

Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
 - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие загрязнений внутренних и наружных.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон

Дата продажи _____ Продавец _____

Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии – 6 месяцев с даты продажи.

С условием гарантии согласен _____

М.П. _____

Руководство по эксплуатации и паспорт изделия

Тестер давления масла гидроусилителя руля



Общие положения

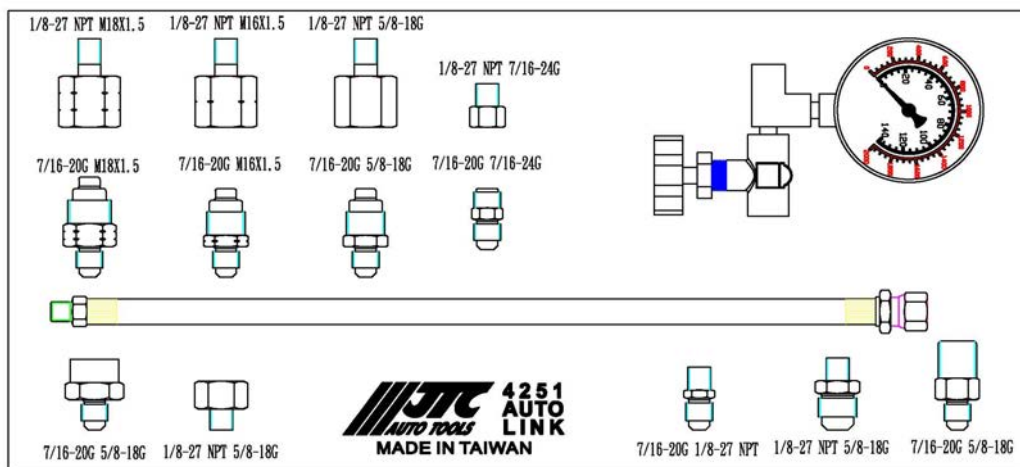
В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию тестера давления масла гидроусилителя руля.

Инструмент относится к разделу каталога - МОТОРНАЯ ГРУППА.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Комплектация

1. Манометр с клапаном. Шкала измерения до 2000 PSI (140 бар) – 1 шт.
2. Соединительный шланг – 1 шт.
3. Адаптеры – 13 шт.
4. Комплект прокладок.
5. Инструкция по эксплуатации



Описание

- Тестер предназначен для замера давления масла в системе гидроусилителя.
- Позволяет выявить различные неполадки в работе системы ГУР, а также утечки технической жидкости.
- Позволяет сэкономить рабочее время и быстро определять проблемные места.
- Применение: подходит для большинства марок автомобилей.

Применение

Адаптеры-фитинги, включенные в комплект, предназначены для наиболее часто встречающихся автомобилей, указанных в спецификации. В зависимости от модели автомобиля соединение может быть установлено на рулевой передаче или помпе гидроусилителя руля.

Позволяет производить измерения на следующих автомобилях:

- | | | | |
|------------------|--------------|------------|----------|
| • Chrysler | • Isuzu | • Daihatsu | • Suzuki |
| • Ford | • Jaguar | • Honda | • Toyota |
| • General Motors | • Kia | • Nissan | • VW |
| • Honda | • Lexus | • Hyundai | • Volvo |
| • Audi | • Mazda | • Infiniti | |
| • BMW | • Mitsubishi | • Subaru | |



Внимание.

Применение тестера разрешено только для диагностики гидроусилителя руля. Использование тестера на других элементах автомобиля может привести к повреждению прибора, деталей и механизмов автомобиля, несанкционированным утечкам, а также может привести к причинению вреда здоровью обслуживающему персоналу.

Порядок подключения

1. Все соединения производите при неработающем двигателе.
2. Присоедините тестер в «разрыв» магистрали используя соответствующие адаптеры-фитинги.



Внимание

- Все, сделанные, Вами соединения должны быть герметичны!
- Всегда используйте средства защиты глаз, слуха и открытых частей тела, во время эксплуатации тестера и проведения тестирования на автомобиле.

Порядок проведения теста

Тест №1.

- Заведите двигатель и прогрейте до нормальной рабочей температуры.
- Откройте вентиль на манометре.
- Тестирование проводите на холостых оборотах двигателя.
- Рулевое колесо следует повернуть в крайне правое или левое положение для того, чтобы насос развил максимальное давление.



Предостережение: Не держите рулевое колесо в крайне левом или крайне правом положении более нескольких секунд во избежание ненужного износа помпы. Запишите показания манометра и сравните их с показаниями, которые должны быть на проверяемом автомобиле.

- A. Сравните показания манометра с данными, рекомендованными производителем транспортного средства. Если давление в норме или почти в норме, значит система гидроусилителя руля в удовлетворительном состоянии.
- B. Если давление значительно ниже рекомендованного, то система гидроусилителя руля нуждается в ремонте или замене. Переходите к тесту №2.

Тест №2.

- Закройте вентиль на манометре



Предостережение: Система гидроусилителя руля проверяется на максимальное давление в системе, которое должно быть выше, чем в тесте №1. Если во время проведения тестирования давление на манометре оказывается выше рекомендованных показаний - откройте вентиль сразу же, моментально после измерения, чтобы избежать перегрузки насоса. Затем закройте клапан. Это максимальное давление, создаваемое помпой. Сравните показания с рекомендованными производителем транспортного средства, и определите где присутствует неисправность: в помпе, шлангах, рулевом приводе.

- A. Если манометр показал низкое давление - вероятно, насос нуждается в ремонте.
- B. Если показания давления совпадают с показаниями, рекомендованными производителем транспортного средства, но тест №1 показывает низкое давление, значит, рулевая передача нуждается в ремонте или шланги системы гидроусилителя руля засорены.

Благодарим вас за использование профессиональных инструментов
и оборудования JTC Auto Tools.