



МОБИЛ K ПРЕМИУМ //

ИНТЕЛЛИГЕНТНАЯ ТЕХНИКА

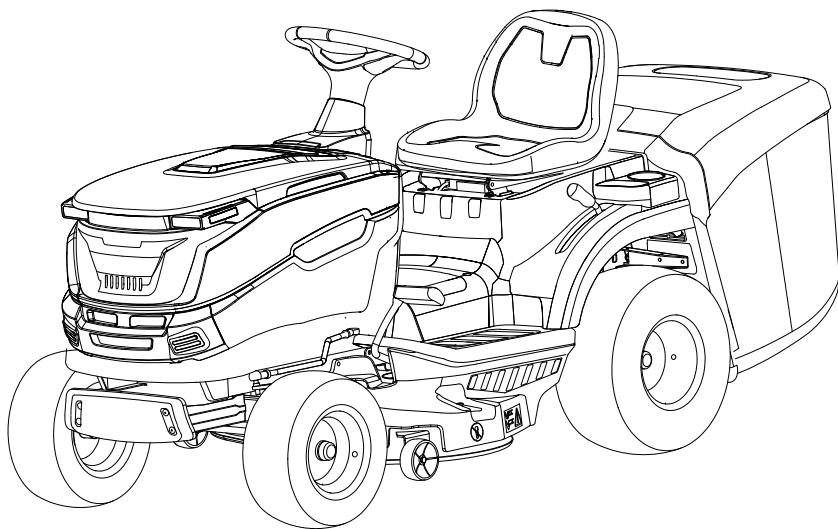
WWW.MOBILK.RU



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тракторы садовые
бензиновые

МОБИЛ K ХР114 ПРЕМИУМ



Важная информация

Прочтите руководство перед использованием и сохраните его.



Содержание

Введение	2
Техника безопасности	3
Основные элементы	15
Подготовка к работе	24
Эксплуатация	34
Техническое обслуживание	46
Типовые неисправности	60
Технические характеристики	64
Гарантийные обязательства	66

Введение

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Уважаемые покупатели, большое спасибо за то, что вы приобрели высококачественное изделие компании МОБИЛ К. Данное изделие было изготовлено с применением самых передовых технологий производства с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы делаем все возможное, чтобы вы были довольны данным изделием и могли беспрепятственно работать с ним. При возникновении вопросов относительно изделия просим обратиться к вашему дилеру.

Описание

Садовый трактор представляет собой газонокосилку с установленным на нее сиденьем для размещения оператора. Трактор оснащен бензиновым 4-х тактным двигателем внутреннего сгорания, ручной (версия ПРО) либо автоматической гидравлической (версия ПРЕМИУМ) трансмиссией и косильной декой с двумя ножами, вращающимися в горизонтальной плоскости с ременным приводом.

Предполагаемое использование

Садовый трактор предназначен для скашивания газонной травы и другой мягкой растительности на больших участках местности. Допускается буксировка трактором небольших прицепов.

Неправильное использование

Садовый трактор не предназначен для обработки пространств большой площади, таких как земли сельскохозяйственного назначения и лесные угодья. Применение изделия во время дождя и при высокой влажности запрещено. Садовый трактор не предназначен для движения по дорогам общего пользования. Изделие не подлежит использованию иначе, чем описано в данном руководстве.

Предупреждение о возможных изменениях в конструкции

Комплектация, внешний вид и характеристики изделия могут быть изменены заводом-изготовителем без предварительного уведомления.

Техника безопасности



ВНИМАНИЕ!

Прочтите все предупреждения и инструкции по технике безопасности. Несоблюдение предупреждений и инструкций может привести к ожогам, пожару и/или серьезным травмам. Сохраните все предупреждения и инструкции для дальнейшего использования.

Предупреждающие символы

На изделии могут использоваться некоторые из указанных ниже символов. Пожалуйста, изучите их и поймите их значение. Правильное толкование предупреждающих символов повысит безопасность работы с устройством.



ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям, приведенным в руководстве, прежде чем приступать к сборке и эксплуатации изделия. Это необходимо для безопасной работы и технического обслуживания.



Перед проведением ремонта или технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания и ознакомьтесь с руководством.



РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Не подпускайте посторонних, особенно детей, к рабочей зоне.



ОПАСНОСТЬ ОЖОГОВ!

Перед выполнением любых регулировок или технического обслуживания двигателя дождитесь его полного остывания.



РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Нож вращается в течение некоторого времени после его отключения или остановки двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Не наступайте на деку и разгрузочный желоб.



ОПАСНОСТЬ ОТБРАСЫВАЕМЫХ ПРЕДМЕТОВ!

Не работайте без установленного бокового дефлектора или травосборника (в зависимости от модели).



ОПАСНОСТЬ ОТБРАСЫВАЕМЫХ ПРЕДМЕТОВ!

Не подпускайте посторонних к рабочей зоне.



РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Держите руки и ноги на безопасном расстоянии от ножа.



ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ ИЛИ СКОЛЬЖЕНИЯ!

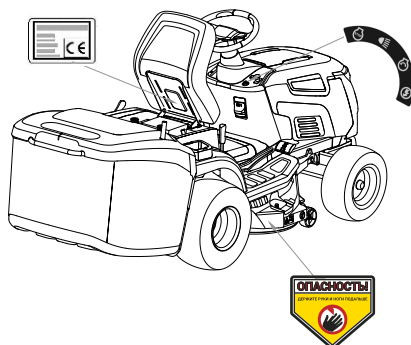
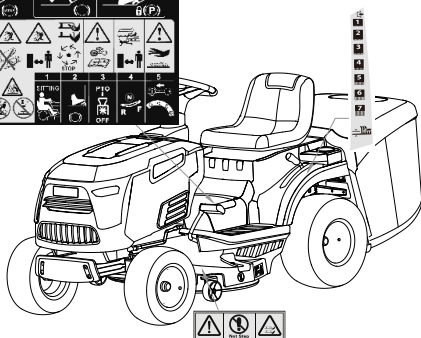
Не работайте с изделием на склонах с продольным уклоном более 15° (27%).

Не работайте с изделием на склонах с поперечным уклоном более 10° (18%).



Соответствие нормативам Таможенного союза

Расположение табличек с предупреждающими символами



Указания по мерам безопасности



ВНИМАНИЕ!

Прочтите все предупреждения по технике безопасности и все инструкции. Несоблюдение всех предупреждений и инструкций может привести к ожогам, пожару и/или серьезным травмам. Сохраните все предупреждения и инструкции для дальнейшего использования.

Ограничение ответственности

В соответствии с законодательством об ответственности за качество продукции производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный устройством, если:

- Устройство неправильно отремонтировано.
- Устройство ремонтируется с использованием неоригинальных запасных частей.
- Устройство оснащено неоригинальным приспособлением.
- Устройство ремонтируется не в авторизованном сервисном центре или не в одобренной производителем организации.

Безопасность рабочей зоны

- Содержите рабочую зону в чистоте и освещайте надлежащим образом: работа в захламленных и темных местах может привести к несчастным случаям.
- Не эксплуатируйте изделие во взрывоопасной атмосфере, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или пыли.
- Изделие создает искры, которые могут воспламенить пыль или газ. Не допускайте детей и посторонних лиц к работе с изделием. Отвлечение внимания может привести к потере контроля.

Безопасность пользователя

- Будьте бдительны: следите за своими действиями. Руководствуйтесь здравым смыслом. Не работайте с устройством в состоянии усталости, а также под воздействием алкоголя, наркотических веществ или сильнодействующих лекарственных препаратов.
- Используйте средства индивидуальной защиты. Всегда надевайте средства защиты глаз. Такие средства защиты как пылезащитная маска, нескользящая обувь, каска или средства защиты органов слуха, используемые в соответствующих условиях, помогут снизить травматизм.
- Перед запуском изделия извлеките из устройства гаечные ключи и другие посторонние предметы. Гаечный ключ, оставленный во вращающейся части изделия, может привести к травмам.
- Не тянитесь слишком далеко. Всегда поддерживайте надежную опору и равновесие. Это позволит лучше контролировать изделие в неожиданных ситуациях.
- Одевайтесь правильно. Не носите свободную одежду и украшения. Держите волосы, одежду и перчатки вдали от движущихся частей. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

- Если предусмотрены устройства для пылеудаления и сбора пыли, убедитесь, что они подключены и используются надлежащим образом.
- Использование таких устройств может снизить опасность, связанную с пылью.
- Не допускайте, чтобы привычка к частому использованию изделия позволила вам расслабиться и пренебречь правилами безопасности. Неосторожное действие может привести к серьезной травме в течение доли секунды.

Техника безопасности при обучении

- Перед началом работы с устройством прочтите, поймите и выполняйте все инструкции, приведенные на устройстве и в руководстве. Досконально изучите органы управления и правильное их использование. Знайте, как быстро остановить устройство и отключить органы управления.
- Перед использованием изделия следует пройти надлежащее практическое обучение. При этом необходимо обратить особое внимание на следующие аспекты:
 - необходимость осторожности и концентрации при работе с изделием;
 - запрещается использовать тормоз для восстановления контроля над движущимся по склону изделием. Основными причинами потери контроля являются:
 - недостаточное сцепление колес с поверхностью;
 - превышение безопасной скорости движения;
 - резкое торможение;
 - несоответствие изделия поставленной задаче;
 - неосведомленность об особенностях грунта, особенно склонов;
 - неправильная сцепка и распределение нагрузки
- Не допускайте детей к работе с изделием. Не допускайте взрослых к работе с изделием без соответствующего инструктажа.
- Не допускайте присутствия в рабочей зоне посторонних, особенно маленьких детей.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно при движении назад.
- Не перевозите на изделии пассажиров

Использование и уход за изделием

- Не перегружайте изделие. Используйте изделие, подходящее для вашей задачи. Правильно подобранное изделие будет выполнять работу лучше и безопаснее, а также с той скоростью, для которой оно было разработано.
- Перед выполнением любых регулировок, заменой принадлежностей или размещением изделия на хранение остановите двигатель и примите меры по предотвращению случайного запуска.
- Храните изделие в недоступном для детей месте и не допускайте к работе с ним лиц, не знакомых с изделием или данным руководством. Изделие опасно в руках не обученных пользователей.
- Обслуживайте изделие и принадлежности надлежащим образом. Проверьте, нет ли перекоса или блокировки движущихся частей, поломки деталей и любых других ситуаций, которые могут повлиять на работу изделия. В случае повреждения изделия отремонтируйте его перед возобновлением эксплуатации. Многие несчастные случаи происходят из-за ненадлежащего или несвоевременного технического обслуживания.

- Держите нож острым и чистым. Правильно обслуживаемые режущие инструменты с острыми режущими кромками менее склонны к заклиниванию и легче поддаются контролю.
- Используйте изделие, принадлежности, ножи и пр. в соответствии с данным руководством, учитывая условия работы и задачи. Использование изделия не по назначению может привести к возникновению опасной ситуации.
- Держите рукоятки и хватные поверхности сухими, чистыми и очищенными от масла и жира. Скользкие рукоятки и хватные поверхности не позволяют безопасно обращаться с изделием и контролировать его в непредвиденных ситуациях.

Ремонт

- Ремонтируйте изделие только в авторизованном сервисном центре. Изделие изготовлено в соответствии с действующими нормами безопасности. Во избежание получения травм ремонт изделия должен производиться только квалифицированными специалистами.
- Используйте только принадлежности и детали, предназначенные производителем для данного изделия. Несоблюдение данного требования может привести к получению травм.

Работа с изделием

- Прежде чем приступить к работе, прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям по эксплуатации изделия. Храните данное руководство в доступном месте для последующего регулярного использования и заказа запасных частей.
- Изучите все органы управления и их правильную работу. Узнайте, как быстро остановить изделие и отключить его.
- Данное изделие является высокоточным оборудованием, а не игрушкой. Поэтому всегда соблюдайте предельную осторожность. Изделие разработано для выполнения одной задачи: кошения травы. Не используйте его для других целей.
- Никогда не допускайте детей к работе с изделием.
- Никогда не допускайте взрослых к работе с изделием без надлежащего инструктажа.
- Не косите на мокрой траве. Снижение сцепления может привести к скольжению.
- К работе с изделием допускаются только ответственные лица, ознакомленные с данными правилами безопасной эксплуатации.
- Чтобы избежать контакта с ножом или травмы от отброшенного предмета, держите посторонних, помощников, детей и домашних животных на расстоянии не менее 20 м от работающего изделия. Остановите изделие, если кто-либо входит в рабочую зону.
- Тщательно осмотрите место, где будет использоваться изделие. Удалите все камни, палки, проволоку, игрушки и другие посторонние предметы, которые могут быть подхвачены и отброшены ножом. Отброшенные предметы могут стать причиной серьезных травм.
- Планируйте траекторию кошения таким образом, чтобы избежать выброса травы на дороги, тротуары, прохожих и т. п. Также избегайте выброса травы в сторону стены или препятствия, что может привести к рикошету в сторону пользователя.

- Всегда надевайте защитные очки во время работы, а также при выполнении регулировки или технического обслуживания. Отброшенные предметы, подверженные рикошету, могут нанести серьезную травму глазам.
- Носите прочную рабочую обувь с плотной подошвой и плотно облегающие брюки и рубашки. Свободно сидящая одежда и украшения могут зацепиться за подвижные детали. Никогда не работайте с изделием без обуви или в сандалиях.
- Следите за направлением выброса травы и не направляйте разгрузочный желоб на других людей или животных. Не эксплуатируйте изделие, если дефлекторы не установлены на свои места.
- Не подставляйте руки или ноги к вращающимся частям и не заводите их под деку. Контакт с ножом (ножами) может привести к потере рук и ног.
- Отсутствующий или поврежденный дефлектор может стать причиной травм от контакта с ножом или отброшенным предметом.
- Останавливайте нож при пересечении гравийных проездов, пешеходных дорожек или подъездных путей, а также в любое другое время, когда не косите траву.
- Следите за движением, когда работаете вблизи или пересекаете проезжую часть. Изделие не предназначено для использования на дорогах общего пользования.
- Не управляйте изделием в состоянии усталости, болезни или под воздействием алкоголя, наркотических средств или сильнодействующих лекарственных препаратов.
- Не косите во время грозы.
- Косите только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Никогда не перевозите пассажиров на изделии.
- Сдавайте назад максимально медленно. Всегда смотрите вниз и назад перед и во время движения задним ходом, чтобы избежать аварии.
- Снижайте скорость перед поворотом. Управляйте изделием плавно. Избегайте нестабильной работы и чрезмерной скорости.
- Остановите двигатель, отключите нож, активируйте стояночный тормоз и дождитесь полной остановки ножей, прежде чем чистить разгрузочный желоб, удалять траву или мусор либо выполнять какие-либо регулировки.
- Никогда не оставляйте работающее изделие без присмотра.
- Перед проездом под низко свисающими ветвями деревьев, проводами, дверными проемами и т. д. тщательно проверяйте наличие достаточного пространства над головой, чтобы не зацепиться и не получить травму при падении.
- Не пытайтесь косить слишком высокую или сухую траву (например, на пастбище), а также не проезжайте через кучи сухих листьев. Сухая трава или листья могут скопиться на деке, создавая опасность возгорания.
- Используйте только оригинальные принадлежности и приспособления, поставляемые производителем изделия. Прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям, прилагаемым к принадлежностям или навесному оборудованию.
- Статистика свидетельствует о том, что пользователи в возрасте от 60 лет и старше становятся участниками большого числа аварий, связанных с садовыми тракторами. Пользователям пожилого возраста следует оценить свою способность управлять изделием достаточно безопасно, чтобы защитить себя и окружающих от серьезных травм.

- Используйте безопасную и нескользящую обувь, плотно прилегающую одежду и средства защиты глаз, органов слуха и головы. Используйте антивибрационные перчатки.
- При работе с изделием всегда соблюдайте действующие нормы в области охраны труда и окружающей среды, которые могут ограничить использование изделия.
- Длительное воздействие шума может привести к необратимому ухудшению слуха. Поэтому всегда используйте сертифицированные средства защиты органов слуха.
- При возникновении ситуаций, не описанных в данном руководстве, соблюдайте осторожность и здравый смысл. Обратитесь за помощью к дилеру или в авторизованный сервисный центр.
- Не изменяйте и не модифицируйте фиксированные настройки регулировки оборотов двигателя.
- Не запускайте изделие в помещениях (например, в гараже). Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, а также другие вредные вещества.
- Перед запуском двигателя отключите нож и переведите трансмиссию в нейтральное положение.
- Соблюдайте осторожность при перемещении грузов:
 - используйте только предусмотренные точки сцепки;
 - ограничивайте нагрузку до той, которую вы можете безопасно контролировать;
 - не поворачивайте слишком резко. Соблюдайте осторожность при движении задним ходом;
 - используйте противовесы или колесные грузы, если это предусмотрено инструкцией.
- Остановите ножи перед пересечением поверхностей, отличных от травы.
- Никогда не используйте изделие с поврежденными или отсутствующими защитными кожухами и другими приспособлениями.
- Не изменяйте настройки системы управления двигателем и не превышайте его обороты. Работа двигателя на повышенных оборотах может увеличить риск получения травм.
- Прежде чем покинуть водительское место:
 - отключите ножи и опустите навесное оборудование;
 - переведите трансмиссию в нейтральное положение и включите стояночный тормоз;
 - остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Отключите ножи, остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания:
 - перед очисткой засоров;
 - перед очисткой, проверкой или техническим обслуживанием изделия;
 - после удара о посторонний предмет. Осмотрите изделие на предмет повреждений и выполните ремонт перед возобновлением эксплуатации;
 - при появлении повышенной вибрации следует незамедлительно устранить ее причины.
- Отключайте ножи при транспортировке либо когда они не используются.
- Остановите двигатель и отключите ножи:
 - перед заправкой топливом;
 - перед регулировкой высоты скашивания, если регулировка не может быть выполнена с водительского места.
- Будьте особенно осторожны, когда пересекаете проезжую часть или находитесь вблизи нее.
- Никогда не направляйте разгрузочный желоб на людей и не позволяйте посторонним приближаться к изделию во время работы.

Предотвращение развития синдрома Рейно

Считается, что заболевание под названием синдром Рейно (побледнение и онемение пальцев), поражающее пальцы некоторых людей, может быть вызвано воздействием вибрации и холода. Поскольку неизвестно минимальное воздействие, которое может привести к развитию данного заболевания, настоятельно рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- Держите тело в тепле, особенно голову, шею, ступни, лодыжки, кисти и запястья. Поддерживайте хорошую циркуляцию крови, делая энергичные упражнения для рук во время частых перерывов в работе, а также не курите во время работы. Ограничьте время работы.
- Все вышеперечисленные меры предосторожности не гарантируют, что у вас не возникнет синдром Рейно. Поэтому постоянным и регулярным пользователям следует внимательно следить за состоянием пальцев рук. При появлении любого из вышеперечисленных симптомов немедленно обратитесь к врачу.
- В течение рабочего дня следует делать регулярные и достаточные по длительности перерывы, чтобы предотвратить повреждения пальцев от вибрации и повреждения органов слуха.

Вождение и передвижение по дорогам общего пользования

Движение изделия по дорогам общего пользования запрещено.

Работа на склонах



ВНИМАНИЕ!

Не работайте с изделием на склонах с продольным уклоном более 15° (27%).

Не работайте с изделием на склонах с поперечным уклоном более 10° (18%).

Склоны являются одним из основных факторов, связанных с потерей управления и авариями с опрокидыванием, которые могут привести к тяжелым травмам вплоть до летального исхода. Работа на склонах требует особой осторожности. Если вы не можете заехать на склон или чувствуете себя на нем неуверенно, не косите траву на склоне.

Рекомендуется:

- Косить поперек склонов. При этом не садитесь и не сходите с изделия на склоне. Соблюдайте крайнюю осторожность при изменении направления движения на склонах.
- Следите за ямами, колеями, неровностями, камнями и другими скрытыми препятствиями. Неровная поверхность может привести к опрокидыванию изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Двигайтесь на минимальной скорости. Если приходится останавливаться на склоне, выбирайте как можно более низкую скорость. Избегайте резких стартов и остановок на склоне. Если шины не могут сохранить сцепление с поверхностью, отключите нож и медленно и осторожно спускайтесь по склону.

- Будьте особенно осторожны при использовании любого навесного оборудования, поскольку оно может снизить устойчивость изделия.
- Все движения на склонах должны быть медленными и плавными.
- Не выполняйте резких изменений скорости или направления движения. Резкое ускорение или замедление может привести к подъему и быстрому опрокидыванию передней части изделия назад, что создает риск получения серьезных травм.

Не допускается:

- Не поворачивайте на склонах, если в этом нет необходимости. Медленно поворачивайте вверх по склону и будьте особенно осторожны при поворотах.
- Не косите вблизи обрывов, канав или насыпей. Изделие может внезапно перевернуться, если колесо окажется над краем обрыва, канавы или если край обвалится.
- Не пытайтесь стабилизировать изделие, поставив ногу на землю.
- Не эксплуатируйте изделие во время дождя или в условиях повышенной влажности.
- Не косите на мокрой траве. Снижение сцепления может привести к скольжению.
- Не буксируйте тяжелое навесное оборудование (например, груженую тележку, газонный каток и т.д.) на склонах. При движении вниз по склону дополнительный вес толкает изделие и может привести к потере контроля (например, изделие может ускориться, торможение и управляемость снизятся, навесное оборудование может перевернуться и привести к опрокидыванию изделия).
- Не выключайте изделие и не извлекайте ключ при спуске вниз.

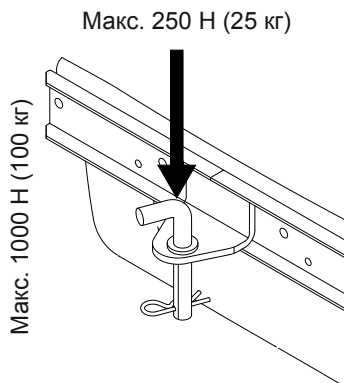
Меры безопасности, связанные с детьми

При невнимательном отношении пользователя к присутствию детей могут произойти трагические несчастные случаи. Детей зачастую очень привлекают изделия такого типа, однако они не понимают связанной с ними опасности. Никогда не рассчитывайте, что дети останутся там, где вы их видели в прошлый раз.

- Не допускайте детей в зону кошения и держите их под присмотром ответственного взрослого, не работающего в данный момент на изделии.
- Будьте бдительны и выключайте изделие, если в рабочую зону входит ребенок.
- Во избежание несчастных случаев при движении задним ходом всегда смотрите назад и вниз, чтобы не пропустить маленьких детей.
- Никогда не перевозите на изделии детей, даже при выключенных ножах. Дети могут упасть и получить серьезные травмы.
- Будьте предельно внимательны при приближении к углам, дверным проемам, кустарникам, деревьям или другим объектам, которые могут заслонить от вас ребенка, выбегающего на пересечении траектории движения изделия.
- При оставлении изделия без присмотра отключайте его и извлекайте ключ, чтобы предотвратить несанкционированное включение.
- Никогда не допускайте детей младше 14 лет к работе с данным изделием. Дети от 14 лет и старше должны прочитать и понять инструкции и правила безопасной эксплуатации, приведенные в данном руководстве и на изделии, а также пройти обучение и непрерывно находиться под присмотром взрослых.

Правила буксировки

Фаркоп для буксировки небольшого прицепа входит в комплект поставки. Порядок установки фаркопа приведен ниже. При использовании фаркопа не превышайте рекомендуемую нагрузку, указанную на этикетке, и следуйте инструкциям по безопасности.



Техника безопасности при работе с топливом



ВНИМАНИЕ!

Перед использованием устройства прочтите следующие предупреждающие инструкции.

- Не запускайте устройство, если на нем находится топливо или моторное масло. Удалите разлитое топливо/масло и дайте изделию высохнуть.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените одежду.
- Не допускайте попадания топлива на тело, это может привести к травме. Если топливо попало на тело, удалите его водой с мылом.
- Не запускайте устройство при утечках в двигателе. Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек.
- Будьте осторожны с топливом. Топливо легко воспламеняется, его пары взрывоопасны и могут привести к травмам вплоть до летального исхода.
- Не вдыхайте пары топлива, это может привести к травмам. Убедитесь в наличии достаточного потока воздуха.
- Не курите вблизи топлива или двигателя.
- Не кладите теплые предметы рядом с топливом или двигателем.
- Не доливайте топливо при включенном двигателе.
- Перед заправкой убедитесь, что двигатель остыл.
- Перед заправкой медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Не добавляйте топливо в двигатель в закрытом помещении. Недостаточный приток воздуха может привести к отравлению вплоть до летального исхода из-за удушья или угарного газа.
- Полностью затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, существует опасность возгорания.
- Перед запуском переместите устройство на расстояние не менее 3 м от места заправки бака.
- Не заполняйте топливный бак полностью. Под действием тепла топливо расширяется. Оставляйте свободное пространство в верхней части топливного бака.

Предупреждение о химических веществах



ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы двигателя данного устройства содержат химические вещества, способные вызывать рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.

Техническое обслуживание

- При возникновении вопросов и проблем, связанным с данным изделием, обращайтесь к дилеру или в авторизованный сервисный центр. Это обеспечит безопасность эксплуатации.
- Перед техническим обслуживанием, очисткой или удалением травы из деки остановите двигатель.
- Перед очисткой, техническим обслуживанием или осмотром убедитесь, что нож (ножи) и все движущиеся части остановлены. Перед остановкой двигателя отключите ножи.
- Регулярно проверяйте затяжку ножа (ножей). Кроме того, визуально осмотрите ножи на предмет повреждений (например, чрезмерного износа, деформации, трещин). Заменяйте ножи только на оригинальные изделия, поставляемые производителем для данного изделия. Использование деталей, не соответствующих характеристикам изделия, может привести к неправильной работе и существенно снизить безопасность эксплуатации!
- Ножи являются очень острыми. При техническом обслуживании или очистке оберните ножи тканью или наденьте защитные перчатки. Соблюдайте особую осторожность при работе под декой.
- Следите за затяжкой всех гаек, болтов и винтов, чтобы убедиться, что изделие находится в безопасном рабочем состоянии.
- Никогда не вмешивайтесь конструкцию системы защитной блокировки или других защитных приспособлений. Регулярно проверяйте их правильную работу.
- В случае удара о посторонний предмет остановите изделие, после чего тщательно осмотрите его на предмет повреждений. Перед возобновлением эксплуатации устраните повреждения.
- Никогда не пытайтесь выполнять регулировку или ремонт изделия во время его работы.

Хранение

- Храните инструмент в сухом и закрытом помещении.
- Храните инструмент в недоступном для детей месте.

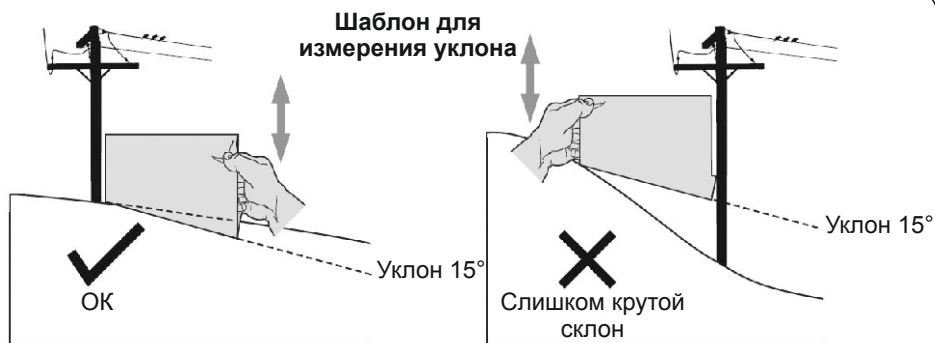


Рис. 1

Рис. 2



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДАННЫЙ ШАБЛОН ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КРУТИЗНЫ СКЛОНА С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ!

Для проверки уклона выполните следующие действия:

1. Извлеките эту страницу из руководства и сложите по пунктирной линии.
2. Найдите вертикальный объект на склоне или за ним (например, столб, здание, забор, дерево и т.д.).
3. Совместите одну из сторон шаблона с объектом (см. рис. 1 и рис. 2).
4. Наклоните шаблон вверх или вниз, пока левый угол не совместится со склоном (см. рис. 1 и рис. 2).
5. Если под шаблоном имеется зазор, значит склон слишком крутой для безопасной работы (см. рис. 2).



ВНИМАНИЕ!

Склоны являются одним из основных факторов, связанных с опрокидыванием и несчастными случаями, которые могут привести к травмам вплоть до летального исхода.

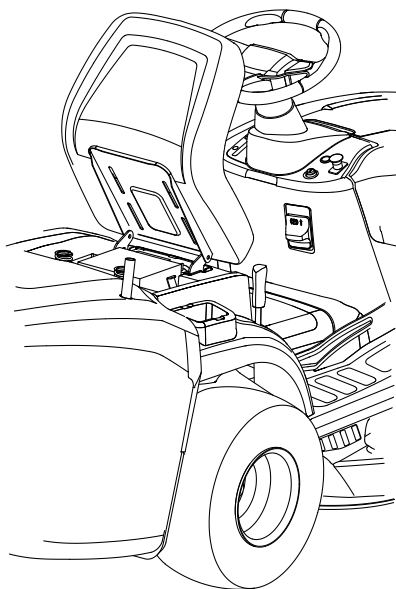
Не работайте с изделием на склонах с продольным уклоном более 15° (27%). Не работайте с изделием на склонах с поперечным уклоном более 10° (18%). Работа на склонах требует особой осторожности. Всегда косите поперек склона, а не вверх или вниз.

Основные элементы

Заводская табличка

Заводская табличка установлена под сиденьем трактора и содержит следующую информацию:

- Модель трактора
- Модель двигателя
- Рабочий объем двигателя
- Максимальная мощность двигателя
- Объем масла в двигателе
- Тип трансмиссии
- Ширина деки
- Объем травосборника
- Радиус поворота
- Скорость движения вперед
- Скорость движения назад
- Высота скашивания
- Масса нетто
- Количество ножей
- Артикулы расходных материалов:
 - Запасной нож (правый)
 - Запасной нож (левый)
 - Запасной масляный фильтр
 - Запасной воздушный фильтр
 - Запасной топливный фильтр



МВК0032693

ГАЗОНОКОСИЛКА БЕНЗИНОВАЯ МОБИЛ К ХР114 ПРЕМИУМ

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 2000 EXi
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: 656 см³
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 20 л.с.
ОБЪЕМ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ: 1,9 л.
ТИП ТРАНСМИССИИ: автоматическая гидротрансмиссия
ШИРИНА ДЕКИ: 114 см
РАДИУС ПОВОРОТА: 550 мм
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ВПЕРЕД: 0-8,9 км/ч
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НАЗАД: 0-6,5 км/ч

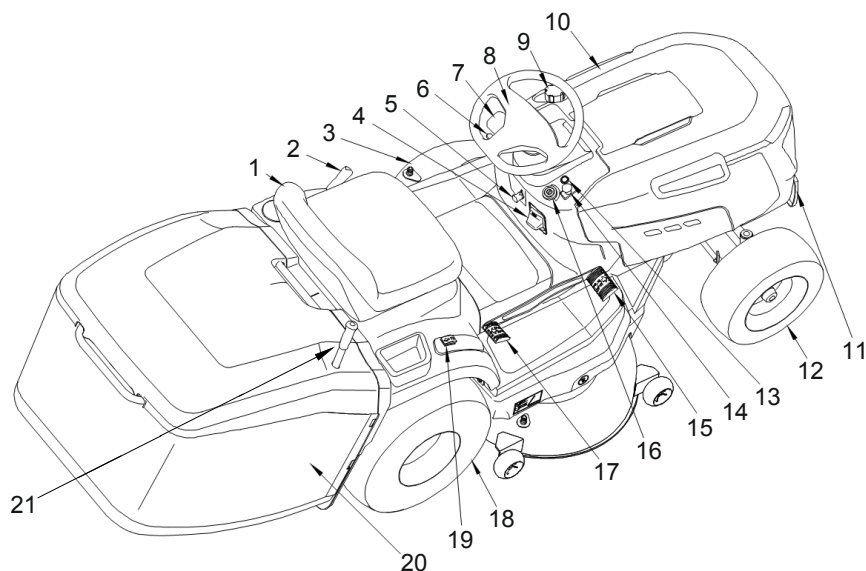
ВЫСОТА СКАШИВАНИЯ: 30-90 мм
МАССА НЕТТО: 221 кг
КОЛИЧЕСТВО НОЖЕЙ: 2
ЗАПАСНОЙ НОЖ (ПРАВЫЙ): МВК0037724
ЗАПАСНОЙ НОЖ (ЛЕВЫЙ): МВК0037725
ЗАПАСНОЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР: МВК0036343
ЗАПАСНОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР: МВК0036342
ЗАПАСНОЙ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР: МВК0036346

Серийный номер:

Дата изготовления: 03.2025



Основные элементы устройства



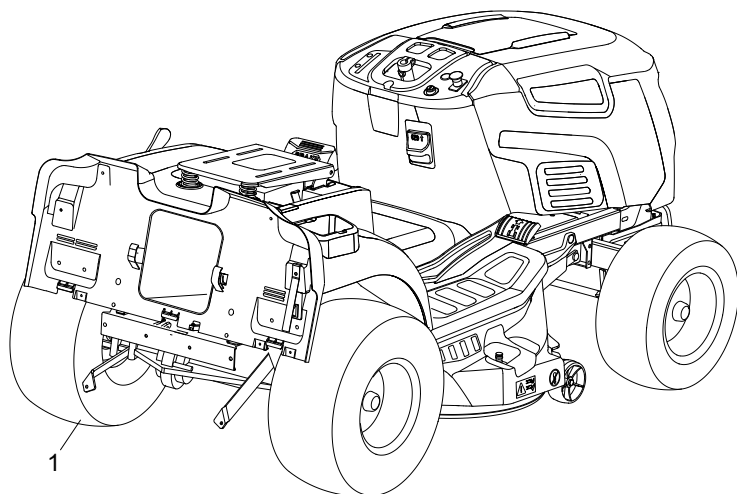
- | | |
|--|---|
| 1. Сиденье | 11. Передний бампер |
| 2. Рычаг регулировки высоты скашивания | 12. Передние колеса |
| 3. Дека | 13. Кнопка режима кошения задним ходом |
| 4. Выключатель стояночного тормоза | 14. Ручка включения ножей (привода деки) |
| 5. Выключатель круиз-контроля | 15. Педаль переднего хода |
| 6. Регулятор оборотов двигателя (рычаг дроссельной заслонки с воздушной заслонкой) | 16. Замок зажигания |
| 7. Педаль тормоза | 17. Педаль заднего хода |
| 8. Рулевое колесо | 18. Задние колеса |
| 9. Заливная горловина топливного бака | 19. Электрический переключатель для опорожнения травосборника (опционально) |
| 10. Крышка моторного отсека | 20. Травосборник |
| | 21. Ручной рычаг для опорожнения травосборника. |



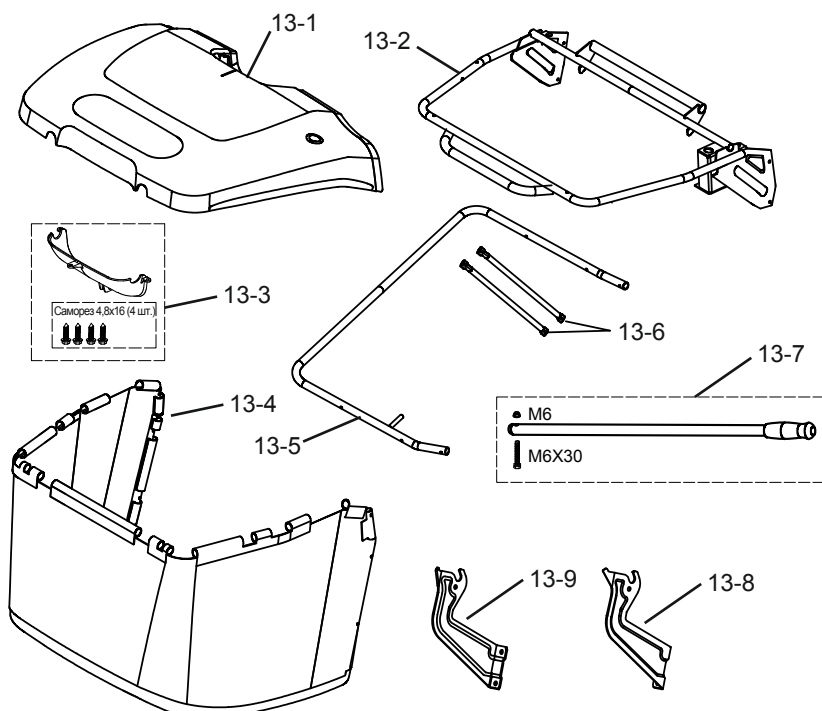
ВНИМАНИЕ!

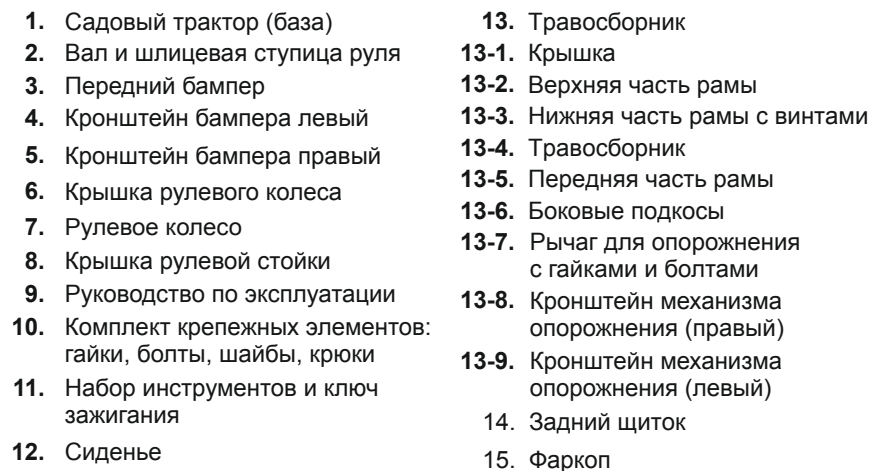
Для безопасного использования изделия необходимо понимать информацию, размещенную на нем и в данном руководстве по эксплуатации, а также четко понимать задачи, которые вы собираетесь выполнять. Перед использованием данного изделия ознакомьтесь со всеми его функциями и правилами безопасности.

Комплект поставки



13:



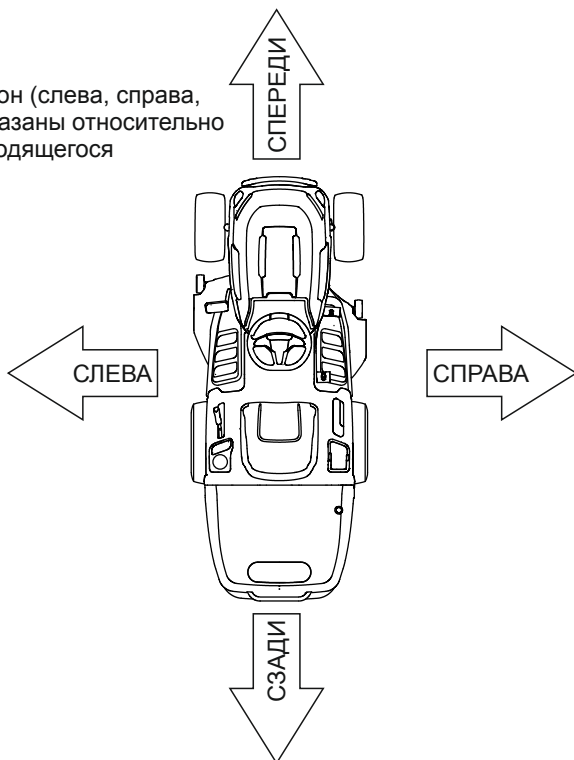


Органы управления

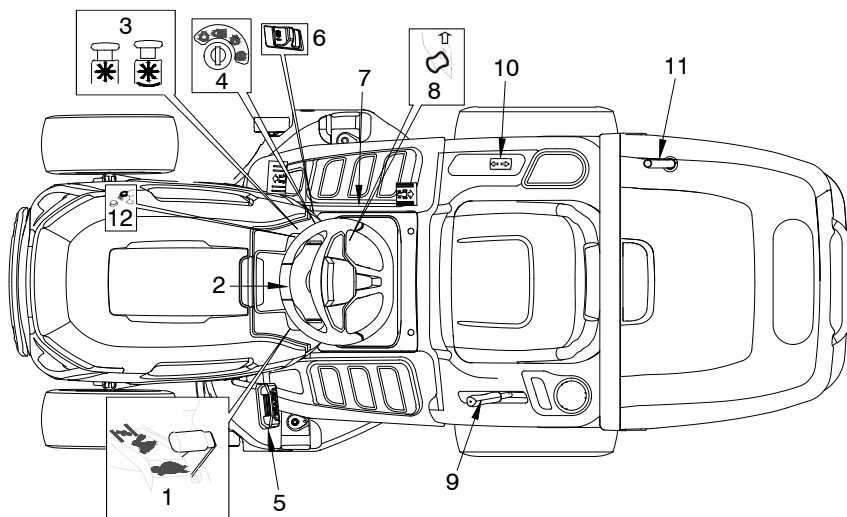


ПРИМЕЧАНИЕ:

Направления сторон (слева, справа, сзади, спереди) указаны относительно пользователя, находящегося на сиденье.



Органы управления изделием показаны на следующем рисунке, а ниже приведено их описание



Регулятор оборотов двигателя (1)



ПРИМЕЧАНИЕ:

Обратите внимание, что манипуляции с регулятором во время движения влияют на скорость движения.

Регулятор (1) служит для увеличения или уменьшения частоты вращения двигателя, а в крайнем верхнем положении он закрывает воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.



Положение для запуска двигателя



Скашивание: в этом положении двигатель работает на максимальных оборотах



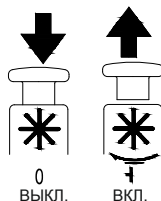
Холостой ход: в этом положении двигатель работает на минимальных оборотах.

Рулевое колесо (2)

Служит для управления направлением движения путем поворота передних колес.

Ручка включения ножей (3)

Ручка включения ножей расположена в правой части панели управления. Она предназначена для запуска/остановки ножа. Для запуска ножей потяните ручку вверх, для остановки ножей нажмите на ручку вниз.



Замок зажигания (4)

Положения ключа зажигания:



Двигатель остановлен.
Ключ зажигания можно извлечь.



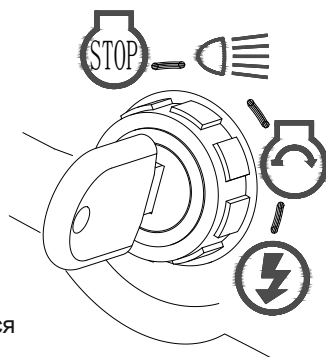
Зажигание.



Запуск двигателя.
Отпустите ключ сразу после запуска двигателя. После этого он возвращается в положение зажигания.



Включение питания (включается фара головного света).



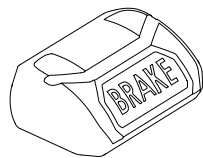
Педаль тормоза (5)

При нажатии на педаль тормоза производится замедление изделия вплоть до полной остановки.



ВНИМАНИЕ!

- Резкое нажатие педали тормоза до упора может привести к слишком быстрой остановке.
- При движении держите ногу над педалью тормоза.

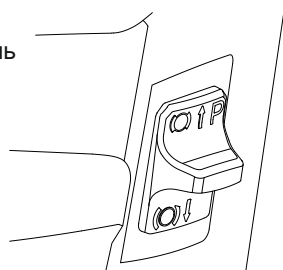


Выключатель стояночного тормоза (6)

Выключатель стояночного тормоза расположен в передней части изделия под рулевым колесом. Он используется для включения стояночного тормоза, когда изделие остановлено.

Порядок включения стояночного тормоза:

1. Остановите изделие. Удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Переведите выключатель стояночного тормоза в верхнее положение.
3. Отпустите педаль тормоза.



Положение включения стояночного тормоза

Для отключения стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза до упора. При этом выключатель стояночного тормоза автоматически вернется в нижнее положение.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Включение стояночного тормоза требуется каждый раз, когда пользователь покидает сиденье.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не оставляйте работающее изделие без присмотра. Всегда отключайте ножи, останавливайте изделие, включайте стояночный тормоз и извлекайте ключ, чтобы предотвратить случайный или несанкционированный запуск.



ПРИМЕЧАНИЕ:

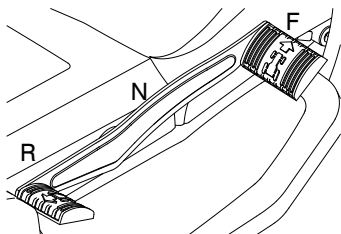
Запуск двигателя допускается только при соблюдении следующих условий:

- Пользователь находится на сиденье.
- Стояночный тормоз включен.
- Трансмиссия находится в нейтральном положении.
- Привод ножей отключен.

Педаль переднего и заднего хода (для гидростатической трансмиссии) (7)

Управление направлением движения осуществляется с помощью двусторонней педали, имеющей три положения:

- **F: передний ход.** Плавное нажатие на переднюю часть педали (положение «F») для начала движения вперед. Скорость движения регулируется путем изменения усилия нажатия на педаль.
- **R: задний ход.** Плавное нажатие на заднюю часть педали (положение «R») для начала движения назад.
- **N: нейтраль.** После отпускания педали из любого положения она возвращается в нейтральное положение (положение «N»).



ВНИМАНИЕ!

Изменение направления движения возможно только после полной остановки.



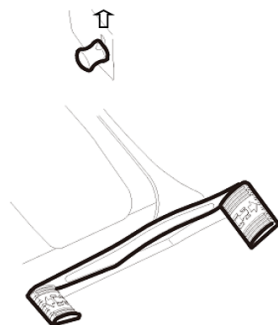
ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед началом движения следует выключить стояночный тормоз.

Выключатель круиз-контроля (8)

Для включения круиз-контроля поднимите ручку вверх и нажмите на педаль переднего хода, чтобы выбрать одну из четырех скоростей движения в режиме круиз-контроля: 1, 2, 3 или 4.

Отключение круиз-контроля производится путем повторного нажатия на педаль переднего хода или педаль тормоза.



Рычаг регулировки высоты скашивания (9)

Рычаг регулировки высоты скашивания, расположенный слева от сиденья, используется для поднятия или опускания деки с целью установки необходимой в данный момент высоты скашивания. Для выполнения регулировки вытяните рычаг из паза, после чего переместите его в одно из 7 положений, каждое из которых соответствует изменению высоты скашивания на 10 мм. Диапазон регулировки составляет от 30 мм в положении 1 до 90 мм в положении 7.



Переключатель для опорожнения травосборника (электрический) (10)

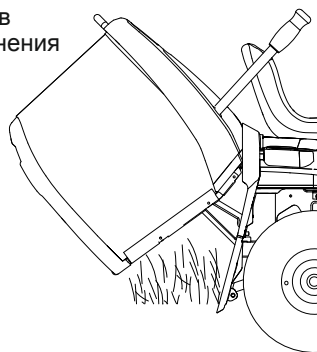
Переключатель предназначен для комфортного опорожнения травосборника без приложения физических усилий.

Центральное положение — механизм остановлен, положение "ВВЕРХ." — опорожнение травосборника, положение "ВНИЗ." — возврат травосборника на место.



Рычаг опорожнения травосборника (ручной) (11)

Рычаг опорожнения травосборника расположен в задней правой части (за сиденьем). Для опорожнения травосборника следует остановиться в нужном месте, после чего потянуть рычаг на себя и отпустить его после опорожнения для возврата травосборника на место.



Кнопка режима кошения задним ходом (12)

Кнопка режима кошения задним ходом расположена на правой консоли слева от ручки включения ножей. По умолчанию ножи останавливаются при движении задним ходом. Чтобы продолжить кошение при движении задним ходом, следует нажать на данную кнопку.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Косить задним ходом не рекомендуется.

Подготовка к работе



ВНИМАНИЕ!

Полностью завершите сборку и подготовку перед началом работ. Не используйте частично собранное или собранное с применением поврежденных деталей изделие, а также изделие, не заправленное технологическими жидкостями.

Распаковка



ВНИМАНИЕ!

Распаковка и сборка должны выполняться на твердой и ровной поверхности, где достаточно места для перемещения изделия и его упаковки. Для распаковки пользуйтесь соответствующими изделиями. Распакуйте все детали и положите их на ровную, устойчивую поверхность.

1. Удалите все упаковочные материалы и транспортировочные приспособления, если таковые имеются.
2. Проверьте комплектность и отсутствие повреждений всех перечисленных ниже деталей. В случае отсутствия или повреждения некоторых деталей не используйте устройство, а обратитесь к поставщику.
3. Использование некомплектного или поврежденного устройства представляет опасность для людей и имущества.
4. Убедитесь, что у вас имеются все принадлежности и инструменты, необходимые для сборки и эксплуатации. В список также входят подходящие средства индивидуальной защиты.



ВНИМАНИЕ!

Упаковочные материалы — не игрушки! Дети не должны играть с пластиковыми пакетами. Существует опасность удушья.



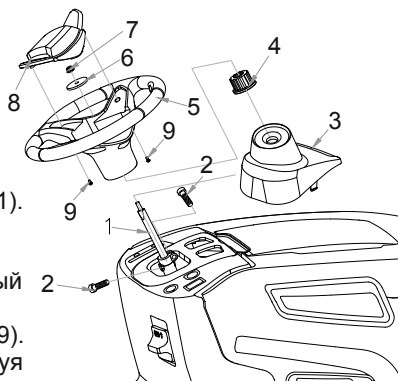
ВНИМАНИЕ!

Перед снятием изделия с паллеты следует установить деку в верхнее положение во избежание ее повреждения.

Сборка

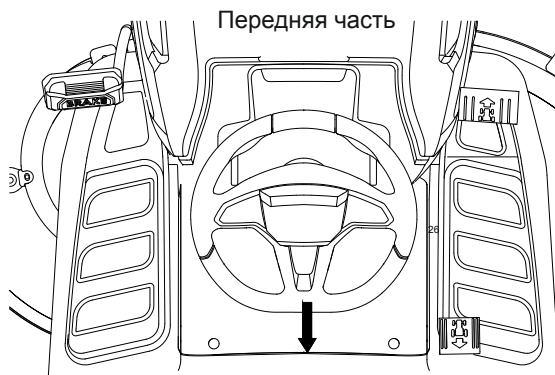
Установка рулевого колеса (общая инструкция)

1. Разместите изделие на ровной и устойчивой поверхности.
2. Выровняйте передние колеса.
3. Вставьте вал (1) в муфту.
4. Затяните винт M8x25 (2), используя шестигранный ключ 5 мм из набора инструментов.
5. Установите крышку рулевой стойки (3).
6. Наденьте шлицевую ступицу (4) на вал (1).
7. Установите рулевое колесо (5).
8. Установите проставку (6).
9. Затяните болт M8 (7), используя рожковый ключ 13/15 мм из набора инструментов.
10. Вставьте крышку (8) в рулевое колесо (9).
11. Затяните крепежные винты (9), используя крестовую отвертку из набора инструментов.



ПРИМЕЧАНИЕ:

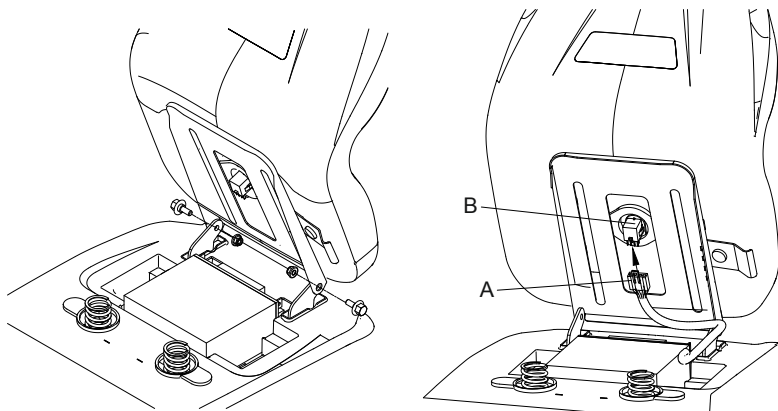
Во время установки рулевого колеса всегда следите за тем, чтобы колеса и само рулевое колесо располагались прямо.



Передняя часть

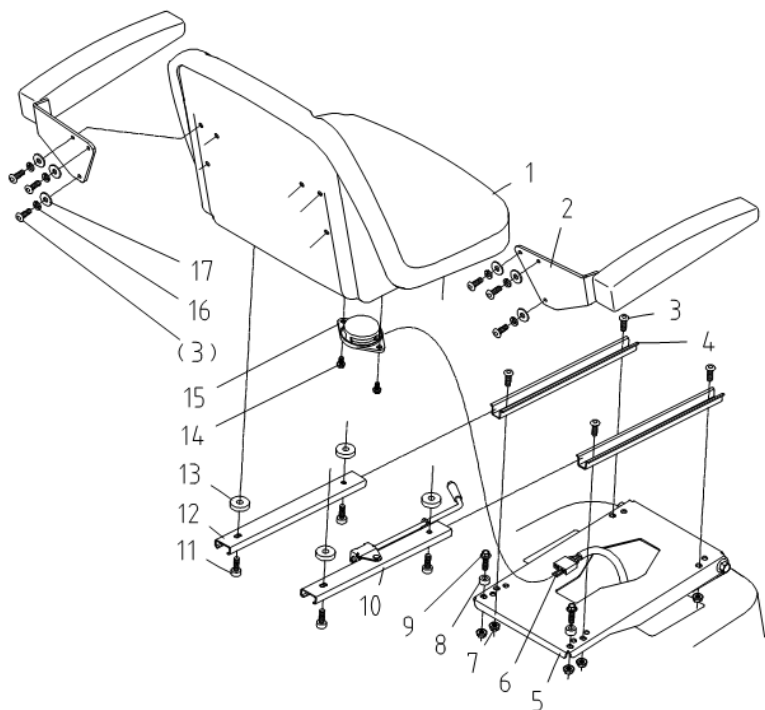
Установка стандартного сиденья

1. Открутите две гайки M8 и снимите болты M8.
2. Установите и закрепите сиденье на кронштейнах с помощью снятых в предыдущем шаге болтов M8 и гаек M8.
3. Вставьте штекер (А) датчика наличия водителя в разъем (В).



Установка сиденья повышенной комфортности (опция)

1. Вставьте винты M8x20 (11) в крепежные отверстия подвижных направляющих (10, 12).
2. Наденьте шайбы Ø32xØ10,5x8 (13) на вставленные винты M8x20 (11).
3. Вставьте винты M8x20 (11) через подвижные направляющие (10, 12) и шайбы (13) в крепежные отверстия сиденья (1). Затяните винты.
4. Вставьте подвижные направляющие (10, 12) в неподвижные направляющие (4), закрепленные на опорной пластине (5).
5. Открутите ограничительные болты (9) и снимите проставки (8) с опорной пластины (5).
6. В нижней части сиденья установите датчик наличия водителя (15), закрепив его винтами M6x16 (14).
7. Частично выдвинув неподвижные направляющие (4) вперед, установите собранный узел с сиденьем на опорную пластину (5). Совместите крепежные отверстия с передней стороны.
8. Закрепите неподвижные направляющие (4) на опорной пластине (5) с передней стороны, используя винты M8x16 (3) и гайки M8 (7).
9. Сместите сиденье (1) по направляющим вперед до упора.
10. Закрепите неподвижные направляющие (4) на опорной пластине (5) с задней стороны, используя винты M8x16 (3) и гайки M8 (7).
11. Установите ограничительные болты (9) с проставками (8) в предусмотренные для них отверстия.
12. Установите подлокотник (2), закрепив его с задней стороны сиденья с помощью винтов (3), предварительно надев на винты плоские шайбы (17) и стопорные шайбы (16).
13. Вставьте штекер (6) датчика наличия водителя (15) в разъем под сиденьем



Установка аккумулятора



ВНИМАНИЕ!



Жидкий электролит представляет собой раствор серной кислоты.
Опасность: серная кислота ядовита.



Опасность: серная кислота является коррозионно активной.
Серная кислота может вызвать слепоту или сильные ожоги.



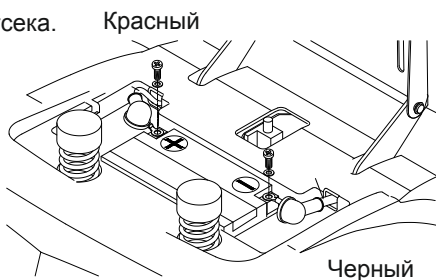
Опасность: хранить в недоступном для детей месте.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Утилизация отработанных аккумуляторов вместе с бытовыми отходами запрещена. Утилизацию аккумуляторов следует осуществлять в соответствии с действующим законодательством, сдавая их в специальные пункты приема.

1. Откройте крышку аккумуляторного отсека.
2. Установите аккумулятор на место.
3. Соедините клеммы аккумулятора с зажимами, затянув крепежные винты на зажимах.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке и подключении аккумулятора соблюдайте полярность. Красный провод подключается к положительной (+) клемме, а черный — к отрицательной (-)

4. Закройте клеммы защитными колпачками.
5. Закрепите аккумулятор резиновым ремешком.



ПРИМЕЧАНИЕ:

В изделии используется аккумулятор с рабочим напряжением 12 В и емкостью 18 А·ч.



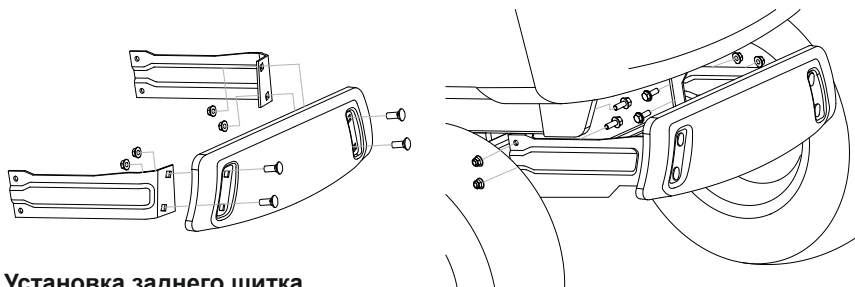
ПРИМЕЧАНИЕ:

Аккумулятор поставляется полностью заряженным.

При необходимости подзарядки используйте совместимое зарядное устройство (12 В, 1,0 А).

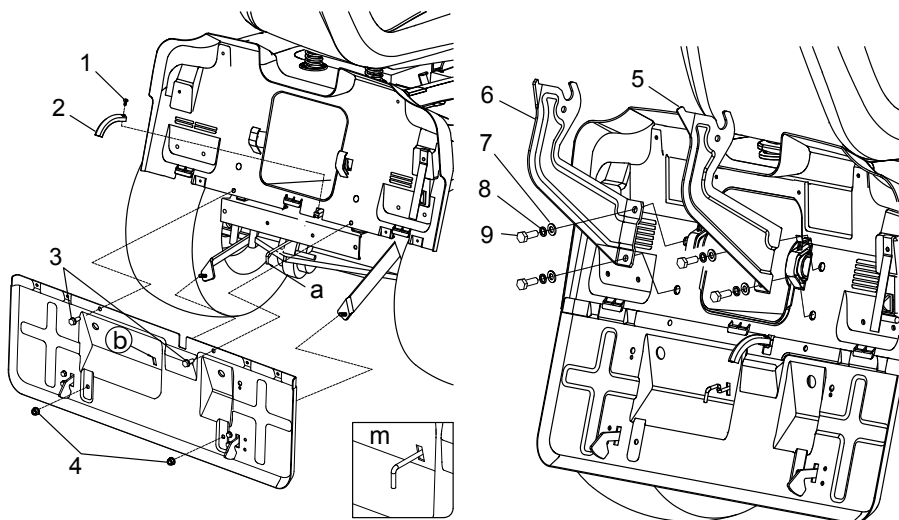
Установка переднего бампера

1. Установите левый кронштейн бампера, закрепив его четырьмя винтами и гайками с помощью рожкового ключа 13/15 мм из набора инструментов.
2. Установите правый кронштейн бампера, закрепив его четырьмя винтами и гайками.
3. Установите бампер, закрепив его четырьмя винтами и гайками.



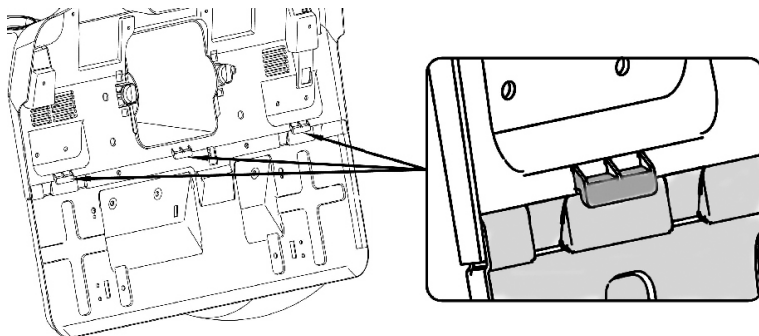
Установка заднего щитка

1. Установите кронштейн (2), закрепив его винтом (1).
2. Вставьте рычаг в отверстие, как показано на виде (m).
3. Установите задний щиток на раму, вставив в него винты 5/16-18 (3).
4. Затяните гайки М8 (4).
5. Установите правый и левый кронштейны механизма опорожнения травосборника (5, 6), закрепив их болтами (9) с шайбами (7, 8).



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке задний щиток следует совместить с выпуклыми деталями посадочного места.



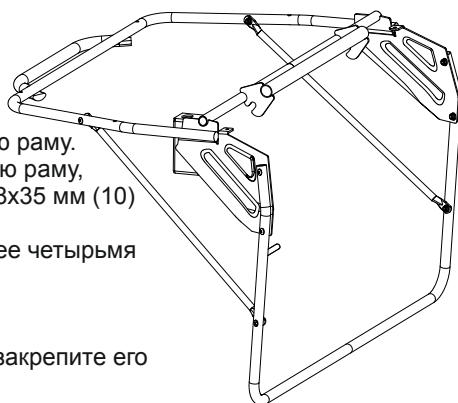
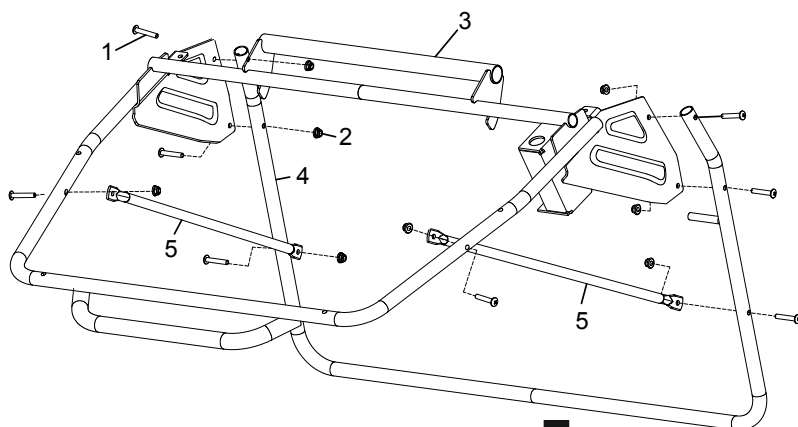
Сборка травосборника

1. Прикрепите переднюю часть рамы (4) к верхней части рамы (3), закрепив ее четырьмя винтами М6-35 (1) с гайками (2).
2. Прикрепите боковые подкосы (5) к верхней части рамы (3) и к передней части рамы (4) четырьмя винтами М6-35 (1) с гайками (2).

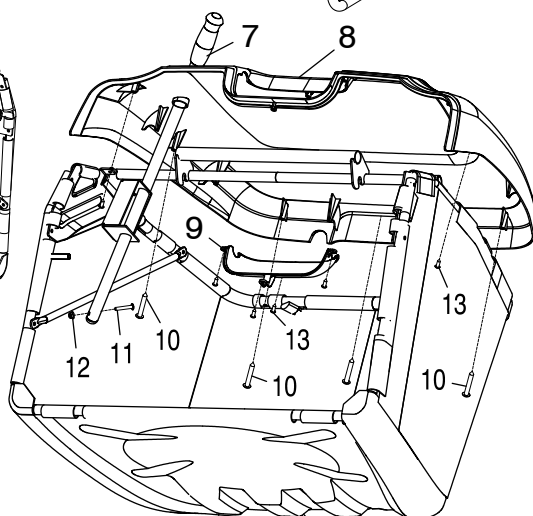
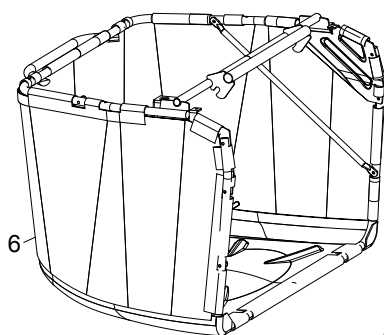


ПРИМЕЧАНИЕ:

Боковые подкосы (5) следует устанавливать изнутри передней части рамы (4) и верхней части рамы (3).



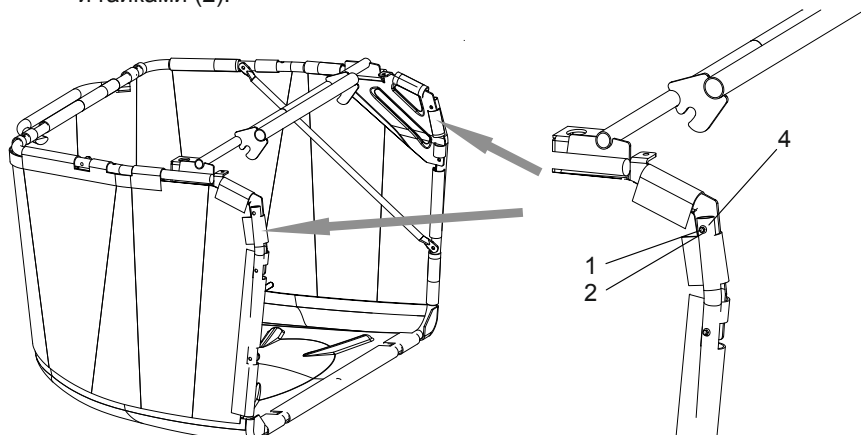
3. Установите бункер (6) на собранную раму.
4. Установите крышку (8) на собранную раму, закрепив ее четырьмя саморезами 4,8x35 мм (10) и двумя саморезами 4,8x16 мм (13).
5. Установите пластину (9), закрепив ее четырьмя саморезами 4,8x16 мм (13).
6. Вставьте рычаг для опорожнения травосборника (7) в отверстие в крышке (8), после чего закрепите его болтом (11) и гайкой (12).





ПРИМЕЧАНИЕ:

После закрепления бункера на раме (4) закрепите его винтами (1) и гайками (2).



ВНИМАНИЕ!

- При установке следует закрепить травосборник на кронштейнах и отцентрировать его относительно заднего щитка таким образом, чтобы совпали две контрольные метки.
- Убедитесь, что нижняя трубка отверстия травосборника закреплена на защелке.

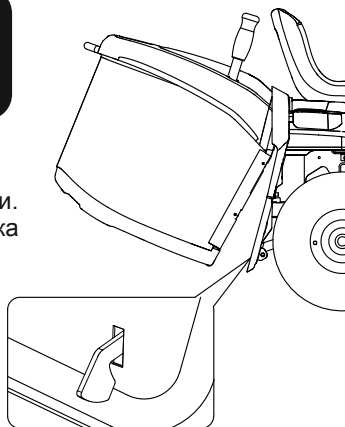
Установка травосборника



ВНИМАНИЕ!

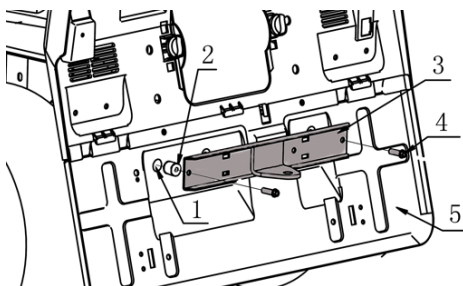
Эксплуатация изделия без заднего щитка не допускается.

1. Установите травосборник на кронштейны.
2. Выровняйте травосборник по центру пластины таким образом, чтобы совпали метки.
3. Убедитесь, что нижняя трубка травосборника удерживается крюком.



Установка фаркопа

1. Вставьте болты M8x40 (4) в отверстия фаркопа (3).
2. Наденьте шайбы (2) на болты с обратной стороны.
3. Вставьте фаркоп с болтами и шайбами в отверстия в заднем щитке (5)
4. Установите болты M8x40 (4) на гайки M8 (1) и затяните их. Используйте ключи 8/10 мм и 13/15 мм из набора инструментов.



Масло



ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется производителем без масла. Дилеры могут залить масло в двигатель. Перед первым запуском двигателя убедитесь, что уровень масла находится на надлежащей отметке. Гарантия не покрывает повреждения двигателя, вызванные его запуском без масла.

Тип масла

Выберите лучшую вязкость для предполагаемого диапазона температур окружающей среды.

Для большинства двигателей силового оборудования, используемого на открытом воздухе, хорошо подходит масло SAE 5W-30. Его допустимо использовать при температурах от - 29 °C до 38 °C

Масло SAE 30 используйте при температурах от 4 °C до 38 °C. Использование этого масла при температуре ниже 4 °C приведет к затрудненному запуску двигателя.

Использование масла SAE 10W-30 допустимо в диапазоне температур -18 °C до 38 °C. При температуре выше 27 °C использование этого масла может привести к его повышенному расходу. Выполняйте регулярную проверку уровня масла.

Используйте SAE 10W-40 при эксплуатации в самом жарком климате.

Заливка масла в двигатель

Обратите внимание, что уровень масла необходимо проверять регулярно через равные промежутки времени и при необходимости выполнять доливку. При заливке масла используйте подходящую воронку или заливную трубку,

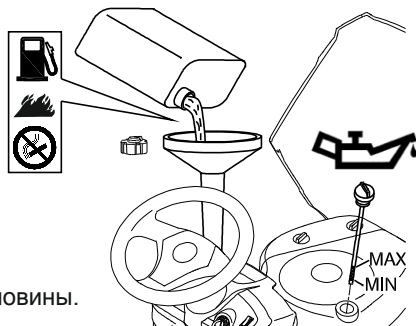
чтобы не пролить масло на двигатель, корпус или землю.

Объем заливаемого масла указан в разделе Технические характеристики



ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте внимательны, чтобы не перепутать горловины для заливки масла и топлива.



1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Открутите крышку маслозаливной горловины.
3. Залейте масло, проверяя его уровень с помощью щупа. Уровень должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Не заливайте масло выше отметки «MAX».
4. Закрутите крышку маслозаливной горловины.
5. Закройте крышку моторного отсека.

Заправка топливом



ВНИМАНИЕ! Опасности при обращении с топливом!

- Топливо легко воспламеняется. Заправляйте топливный бак только на открытом воздухе! Не курите во время заправки! Не заправляйтесь при работающем или горячем двигателе!
- При заправке используйте подходящую воронку или заливную трубку, чтобы топливо не пролилось на двигатель, деку или землю.
- В целях безопасности крышка топливного бака подлежит замене в случае повреждения.
- Не запускайте двигатель, если топливо перелилось через край. При этом необходимо убрать изделие из зоны, загрязненной топливом, а пролитое топливо впитать и вытереть ветошью с земли, двигателя и деки. Любые попытки запуска изделия до полного испарения прилитого топлива не допускаются.
- Храните топливо только в предназначенных для него емкостях.
- Допустимо использовать чистый бензин с октановым числом 92. Использование бензина с октановым числом менее 92 приведет к повышенной детонации, повышению температуры двигателя и выходу его из строя.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте внимательны, чтобы не перепутать горловины для заливки масла и топлива.

1. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Подождите, пока двигатель остынет (опасность взрыва при возгорании топлива!).
3. Откройте крышку моторного отсека.
4. Откройте крышку топливного бака.
5. Залейте топливо в бак через горловину (приблизительный объем: 10,5 л).
6. Закройте крышку топливного бака.
7. Закройте крышку моторного отсека.

Эксплуатация

Базовые правила эксплуатации



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания в рабочую зону камней, игрушек и других посторонних предметов, которые могут быть отброшены изделием. Такие предметы легко не заметить, поэтому перед началом работы тщательно осмотрите территорию.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте потери концентрации при работе с изделием, даже при наличии большого опыта работы с ней. Помните, что для получения серьезной травмы достаточно доли секунды.



ВНИМАНИЕ!

После окончания работы, а также перед началом любых работ по очистке, регулировке или техническому обслуживанию всегда глушите двигатель и убедившись, что ножи перестали вращаться, извлекайте ключ зажигания из замка. Это предотвратит случайный запуск, который может привести к серьезным травмам.



ВНИМАНИЕ!

Перед каждым использованием проверяйте изделие на предмет поврежденных, отсутствующих или незакрепленных крепежных элементов, таких как винты, гайки, болты, крышки и т. д. Надежно затяните все крепежные элементы и крышки и не эксплуатируйте изделие до тех пор, пока не будут заменены все отсутствующие или поврежденные детали.

Общие правила безопасности

- Перед началом работы полностью прочитайте данное руководство по эксплуатации и научитесь управлять изделием.
- Допускайте к управлению изделием только тех людей, кто обладает необходимыми навыками.
- Не эксплуатируйте изделие во время дождя или в условиях повышенной влажности.

- Не работайте с изделием на мокрой траве. Снижение сцепления может привести к проскальзыванию и потере управления.
- Перед включением изделия и началом работы ознакомьтесь с органами управления. Пользователь должен находиться на сиденье. Ножи должны быть отключены, а стояночный тормоз активирован.
- Работайте только с установленными защитными приспособлениями и кожухами. Держите руки и ноги на безопасном расстоянии от движущихся частей.
- **НЕ КАТАЙТЕСЬ НА ИЗДЕЛИИ!** Держите всех посторонних людей и домашних животных на безопасном расстоянии от рабочей зоны. Перед началом и во время движения задним ходом смотрите по обеим сторонам от изделия.
- НЕ направляйте разгрузочное отверстие изделия на людей, автомобили или строения.
- По возможности избегайте работы на склонах. Не работайте с изделием на склонах с продольным уклоном более 15° (27%). Не работайте с изделием на склонах с поперечным уклоном более 10° (18%).
- Слишком крутые склоны создают опасные условия для работы. Райдер-газонокосилка может опрокинуться или перевернуться.
- Перед тем как покинуть сиденье, отключите ножи, включите стояночный тормоз, отключите питание и извлеките ключ выключателя. Перед техническим обслуживанием или очисткой дождитесь полной остановки ножей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса, особенно при начале движения и остановке. Держите рулевое колесо крепко двумя руками.
- Будьте осторожны при работе вблизи дорог. Перед началом движения по дороге остановитесь и подождите, пока проедут автомобили.
- Не эксплуатируйте изделие со снятой декой. Снятие деки изменит баланс изделия и может привести к его опрокидыванию или переворачиванию.
- Избегайте работы на неустойчивых поверхностях; будьте предельно осторожны на скользких поверхностях.
- Не останавливайте изделие и не паркуйте его вблизи горючих предметов/материалов, таких как сухая трава, листья, мусор и т.д.

Действия перед началом эксплуатации

- Перед началом работы с изделием внимательно изучите данное руководство, чтобы ознакомиться с работой всех узлов и органов управления. Руководство составлено для того, чтобы помочь пользователю в эксплуатации и поддержании эффективности работы изделия в течение длительного времени.
- Проверьте давление в шинах.
- Перед использованием всегда осматривайте и проверяйте ножи, их крепежные элементы, а также весь режущий механизм на предмет повреждений или деформации. Изношенные или поврежденные ножи необходимо заменить новыми, чтобы избежать дисбаланса.
- Проверьте работоспособность защитных устройств.



ВНИМАНИЕ!

Работа с плохо закрепленными ножами влечет за собой риск получения серьезных травм.

Защитные устройства

Защитные устройства выполняют две функции:

- предотвращают запуск двигателя, если не соблюдены все требования безопасности;
- останавливают двигатель, если хотя бы одно из требований безопасности не соблюдено.

Чтобы запустить двигатель, необходимо соблюдение следующих условий:

- ножи отключены;
- стояночный тормоз включен, трансмиссия отключена (в нейтральном положении);
- пользователь сидит на сиденье.

Двигатель останавливается, когда пользователь покидает сиденье во время кошения или передвижения.

Проверка давления в шинах и накачивание

Правильное давление в шинах является важным условием для надлежащего выравнивания деки изделия и, следовательно, для равномерной стрижки газона. Регулярно проверяйте давление в шинах.

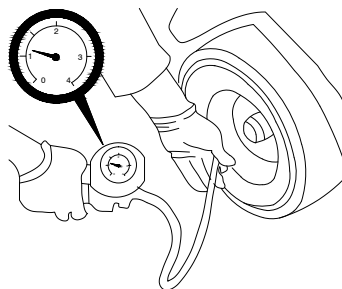
1. Припаркуйте изделие на твердой и ровной поверхности горизонтальной и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Открутите колпачок вентиля и подключите манометр к вентилю.
3. Считайте давление в шине и сравните его со значениями, указанными на шине.

Правильное давление:

- Передние шины: 1,2 бар;
- Задние шины: 1,0 бар.

4. Если давление слишком низкое, подкачайте шину с помощью ручного насоса или электрического компрессора.

Если давление слишком высокое, спустите его, нажав на золотник вентиля.



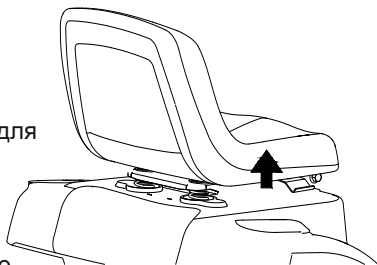
ВНИМАНИЕ!

Никогда не превышайте максимальное давление накачивания, указанное на боковине шины.

Регулировка сиденья

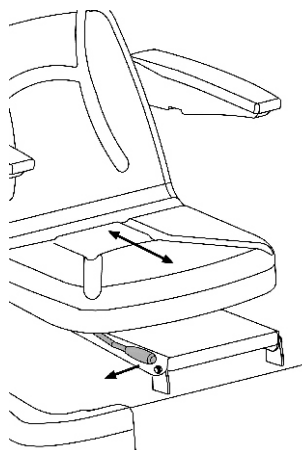
Регулировка стандартного сиденья

1. Приподнимите рычаг регулировки сиденья для его вывода из пазов.
 2. Переместите сиденье в нужное положение.
 3. Отпустите рычаг.
 4. Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- При необходимости немного сместите сиденье.



Регулировка сиденья повышенной комфортности

1. Поднимите рычаг регулировки сиденья и удерживайте его в таком положении.
 2. Переместите сиденье в нужное положение.
 3. Отпустите рычаг.
 4. Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- При необходимости немного сместите сиденье.



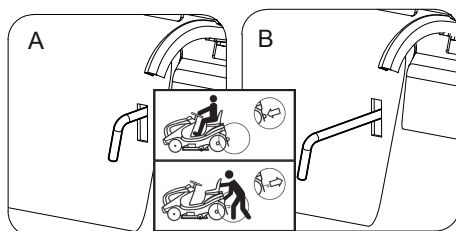
Рычаг включения гидростатической трансмиссии)

Рычаг имеет два положения:

«А» = Трансмиссия включена: для всех видов эксплуатации: движение или кошение травы;

«В» = Трансмиссия выключена: для перемещения изделия вручную.

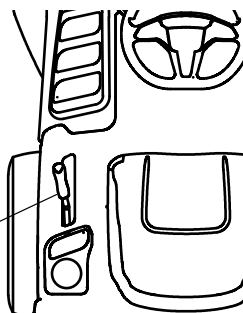
На рисунках показаны положения рычага в зависимости от типа гидростатической трансмиссии.



Установка высоты скашивания

Деку можно установить на различную высоту с помощью рычага регулировки высоты скашивания, расположенного слева рядом с сиденьем. Для установки высоты скашивания переместите рычаг в нужное положение.

Рычаг регулировки
высоты скашивания



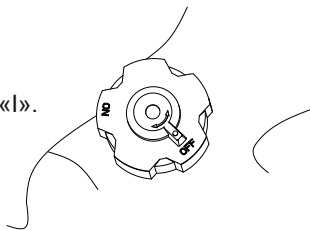
ПРИМЕЧАНИЕ:

При передвижении на изделии без кошения следует всегда устанавливать максимальную высоту деки.

Запуск и остановка двигателя

Подготовка к запуску

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Переверните кран подачи топлива в положение «I».
3. Закройте крышку моторного отсека.
4. Сядьте на водительское сиденье.
5. Установите максимальную высоту скашивания.
6. Отключите ножи.
7. Переверните трансмиссию в нейтральное положение, отпустив педаль переднего и заднего хода.
8. Включите стояночный тормоз.
9. Если двигатель холодный, переведите регулятор оборотов двигателя (рычаг дроссельной заслонки с воздушной заслонкой) в положение для запуска двигателя . Если двигатель теплый (еще не остыл после остановки) установите регулятор оборотов между положениями  и .
10. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.



Запуск двигателя

1. Поверните ключ зажигания в положение подачи питания .
2. Поверните ключ зажигания в положение зажигания .
3. Поверните ключ зажигания в положение запуска  Отпустите ключ сразу после запуска двигателя.
4. После запуска двигателя переведите регулятор оборотов в положение .



ПРИМЕЧАНИЕ:

Положение регулятора оборотов для запуска двигателя  следует использовать до тех пор, пока двигатель не начнет работать ровно. Использование данного положения с прогретым двигателем может привести к засорению свечей зажигания и нестабильной работе двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае возникновения проблем с запуском двигателя не держите ключ зажигания в  более 5 секунд, поскольку это может привести к разрядке аккумулятора и заливке двигателя топливом. Перед повторной попыткой запуска выключите зажигание и подождите несколько секунд.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда помните, что защитные устройства не позволяют запустить двигатель, если не соблюдены требования безопасности. В случае срабатывания защиты, перед повторным запуском двигателя после устранения неисправности необходимо отключить зажигание и включить его снова.

Остановка двигателя

1. Остановите изделие.
2. Отключите ножи.
3. Переведите регулятор оборотов двигателя в положение 
- Подождите не менее 20 секунд
4. Переведите ключ зажигания в положение 
5. Извлеките ключ зажигания из замка.
6. Откройте крышку моторного отсека.
7. Переведите кран подачи топлива в закрытое положение.
8. Закройте крышку моторного отсека.



ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать обратной вспышки в карбюраторе, перед остановкой двигателя установите регулятора оборотов в положение  не менее чем на 20 секунд.



ВНИМАНИЕ!

Прежде чем отходить от изделия, всегда извлекайте ключ зажигания из замка.



ВНИМАНИЕ!

Опасность при горячем двигателе!

При остановке двигателя следите за тем, чтобы горячие компоненты двигателя, такие как глушитель, не подожгли находящиеся рядом предметы или материалы!



ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы сохранить заряд аккумулятора, не оставляйте ключ в положении подачи питания или зажигания, когда двигатель не работает.

Движение без кошения травы



ВНИМАНИЕ!

Опасность при высокой скорости!

- Двигайтесь медленно, особенно при отсутствии опыта, чтобы ознакомиться с управлением и торможением.
- Перед каждым изменением направления движения снижайте скорость, чтобы постоянно контролировать изделие и не допустить ее опрокидывания.
- Движение на изделии по дорогам общего пользования запрещено.

Движение вперед и остановка

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в нажатом положении.
2. Установите максимальную высоту скашивания.
3. Запустите двигатель.
4. Установите регулятор оборотов двигателя между положениями  и .
5. Отпустите педаль тормоза.



ВНИМАНИЕ!

Отпускать педаль тормоза нужно постепенно, поскольку резкое включение сцепления может привести к опрокидыванию изделия и потере контроля над ним.

7. Плавное нажатие на педаль переднего хода для начала движения.
8. Регулируйте скорость движения, усиливая или ослабляя нажатие на педаль.
9. Для торможения и остановки отпустите педаль переднего или заднего хода, дождитесь снижения оборотов двигателя, после чего нажмите на педаль тормоза.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Каждый раз при покидании сиденья нажмите на педаль тормоза и включите стояночный тормоз, чтобы изделие не могло укатиться.

Движение назад без кошения



ПРИМЕЧАНИЕ:

Переключение с заднего хода на передний и наоборот допускается только после полной остановки изделия .

1. Полностью остановите изделие.
2. Плавное отпустите педаль тормоза.
3. Плавное нажмите на педаль заднего хода.

Включение ножей и скашивание травы

1. Установите регулятор оборотов двигателя в положение .
2. Установите максимальную высоту скашивания с помощью рычага регулировки.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Ножи следует всегда запускать на максимальной высоте скашивания.

3. Потяните ручку включения ножей вверх и зафиксируйте ее. Ножи работают.
4. Установите необходимую высоту скашивания с помощью рычага регулировки.



ВНИМАНИЕ!

При работе на склонах двигайтесь с минимальной скоростью.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Независимо от условий, всегда снижайте скорость, если заметите падение оборотов двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы добиться аккуратной стрижки, адаптируйте скорость движения к условиям газона. Для стрижки выбирайте не более 2/3 от возможной скорости движения. Максимальная скорость движения предназначена исключительно для перемещения без включенного ножа. Как правило, высота скашивания составляет 4-5 см. Это соответствует второму или третьему положению рычага регулировки высоты. Если трава влажная или мокрая, косите с большей высотой скашивания. Если трава очень длинная, лучше косить в два прохода. При первом проходе установите максимальную высоту скашивания, а затем уменьшите ее до требуемой.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При объезде препятствий или пересечении дорог отключите ножи и поднимите деку на максимальную высоту.

Движение на склонах



ВНИМАНИЕ!

Не работайте с изделием на склонах с продольным уклоном более 15° (27%). Не работайте с изделием на склонах с поперечным уклоном более 10° (18%). Изделие может опрокинуться и нанести серьезные травмы.

- Косите поперек склонов, а не вверх и вниз.
- Соблюдайте предельную осторожность при смене направления движения на склонах.
- Следите за ямами, колеями, неровностями, камнями и другими скрытыми объектами. Неровная поверхность может привести к опрокидыванию изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не поворачивайте на склонах без необходимости. Если все же требуется повернуть на склоне, поворачивайте медленно по направлению вверх и будьте предельно внимательны при выполнении маневра. Поворот на склоне значительно увеличивает вероятность опрокидывания.
- Избегайте остановок при движении по склону. Если все же пришлось остановиться на склоне, трогайтесь с места плавно и осторожно, чтобы снизить вероятность опрокидывания изделия.

- Не работайте с изделием на склонах с продольным уклоном более 15° (27%). Не работайте с изделием на склонах с поперечным уклоном более 10° (18%).
- Двигайтесь и поворачивайте максимально плавно.
- Не разгоняйтесь и не тормозите резко.
- Не покидайте сиденье.
- Вблизи канав или насыпей двигайтесь максимально плавно и аккуратно.
- Не превышайте безопасную скорость движения.

Стрижка травы при движении задним ходом



ВНИМАНИЕ!

- При кошении задним ходом существует опасность несчастного случая.
- При кошении задним ходом обращайте внимание на зону позади вас.
- Косите задним ходом только в случае необходимости.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При включении ножа максимальная скорость заднего хода ограничена.

1. Плавно отпустите педаль переднего хода.
2. Нажимайте на педаль тормоза до полной остановки изделия.
3. Нажмите кнопку режима кошения задним ходом.
3. Плавно нажмите на педаль заднего хода.

Опорожнение травосборника



ПРИМЕЧАНИЕ:

При заполнении травосборника раздается звуковой сигнал, сообщающий о необходимости его опорожнения. Не допускайте переполнения травосборника.



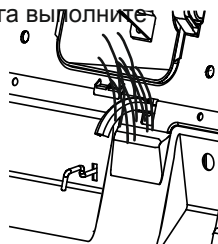
ПРИМЕЧАНИЕ:

Опорожнение травосборника возможно только при отключенных ножах. При попытке опорожнения травосборника с включенными ножами двигатель автоматически остановится.

Изделие оснащено ручным рычагом и электрическим переключателем (опционально) для опорожнения. Травосборник можно опорожнять, не вставая с сиденья.

Для опорожнения травосборника с помощью ручного рычага выполните следующие действия:

1. Остановите изделие.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Отключите ножи, потянув ручку включения ножей вверх.
4. Вытяните рычаг опорожнения из травосборника.
5. Нажмите на рычаг в направлении движения, чтобы нижняя часть травосборника откинулась.
6. С помощью рычага верните травосборник в рабочее положение до фиксации.



Для опорожнения травосборника с помощью опционального электрического переключателя выполните следующие действия:

1. Остановите изделие.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Отключите ножи, потянув ручку включения ножей вверх.
4. Переведите переключатель в положение "ВВЕРХ", чтобы нижняя часть травосборника откинулась.
5. Переведите переключатель в положение "ВНИЗ" для возврата травосборника в рабочее положение до фиксации.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Иногда звуковой сигнал может раздаваться в момент включения ножей, даже если травосборник уже опорожнен. Это происходит из-за остатков травы на датчике микропереключателя.

Для отключения звукового сигнала отключите ножи, после чего сразу же включите их снова. Если звуковой сигнал продолжается, остановите двигатель, снимите травосборник и удалите скопившуюся траву с датчика.

Очистка засорения каналов/желобов



ВНИМАНИЕ!

Данную процедуру допускается выполнять только при остановленном двигателе. В противном случае существует риск получения травм.

Стрижка очень высокой или мокрой травы, особенно на большой скорости, может привести к засорению разгрузочного канала. В этом случае действуйте следующим образом:

1. Остановите изделие.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Отключите ножи, потянув ручку включения ножей вверх.
4. Заглушите двигатель.
5. Снимите травосборник.
6. Удалите скошенную траву из каналов.

Уход за ножами

Следите за тем, чтобы ножи оставались острыми в течение всего сезона стрижки травы, чтобы избежать повреждения газона. Поврежденная трава высыхает по линии реза. Это ухудшает ее рост и делает газон подверженным болезням.

- После каждого использования проверяйте остроту ножей и осматривайте их на предмет износа или повреждения. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Для замены используйте только оригинальные запасные ножи, поставляемые производителем изделия.

Рекомендации по стрижке травы



ВНИМАНИЕ!

Никогда не тянитесь через рулевое колесо, чтобы нажать какие-либо кнопки или выполнить регулировки во время движения.



ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать контакта с ножом или травмы от отброшенного предмета, держите посторонних, помощников, детей и домашних животных на расстоянии не менее 20 м от работающего изделия. Остановите изделие, если кто-либо входит в рабочую зону.

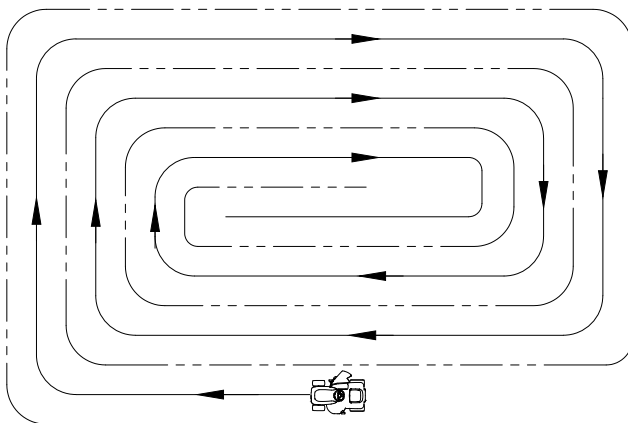


ВНИМАНИЕ!

Планируйте траекторию движения таким образом, чтобы избежать выброса травы на дороги, тротуары, прохожих, автомобили, строения и т.п. Также избегайте выброса материала на стены/заборы или любые другие препятствия, поскольку это может привести к рикошету в сторону пользователя.

Общие рекомендации

- Косите поперек склона, а не вверх и вниз. При необходимости кошения на склоне начинайте снизу и постепенно двигайтесь вверх, чтобы поворачивать только по направлению вверх.
- Не косите на высокой скорости, особенно при установленной заглушке для мульчирования.
- Не стригите траву слишком коротко. Короткий газон подвержен росту сорняков и быстро желтеет в засушливые периоды.
- Не пытайтесь косить густую траву, сорняки или очень высокую траву. Трактор-газонокосилка предназначена для стрижки газона, а не для уборки кустарников и сорняков.
- Следите за остротой ножа: своевременно заменяйте или затачивайте его при износе.
- Приспосабливайте скорость движения к условиям газона, чтобы добиться качественного результата стрижки. Для кошения выбирайте не более 2/3 от возможной скорости движения. Максимальная скорость движения предназначена исключительно для движения без включенного ножа. Обычно высота скашивания составляет 4-5 см. Это соответствует второму или третьему положению рычага регулировки высоты скашивания. Если трава влажная или мокрая, косите с большей высотой скашивания.
- При скашивании больших участков начинайте с поворота вправо, чтобы скошенная трава выбрасывалась в сторону от кустарников, заборов, подъездных путей и т.д. После одного-двух кругов косите в противоположном направлении, делая левые повороты.
- Внешний вид газона улучшится, если чередовать стрижку в обоих направлениях.
- Если разгрузочный канал часто забиваются травой, следует уменьшить скорость движения, так как она может быть слишком высокой для текущих условий. Если проблема не решается, вероятными причинами являются плохо заточенные или деформированные ножи.
- Будьте предельно осторожны при скашивании вблизи кустарников или бордюров, поскольку они могут нарушить горизонтальное положение деки и повредить ее кромку, а также ножи.



Интервал между стрижками

Учитывайте, что в разное время трава растет по-разному. Ранней весной рекомендуется более короткий интервал между стрижками. Затем, когда скорость роста травы начнет снижаться, можно увеличить интервал между стрижками.

Скашивание высокой травы

Если трава длиннее, чем обычно, или влажная, делайте первый проход с большей высотой скашивания. Затем повторно скосите траву с нужной высотой.

Краткое описание правил эксплуатации

Процедура	Необходимые действия
Запуск двигателя	Откройте топливный кран, убедитесь, что все условия для запуска соблюдены, после чего поверните ключ зажигания.
Движение вперед	Плавное нажатие педали переднего хода, регулируйте скорость движения в зависимости от окружающих условий. Плавное отпускание педали переднего хода.
Торможение и остановка	Плавное отпущение педали переднего/заднего хода, после чего нажмите педаль тормоза.
Движение назад	Остановите изделие, нажмите на педаль заднего хода.
Кошение травы	Установите травосборник, запустите двигатель, увеличьте обороты двигателя, включите ножи, отрегулируйте высоту скашивания, начните движение.
Очистка засоров	Остановите изделие, отключите ножи, заглушите двигатель, удалите засоры из разгрузочного канала.
Завершение кошения травы	Остановите изделие, отключите ножи, уменьшите обороты двигателя.
Остановка двигателя	Уменьшите обороты двигателя, подождите некоторое время, поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.», закройте топливный кран.
Хранение	Включите стояночный тормоз., извлеките ключ зажигания, очистите изделие снаружи, очистите разгрузочный канал и травосборник, промойте деку

Техническое обслуживание



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Регулярное и тщательное техническое обслуживание необходимо для поддержания уровня безопасности и сохранения первоначальных характеристик устройства со временем.
- Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию обязательно выключите устройство и извлеките ключ зажигания из замка.
- Электрические компоненты изделия не подлежат техническому обслуживанию силами пользователя. По всем вопросам и проблемам, связанным с изделием, следует обращаться в авторизованный сервисный центр.



ВНИМАНИЕ!

Опасности при техническом обслуживании!

Во время всех работ по техническому обслуживанию:

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Отсоедините разъем от свечи зажигания.
- Защитные устройства, снятые для технического обслуживания, должны быть снова установлены.
- **ОПАСНОСТЬ ОЖОГОВ:** не работайте с изделием, пока оно не остынет. Двигатель, трансмиссия и глушитель сильно нагреваются!
- **ОПАСНОСТЬ ПОРЕЗОВ:** при работе с ножом учитывайте его остроту. В изделиях с несколькими ножами перемещение одного ножа может привести к перемещению другого.
- Замена деталей допускается только на оригинальные запасные части.
- В случае сомнений всегда обращайтесь в авторизованный сервисный центр или к производителю.



ВНИМАНИЕ!

Периодически проверяйте изделие на предмет поврежденных, отсутствующих или ослабленных деталей, таких как винты, гайки, болты, крышки и т.д. Надежно затяните все крепежные элементы и крышки. Не эксплуатируйте изделие до замены всех отсутствующих или поврежденных деталей.

Очистка

Общие правила очистки

Для обеспечения оптимальной работы и длительного срока службы необходимо регулярно очищать изделие.

Каждый раз после использования очищайте изделие и травосборник от налипшей травы и загрязнений.

Не используйте для очистки мойку высокого давления и садовый шланг, поскольку струя воды может повредить электрическую систему или подшипники. В частности, следите за тем, чтобы вода не попадала на двигатель, трансмиссию и шкивы ремней, а также на всю электрическую систему.

Очистка травосборника



ПРИМЕЧАНИЕ:

Опорожните травосборник перед очисткой, как описано выше. Полный травосборник слишком тяжел для безопасного снятия.

1. Заглушите двигатель.
2. Снимите травосборник.
3. Облейте внутреннюю и внешнюю поверхности травосборника водой из шланга.
4. Тщательно удалите твердые, прилипшие загрязнения с помощью щетки или ветоши.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте особенно осторожны, чтобы не повредить ткань на травосборниках с тканевым покрытием.

Очистка деки, двигателя и трансмиссии

Не используйте мойку высокого давления, а также любые варианты очистки струей воды для обливания двигателя или любых точек опоры (колеса, трансмиссия, подшипник ножа). Попадание воды в систему зажигания, карбюратор и воздушный фильтр может привести к неисправностям. Попадание воды в подшипниковые узлы может привести к потере смазки и, как следствие, к непоправимому повреждению подшипников.

Для удаления грязи и остатков травы используйте ветошь, ручную щетку, кисть с длинной ручкой или другие подобные приспособления.



ВНИМАНИЕ!

Повреждение электрической системы водой!

При очистке изделия водой следите за тем, чтобы вода не попала в электрическую систему!



ВНИМАНИЕ!

Использование сильных моющих средств для очистки изделия не допускается.

Очистка разгрузочного канала

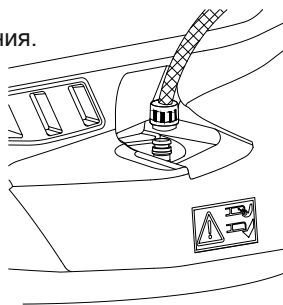
Регулярная очистка обеспечивает плавность и удобство регулировки высоты скашивания без заеданий механизма.

Промывка деки

На деке имеются патрубок для подключения водяного шланга с целью промывки нижней части.

Во время очистки травосборник должен быть установлен.

1. Подсоедините шланг подачи воды к штуцеру для промывки и включите воду.
2. Запустите двигатель.
3. Опустите деку на минимальную высоту скашивания.
4. Включите ножи.
5. Подождите несколько минут для тщательной очистки механизма.
6. Выключите ножи.
7. Заглушите двигатель.
8. Выключите воду и отсоедините шланг.
9. Снова запустите двигатель и дайте ножам поработать еще несколько минут, чтобы сбросить воду.
10. Очистите травосборник.



Ситуации, при которых требуется техническое/сервисное обслуживание

Ситуация	Действие
Вибрация ножей	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Ножи рвут траву, после чего трава желтеет	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Неровная стрижка травы	Выровняйте деку
Некорректно срабатывает включение ножей	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Тормоз не работает или работает плохо	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Прерывистое движение вперед	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

Регулировка деки

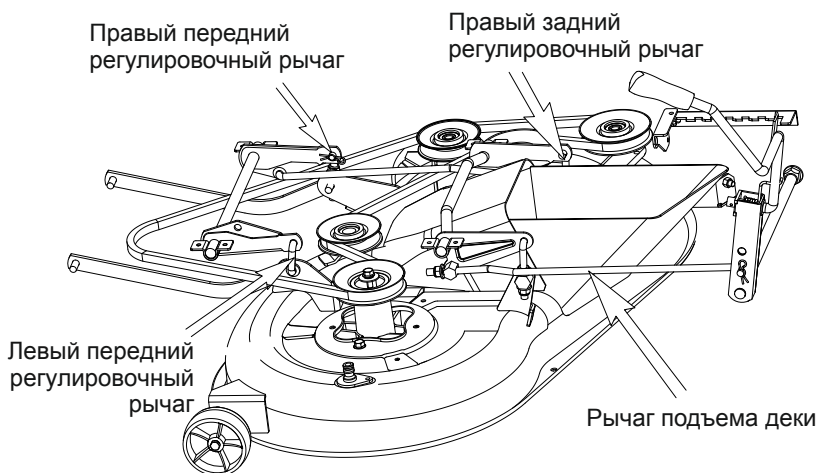
Регулировка положения деки



ПРИМЕЧАНИЕ:

Для обеспечения ровного среза при скашивании травы требуется надлежащая регулировка деки. Передняя часть деки должна располагаться на 5-6 мм ниже задней части.

1. Припаркуйте изделие на ровной горизонтальной поверхности.
2. Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в соответствии с разделом Технические характеристики.
3. Подложите бруски толщиной 30 мм под переднюю часть деки и бруски толщиной 35 мм под заднюю часть деки.
4. Установите рычаг подъема деки в положение «2».
5. Отрегулируйте рычаги (сначала левый передний регулировочный рычаг, затем — правый передний регулировочный рычаг, затем — правый задний регулировочный рычаг) таким образом, чтобы дека касалась подложенных брусков.
6. Отрегулируйте рычаг подъема деки таким образом, чтобы дека не отошла от подложенных брусков.



Регулировка колес деки

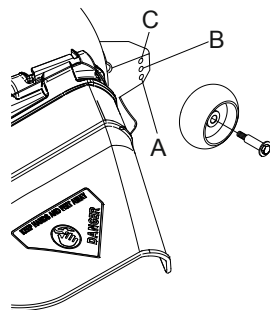
Регулировка колес деки осуществляется путем перестановки колес в одно из предусмотренных положений.

Для высокой травы или неровного газона следует установить колеса в положение «А», низкой травы и плоского газона — в положение «В» или «С».



ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае сомнений относительно регулировки колес деки свяжитесь с поставщиком.



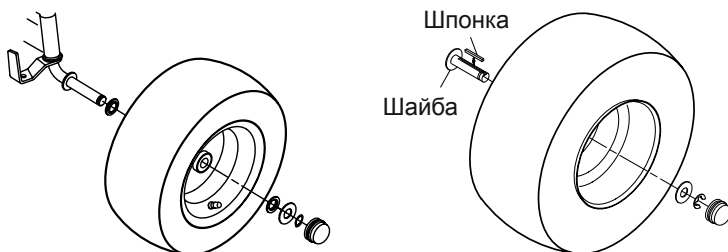
Замена колес

1. Остановите изделие на ровной площадке и подложите брусок под несущую часть рамы с той стороны, где будет меняться колесо.
2. Колеса удерживаются стопорным кольцом, которое можно снять отверткой.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если необходимо заменить одно или оба задних колеса, убедитесь, что они имеют одинаковый диаметр, и проверьте, что дека расположена горизонтально, чтобы в дальнейшем избежать неровного скашивания. Убедитесь, что шпонка и шайба надежно зафиксированы на месте.
- Перед установкой колеса на место нанесите смазку на ось. Установите на место стопорное кольцо и опорную шайбу.



Замена и ремонт шин

Шины являются бескамерными, поэтому все проколы должны ремонтироваться в шиномонтажной мастерской с соблюдением процедур, необходимых для таких шин.

Замена предохранителя

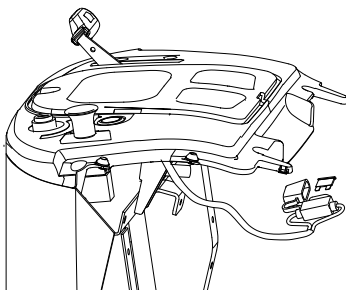
Изделие оснащено предохранителем с номиналом 20 А. В случае перегорания предохранителя изделие останавливается, приборная панель выключается, и аккумулятор постепенно разряжается, в результате чего у изделия возникают проблемы с запуском.

В данном случае следует извлечь предохранитель и заменить его на аналогичный.



ВНИМАНИЕ!

Перегоревший предохранитель всегда следует заменять предохранителем того же типа и номинала, и никогда — предохранителем другого тип и номинала.



Замена ножей



ВНИМАНИЕ!

При снятии ножа наденьте плотные защитные перчатки или обхватывайте ножи плотной тканью.



ВНИМАНИЕ!

После удара о посторонний предмет остановите изделие. Тщательно осмотрите ножи на предмет повреждений. Эксплуатация изделия с поврежденным ножом не допускается. Для замены следует приобретать только оригинальные ножи, поставляемые производителем изделия.



ВНИМАНИЕ!

С целью сохранения правильной балансировки замена ножей осуществляется в комплекте с шайбами и гайками.

Периодически проверяйте ножи и ответные детали на наличие трещин, особенно после удара о посторонний предмет. При необходимости замените ножи. Также замену ножей следует выполнять при их затуплении, поскольку затупленные ножи не только снижают эффективность стрижки, но и приводят к высыханию газона вследствие неровного среза травы.



ПРИМЕЧАНИЕ:

В целях безопасности заточку ножей следует выполнять только в авторизованном сервисном центре, поскольку для выполнения данной работы требуются специальные инструменты и навыки.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед установкой ножа следует проверить его балансировку.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Ножи различаются по форме и вращаются в разных направлениях, поэтому перед установкой каждого ножа следует убедиться, что он ставится в правильное место, ориентируясь на код, выбитый на внешней стороне ножа.

Для замены ножей выполните следующие действия:

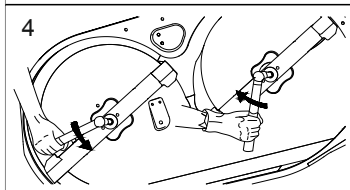
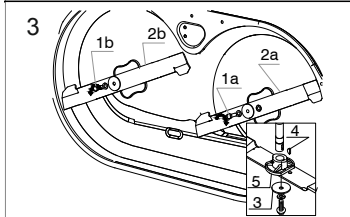
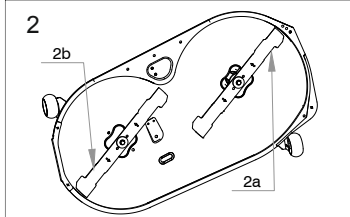
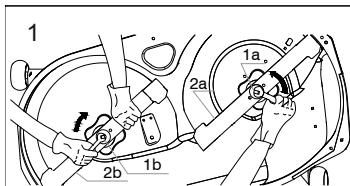
1. Поставьте изделие на рампу или подъемник, чтобы обеспечить доступ к ее нижней части. Деку снимать не следует.



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что изделие надежно закреплено, а стояночный тормоз включен. Дождитесь полной остановки ножей.

2. Остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания.
3. Открутите крепежную гайку (1а), вращая ее **против часовой стрелки** (правая резьба).
4. Снимите гайку (1а), шайбу (3), нож (2а), адаптер (5), шпонку (4) с вала.
5. Открутите крепежную гайку (1b), вращая ее **по часовой стрелке** (левая резьба).
6. Снимите гайку (1b), шайбу (3), нож (2b) и адаптер (5), шпонку (4) с вала.
7. Совместите шайбу (3) с ножом (2а) таким образом, чтобы вогнутая сторона шайбы прижималась к ножу.
8. Наденьте на вал адаптер (5), закрепив его шпонкой (4).
9. Наденьте на вал шайбу (3) с ножом (2а), после чего затяните гайку, вращая ее **по часовой стрелке** (правая резьба) с моментом 40-45 Нм.
10. Совместите шайбу (3) с ножом (2b) таким образом, чтобы вогнутая сторона шайбы прижималась к ножу.
11. Наденьте на вал адаптер (5), закрепив его шпонкой (4).
12. Наденьте на вал шайбу (3) с ножом (2b), после чего затяните гайку, вращая ее **против часовой стрелки** (левая резьба) с моментом 40-45 Нм.



ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности соблюдение момента затяжки крепежных гаек ножей является обязательным.

Замена приводных ремней

Замена приводных ремней должна выполняться исключительно в авторизованном сервисном центре с применением оригинальных запасных частей. Замену ремней следует осуществлять при появлении внешних признаков износа или повреждения.

Смазка



ВНИМАНИЕ!

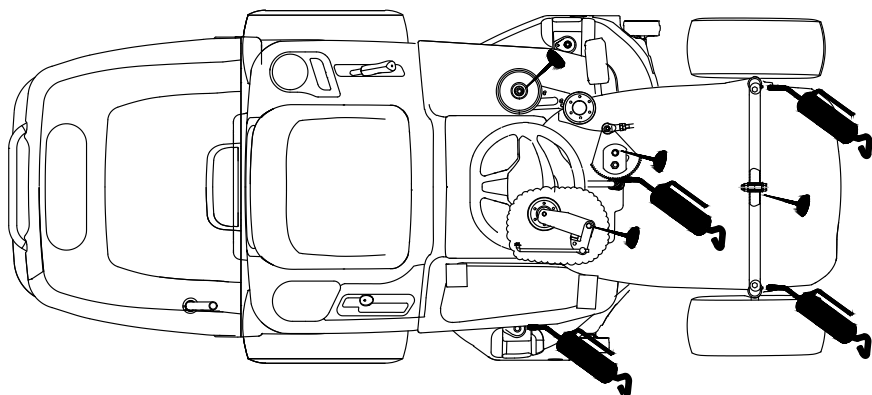
Перед смазкой или осмотром всегда останавливайте изделие, отключайте ножи, включайте стояночный тормоз и извлекайте ключ, чтобы предотвратить случайный запуск.

Изделие оснащено штуцерами для смазки. Через каждые 25 часов наработки изделия следует смазывать его машинным маслом, вводимым с помощью шприца.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания смазки или масла на приводной ремень, тормозную колодку или шины, поскольку масло или смазка могут их повредить.



Аккумулятор стартера

В комплект поставки изделия не входит зарядное устройство для аккумулятора стартера.

Точное обозначение аккумулятора см. на заводской табличке аккумулятора. Аккумулятор стартера расположен под крышкой двигателя. Аккумулятор стартера всегда поставляется с завода-изготовителя предварительно заряженным.



ВНИМАНИЕ!

Опасность при неправильном обращении со аккумулятором стартера!

Во избежание опасностей, возникающих при неправильном обращении с аккумулятором, необходимо соблюдать следующие правила:

- Не храните аккумулятор стартера в непосредственной близости от источников открытого огня, не сжигайте его и не ставьте на нагревательные приборы. Опасность взрыва.
- Зимой храните аккумулятор стартера в сухом прохладном помещении с температурой +10...+15°C. Не храните аккумулятор при отрицательных температурах.
- Не оставляйте аккумулятор стартера без зарядки на длительное время. Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, его следует зарядить с помощью подходящего зарядного устройства.
- Не разбивайте аккумулятор стартера. Электролит (серная кислота) вызывает химические ожоги кожи и повреждение одежды — в случае контакта незамедлительно смойте электролит большим количеством воды.
- Содержите аккумулятор стартера в чистоте. Протирайте его только сухой тканью. Не используйте для этого воду, бензин, растворители или другие подобные вещества.
- Содержите соединительные клеммы в чистоте и смазывайте их смазкой для клемм.
- Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора.

Зарядка аккумулятора стартера

Зарядка аккумулятора стартера требуется в следующих случаях:

- По окончании летнего сезона.
- Перед размещением на длительное хранение (более 1 месяца).



ВНИМАНИЕ!

Опасность при неправильной зарядке аккумулятора стартера!

Зарядка аккумулятора должна осуществляться только в режиме постоянного напряжения. Зарядка в других режимах приведет к повреждению аккумулятора.

Необслуживаемый герметичный аккумулятор стартера рекомендуется заряжать с помощью специально предназначенного для этого зарядного устройства (его можно приобрести в розничных магазинах). Соблюдайте инструкции по эксплуатации производителя зарядного устройства до и во время зарядки аккумулятора стартера.



ВНИМАНИЕ!

Опасность короткого замыкания!

Во избежание короткого замыкания всегда сначала отсоединяйте кабель от отрицательной клеммы (-) аккумулятора, а присоединяйте сначала кабель к положительной клемме (+)!

Перед началом работ с аккумулятором всегда извлекайте ключ из замка зажигания!

1. Извлеките ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку аккумуляторного отсека.
3. Подключите клеммы зарядного устройства к клеммам аккумулятора.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте полярность:

- Красная клемма = положительная (+);
- Черная клемма = отрицательная (-).

4. Подключите зарядное устройство к электрической сети и включите его.

Двигатель

Замена моторного масла



ВНИМАНИЕ!

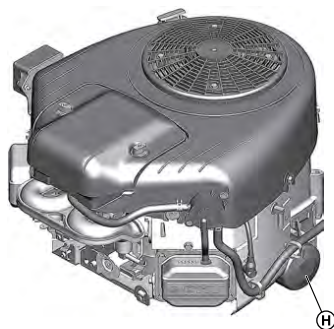
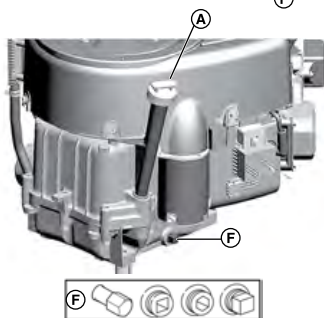
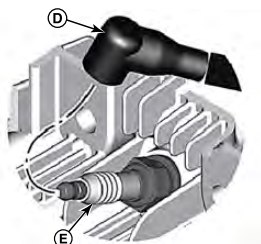
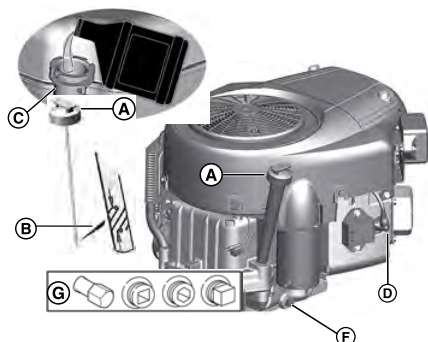
Прежде чем прикасаться к двигателю или глушителю, заглушите двигатель и подождите 2 (две) минуты. Убедитесь, что к двигателю и глушителю можно безопасно прикасаться.

1. При выключенном, горячем двигателе отсоедините провод свечи (D) зажигания и держите его подальше от свечи зажигания (E).
2. Снимите шуп (A).
3. Открутите пробку для слива масла (F). Слейте масло в специальную емкость.
4. После слива масла установите и затяните пробку для слива масла (F).
5. Снимите масляный фильтр (H) и утилизируйте его надлежащим образом.
6. Перед установкой нового масляного фильтра слегка смажьте прокладку масляного фильтра чистым маслом.
7. Установите масляный фильтр вручную, пока прокладка не коснется переходника масляного фильтра, затем затяните масляный фильтр на 1/2-3/4 оборота.
8. Налейте масло:

- Убедитесь, что двигатель находится на горизонтальной поверхности.
- Очистите место заливки масла от мусора.
- Объем масла указан в разделе Технические характеристики.
- Выньте масляный щуп (A). Удалите масло со щупа чистой тканью.
- Наливайте масло в заливную горловину двигателя (C) медленно.
- Подождите одну минуту и проверьте уровень масла.
- Установите и затяните щуп.
- Извлеките щуп (A) и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла указан в верхней части индикатора (B) щупа (A).
- Установите и затяните щуп (A).
- Подсоедините провод свечи зажигания (D) к свече зажигания (E).

9. Запустите двигатель. Когда двигатель заработает, проверьте, нет ли утечек масла.

10. Заглушите двигатель. Убедитесь, что уровень масла находится в верхней части индикатора уровня масла на щупе.



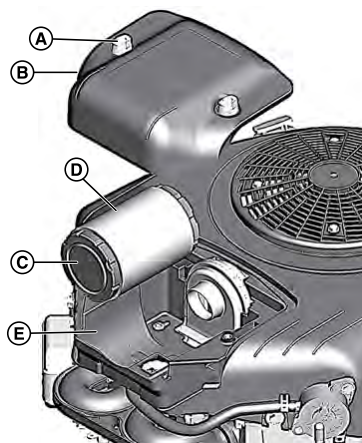
Проверка свечи зажигания

Проверьте зазор между в свече зажигания (A) с помощью проволочного щупа (B). Зазор должен составлять 0,76 мм. При необходимости отрегулируйте зазор. Установите и затяните свечу зажигания с моментом затяжки 180 Нм.



Очистка/замена бумажного воздушного фильтра (для BRIGGS&STRATTON 2000 EXi)

1. Ослабьте крепления (A).
2. Снимите крышку воздушного фильтра (B).
3. Для извлечения воздушного фильтра (C) приподнимите конец фильтра.
4. Чтобы удалить посторонние материалы, слегка постучите фильтром по твердой поверхности. Если фильтр загрязнен, замените его новым фильтром.
5. Извлеките фильтр предварительной очистки (D) из фильтра (C).
6. Очистите фильтр предварительной очистки (D) в воде с жидким моющим средством. Дайте фильтру предварительной очистки полностью просохнуть на воздухе. НЕ смазывайте фильтр предварительной очистки.
7. Вставьте сухой фильтр предварительной очистки (D), если он имеется, в фильтр.
8. Вставьте фильтр (C) и фильтр предварительной очистки (D), если установлен, в основание фильтра (E) и надавливайте до щелчка.
9. Установите крышку воздушного фильтра (B) и закрепите крепежными элементами (A). Убедитесь, что крепления затянуты.



Прочие процедуры

Процедуры по техническому обслуживанию, не описанные в данном руководстве, должны выполняться исключительно в авторизованном сервисном центре.

Транспортировка

Перед транспортировкой закройте топливный кран, опустите деку на минимальную высоту, включите стояночный тормоз.

При транспортировке изделия с помощью транспортного оборудования (например, прицепа легкового автомобиля) нож должен поддерживаться снизу, чтобы уменьшить нагрузку на крепление изделия.

Во время транспортировки убедитесь, что транспортное средство имеет достаточную грузоподъемность и что изделие надежно закреплено.

Хранение

Защита от атмосферных воздействий

Изделие следует хранить в защищенном от атмосферных воздействий месте, особенно от влаги, дождя и длительного воздействия прямых солнечных лучей. В частности, ультрафиолетовое излучение, содержащееся в солнечном свете, может привести к выцветанию пластиковых деталей и их повреждению в случае длительного воздействия.

Парковка изделия

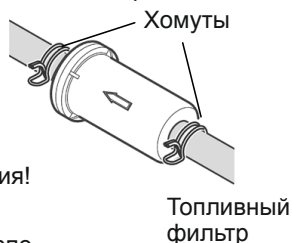
Никогда не храните изделие с топливом в баке в помещениях, где пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем или искрами.

Храните изделие только в помещениях, пригодных для хранения мототехники.

Длительное хранение

По возможности не храните изделие с полным топливным баком в течение длительного времени, например, зимой. Топливо может испариться. Перед размещением на длительное хранение необходимо выполнить следующие действия:

1. Отсоедините провода от клемм аккумулятора. Зарядите аккумулятор.
2. Слейте топливо из бака и карбюратора, чтобы избежать образования отложений, которые могут привести к проблемам при запуске. Для полного слива топлива отсоедините трубки от топливного фильтра.
3. Тщательно удалите всю сухую траву, которая могла собраться вокруг двигателя или глушителя, чтобы предотвратить ее возгорание при следующем использовании изделия!
4. Смажьте изделие через все точки смазки.



Перед возобновлением эксплуатации изделия после длительного хранения выполните следующие действия:

1. Проверьте, нет ли утечек топлива из трубок, топливного крана или карбюратора.
2. Зарядите аккумулятор.
3. Смажьте изделие через все точки смазки.
4. Проверьте давление в шинах. При необходимости накачайте до рекомендованных значений.

Устройство защиты блока управления

Электронная плата управления оснащена самосбрасывающимся защитным устройством, которое размыкает цепь при возникновении неисправности в электрической системе. Это приводит к остановке двигателя и выключению индикатора питания.

Через несколько секунд питание автоматически восстанавливается, однако во избежание повторного срабатывания защитного устройства необходимо установить и устранить причину неисправности.

Во избежание повторного срабатывания защитного устройства

- не меняйте полярность на клеммах аккумулятора;
- не используйте изделие без аккумулятора, поскольку это может привести к повреждению блока управления зарядкой;
- не допускайте короткого замыкания.

График технического обслуживания

Нижеописанные работы могут выполняться пользователем самостоятельно. Все остальные работы по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться в только авторизованном сервисном центре. Кроме того, соблюдайте рекомендованные ежегодные интервалы смазки, указанные в графике смазки.

Процедура	Периодичность	Отметка о выполнении							
Изделие в целом									
Очистка решетки воздухозаборника	Перед каждым использованием								
Проверка давления в шинах	Перед каждым использованием								
Проверка работы органов управления и защитных устройств	Перед каждым использованием								
Визуальная проверка на предмет повреждений	Перед каждым использованием								
Полная очистка	После каждого использования								
Проверка крепления и заточки ножей	Каждые 25 часов наработки								
Проверка ремня трансмиссии	Каждые 25 часов наработки								
Проверка ремня ножей	Каждые 25 часов наработки								
Проверка и подтяжка резьбовых соединений	Каждые 25 часов наработки								
Смазка через все точки смазки ¹	Каждые 25 часов наработки								
Замена ножей	Каждые 100 часов наработки								
Общее техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре	Ежегодно								
Двигатель									
Проверка уровня масла в двигателе	Перед каждым использованием								
Очистка воздушного фильтра	Каждые 25 часов наработки								
Регулярная замена масла в двигателе	Каждые 50 часов наработки								
Регулярная замена масляного фильтра	Каждые 50 часов наработки								
Проверка и регулировка свечи зажигания	Каждые 100 часов наработки								
Очистка топливного бака и фильтра	Каждые 100 часов наработки								
Замена воздушного фильтра	Ежегодно								
Замена свечи зажигания	Ежегодно								

¹ Смазывание следует выполнять также каждый раз перед размещением на длительное хранение, а также перед возобновлением эксплуатации после хранения.

Типовые неисправности

Предполагаемые неисправности зачастую связаны с причинами, которые пользователь может устранить самостоятельно. Проверьте устройство с использованием информации из данного раздела. В большинстве случаев проблема может быть быстро решена.



ВНИМАНИЕ!

Выполняйте только действия, описанные в данном руководстве! Все прочие работы по проверке, техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться авторизованным сервисным центром или специалистом с аналогичной квалификацией! При выполнении указанных действий необходимо надевать перчатки и соответствующую защитную одежду.



ВНИМАНИЕ!

Риск получения травмы!

Острые края и движущиеся части устройства могут стать причиной травм. При проведении работ по техническому обслуживанию, уходу и очистке всегда надевайте защитные перчатки.



ВНИМАНИЕ!

Опасности при техническом обслуживании!

Во время всех работ по техническому обслуживанию:

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Отсоедините разъем от свечи зажигания.
- Защитные устройства, снятые для технического обслуживания, должны быть снова установлены.
- **ОПАСНОСТЬ ОЖОГОВ:** не работайте с изделием, пока оно не остынет. Двигатель, трансмиссия и глушитель сильно нагреваются!
- **ОПАСНОСТЬ ПОРЕЗОВ:** при работе с ножом учитывайте его остроту. В изделиях с несколькими ножами перемещение одного ножа может привести к перемещению другого.
- Замена деталей допускается только на оригинальные запасные части.
- В случае сомнений всегда обращайтесь в авторизованный сервисный центр или к производителю.



ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае возникновения неисправностей, не указанных в нижеприведенной таблице, или неисправностей, которые вы не можете устранить самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перечень типовых неисправностей и способов их устранения

Проблема	Возможная причина	Решение
Не включается фара	Не подключен провод питания фары.	Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.», подключите провод.
	Выход из строя лампочки.	Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.», замените лампочку.
	Аккумулятор не подключен или подключен неправильно.	Подключите красный провод к положительной (+) клемме, а черный провод — к отрицательной (-) клемме. При ослаблении подтяните соединения.
	Неисправность замка зажигания.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
	Разрядка или неисправность аккумулятора.	Проверьте напряжение. Зарядите или замените аккумулятор.
	Короткое замыкание в электропроводке.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
Двигатель не запускается	Не соблюдены условия для запуска.	Обеспечьте соблюдение всех условий для запуска, описанных в руководстве.
	Отсутствие топлива в баке.	Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.», залейте топливо.
	Аккумулятор не подключен или подключен неправильно.	Подключите красный провод к положительной (+) клемме, а черный провод — к отрицательной (-) клемме. При ослаблении подтяните соединения.
	Разрядка или неисправность аккумулятора.	Проверьте напряжение. Зарядите или замените аккумулятор.
	Перегорание предохранителя.	Замените предохранитель на аналогичный. При частом перегорании обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Засорение воздушного фильтра.	Очистите воздушный фильтр.
	Неисправность свечи зажигания.	Проверьте подключение и зазор. При необходимости очистите или замените.
	Педаль тормоза не нажата.	Нажмите на педаль тормоза.
	Неисправность педали тормоза.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
	Неисправность пускового реле.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
	Неисправность замка зажигания.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
	Неисправность карбюратора.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
Неровная работа двигателя	Засорение воздушного фильтра.	Очистите воздушный фильтр (см. руководство по эксплуатации двигателя).
	Засорение вентиляционного отверстия топливного бака.	1. Полностью слейте топливо из бака и залейте свежее топливо. 2. Проверьте и при необходимости замените топливный фильтр (см. руководство по эксплуатации двигателя или обратитесь в авторизованный сервисный центр).

Проблема	Возможная причина	Решение
Неровная работа двигателя	Слишком высокая трава.	Снизьте скорость движения и/или увеличьте высоту скашивания.
Двигатель теряет мощность	Засорение воздушного фильтра.	Очистите воздушный фильтр (см. руководство по эксплуатации двигателя).
	Слишком низкие обороты.	Увеличьте обороты.
	Слишком высокая скорость движения.	Снизьте скорость движения.
	Неисправность свечи зажигания.	Проверьте подключение и зазор. При необходимости очистите или замените (см. руководство по эксплуатации двигателя).
	Старое топливо.	1. Полностью слейте топливо из бака и залейте свежее топливо. 2. Проверьте и при необходимости замените топливный фильтр (см. руководство по эксплуатации двигателя или обратитесь в авторизованный сервисный центр).
Аккумулятор стартера не заряжается	Перегорание предохранителя.	Замените предохранитель на аналогичный. При частом перегорании обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Аккумулятор не подключен или подключен неправильно.	Подключите красный провод к положительной (+) клемме, а черный провод — к отрицательной (-) клемме. При ослаблении подтяните соединения.
Изделие не двигается	Нажата педаль тормоза, или включен стояночный тормоз.	Удерживая педаль тормоза нажатой, отключите стояночный тормоз, после чего плавно отпустите педаль тормоза.
	Трансмиссия отключена (для гидростатической трансмиссии).	Включите трансмиссию (см. стр. 38)
	Приводной ремень отсоединен.	Установите приводной ремень (в авторизованном сервисном центре).
	Износ или повреждение приводного ремня.	Замените приводной ремень (в авторизованном сервисном центре).
Повышенная вибрация при работе	Ослабление креплений ножей.	Проверьте ножи, подтяните крепления с указанным моментом затяжки либо обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Ослабление креплений двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
	Разбалансировка одного или обоих ножей в результате повреждения.	Замените ножи.
	Засорение режущего механизма.	Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.», очистите режущий механизм.
	Износ или повреждение приводного ремня.	Замените приводной ремень (в авторизованном сервисном центре).
	Затупление ножей.	Заточите ножи (в авторизованном сервисном центре).
Неудовлетворительный результат стрижки газона	Разбалансировка одного или обоих ножей в результате повреждения.	Замените ножи.
	Различное давление в шинах.	Накачайте шины до одинакового давления в соответствии с руководством.
	Нарушение регулировки деки.	Отрегулируйте положение деки.
	Слишком высокая скорость движения.	Снизьте скорость движения.

Проблема	Возможная причина	Решение
Неудовлетворительный результат стрижки газона	Налипание травы внутри деки.	Промойте деку.
	Проскальзывание приводного ремня.	Замените приводной ремень (в авторизованном сервисном центре).
	Засорение разгрузочного канала.	Опорожните травосборник, очистите разгрузочный канал.



ПРИМЕЧАНИЕ:

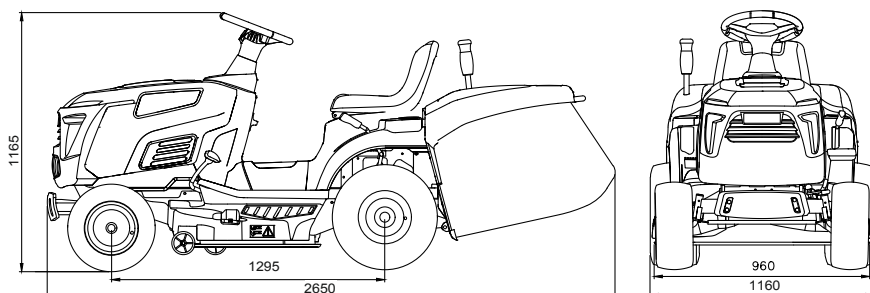
Если вы столкнулись с неисправностью вашего устройства, не пытайтесь самостоятельно вскрыть или провести ремонт изделия. Подобные действия влекут за собой потерю гарантии и могут привести к материальному ущербу и травмам. Если проблема сохраняется, свяжитесь с производителем или авторизованным сервисным центром.

Технические характеристики

Параметр		МОБИЛ К ХР114 ПРЕМИУМ
Двигатель		
Модель двигателя		Briggs&Stratton EXi2000
Топливо		Бензин АИ 92
Запуск двигателя		Электрический стартер
Частота вращения двигателя		2600 об/м ин
Мощность двигателя ном.		20 л.с.
Рабочий объем двигателя		656 см³
Объем топливного бака		10,5 л
Объем масла в двигателе		1,9 л
Тип смазки		Под давлением через масляный фильтр
Чугунная гильза цилиндра		Да
Артикул масляного фильтра		MBK0036343
Артикул воздушного фильтра		MBK0036342+MBK0039082
Артикул топливного фильтра		MBK0036346
Трактор-газонокосилка		
Ширина деки		114 см
Высота скашивания (7 уровней)		30-90 мм
Объем травосборника		300 л
Тип трансмиссии		Автоматическая гидротрансмиссия (бесступенчатая)
Скорость движения вперед		0-8,8 км/ч
Скорость движения назад		0-4,5 км/ч
Минимальный радиус поворота		55 см
Количество ножей		2
Артикул ножа (1 шт., правый)		MBK0037724
Артикул ножа (1 шт., левый)		MBK0037725
Масса нетто		221 кг
Момент затяжки гайки крепления ножа		40-45 Нм
Размерность передних шин		15x6.00-6
Размерность задних шин		20x8.00-8
Рекомендуемое давление в передних шинах		1,2 бар
Рекомендуемое давление в задних шинах		1,0 бар
Напряжение аккумулятора стартера		12 В DC
Емкость аккумулятора стартера		18 Ач
Уровень звукового давления вблизи пользователя		L _{PA} : 76,9 дБ(А), K _{PA} : 3 дБ(А)
Измеренный уровень звуковой мощности		L _{WA} : 96,9 дБ(А), K _{WA} : 1,97 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности		L _{WA} : 100 дБ(А)
Вибрация	На руле	a _h : 3,0 м/с², K _h : 1,5 м/с²
	Все изделие	a _h : 2,7 м /с², K _h : 1,4 м/с²

Габаритный чертеж

Габаритный чертеж изделия приведен на следующем рисунке (все размеры в миллиметрах).



ВНИМАНИЕ!

В зависимости от фактического использования устройства величина вибрации могут отличаться от заявленного значения.

Необходимо определить меры безопасности для защиты пользователя, основанные на оценке воздействия в реальных условиях эксплуатации (с учетом всех частей рабочего цикла, таких как время, когда изделие выключено и работает вхолостую, в дополнение к времени работы). Постарайтесь свести к минимуму воздействие вибрации и шума. Минимальные меры по снижению воздействия вибрации включают в себя ношение перчаток при работе с изделием, ограничение времени работы и использование принадлежностей в хорошем техническом состоянии.

Переработка и утилизация



Данный символ на устройстве или его упаковке означает, что устройство нельзя утилизировать совместно с бытовыми отходами. Для утилизации устройства обратитесь в пункты сбора отходов для переработки электрических и электронных компонентов. Раздельный сбор и переработка отходов помогут сохранить природные ресурсы и обеспечить безопасную для человека и окружающей среды процедуру переработки. Для получения более подробной информации о пунктах приема отходов свяжитесь с местными уполномоченными службами или с магазином, в котором приобреталось устройство.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Общие положения

1.1. На реализуемые продавцом товары устанавливается гарантийный срок, в течение которого продавец (изготовитель) обязуется в случае обнаружения в товаре недостатка удовлетворить требования потребителя, установленные статьей 18 Закона РФ от 07.02.1992 года №2300-1 «О защите прав потребителей».

1.2. Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам.

1.3. Гарантия на дополнительные узлы. Двигатели имеют отдельную гарантию, которую устанавливает производитель двигателя. Для получения данной гарантии – сохраните товарный чек или кассовый чек. В случае, если вы не предоставите документ, подтверждающий дату первоначальной покупки по требованию сервисного центра, началом гарантийного периода будет считаться дата производства.

1.4. При использовании изделия потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц гарантийный срок составляет 2 года. Гарантийный срок на изделия, которые имеют профессиональное (более 20 часов в месяц), коммерческое использование или сдачу в прокат или аренду частным предпринимателем или юридическим лицом составляет 30 дней.

1.5. Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

1.6. В соответствии с законом, на данное изделие изготовителем установлен срок службы 5 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия.

1.7. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, изготовитель или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 482 ГК РФ)

1.8. Использование продукции потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков продукции (ст. 438 ГК РФ).

1.9. Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

1.10. Пункт 3 Перечня технически сложных товаров, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. №924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 №08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, бензотриммеры, триммеры, кусторезы, райдер-газонокосилки, райдер-газонокосилки для высокой травы, генераторы (бензиновые и дизельные), мотопомпы, электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные, электрические и газовые нагреватели, снегоочистители роторные, малогабаритные, машины для уборки снега.

1.11. Список авторизованных сервисных центров и официальных дилеров вы можете найти на сайте www.mobilk.ru

1.12. При утере гарантийного талона или руководства по эксплуатации на изделие - талон не возобновляется.

1.13. Срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца, сервисного центра) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

2. Условия принятия товара на гарантийный ремонт

2.1. Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем и длится в течении указанного выше гарантийного периода.

2.2. При предъявлении изделия, в котором обнаружены дефекты, потребитель, должен предъявить гарантийный талон, а также оригиналы товарного или кассового чеков, выданных продавцом.

2.3. В случае не возможности предъявить гарантийный талон, товарный или кассовый чек гарантийный срок начинается с даты производства изделия.

2.4. Гарантия распространяется на изделия, которые используются только в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации и с соблюдением правил и требований безопасности.

2.5. Продукция Мобил К требует особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание (ТО) таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться только специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), если иное не установлено в инструкции по эксплуатации. Произведенное ТО подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. В случае не выполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов изделия, покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя.

1.2.6. Изделие принимается в сервисный центр или к продавцу в ремонт или на проверку качества только в полной комплектации в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

2.7. Изделие принимается в сервисный центр только в чистом виде.

2.8. Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, свечи накалывания, фильтры, тросы, шкивы, ремни и элементы крепления и натяжения, фрезы (ножи), шплинты, фиксаторы и иные детали, подверженные естественному износу) в процессе эксплуатации.

2.9. Покупатель самостоятельно и за свой счет обеспечивает доставку товара к месту проведения ремонта, указанного продавцом.

2.10. Гарантийный ремонт товара осуществляется в срок, не превышающий 45 календарных дней с момента приемки товара продавцом на гарантийный ремонт.

3. Гарантийные обязательства и срок не распространяются на:

3.1. Продукцию и детали продукции, если внесены конструктивного изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.

3.2. Неисправности, дефекты и ремонтные работы, возникшие в результате:

3.2.1. Использование не оригинальных запасных частей, материалов, аксессуаров, расходных материалов и нестандартного оригинального или не прошедшего проверку на совместимость навесного оборудования; Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;

3.2.2. Внешних механических, термических, аварийных кислотных воздействий на продукцию, а также в результате нарушений условий транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ и складирования;

3.2.3. Заедание или поломкой деталей в следствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла;

3.2.4. Подтекания карбюраторов, заклиниванием клапанов, засорением топливо-проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.);

3.2.5. Ремонта или регулировки не у официального авторизованного сервисного центра Мобил К присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий, ремней, натяжных роликов, ручек сцепления, тросиков и т.п.

3.2.6. Повреждения или износа деталей, вызванного попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.

3.2.7. Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением или неправильной сборкой.

3.2.8. Использования продукта не по прямому назначению.

3.3. Комплектующие и составные части продукции, аксессуары.

3.4. Все пластиковые/пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.

3.5. Детали подверженные естественному в процессе эксплуатации: свечи зажигания, свечи накаливания, фильтры, тросы, шкивы, ремни и элементы крепления и натяжения, фрезы (ножи), шплинты, фиксаторы и иные детали.

3.6. Настоящая гарантия не распространяется на дефекты изделия, если изделие приобретено не у официальных дилеров компании МОБИЛ К, которые самостоятельно отвечают перед потребителем в соответствии с Российским Законодательством.

3.7. Продукцию с удаленными, стертыми, нечитаемыми или измененными заводскими номерами. 3.8. Незначительные дефекты товара, не влияющие на его технические и функциональные характеристики.

3.9. Случаи возможной несовместимости товара с другим оборудованием, не входящим в комплект принадлежности, поставляемых вместе с товаром, и приобретаемым покупателем отдельно, а также не распространяются на незначительные отклонения от заявленных технико-функциональных характеристик товара.

3.10. В случае если обнаруженная неисправность возникла вследствие пунктов 3.1-3.9, Покупатель обязан возместить Продавцу или Сервисному центру расходы на проверку качества или ремонт, а также связанные с этими действиями издержки на мойку, хранение и транспортировку товара.

Поставщик/ Лицо, уполномоченное принимать претензии по качеству товара: ООО "Мобил К" Адрес: 215010, Смоленская обл., Гагаринский р-н, д.

Поличня, ул. Новая. зд. 20, оф. 1.

Тел. 8-(48135)-6-59-69. www.mobilk.ru

Срок службы: 5 лет.

Месяц и год изготовления указан в первых четырех цифрах серийного номера. Серийный номер нанесен на заводскую табличку, находящуюся на изделии.

Гарантия 2 года.

Товар изготовлен в соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза, от 18.10.2011 года №823 ТР ТС 010/2011 «О БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ИЗДЕЛИЕ

МОДЕЛЬ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ДАТА ПРОДАЖИ

 20 г.

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА

ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА

С правилами эксплуатации и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен. До меня доведена полная и исчерпывающая информация о проданном мне товаре. Товар получен мною без механических и иных повреждений, с ненарушенной заводской упаковкой, в полной комплектации. Претензий по качеству, комплектности и внешнему виду товара не имею.

ПОКУПАТЕЛЬ

подпись

ФИО

Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ
Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ
Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ
Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ

Для заметок

Blank lined area for notes.

ООО "Мобил К"

215010, Смоленская область,
Гагаринский район, деревня Поличня,
улица Новая