



## ROLF KRAFTON P7 U 10W-40

### МОТОРНОЕ МАСЛО

Всесезонное моторное масло на основе синтетических технологий разработано специально для применения в тяжелонагруженных турбированных и атмосферных дизельных двигателях, где существует вероятность использования дизельного топлива нестабильного качества с высоким (более 0,5% масс.) содержанием серы. В отличие от большинства масел стандарта API CI-4 / ACEA E7 представленных на рынке содержит повышенное количество моюще-диспергирующих присадок, что обеспечивает запас нейтрализующих свойств. Обладает высоким щелочным числом (TBN ~16). При использовании дизельного топлива соответствующего современным экологическим стандартам обеспечивает существенное увеличение интервалов замены масла. Подходит для обслуживания двигателей требующих масел предыдущих спецификаций API: CH-4, CG-4, CF-4.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для обслуживания турбированных и атмосферных дизельных двигателей выполняющих требования норм Евро-5 и предыдущих. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений. Может применяться с дизельным топливом с высоким содержанием серы. Совместимо с системами EGR и SCR, не применять в двигателях с DPF.

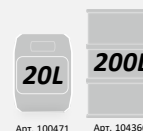
### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Высокий запас нейтрализующих свойств обеспечивает продленный срок службы масла и долговременную защиту двигателя
- Превосходная защита от износа позволяет увеличить срок службы двигателя и его узлов
- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Отличные моющие свойства позволяют оставаться деталям двигателя в чистоте на протяжении всего срока службы масла
- Улучшенные низкотемпературные свойства обеспечивают уверенный пуск и защиту двигателя при отрицательных температурах
- Низкий показатель испаряемости обеспечивает сокращение потерь масла на угар

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API CI-4/SL	Renault RLD-2
ACEA E4/E7	Cat ECF-1a *
MB 228.5	Deutz DQC IV-10
MAN M 3277	MTU Oil Category 3
Cummins CES 20078*	Маск ЕО-НПАО "Автодизель" (ЯМЗ)
Cummins CES 20077*	ПАО "КАМАЗ"
Volvo VDS-3	

### ФАСОВКА



\* - кроме показателя "сульфатная зольность"

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE J300	10W-40
Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,867
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15,7
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	105,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	159
Динамическая вязкость CCS, при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	6580
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	15,8
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	237
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287, метод Б	- 39

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.