



БЕНЗИНОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ИНВЕРТОРНОГО ТИПА

G 4700i **G 7700iE**
G 5700i **G 9700iE**
G 5700iE **G 12700iE**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации внимательно изучите данную инструкцию и храните её в доступном месте.

Благодарим Вас за приобретение оборудования компании «FoxWeld».

Нормы безопасности	4
Описание устройства	5
Технические характеристики	6
Устройство и принцип работы	8
Подготовка к работе	15
Запуск двигателя	17
Остановка двигателя	18
Эксплуатация на большой высоте над уровнем моря	18
Эксплуатация электростанции	19
Техническое обслуживание	21
Замена масла	22
Обслуживание воздушного фильтра	22
Обслуживание свечей зажигания	23
Возможные аварийные отказы	24
Подключение к электрическому котлу	24
Подготовка и эксплуатация генераторной установки в зимнее время	25
Ошибки пользователя ведущие к отказам	26
Блок автоматического ввода резерва (ATS)	26
Подготовка к работе блоков автоматического ввода резерва ATS	27
Срок службы оборудования	30
Утилизация	30
Комплектация	30
Гарантийные обязательства	31

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя и без отражения в документации вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления оборудования, не влияющие на правила и условия эксплуатации.

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с генератором и его работой, прежде чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой рычагов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

РАБОЧАЯ ЗОНА:

- Соблюдайте чистоту и хорошее освещение в рабочей зоне. Беспорядок и плохое освещение являются причиной получения травмы.
- Не используйте генератор вблизи легковоспламеняющихся газов, жидкостей или пыли. При работе детали выхлопной системы генератора сильно нагреваются, что может вызвать воспламенение этих материалов или взрыв.
- Во время работы генератора не допускайте присутствия посторонних лиц, детей или животных в рабочей зоне. При необходимости обеспечьте ограждение рабочей зоны генератора.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

- Генератор вырабатывает электроэнергию, которая может вызвать электрический шок при несоблюдении инструкций
- Не эксплуатируйте генератор в условиях повышенной влажности. Храните генератор в сухом помещении.
- Избегайте прямого контакта с заземленными поверхностями, такими как трубы, радиаторы и прочие.
- Не допускайте попадания влаги на генератор. Вода, попавшая в генератор, увеличивает опасность поражения электрическим током.
- Осторожно обращайтесь с силовым проводом. Поврежденный провод заменяйте немедленно, так как это увеличивает опасность поражения электрическим током.
- При работе силового оборудования на улице, используйте удлинитель, предназначенный для работы на открытом воздухе. Такие удлинители снижают опасность поражения электрическим током.
- Перед эксплуатацией генератор должен быть подключен к защитному заземлению, выполненному в соответствии с правилами электротехнической безопасности.
- Не пытайтесь подключать или отсоединять потребители электроэнергии, стоя в воде или на влажной, сырой земле.
- Не касайтесь частей генератора, находящихся под напряжением.
- Храните всё электрическое оборудование чистым и сухим. Заменяйте провод с поврежденной или испорченной изоляцией. Заменяйте контакты, которые изношены, повреждены или заржавели.
- Изолируйте все соединения и разъединенные провода.
- Во избежание возгорания, во время работы держите генератор минимум в 1 метре от стен и другого оборудования.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

- Будьте внимательны. Не используйте генератор, если Вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя. Во время работы с генератором, невнимательность может стать причиной серьезных травм.

- Во время работы не надевайте свободную одежду и украшения. Длинные волосы, украшения и свободная одежда могут попасть в движущиеся части генератора и привести к травме.
- Избегайте произвольного запуска. При выключении генератора, убедитесь, что выключатель напряжения и ключ зажигания находятся в положении (Выкл.).
- Перед включением убедитесь в отсутствии посторонних предметов на генераторе.
- Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие при запуске генератора.
- Используйте защитные приспособления. Всегда надевайте защитные очки, защитную маску, обувь на нескользящей подошве, наушники или беруши.
- Прежде чем начать проверки перед эксплуатацией, убедитесь, что генератор расположен на горизонтальной поверхности, выключатель напряжения и ключ зажигания находятся в положении (Выкл.). Перед заменой приспособлений или хранением генератора отсоедините провод свечи зажигания. Эти предохранительные меры безопасности снижают риск произвольного запуска генератора.
- Храните неработающий генератор в сухом хорошо проветриваемом помещении, вне досягаемости посторонних лиц.
- Не перегружайте генератор. Используйте генератор только по назначению. Правильное использование позволит генератору делать работу, для которой он предназначен, лучше и безопаснее.
- Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу генератора. Если генератор имеет повреждения, устраните их перед запуском в работу генератора.
- Оставьте ярлыки и наклейки на генераторе и двигателе. Они несут в себе важную информацию.
- Сервисное обслуживание генератора должно осуществляться только квалифицированным персоналом.
- При обслуживании генератора следуйте всем соответствующим указаниям данного руководства. Использование несоответствующих деталей и несоблюдение указаний руководства могут создать опасность поражения электрическим током и увеличить риск получения травмы.

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1. Бензиновый электрогенератор (далее по тексту - генератор), предназначен для выработки однофазного электрического тока напряжением 230 В и частотой 50 Гц. С его помощью можно осуществлять питание электроприборов, электроинструмента, приборов освещения и т.д. Суммарная мощность одновременно подключаемых электроприемников определяется в соответствии с настоящей инструкцией. Все другие виды применения категорически исключаются.
2. Генератор изготовлен для работы в условиях умеренного климата, в интервале температур от -10 °С до + 40 °С, относительной влажности воздуха не более 80 % (при температуре 25 °С), отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.
3. Настоящая инструкция содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации генератора.
4. Транспортирование генератора производится в закрытых транспортных средствах в соот-

ветствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

5. В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию генератора, изготовитель оставляет за собой право вносить в его конструкцию незначительные изменения, не отражённые в настоящей инструкции и не влияющие на эффективную и безопасную работу генератора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

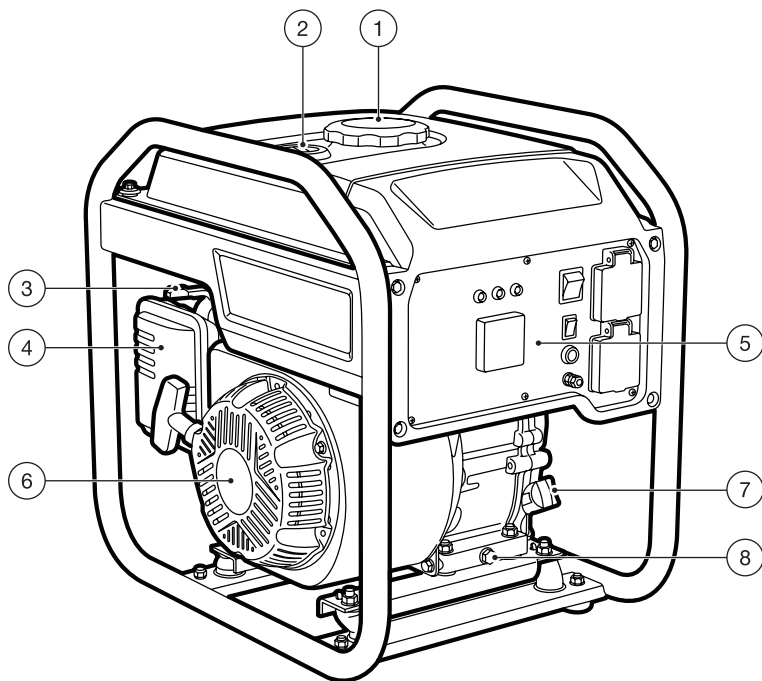
Расход топлива рассчитывается при 50% от номинальной мощности.

Время работы на одной заправке зависит от качества бензина, величины нагрузки, переменности нагрузки. В таблице приведены ориентировочные данные. Для более точного расчета необходимо использовать характеристику г/кВт · ч.



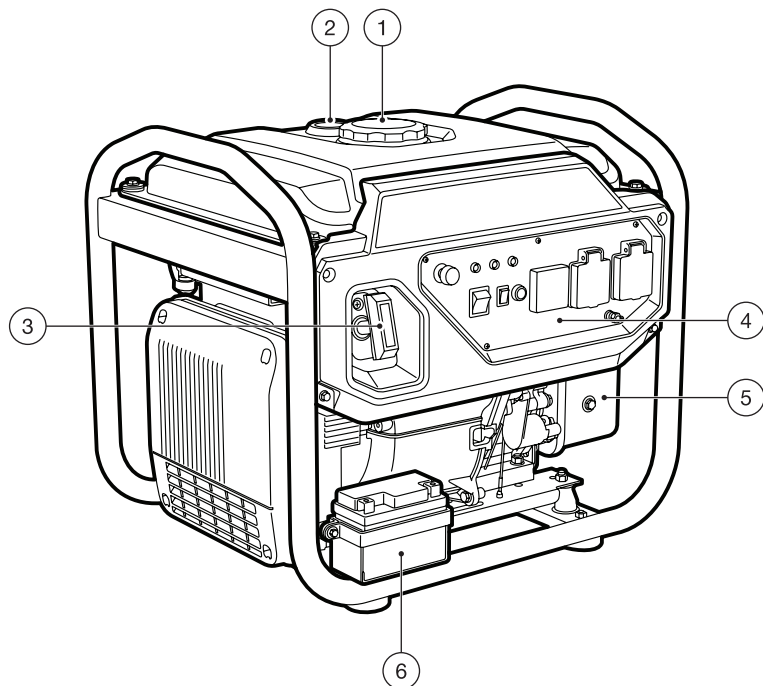
Модель	G 4700i	G 5700i	G 5700iE	G 7700iE	G 9700iE	G 12700iE
ДВИГАТЕЛЬ						
Тип	4-х тактный с принудительным воздушным охлаждением. ОНС					
Объём двигателя, см ³	223	236	236	420	420	520
Охлаждение	Воздушное принудительное					
Система зажигания	Бесконтактная					
Тип свечи зажигания	F6RTC			F7RTC		
Система пуска	Ручной стартер		Ручной стартер/ электростартер			
Топливо	АИ-92					
Расход топлива, г/кВт · ч л/ч	360 2,2	360 3	360 3	330 4	330 4,4	330 4,5
Емкость топливного бака, л	8	12	12	25	25	40
Объём масла в картере, л	0,6	0,6	0,6	1,2	1,2	1,2
Тип масла в картере двигателя	SAE 10W-30/API-SJ или выше					
Защита от запуска при низком уровне масла в двигателе	Есть					
Эконом режим	Есть	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть
Регулировка карбюратора	Электронная					
Уровень шума на расстоянии 7 м, дБА	70	72	72	76	78	78
ГЕНЕРАТОР						
Тип	с инверторным преобразованием					
Число фаз	1					
Напряжение, В	230					
Частота тока, Гц	50					
Сила постоянного тока на линии 12 В, А	8,3					
Коэффициент мощности (cos ф)	1					
Защита от короткого замыкания	Есть					
Защита от перегрузок	Есть					
Поддержание напряжения	Инвертор					
Номинальная мощность, кВт	3,5	4,5	4,5	6	7,5	10
Максимальная мощность, кВт	4	5	5	6,5	8	11
АГРЕГАТ						
Постоянное напряжение, В	12					
Контролер управления функциями	Есть					
Степень защиты	IP 23					
Аккумулятор	Нет	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть
Евророзетка, шт	2	1x16A	1x16A	1x16A	1x16A	2x16A
		1x32A	1x32A	1x32A	1x32A	1x32A
Размеры (ДxШxВ), мм	480	540	540	580	650	810
	x	x	x	x	x	x
	370	435	435	485	560	570
	x	x	x	x	x	x
	468	478	478	592	582	600
Вес нетто, кг	26	32	32	52	66	80

МОДЕЛИ G4700I И G7700IE:



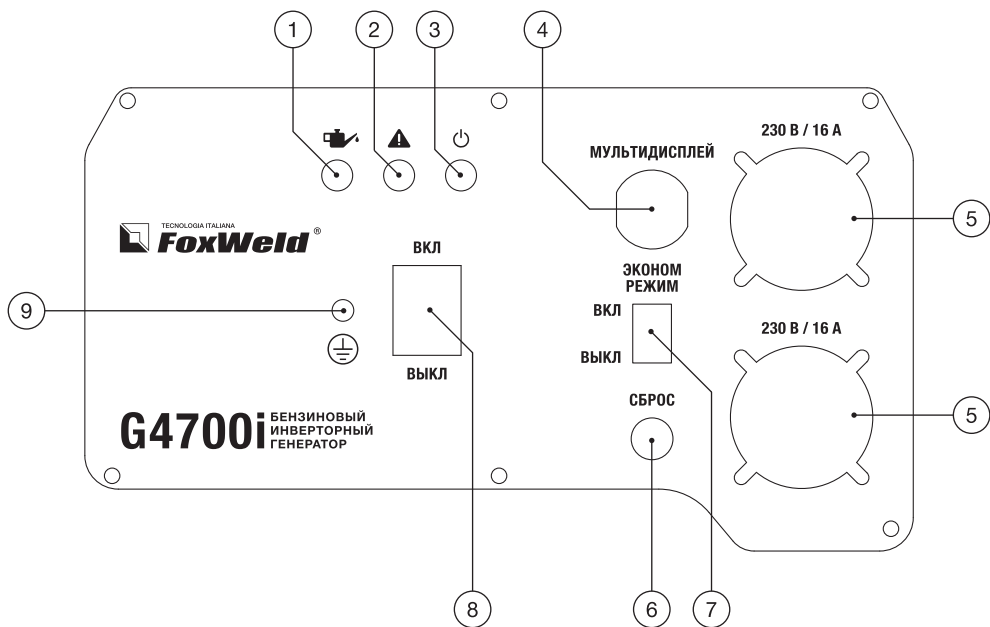
1. Крышка топливного бака
2. Указатель уровня топлива
3. Воздушная заслонка
4. Воздушный фильтр
5. Панель управления
6. Ручной стартер
7. Маслозаливная горловина с щупом
8. Пробка для слива масла

МОДЕЛИ G5700I, G5700iE, 9700iE И 12700iE



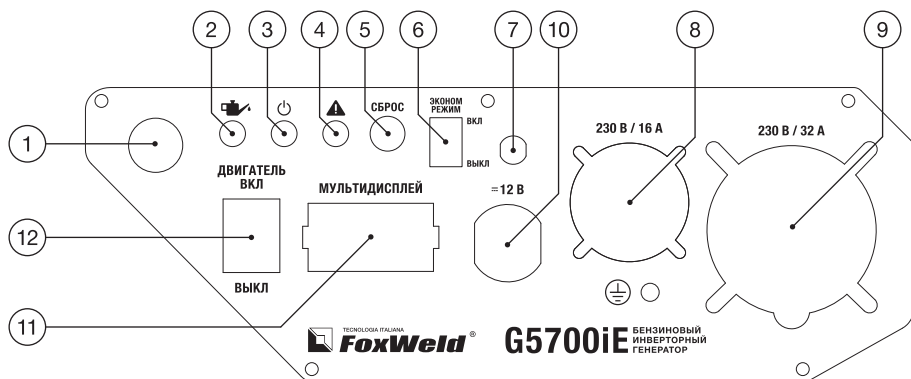
1. Крышка топливного бака
2. Указатель уровня топлива
3. Ручной стартер
4. Панель управления
5. Глушитель
6. Аккумулятор для электрозапуска (для моделей G5700iE, G9700iE и 12700iE)

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ G4700i:



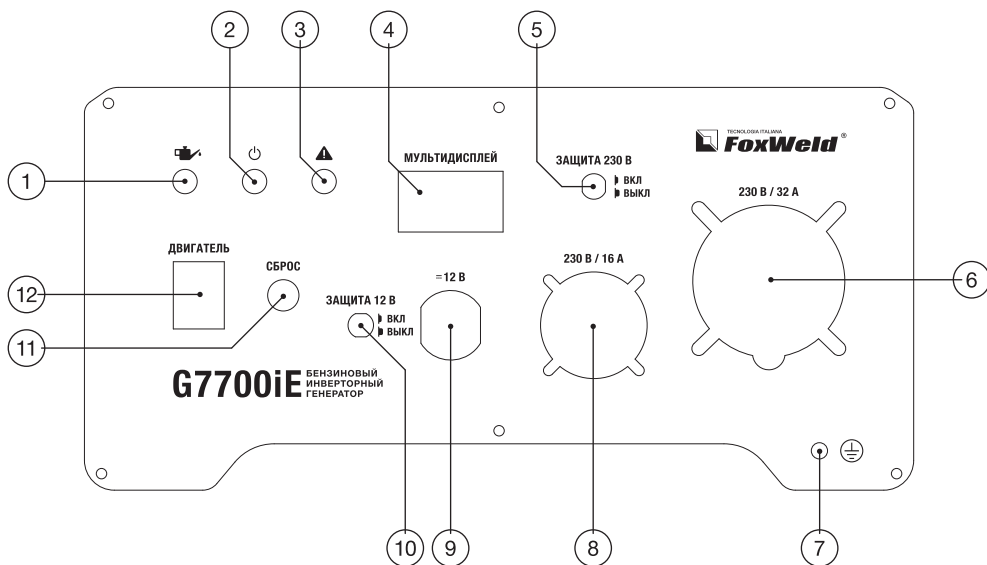
1. Индикатор низкого уровня масла.
2. Индикатор перегрузки.
3. Индикатор рабочего состояния.
4. Мультифункциональный дисплей.
5. Розетки переменного тока 230 В.
6. Кнопка сброса ошибки инвертного блока при перегрузке.
7. Выключатель эконо режима.
8. Кнопка зажигания
9. Клемма заземления

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ G5700I/G5700IE



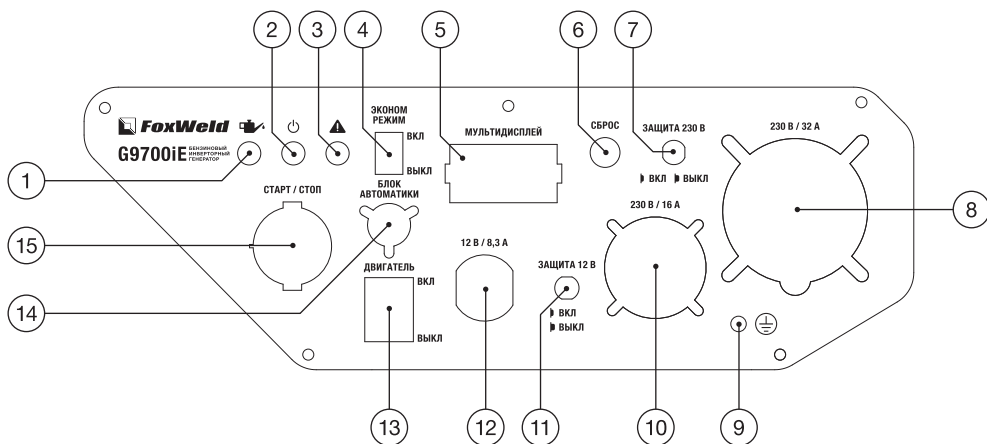
1. Воздушная заслонка («подсос»).
2. Индикатор низкого уровня масла.
3. Индикатор перегрузки.
4. Индикатор рабочего состояния.
5. Кнопка сброса ошибки инвертного блока при перегрузке.
6. Выключатель эконом режима.
7. Переключатель защиты 16 А.
8. Розетка переменного тока 230 В 16 А.
9. Розетка переменного тока 230 В 32 А.
10. Розетка постоянного тока 12 В.
11. Мультифункциональный дисплей
12. Кнопка зажигания (2-х позиционная для модели G5700i. 3-х позиционная для G5700iE)

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ G7700iE:



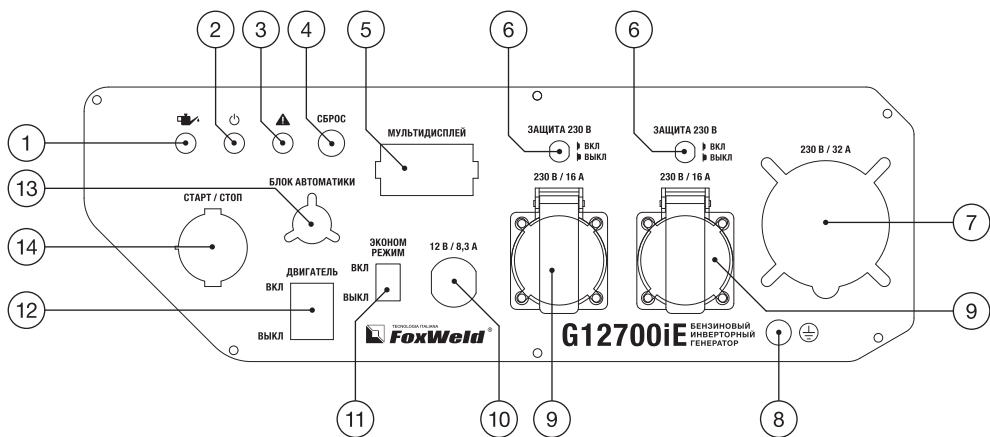
1. Индикатор низкого уровня масла.
2. Индикатор перегрузки.
3. Индикатор рабочего состояния.
4. Мультифункциональный дисплей.
5. Переключатель защиты 8 А
6. Розетка переменного тока 230 В 32 А.
7. Клемма заземления
8. Розетка переменного тока 230 В 16 А.
9. Розетка постоянного тока 12 В.
10. Переключатель защиты 16 А.
11. Кнопка сброса ошибки инвертного блока при перегрузке.
12. Кнопка зажигания 3-х позиционная

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ G9700iE:



1. Индикатор низкого уровня масла.
2. Индикатор перегрузки.
3. Индикатор рабочего состояния.
4. Выключатель эконо режима.
5. Мультифункциональный дисплей.
6. Кнопка сброса ошибки инвертного блока при перегрузке.
7. Переключатель защиты 16 А.
8. Розетка переменного тока 230 В 32 А.
9. Клемма заземления.
10. Розетка переменного тока 230 В 16 А.
11. Переключатель защиты 8 А
12. Розетка постоянного тока 12 В 8,3 А
13. Кнопка включения двигателя
14. Разъем автоматического ввода резерва 8 pin
15. Кнопка старт/стоп

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ G12700IE:



1. Индикатор низкого уровня масла.
2. Индикатор перегрузки.
3. Индикатор рабочего состояния.
4. Кнопка сброса ошибки инвертного блока при перегрузке.
5. Мультифункциональный дисплей.
6. Переключатели защиты 16 А.
7. Розетка переменного тока 230 В 32 А.
8. Клемма заземления.
9. Розетки переменного тока 230 В 16 А.
10. Розетка постоянного тока 12 В 8,3 А.
11. Выключатель эконом режима.
12. Кнопка включения двигателя.
13. Разъем автоматического ввода резерва 8 pin
14. Кнопка старт/стоп

Убедитесь, что электростанция установлена на горизонтальной поверхности.

ЭКОНОМ РЕЖИМ.

Использование эконом режима позволяет подстраивать обороты двигателя под требуемую нагрузку. Работа двигателя на пониженных оборотах позволяет экономить топливо и значительно уменьшить шумность работы генератора.

Для включения режима Эконом на панели управления установите переключатель в положение «Вкл» (включено).

ВНИМАНИЕ!

- При подключении потребителей, имеющих высокий пусковой ток этот режим должен быть отключен для того, чтобы электростанция быстро выходила на полную мощность.
- Эконом режим может быть включен только при подключении потребителей, не требующих высокого пускового тока.
- При работе на постоянном токе экономичный режим должен быть выключен.

Примечание: когда эконом режим отключен, обороты двигателя выше номинальных.

ВНИМАНИЕ!

Режим Эконом запрещается использовать при нагрузках, превышающих 40% от номинальной мощности генератора.

Перед подключением приемников электроэнергии проверить соответствие их суммарной мощности номинальной мощности генератора.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Электроприемники можно условно разделить на две группы. К первой группе относятся приборы, пусковой ток которых незначительно отличается от рабочего значения тока в стационарном режиме (лампы накаливания, электроплиты, электронагреватели). Вторая группа – электроприборы, имеющие значение пускового тока, значительно превосходящее ток стационарного режима: электродвигатели, насосы, пилы, холодильники, лампы дневного света и т.д. Чтобы не допустить перегрузки генератора, необходимо перед подключением потребителей проверить по паспорту и рассчитать их суммарную допустимую мощность в соответствии с нижеприведенными рекомендациями.

Группа электропотребителей	Пусковой коэффициент
Лампы накаливания, электроплиты, электронагреватели	1,5
Электродвигатели, электроинструмент, электротриммеры, насосы, пилы, холодильники, лампы дневного света	3,5

При одновременном включении нескольких электропотребителей, относящихся к двум указанным группам, их суммарная мощность должна удовлетворять соотношению:

$$P_1 + P_2 + P_2 \leq P \text{ номинал}$$

P1 – суммарная мощность потребителей первой группы (Вт); **P2** – суммарная мощность потребителей второй группы (Вт); **P номинал** – номинальная мощность генератора.

Наиболее благоприятными условиями для генератора является вариант работы, когда генератор загружен на 75% от своей номинальной мощности.

Рекомендуемое, непрерывное время работы генератора не более 4-6 часов. При непрерывной эксплуатации генератора свыше 10 часов срок службы аппарата значительно снизится.

ВНИМАНИЕ!

Перегрузка генератора может вывести его из строя.

1. Убедиться в исправности кабелей и подключаемых электроприемников.
2. Протянуть и зафиксировать электрический кабель.
3. После запуска и прогрева двигателя подключить электрический кабель к генератору. Если при перегрузке двигателя произошло его защитное отключение, уменьшите нагрузку.
4. Подключение генератора производится через несколько минут после аварийного отключения.
5. При подключении аккумулятора присоединить плюс аккумулятора к плюсу генератора, а минус к минусу.

ВНИМАНИЕ!

Не соединять плюсовую клемму выхода постоянного тока с минусовой, так как это приведет к выходу из строя генератора!

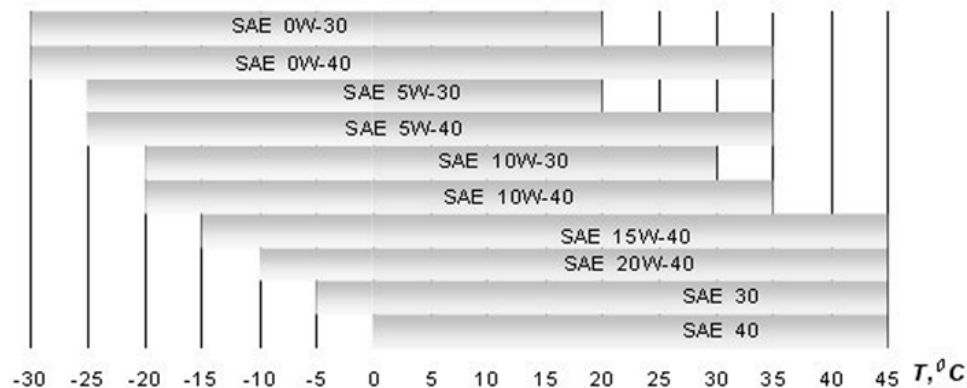
Запрещается одновременное подключение потребителей переменного и постоянного тока!

УРОВЕНЬ МАСЛА.

Использование низкокачественного масла или масла для двухтактных двигателей может снизить срок службы двигателя или привести к поломке. Используйте масло для четырехтактных двигателей с моющими присадками, сертифицированное по классификации API класса не ниже SJ. Выберите соответствующую вязкость для средней температуры в Вашем регионе по таблице, приведённой ниже.

Масло в двигателе электростанции GIN 2500 – 0,35 л, GIN 3500/3500E – 0,4 л, GIN 6000 – 0,65 л

Подбор масла по классификации SAE:



ВНИМАНИЕ!

Всегда проверяйте уровень масла в картере двигателя перед каждым запуском! Наличие автоматической защиты от запуска без масла в картере двигателя не может являться защитой от работы с маслом, неподходящим по вязкости, или от работы генератора в наклонном положении.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.

1. Выключите генератор (если он находился в работе) и дайте остыть не менее 2-х минут.
2. Откройте крышку топливного бака.
3. Заправьте бак топливом, при этом заливайте топливо через фильтр, встроенный в горловину бака. Используйте чистый бензин с октановым числом 92. При заправке необходимо оставить некоторое пространство в баке для расширения топлива. Хранить бензин перед использованием не более 30 дней.
4. Плотно закройте крышку топливного бака.

Используйте автомобильный неэтилированный бензин А-92. Никогда не используйте смесь масла и бензина. Никогда не используйте бензин, содержащий больше, чем 5 % метанола. Остерегайтесь попадания грязи, пыли или воды в топливный бак. После заправки надёжно закрутите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

- Бензин легко воспламеняем.
- Заправляйте электростанцию только в хорошо проветриваемых местах и только при выключенном двигателе.
- Не курите и не допускайте наличия пламени или искр в зоне заправки электростанции и там, где хранится бензин.
- Не заливайте топливный бак выше уровня.
- После заправки убедитесь, что крышка бака должным образом закрыта.
- Будьте аккуратны, не проливайте топливо во время заправки. Пролитое топливо или его пары легко воспламеняются.
- Избегайте контакта топлива с кожей и вдыхания паров.
- Храните топливо в недоступном для детей месте.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Установите генератор на ровную, не токопроводящую, твердую поверхность.

Проверьте уровень масла и топлива, долейте при необходимости.

Отключите все ранее подключенные потребители.

Переведите переключатель режима «ЕСО» в положение «OFF».

Переведите кнопку включения в положение «ON»

Откройте топливный кран, расположенный снизу бензобака.

Переведите заслонку в закрытое положение (кроме моделей G9700iE и G12700iE)

РУЧНОЙ ЗАПУСК

- Потяните ручку стартера примерно на 5-10 см, пока не почувствуете сопротивление, затем плавным, но быстрым (без рывка) движением вытяните шнур за рукоятку стартера.

- При необходимости повторите попытку запуска. Не отпускайте резко рукоятку стартера, медленно верните его в исходное положение, придерживая его рукой. После нескольких попыток двигатель заведется.

ЭЛЕКТРОЗАПУСК ПРИ ТРЕХПОЗИЦИОННОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕ

- Переведите кнопку включения в положение «START» и удерживайте её в этом положении до момента запуска двигателя. Не удерживайте кнопку нажатой более 5 секунд, если двигатель не запустился, отпустите кнопку, подождите 5-10 секунд и повторите процесс запуска.

ЭЛЕКТРОЗАПУСК ПРИ КНОПКЕ «СТАРТ/СТОП»

- Удерживайте кнопку «СТАРТ/СТОП» до момента запуска двигателя. Не удерживайте кнопку нажатой более 5 секунд, если двигатель не запустился, отпустите кнопку, подождите 5-10 секунд и повторите процесс запуска.

Переведите заслонку в открытое положение (кроме моделей G9700iE и G12700iE)

После запуска дайте поработать двигателю без нагрузки в течение 1-2 мин.

При необходимости, переведите переключатель режима «ECO» в положение «ON».

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

В случае непредвиденных ситуаций, для немедленной остановки двигателя переведите кнопку включения в положение OFF, двигатель остановится. Используйте этот способ остановки исключительно в случае крайней необходимости. Данный тип отключения может повредить генератор и подключенные электроприборы

Для остановки двигателя в штатном режиме:

- Отключите и отсоедините источники потребления тока от розеток генератора.
- Дайте поработать генератору без нагрузки 1-2 мин.
- Остановите двигатель, переведите кнопку включения в положение выключено OFF.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ НАД УРОВНЕМ МОРЯ

Так как на большой высоте над уровнем моря воздушно-топливная смесь в карбюраторе будет получаться чрезмерно обогащенной, то характеристики электростанции снизятся, а потребление топлива возрастет.

Характеристики могут быть улучшены путем установки в карбюраторе основных топливных жиклёров меньшего диаметра и регулировки обогащения смеси. Если вы планируете постоянно осуществлять эксплуатацию электростанции на высоте более 1500 м над уровнем моря, то необходимо обратиться в Сервисный центр для этих доработок.

Даже при соответствующих изменениях в карбюраторе мощность двигателя понижается приблизительно на 3,5 % на каждые 305 м увеличения высоты. Влияние высоты на мощность будет больше, если не делать никаких изменений в карбюраторе.

ВНИМАНИЕ!


Работа генератора на высотах ниже той на которую настроен впрыск, может привести к снижению характеристик, перегреву и серьезному повреждению двигателя.

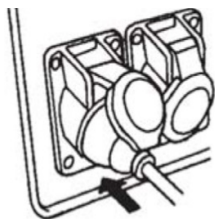
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

- Для предотвращения удара током от неисправного прибора, электростанцию необходимо заземлить. Для этого соедините проводом сечения не менее 4 мм клемму «Земля» электростанции с внешним заземлением.
- Подсоединение к электросистеме здания, для энергообеспечения в режиме ожидания, должно быть выполнено только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем нормам.
- Неправильное подсоединение может создать ситуацию, когда электрический ток поступает от электростанции в электросеть здания, что может стать причиной поражения электричеством людей, неисправности электроприборов, подключенных к сети, выходу из строя самой электростанции. Также это может стать причиной замыкания и пожара. Ограничьте работу, требующую максимальной мощности электростанции 30 минутами. В течение непрерывной работы не превышайте номинальную мощность. Обязательно всегда учитывайте суммарную мощность всех подсоединенных приборов.
- Не превышайте предельный ток, определенный номиналом розетки.
- Не модифицируйте и не используйте электростанцию для других целей.
- Когда требуется удлинитель, убедитесь, что для этого используется кабель соответствующего качества.
- Ограничьте длину кабелей удлинителя - 10 м для кабелей с сечением 1,5 мм, 25 м для кабелей с сечением 2,5 мм.
- Держите электростанцию вдали от других электрических кабелей и проводов, особенно от высоковольтных линий.
- Помните, что у многих бытовых приборов со встроенным электродвигателем высокие пусковые токи, которые требуют до 3 раз бОльшей мощности в момент своего старта (холодильники, насосы и т.п.). Проверяйте значения пусковой мощности в инструкции по эксплуатации приборов, которые планируется запитывать от электростанции.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 230 В.

1. Запустите двигатель, убедитесь, что световой индикатор  горит зеленым.
2. Убедитесь, что используемый прибор выключен и вставьте вилку в электростанцию.
3. Запрещается запускать электростанцию с подключенными потребителями.



ВНИМАНИЕ!

- Существенные перегрузки, при которых постоянно горит лампочка перегрузки, могут повредить электростанцию. Незначительные перегрузки, при которых временно загорается индикатор перегрузки, могут сократить срок службы электростанции.
- До подсоединения приборов к электростанции убедитесь, что они находятся в исправном состоянии. Если прибор начинает рабо-

тать с подклиниванием, начинает замедлять работу, внезапно останавливается, немедленно отключите электростанцию, затем отсоедините прибор и проверьте его исправность.

ИНДИКАТОРЫ НАПРЯЖЕНИЯ И ПЕРЕГРУЗКИ.

Световой индикатор напряжения (зеленый) всегда горит при нормальных рабочих условиях. Если электростанция перегружена или имеется короткое замыкание в подключенной нагрузке, то зеленый световой индикатор выключается, а индикатор перегрузки (красный) загорается и отключается подача напряжения на выходные розетки. Если включается световой индикатор перегрузки, остановите двигатель и проверьте все подключенные приборы для определения источника перегрузки.

ВНИМАНИЕ!

Перед подключением прибора к электростанции проверьте его исправность, а также соответствие его электрических параметров характеристикам электростанции.

Когда электростанция только запущена, световой индикатор перегрузок и световой индикатор напряжения могут гореть одновременно. Это нормально если световой индикатор перегрузки погаснет в течении 4-5 секунд. Если индикатор не гаснет, обратитесь в Сервисный центр.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОСТОЯННОГО ТОКА 12 В.

Розетка постоянного тока может быть использована для зарядки аккумуляторной батареи на 12 В. При работе с постоянным током экономичный режим должен быть выключен.

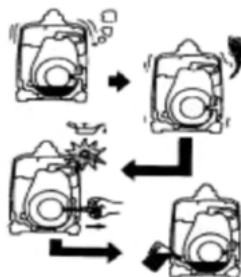
ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения возможного искрения в розетке сначала подсоедините кабель зарядки к электростанции. Никогда не запускайте автомобильный двигатель с аккумулятора во время зарядки с электростанции.

- Подсоединяйте положительный провод зарядки только к положительной клемме аккумулятора.
- Кислотный аккумулятор в процессе зарядки выделяет огнеопасный газ. Не допускайте появления вблизи огня, искр и сигарет. Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке аккумулятора.
- Аккумулятор содержит электролит, попадание которого на кожу или в глаза, может вызвать ожог.
- Пользуйтесь средствами защиты при работе с аккумулятором.
- В случае перегрузки в цепи постоянного тока включается защитное устройство. Если это произойдет, то подождите несколько минут, прежде чем отключить защитное устройство и возобновить работу.

ИНДИКАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА.

Индикатор низкого уровня масла предназначен для предотвращения повреждения двигателя, вызванного недостаточным количеством масла в картере двигателя. При понижении уровня масла в картере ниже предельного, система автоматически заглохнет двигатель (выключатель двигателя останется в положении ВКЛ.). Если попытаться запустить двигатель, не долив масло, то двигатель запускаться не будет.



Необходимо регулярно выполнять плановое техническое обслуживание электростанции для поддержания ее в исправном рабочем состоянии.

ВНИМАНИЕ!

- Обязательно остановите двигатель перед проведением технического обслуживания.
- Используйте только оригинальные запасные части.

Сервисный период		Перед каждым включе- нием	Первый месяц или первые 20 часов работы	Раз в 3 месяца или каж- дые 50 часов	Раз в полгода или каж- дые 100 часов	Раз в год или каждые 300 часов
Масло в двигателе	Проверка	•				
	Замена		•		•	
Воздушный фильтр	Проверка	•				
	Чистка			• (*)		
Свеча	Чистка-регулировка				•	
Искрогаситель	Чистка				•	
Топливная- крышка	Проверка				•	
Клапан	Проверка- регулировка					• (**)
Топливный бак и сетка	Чистка					• (**)
Топливопровод	Проверка	Каждые 2 года (заменить, если необходимо) (**) (**)				

(*) Техническое обслуживание необходимо проводить чаще при работе электростанции в загрязненной атмосфере.

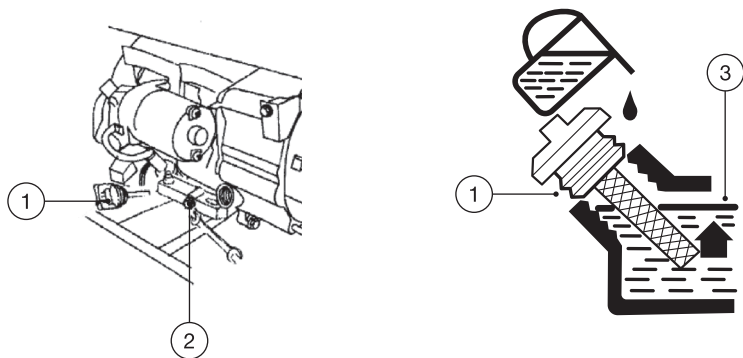
(**) При отсутствии квалифицированного персонала эти работы должны проводиться в Сервисном центре.

ЗАМЕНА МАСЛА

Необходимо проверять уровень масла в двигателе в соответствии с графиком технического обслуживания. При понижении уровня масла необходимо добавить масло для обеспечения правильной работы генератора.

При замене масла выполните следующие действия:

- Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку/щуп маслосливной горловины 1.
- Выкрутите масляную пробку 2. Дайте отработанному маслу стечь полностью, утилизируйте его способом, который не повредит окружающей среде. Мы рекомендуем доставить отработанное масло в закрытой емкости в местный центр утилизации отходов.
- Закрутите на место масляную пробку 2.
- Установите генератор на горизонтальную твердую поверхность, залейте рекомендованное масло по верхнему уровню 3.
- Установите на место пробку/щуп 1 маслосливной горловины и надежно зафиксируйте ее.



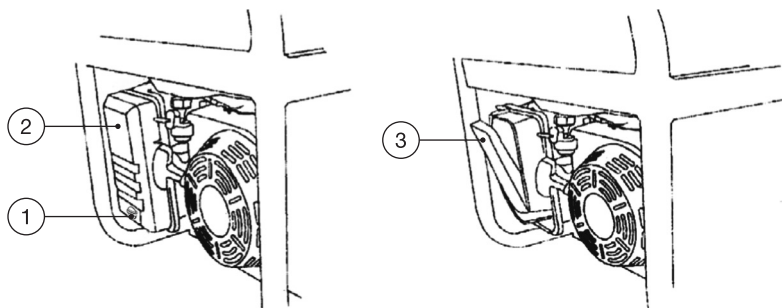
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра позволяет сохранить достаточный воздушный поток в карбюраторе.

Согласно регламенту проверяйте воздушный фильтр на предмет загрязнения.

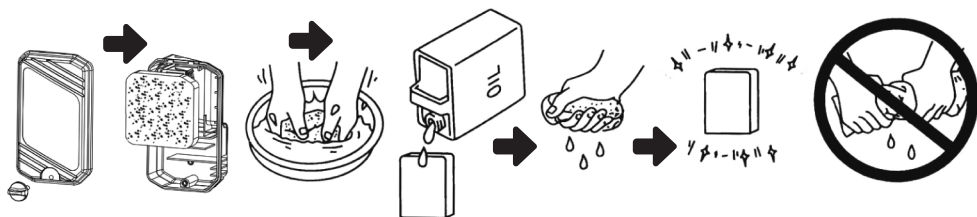
- Ослабьте зажим 1 крышки воздушного фильтра 2.
- Извлеките губчатый фильтрующий элемент 3 из корпуса.
- Протрите полость внутри пустого корпуса воздушного фильтра.
- Промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой мыльной воде. Просушите его.
- Смочите сухой фильтрующий элемент чистым моторным маслом. Отожмите излишки масла (фильтрующий элемент должен быть только слегка пропитанным маслом).

Производите замену воздушного фильтра на новый каждые 50 часов работы генератора.



ВНИМАНИЕ!

Не используйте для очистки фильтра бензин или растворители, т.к. это может привести к возгоранию.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, это может привести к серьезным повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантией изготовителя.

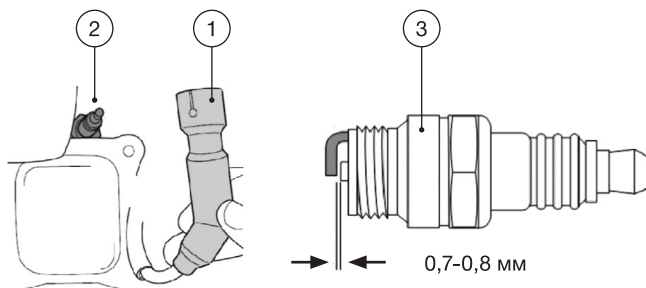
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания является важным устройством для обеспечения правильной работы двигателя. Качественная свеча зажигания должна быть целой, без нагара и иметь правильный зазор.

Для проверки свечи зажигания сделайте следующее:

- Снимите колпачок 1 и протрите пространство вокруг свечи зажигания чистой тканью.
- Выкрутите свечу зажигания 2 с помощью свечного ключа.
- Осмотрите свечу зажигания. Если она треснула или изношен электрод 3 необходимо заменить ее.
- Измерьте зазор при помощи плоского щупа. Установите зазор 0,7–0,8 мм.
- При повторном использовании свечи зажигания, почистите ее с помощью проволочной щетки, удалите нагар и затем выставьте правильный зазор.
- Закрутите свечу зажигания на место сначала от руки, затем с помощью свечного ключа.

Установите на высоковольтный колпачок 1 на свечу зажигания 2.



ВОЗМОЖНЫЕ АВАРИЙНЫЕ ОТКАЗЫ

Неисправность	Признак неисправности	Действия персонала
Резкое увеличение числа оборотов двигателя (работа «в разнос»)	Увеличение показаний на вольтметре, изменение уровня звука, увеличение вибрации на корпусе установки	Отключить потребителей, выключить двигатель. Обратиться в сервисную службу
Невозможность остановить двигатель выключателем или ключом зажигания	При переводе выключателя или ключа зажигания в положение «выкл» двигатель не выключается	Отключить потребителей, перекрыть топливный кран. Обратиться в сервисную службу
Наличие потенциала на корпусе установки	При прикосновении к металлическим деталям установки ощущается удар током	Отключить потребителей, выключить двигатель. Обратиться в сервисную службу
Утечка топлива в топливной магистрали	Видимые утечки топлива, сильный запах бензина	Отключить потребителей, перекрыть топливный кран. Обратиться в сервисную службу

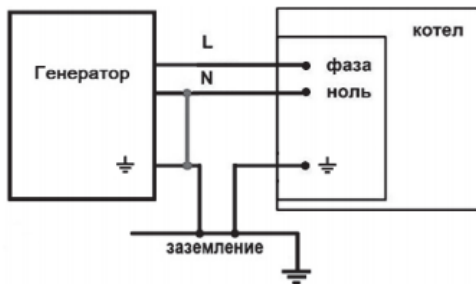
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ КОТЛУ

Генераторы производятся в соответствии с правилами устройства электроустановок (ПУЭ) и выполнены по схеме с изолированной «нейтралью». То есть, на выходе генератора нет «нуля». Большинство современных газовых котлов фазозависимые и требуют подключения по схеме «фаза» - «нейтраль». Причина такой особенности в системе контроля пламени горелки. Для подключения генератора к котлам такого типа необходимо:

1. Обязательно заземлить генератор на специальный предусмотренный для этого клеммный вывод, обозначенный знаком на передней панели генератора.
2. Один из выходов генератора соединить с заземлением дома, образовав «глухо заземленную нейтраль». В результате на соединенном с заземлением выходе генератора появится «ноль», на втором выходе «фаза». Электроника котла такое подключение допускает, и котел работает.

ВНИМАНИЕ!

Использование генераторной установки с «занулением» без заземления корпуса небезопасно. При подключении газового котла или другого сложного оборудования к генератору обязательно обратитесь к специалисту электрику, или в сервисные центры в вашем регионе.



ПОДГОТОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

ПОДГОТОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

Диапазон эксплуатации генераторной установки от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

ВНИМАНИЕ!

При эксплуатации генераторной установки следует различать зимнее и летнее время эксплуатации. Зимний температурный режим эксплуатации следует вводить при понижении температуры окружающего воздуха ниже $+5^{\circ}\text{C}$. **ВНИМАНИЕ!** Несоблюдение правил эксплуатации генераторной установки в зимнее время может привести к характерным поломкам, на которые не распространяется гарантия производителя. Следует понимать, что генераторная установка в режиме работы достаточно сильно нагревается, и поэтому особенных рекомендаций во время работы установки в зимнее время нет.

ЗАПУСК

1. Генераторная установка состоит из множества различных деталей, в том числе электронных, поэтому обязательное условие перед запуском генератора в зимнее время выдерживать его при температуре минимум $+10^{\circ}\text{C}$ не менее 1 часа.
 - Общая рекомендация по выработке или сливу перед хранением топлива, для зимней эксплуатации, или если такая предполагается, является обязательным условием.
 - Рекомендуется также использовать специальные присадки для топлива известных производителей, облегчающие работу в зимнее время.
2. При запуске генератора может понадобиться большее количество раз дернуть ручку стартера, особенно после полной смены топлива.
3. Перед запуском необходимо проверить свечу зажигания на повреждения и нагар.
4. Для генераторов с электростартом необходимо проверить заряд аккумуляторной батареи.

ОСТАНОВКА

1. Перед глушением двигателя отключите нагрузку и дайте генератору проработать 3-5 минут на холостом ходу. Это как минимум охладит альтернатор, что уже уменьшит попадание влаги внутрь электрической части, и температура двигателя так же станет меньше, что уменьшит вероятность попадания конденсата в карбюратор.
2. После глушения двигателя потяните за ручку стартера, постарайтесь поймать точку максимального сопротивления, при максимальном сопротивлении клапана закрыты, это уменьшит циркуляцию теплого воздуха внутри крышки клапанов и соответственно вероятность обледенения, как клапанов, так и сапуна двигателя.

ВАЖНО!

После остановки генераторную установку необходимо занести в теплое сухое помещение незамедлительно. Перегретые системы установки при резком перепаде температур собирают большое количество конденсата, который может привести к множеству критических поломок при последующем запуске.

ОШИБКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ВЕДУЩИЕ К ОТКАЗАМ

Действия ведущие к отказу	Последствия
Подсоединение несоответствующей нагрузки	Выход из строя регулятора напряжения, статора, ротора
Недостаточный уровень масла	Задиры на цилиндре, поршне, коленвале, шатуне
Заправка топливом работающего генератора	Возгорание установки
Подсоединение к рабочей сети 230 В	Выход из строя генератора, воспламенение обмоток генератора
Изменение заводских настроек карбюратора, регулятора оборотов	Работа двигателя на повышенных оборотах, выход из строя поршня, цилиндра, коленвала, генератора

БЛОК АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА (ATS)

Генераторы модели: G9700iE и G12700iE имеют возможность подключения блока АВР. При установке и эксплуатации изделия следует руководствоваться «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей», «Правилами эксплуатации электроустановок потребителей», а также другими нормативными документами, регламентирующими производство работ, связанных с электрическими сетями и энергосистемами.

Следует помнить, что в рабочем состоянии к изделию подводятся опасные для жизни напряжения от электросети и генератора. **ПРИКОСНОВЕНИЕ К ОТКРЫТЫМ ТОКОВЕДУЩИМ ЧАСТЯМ, НАХОДЯЩИМСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ, ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!** Запрещается эксплуатация изделий без защитного заземления. Работы по монтажу изделия должны производиться квалифицированными специалистами, имеющим группу допуска по электробезопасности не ниже третьей.

ВНИМАНИЕ!

Подключение необходимо производить при отсутствующем напряжении сети и неработающем генераторе. Категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** вскрывать блок или вносить изменения в конструкцию изделия – это может привести к неправильной работе или выходу блока из строя и возникновению ситуации, опасной для жизни!

Подключение и отключение блока рекомендуется проводить при помощи специалиста.

При отключении напряжения электросети блок автоматического ввода резерва двухре-

жимный FoxWeld ATSW (3 Ph) обеспечивают автоматический запуск генераторных установок FoxWeld моделей: G9700iE и G12700iE, используемых как резервный источник электропитания, и переключение нагрузки от электросети на питание от генераторной установки. При возобновлении централизованного энергоснабжения производится обратное автоматическое переключение нагрузки с генераторной установки на питание от электросети с остановкой двигателя генератора, после этого генераторная установка переходит в режим готовности к запуску.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ БЛОКОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА ATS

В зависимости от типа ввода городской (внешней) сети выбирается блок автоматики (однофазный или трехфазный).

Трехфазный генератор необходимо использовать, когда имеются трехфазные потребители. В случае, когда все потребители однофазные рекомендуется использовать однофазный генератор.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 3-ФАЗНОЙ ГОРОДСКОЙ ЦЕПИ И 1-ФАЗНОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ.

Когда питание от городской сети трехфазное, а все потребители электроэнергии однофазные, следует устанавливать трехфазный блок ATS и однофазный генератор.

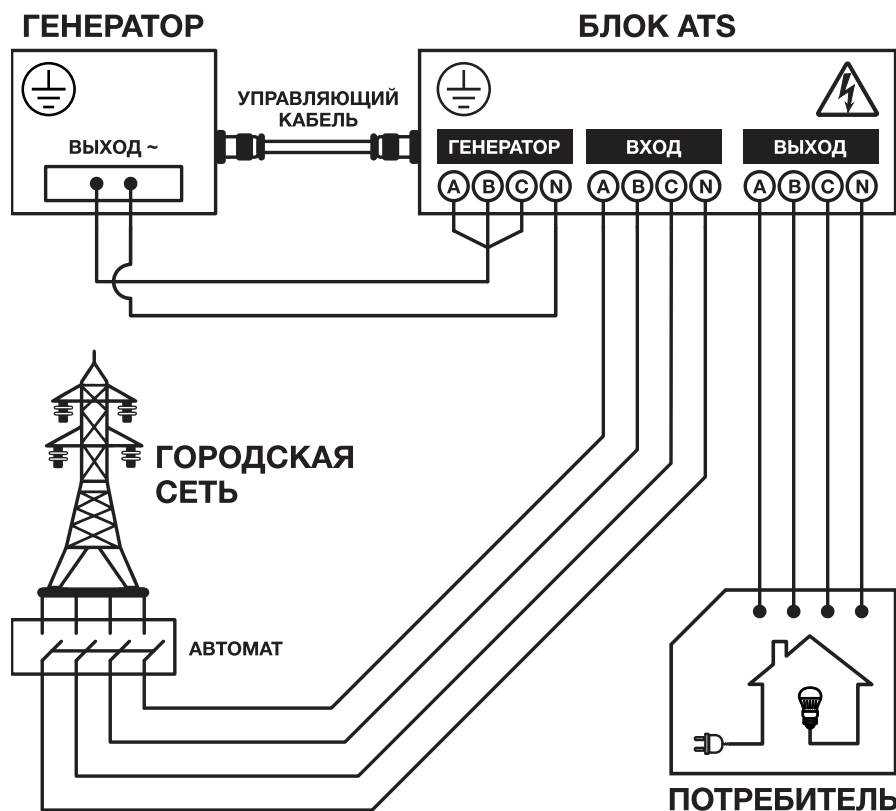


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 3-ФАЗНОЙ ГОРОДСКОЙ ЦЕПИ И 3-ФАЗНОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ.

Когда питание от городской сети трехфазное и имеются трехфазные потребители электроэнергии, следует устанавливать трехфазный блок ATS и трехфазный генератор.

При использовании трехфазного генератора допустимый перекос нагрузки по фазам не более 25%.

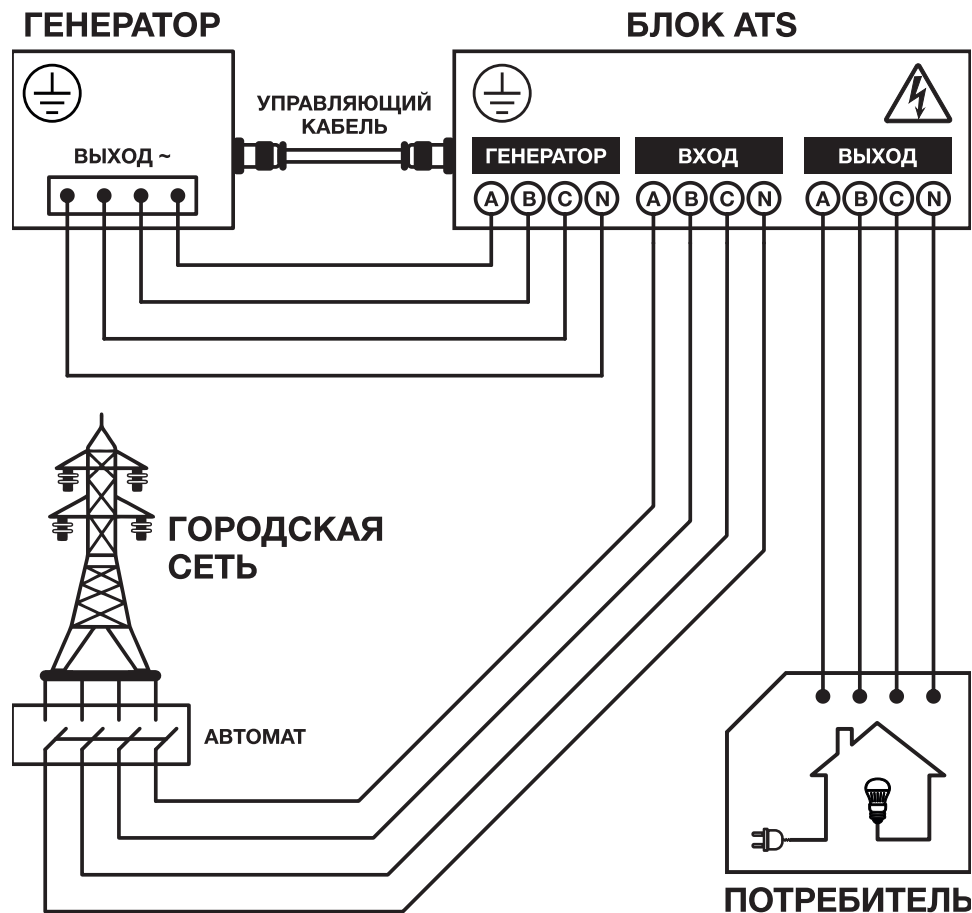
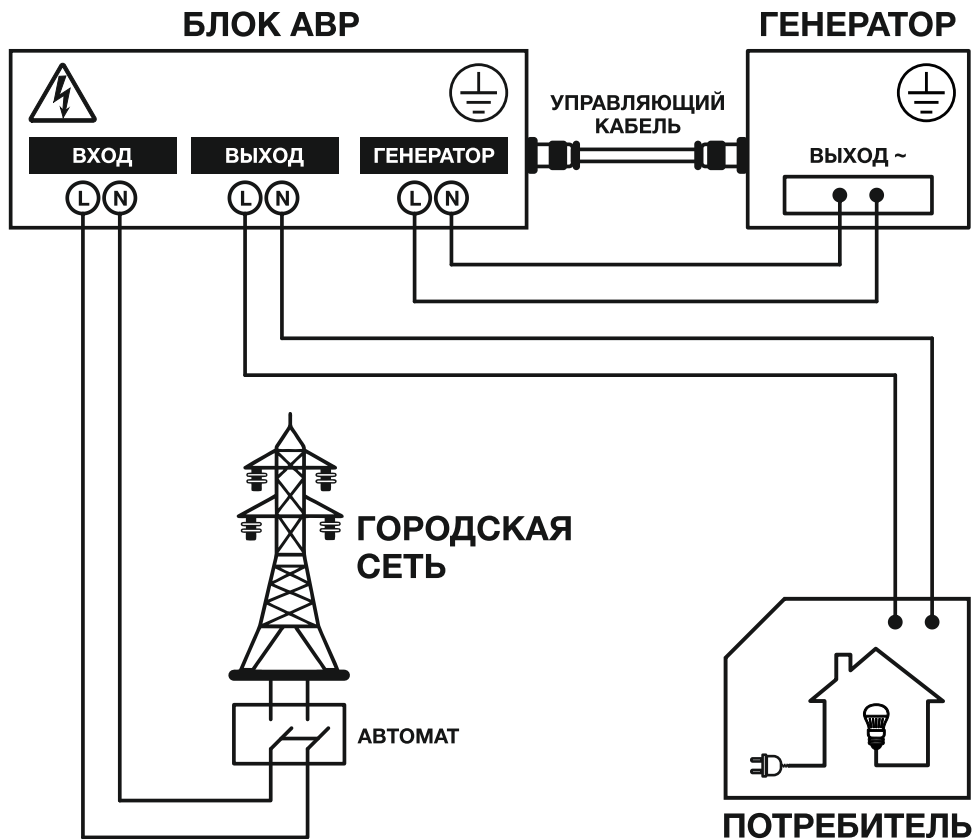


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 1-ФАЗНОЙ ГОРОДСКОЙ ЦЕПИ И 1-ФАЗНОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ.

Когда и питание от городской сети, и потребители электроэнергии однофазные, следует устанавливать однофазный блок АТS и однофазный генератор.



СРОК СЛУЖБЫ ОБОРУДОВАНИЯ

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы оборудования составляет 5 лет.

УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с местными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель	Наименование	Количество
G4700i	Генератор бензиновый	1 шт
	EBPO вилка 230 В/16 А	1 шт
	Ключ свечной	1 шт
	Воронка	1 шт
	Инструкция по эксплуатации + Гарантийный талон	1 компл
G5700i	Генератор бензиновый	1 шт
	EBPO вилка 230 В/16 А	1 шт
G5700iE	EBPO вилка 230 В/32 А	1 шт.
	Нижняя опора из резины («ножка»)	4 шт.
G7700iE	Ключ свечной	1 шт
	Воронка	1 шт
	Инструкция по эксплуатации + Гарантийный талон	1 компл
G9700iE	Генератор бензиновый	1 шт
	EBPO вилка 230 В/16 А	1 шт
	EBPO вилка 230 В/32 А	1 шт.
	Транспортировочный комплект (ручки, колёса, опоры)	1 шт.
	Ключ свечной	1 шт
	Воронка	1 шт
	Инструкция по эксплуатации + Гарантийный талон	1 компл
G12700iE	Генератор бензиновый	1 шт
	EBPO вилка 230 В/16 А	2 шт
	EBPO вилка 230 В/32 А	1 шт.
	Транспортировочный комплект (ручки, колёса, опоры)	1 шт.
	Ключ свечной	1 шт
	Воронка	1 шт
	Инструкция по эксплуатации + Гарантийный талон	1 компл





ВАЖНО / ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что на оборудовании и комплекте принадлежностей отсутствуют повреждения, которые могли возникнуть при транспортировке.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии документ, подтверждающий приобретение оборудования и правильно заполненный гарантийный талон. Талон дает пользователю оборудования право на бесплатное устранение недостатков, возникших по вине производителя, в течении срока, указанного в гарантийном талоне. Для гарантийного ремонта необходимо предъявить оборудование и полностью заполненный гарантийный талон, с названием оборудования, серийным номером, с печатью торгового предприятия, датой продажи и подписью покупателя. Если в гарантийном талоне не заполнена дата продажи, то гарантийный срок исчисляется с даты производства оборудования. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц с даты продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения диагностики оборудования авторизованным сервисным центром.
2. Неисправное оборудование должно передаваться в сервис без загрязнений на корпусе, затрудняющих диагностику и оценку состояния оборудования. В случае применения оборудования в комплекте с аксессуарами требуется предоставить эти аксессуары вместе с оборудованием.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На оборудование с отсутствующей или нечитаемой маркировкой: информационной табличкой (шильдиком) и заводским номером или с признаками их изменения; а также в случае если данные на оборудовании не соответствуют данным в гарантийном талоне;
2. На неполную комплектацию оборудования, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
3. На последствия самостоятельного внесения изменений в конструкцию оборудования, ремонта, разборки, о чем могут свидетельствовать, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, чистки и смазки оборудования в гарантийный период (не требуемые инструкцией по эксплуатации), а также на неисправности, возникшие вследствие использования несоответствующих материалов в ходе проведения регламентных профилактических работ;
4. На детали, предназначенные для защиты от перегрузок основных узлов и деталей оборудования (предохранители, срывные болты и пр.);
5. На неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности оборудования и повлекшие за собой выход из строя других узлов и деталей;
6. На неисправности, которые стали следствием нарушения требований инструкции по эксплуатации или использования оборудования не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., если их воздействие не предусмотрено конструкцией оборудования;

8. На выход из строя вследствие несоответствия параметрам питающей электросети, указанным на изделии (выход из строя силовой части оборудования, защитных устройств и др.), в том числе неправильного подключения защитного заземления;
9. На неисправности, вызванные использованием некачественного топлива и/или топливной смеси;
10. На использование принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
11. На неисправности, которые стали следствием попадания внутрь оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов, отходов производства и т.д.;
12. На недостатки изделий, возникшие вследствие проведения технического обслуживания, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами, а также несвоевременного технического обслуживания и внесения конструктивных изменений в оборудование;
13. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, расходных материалов, аксессуаров и принадлежностей;
14. На неисправности, возникшие вследствие использования смазочных материалов, не соответствующих указанным в инструкции по эксплуатации, которые могут вызывать повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов, топливного бака или иных деталей, частей и механизмов;
15. На неисправности, вызванные воздействием высокой температуры в следствии перегрузки оборудования, такие как залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение, оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндропоршневой группы и электродвигателей, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора и т.д.;
16. На неисправности, вызванные эксплуатацией в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.);
17. На части, узлы и детали оборудования, подверженные естественному износу в следствии интенсивного использования;
18. На такие виды работ как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренные в инструкции по эксплуатации;
19. На неисправности, вызванные несвоевременным проведением обслуживания оборудования и/или профилактических и регулярных работ в сроки, указанные в инструкции по эксплуатации;
20. На неисправности, вызванные перегрузкой оборудования, которая повлекла за собой выход из строя всего оборудования или его частей. К безусловным признакам перегрузки изделия, помимо прочих, относятся: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора;
21. На оборудование, предъявленное в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде;
22. На узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: электрододержатели, кабели, зажимы для подключения заземления, соединители кабельные, сварочные горелки и их быстроизнашивающиеся детали,

газовые сопла, сопла тока, изоляционные кольца, подающие ролики проволокподающих устройств, направляющие каналы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, лампочки, виброрвалы, вибронаконечники, шланги, пистолеты, форсунки, копья, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы и другие элементы питания в составе поставки оборудования, щупы мультиметров, упаковочные кейсы, бойки к пневмостеплерам и нелерам и т.д.;

23. На оборудование с признаками нарушенного регламента хранения, установленного производителем.

Гарантия не предусматривает компенсацию прямых или косвенных расходов, связанных с гарантийным ремонтом (перевозки, суточные, проживание, доставку неисправной продукции от покупателя в сервисный центр, упущенную выгоду и т.д.), а также диагностику исправной продукции. Все расходы и риски по демонтажу, монтажу, погрузке и разгрузке, перевозке продукции в сервисный центр несет владелец продукции.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется авторизованным сервисным центром. Неисправное оборудование (при обмене) и/или заменённые детали не подлежат возврату покупателю. Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленные действующим законодательством права владельца в отношении дефектного оборудования.

Адреса авторизованных сервисных центров можете посмотреть на сайте: foxweld.ru/service/
E-mail сервисной поддержки: help@foxweld.ru.

НАШИ СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ



Изготовлено по заказу FoxWeld в КНР.

Дата изготовления - см. на оборудовании 0000000_г_мм_00000.

