



ROLF PROFESSIONAL ATF MULTI HV

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ

ROLF PROFESSIONAL ATF MULTI HV - универсальная высокоэффективная синтетическая жидкость для ступенчатых автоматических трансмиссий. Отличается стабильными фрикционными свойствами и отличными вязкостно-температурными и антиокислительными характеристиками, обеспечивая плавное переключение передач и высокий уровень защиты от износа в широком диапазоне температур, обладает отличной совместимостью с металлами и эластомерами, применяемыми в автоматических коробках передач.

ПРИМЕНЕНИЕ

Для универсального использования во многих автоматических трансмиссиях, гидроусилителях руля и других гидравлических системах легковых и грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники европейских, американских и азиатских производителей.

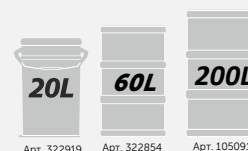
КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Превосходная стабильность фрикционных характеристик способствует плавному переключению передач без вибрации, рывков и шума
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя
- Надёжная защита от износа и коррозии способствует продлению срока службы трансмиссии.
- Соответствует требованиям ведущих производителей автоматических трансмиссий

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

Allison: C-4;
 BMW/Mini: 81229400272/275, 81229407858/859,
 83220024249/359, 83220026922, 83220402413/3248,
 83227542290, 83229407765/807
 Chrysler/Dodge/Jeep: +4, AS68RC ATF, SP-III
 Mercedes/Daimler: MB 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91;
 Ford: WSS-M2C922-A1;
 GM: II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH;
 Honda: Z-1;
 Hyundai/Kia: SP-II/III, ATF Red-1K, Genuine ATF;
 Isuzu: ATF II/III, Genuine ATF;
 Jaguar: WSS-M2C922-A1, K17, JLM 20238/92, JLM 21044;
 Land Rover: Type LT 71141, ETL-7045E;
 Mazda: F-1, JWS3317, M-III, Type T-IV;
 Mitsubishi: SP-II/III, ATF-J2;
 Nissan/Infinity: 402; Matic-D/J/K/W;
 Porsche: 000 043 204 41, 000 043 205 09/28, 999 917 547 00;
 PSA: Z 000169756;
 Renault: Matic D2;
 Saab: 3309 - T-IV;
 SsangYong: DSIH 5M-66;
 Subaru: HP; K0140Y0700;
 Suzuki: 3314/3317;
 Toyota/Lexus: Type D-II/T/T-III/T-IV;
 VAG (VW, Audi, Seat, Skoda): G 052 025, G 052 162, G 052 990, G
 052 055, G 055 025, G US 000 162;
 VOLVO: 1161521, 1161540/640

ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0.853
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7.2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	33.00
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Динамическая вязкость по Брукфелду при -40°C, мПа*с	ASTM D5293	11500
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	221
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.
В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.