



ROLF ATF DEXRON VI

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ

ROLF ATF DEXRON VI - высокотехнологичная маловязкая синтетическая трансмиссионная жидкость с отличными показателями фрикционной стабильности и стойкости к механическому износу, что позволяет обеспечить плавное переключение передач. Благодаря маловязкому базовому маслу обеспечивается превосходная топливная экономичность по сравнению с традиционными жидкостями для автоматических коробок передач с более высокой вязкостью.

ПРИМЕНЕНИЕ

Для автоматических коробок передач автомобилей европейских, американских и азиатских производителей, где рекомендуется использование жидкости спецификации ATF Dexron VI. Специально разработана для современных автоматических трансмиссий с 6-ю и более ступенями.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Превосходная стабильность фрикционных характеристик, обеспечивающих плавное переключение передач без вибрации и рывков.
- Минимальное образование отложений благодаря высокой термостабильности и высоким диспергирующим свойствам продукта.
- Улучшенная топливная экономичность.
- Надёжная защита от износа и коррозии продлевает срок службы трансмиссии.
- Низкотемпературные свойства обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ФАСОВКА

Спецификации Aisin TF60SN (09G); TR-80SD (0C8); TF80SC (AF40-6); TG81SC (U881E); Shell 3353; 134; M-1375.4; Bentley PY112995PA; BMW/Mini 83 22 0 142 516; 83 22 0 397 114; 83 22 2 163 514; 83 22 2 152 426; Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA; 68043742AA; 68157995AA; MB 236.12/14/15/41; 722.6; 722.7; 722.9 (7g-tronic v2/v1) Ford/Lincoln/Mercury XT-10-QLV [LV]; XT-6-QSP or -DSP [SP]; WSS-M2C938-A GM (GMC/Opel/Saturn) DEXRON VI; 88863400; 88863401; 5L40; 6F3; 6L80; AW-1 Honda/Acura ATF DW-1; Hyundai/KIA NWS 9638 T-5; 040000C90SG; SP-IV/SPH-IV; A6LF; Jatco JR710; Jaguar Fluid 8432; Land Rover TYK500050; LR0022460; Maserati 231603; Mazda ATF FZ; Mitsubishi ATF J3; Nissan/Infiniti Matic-S; Porsche 000 043 304 00; Saab 93 165 147 - AW-1; Shell 3353; 134; M-1375.4; Toyota/Lexus/Scion Type WS; VAG (VW/Audi/Seat/Skoda) G 052 533; G 055 005; G 055 540; G 055 162; G 060 162; AQ300 (09S); ZF 6HP19; 6HP26 (09E); 8HP (0CM).



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| НАИМЕНОВАНИЕ | МЕТОД ИСПЫТАНИЯ | ПОКАЗАТЕЛЬ |
|---|-----------------|------------|
| Плотность при 15°C, г/см ³ | ASTM D4052 | 0.845 |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с | ASTM D445 | 6.0 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с | ASTM D445 | 28.45 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 164 |
| Динамическая вязкость по Брукфелду при -40°C, мПа*с | ASTM D5293 | 9640 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D92 | 220 |
| Температура застывания, °C | ASTM D97 | -50 |

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.