

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Комплект для измерения давления в шинах МШ-100С признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска: _____

Серийный № _____

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Производитель гарантирует нормальную работу комплекта для измерения давления в шинах МШ-100С в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения. Срок хранения до ввода в эксплуатацию не более 1 года. Установленный срок службы не менее - 5 лет.

ООО «Манотек»



ПАСПОРТ

Комплект для измерения давления в шинах МШ-100С.

Комплект для измерения давления в шинах МШ-100С - обеспечивает достоверные показания давления в шинах вашего болотохода и где необходимо низкое давление. Отличительной особенностью нашего прибора является наличие комплекта документов от аккредитованной метрологической лаборатории. Это гарантирует вам точность измерений давления в шинах. Профессиональный шинный манометр МШ-100С предназначен для измерения низкого давления в шинах специализированной техники — болотоходов, вездеходов, ATV, квадроциклов, снегоходов и другой техники, эксплуатируемой на пониженных давлениях. Идеально подходит для эксплуатации в условиях бездорожья, болотистой и рыхлой местности.

Манометр в комплекте устройства занесен в гос. реестр средств измерений и имеет межповерочный интервал два года, данные о поверке занесены в систему ФГИС Аршин.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Манометр МШ-100С
Материал	Сталь, Латунированная сталь, Резина
Максимальное давление (кпа)	100
Класс точности измерений	2,5
Тип	Манометр автомобильный
Коннектор соединительный	Быстросъемный наконечник ниппель 8 мм со спуском воздуха
Шланг соединительный, длиной (см)	42
Защита противоударная манометра	Резиновый защитный кожух
Межповерочный интервал (лет)	2
Поверочные данные	Занесены в систему ФГИС Аршин
Температурные режимы эксплуатации в пределах, °С	-30 + 40

Изготовитель:

ООО «Манотек»

РОССИЯ, Томская область, г. Томск, ул. Пролетарская, д. 54

+7(3822)607-047

s@manometry.ru

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 9026028000

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплекте:	МШ-100С
Манометр механический стрелочный показывающий	1
Коннектор соединительный	1
Шланг соединительный	1

УСТРОЙСТВО

Принцип действия манометров основан на зависимости деформации чувствительного элемента от измеряемого давления. В качестве чувствительного элемента используется трубка Бурдона. Под воздействием измеряемого давления свободный конец трубки перемещается и с помощью специального механизма вращает стрелку манометра.

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Манометр устанавливают с помощью подключения соединительного коннектора к ниппелю колеса. Во время соединения не разрешается прилагать усилия к корпусу манометра. Манометры не должны иметь коррозии, загрязнений, трещин, повреждений циферблата и резьбы.

Запрещается использовать манометр, у которого:

- разбитое стекло;
- рабочая стрелка во время снятия давления с манометра не возвращается к нулевой отметке шкалы на величину, превышающую половину минимально допустимой погрешности измерения для конкретного манометра;
- имеются другие повреждения, которые могут повлиять на правильность показаний манометра;

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Уровень давления в шинах влияет на управляемость, его поведение при повороте и торможении, а также на расход топлива. Шины с несоответствующим давлением воздуха изнашиваются быстрее и повышают риски для водителя.

Проверяйте давление в холодных шинах (во время движения шины нагреваются, что искажает показатели). Измеряйте давление утром перед началом поездки.

- Открутите колпачок на ниппеле и установите соединительный коннектор на ниппель. Легкое шипение при этом — нормальное явление.

- Сравните показания на манометре с рекомендуемым значением давления в шине

- Отрегулируйте давление с помощью ручного компрессора или обратитесь за помощью на СТО.

- Снова проверьте давление с помощью манометра и сравните его со спецификациями производителя.

- Поставьте на место и закрутите колпачки на всех шинах.

Обязательно проверьте каждую шину. Если разница давления слишком велика, обратитесь за помощью к специалистам на СТО. Возможна утечка воздуха из-за неправильного положения обода или неисправного ниппеля.

Нормальное рабочее положение манометра – вертикальное, циферблатом в сторону наблюдателя, с допустимым отклонением не более $\pm 5^\circ$ от указанного положения, при отсутствии вибрации и при соблюдении диапазона рабочих температур, указанных в паспорте изделия.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание манометра заключается:

- в периодической поверке, в установленный межповерочный интервал;

- ежемесячная протирка влажной ветошью и проведении визуального осмотра на предмет механических повреждений.

ВНИМАНИЕ! изготовитель\поставщик не несет ответственности за точность измерений при отсутствии периодической поверки.

УТИЛИЗАЦИЯ

Необходимо учитывать и соблюдать местные предписания по охране окружающей среды.

Опасные вещества не должны попасть в водоемы, в почву и в канализацию.

Утилизация манометра должна производиться в соответствии с местными действующими нормами.

Манометр утилизируется как изделие, содержащее цветные металлы и сплавы, при этом разобрать и детали рассортировать по видам металлов:

- черные металлы;
- цветные металлы.
- резина.

Резиновые части утилизировать как бытовой отход (контейнер «Пластик»)

Металлические части утилизировать через специальные пункты сбора металлов.

ПОВЕРКА МАНОМЕТРА

Поверка манометра осуществляется один раз в межповерочный интервал равным 2 года.

Поверка ведется в соответствии с методикой поверки МП 406121-2018.

Результаты поверки можно посмотреть в реестре по ссылке ФГИС - Аршин» <https://fgis.gost.ru> – Росстандарт, или перейти по QR коду ниже.

ВНИМАНИЕ! изготовитель\поставщик не несет ответственности за точность измерений при отсутствии периодической поверки

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

Транспортировка и хранение при температуре от минус 30°C до плюс 40°C и относительной влажности до 95% в индивидуальной упаковке.

ССЫЛКА QR ФГИС – Аршин

