



Кран стреловой поворотный типов «Пионер» и «Мастер»

Модель КСП-2000

Кран стреловой поворотный **КСП-2000** устанавливается на уровне земли или перекрытиях зданий и сооружений. Предназначен для подъема/опускания и горизонтального перемещения по окружности различных строительных материалов и оборудования массой до 2000 кг.

Кран стреловой Мастер полностью разборный. Является переставным грузоподъемным механизмом, перемещаемым с одного участка работ на другой вручную. Может быть установлен на кровлю силой двух человек с применением средств малой механизации и/или ручных грузоподъемных механизмов.

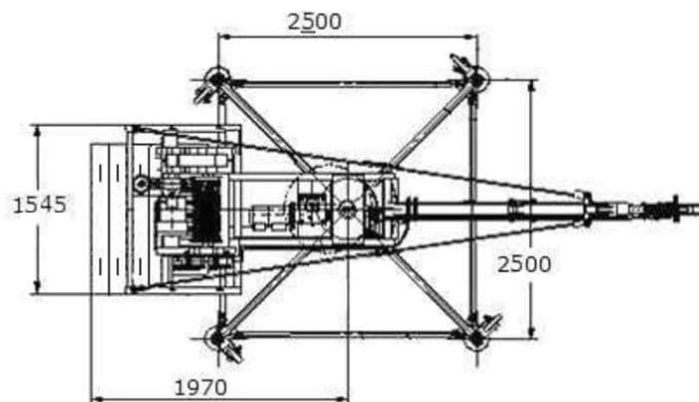
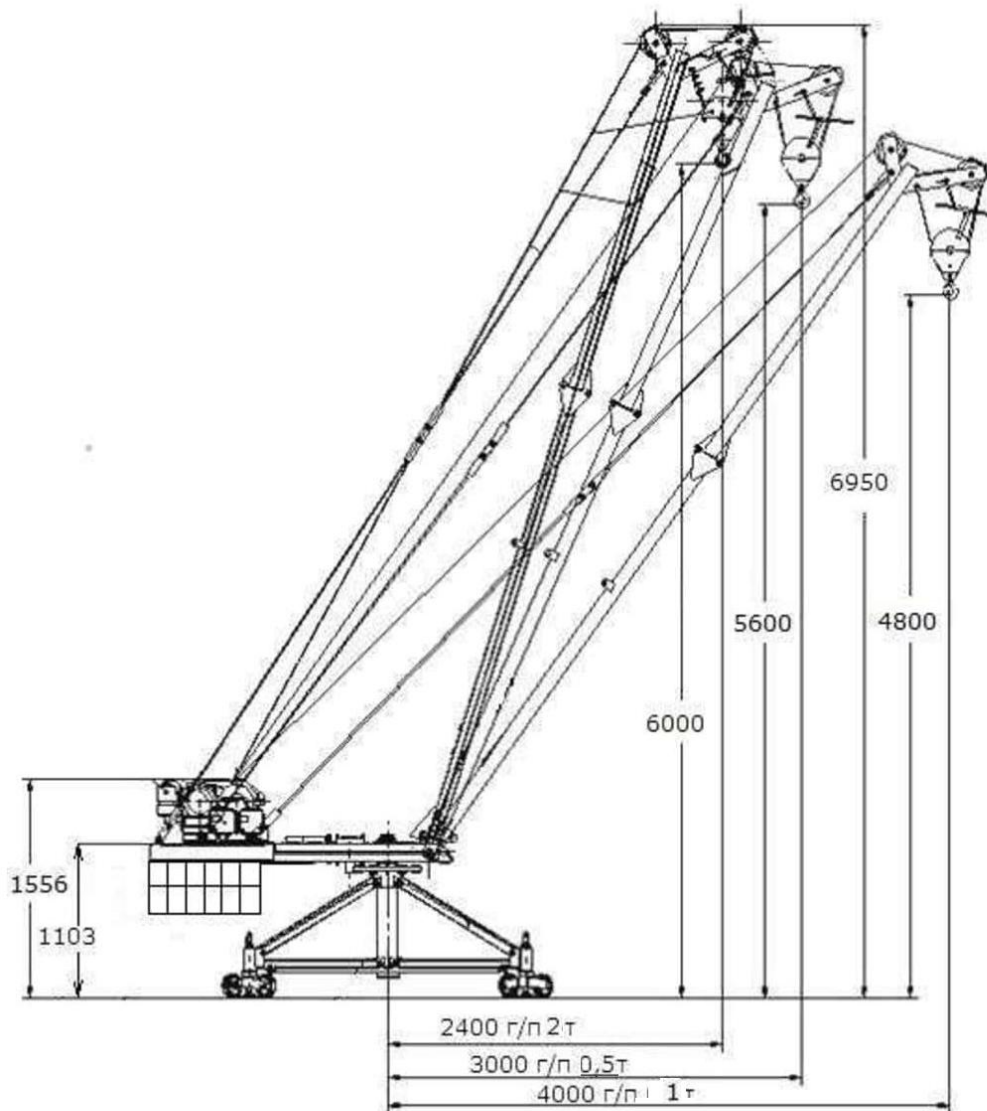
Управление краном, монтаж стрелы, подъем и опускание груза, вращение поворотной части крана осуществляется с помощью подвесного кнопочного поста, при этом крановщик находится около крана.

Технические характеристики крана Мастер

Способ управления стреловым краном – электрический на подъем/опускание, электрический поворот крана.

Параметры	Значение
Скорость подъема/опускания груза, м/мин при двукратной запасовке	8
при однократной запасовке	16
Диаметр каната, мм	9,7
Масса контргрузов, кг	1500
Масса крана без противовесов, кг	1100
Угол поворота, град	360
Напряжение и частота электрического тока:	
- силовой цепи (В/Гц)	380/50
- цепи управления (В/Гц)	220/50
Номинальная мощность двигателя, кВт Лебедка ООО «Комплан»	3

Параметры	Вылет стрелы, м		
	2,4	3,0	4,0
Максимальная грузоподъемность, т: при двукратной запасовке при однократной запасовке	2,0	1,5	1
	1,0	0,8	0,5
Максимальная высота подъема крюка, м	6,0±0,2	5,6±0,2	4,8±0,2
Максимальная глубина опускания крюка, м при двукратной запасовке при однократной запасовке	До 50	До 50	До 50
	До 100	До 100	До 100



Устройство и принцип работы крана

Стреловой кран строительный **КСП-2000** состоит из следующих основных узлов и деталей: рамы, лебедки, опор, стрелы, колонны, стяжек, крюковой подвески. Для обеспечения устойчивости крана на задней части рамы поворотной установлена корзина с контргрузами. Сбегающий конец каната от лебедки проходит через блоки стрелы и блок крюковой подвески и крепится при двукратной запасовке к оси, а при однократной запасовке – к грузовой петле, заправленной через блок крюковой подвески.

Основанием крана служит опорная платформа. В центральной части опорной платформы смонтирована колонна в которой на подшипниках качения установлен шкворень. На верхний конец шкворня устанавливается рама поворотная. Рама поворотная сварена из стальных швеллеров и листовой стали. На поворотной раме установлена грузовая лебедка и механизм поворота. Поворотная рама и стрела соединяются между собой шарнирно при помощи оси. Строительный кран Мастер имеет три фиксируемых вылета стрелы. Фиксация стрелы осуществляется при помощи стяжек, которые одним концом крепятся к стреле, а другим к проушине, приваренной к раме.

Мотор-редуктор механизма поворота служит для вращения поворотной части крана. Грузовая лебедка служит для подъема (опускания) груза и используется при монтаже и демонтаже крана, а также при изменении вылета стрелы.

Стрела крана состоит из двух частей, корневой и концевой, которые соединены между собой двумя болтами. Каждая из частей стрелы представляет собой трубчатую конструкцию. На боковой поверхности трубы имеются кольца к которым крепится кабель, идущий к конечному выключателю. Корневая часть стрелы состоит из основания, проушин, стержневой части и пристыковочных пластин. Концевая часть стрелы состоит из пристыковочных пластин, стержневой части и кронштейнов. На кронштейнах концевой части стрелы установлены блоки грузового каната.

В конструкции крана используются следующие предохранительные устройства: конечный выключатель ограничения высоты подъема груза.

Тормоз установлен на механизме подъема (опускания) груза.

