

## Руководство по эксплуатации

### Расходомер К-44V/FM-120 (FM-120-2/FM-120-1)

**ВНИМАНИЕ! Счетчиком FM-120 запрещено вести учет бензина.**

#### Технические характеристики

- Тип топлива: К-44V -дизельное топливо, керосин, бензин
- Тип топлива: FM-120 – дизельное топливо, керосин.
- Пропускная способность: 20—120 л/мин
- Наибольшее рабочее давление: 0,3 МПа
- Допустимая погрешность:  $\pm 1\%$
- Предел указателя разового учёта: 9999 л
- Предел указателя суммарного учёта: 99999999 л
- Температура эксплуатации: -30...+60 С°
- Резьбовое соединение: 25 мм (1")

#### УСТРОЙСТВО

Расходомер дискового типа. Корпусные детали отлиты из алюминиевого сплава. К корпусу закреплён механизм учёта, который допускает поворот на 90° для удобства ориентации в различных положениях. Изделие оснащено калибровочным винтом для настройки точности отпуска топлива. Рукоятка сброса служит для обнуления показаний разового учёта.

#### ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

Монтаж расходомера должен выполняться персоналом, прошедшим специальную подготовку и обучение.

1. Закрепить расходомер на устойчивой вертикальной поверхности.
2. Выкрутить пластмассовые заглушки со входа и выхода.
3. Присоединить расходомер через фильтр к трубопроводу, предварительно очистив его от твёрдых механических частиц.
4. Присоединить к входу антистатический рукав или рукав с заземлённым раздаточным краном.

Не допускается работа:

- без входного фильтра;
- при наличии воды в топливе;
- при незаполненном всасывающем трубопроводе;
- без заземления.

Порядок разового отпуска топлива

1. Рукояткой сброса установить указатель разового учёта на ноль.
2. Включить насос, установив переключатель в положение «Пуск».
3. Плавным нажатием рычага раздаточного крана произвести отпуск требуемого количества топлива.
4. Закрыть раздаточный кран.
5. Выключить насос, переведя переключатель в положение «Выключено».
6. Снять показания.

#### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно перед началом работы проверять:

1. Герметичность всех соединений (отсутствие течи и подтеканий).
2. Целостность стекла измерителя.
3. Работоспособность рукоятки сброса разового указателя.

Каждые три месяца проверять точность отпуска топлива с применением только поверенных средств измерений. При необходимости выполнять регулировку (калибровку) измерителя.

#### КАЛИБРОВКА

Калибровка расходомера рекомендуется после его установки. На заводе изготовителе изделие было отрегулировано при давлении 1,5 бар.

1. Для точной калибровки полностью заполнить жидкостью расходомер, шланг, пистолет и насос (воздушных пробок быть не должно). для этого прокачать 5—10 л жидкости и закрыть пистолет, не выключая насос.
2. Наполнить эталонную ёмкость (или декалитр) точно до отметки 5 или 10 л.
3. Если объём не соответствует, выполнить калибровку: извлечь медную (стальную) заглушку и повернуть калибровочный винт. Поворот по часовой стрелке уменьшает показания, против часовой стрелки — увеличивает. Полный оборот изменяет измерение примерно на 0,4 л на каждые 10 л.
4. Повторить операцию 3—4 раза до достижения требуемой точности.
5. Рабочее давление должно находиться в пределах 1—3,5 бар. Минимальный расход— 20 л/мин.

Рекомендуется использовать насос. При работе под действием силы тяжести возможны дополнительные погрешности из-за разницы уровней жидкости в резервуаре.

#### УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность эксплуатации расходомера обеспечивается строгим соблюдением всех технических требований, изложенных в настоящей инструкции. Эксплуатация допускается только при наличии утверждённой главным инженером предприятия потребителя инструкции по технике безопасности.

---

#### Контактная информация

ООО «Петролл»

Тел.: +7 (495) 980-65-51, +7 (800) 200-65-21 (бесплатно по России)

E-mail: [info@petroll.ru](mailto:info@petroll.ru)

[petroll.ru](http://petroll.ru) / [personalazs.ru](http://personalazs.ru)

