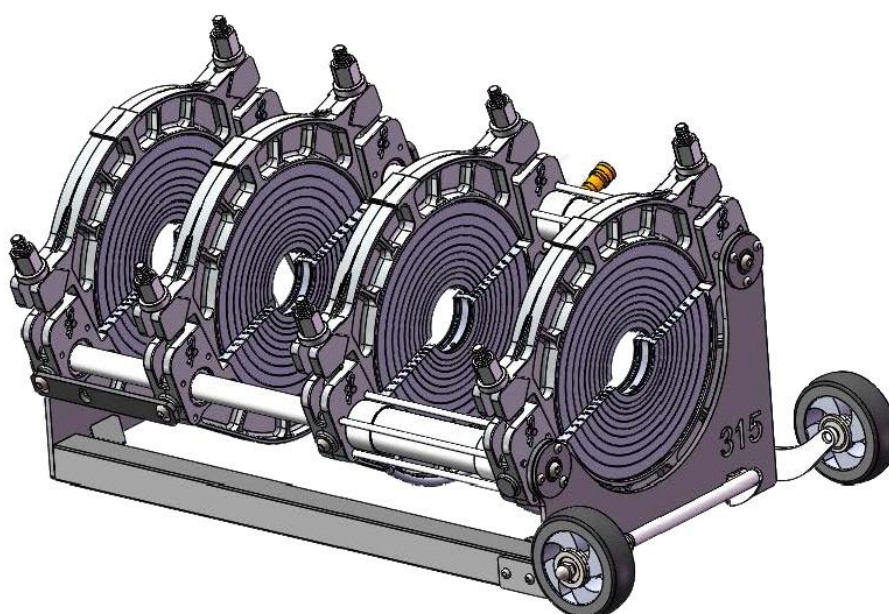




РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 3441-627546-0005 РЭ

АППАРАТ ДЛЯ СТЫКОВОЙ
СВАРКИ ПОЛИМЕРНЫХ ТРУБ

VOLZHANIN *ECO* 160
VOLZHANIN *ECO* 200
VOLZHANIN *ECO* 250
VOLZHANIN *ECO* 315
VOLZHANIN *ECO* 355



г. Казань

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Для обозначения характера замечаний в настоящей инструкции по эксплуатации использованы следующие знаки:

ОПАСНОСТЬ!

Этот знак обозначает замечание, игнорирование которого может привести к выходу из строя аппарата или травме оператора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот знак обозначает замечание, игнорирование которого может привести к повреждению аппарата или его систем.

Необходимо следовать рекомендациям, приведённым под данным заголовком.

ВНИМАНИЕ

Этот знак обозначает замечание, важное для более эффективной эксплуатации аппарата.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	4
2. МАРКИРОВКА АГРЕГАТОВ АППАРАТА	4
4. ЦЕНТРАТОР	5
5. ТОРЦЕВАТЕЛЬ	7
6. НАГРЕВАТЕЛЬ	8
7. МАСЛОСТАНЦИЯ	9
8. БОКС	11
9. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ	12
10. НАЧАЛО РАБОТЫ	12
11. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СВАРОЧНЫХ РАБОТ	15
12. ТАБЛИЦА СВАРОЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ ТРУБ И ФИТИНГОВ VOLZHANIN ECO 160 VOLZHANIN ECO 200	19
13. ТАБЛИЦА СВАРОЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ ТРУБ И ФИТИНГОВ VOLZHANIN ECO 250	22
14. ТАБЛИЦА СВАРОЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ ТРУБ И ФИТИНГОВ VOLZHANIN ECO 315 VOLZHANIN ECO 355	25
15. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	28
16. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	29
17. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	30
18. СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	30
19. СОДЕРЖАНИЕ ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ И КАМНЕЙ	30
20. КОНСЕРВАЦИЯ	30
21. УТИЛИЗАЦИЯ	30
22. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	30
23. УПАКОВКА	30

1. ВВЕДЕНИЕ

В настоящем руководстве приведены сведения по эксплуатации аппарата для стыковой сварки полимерных труб (далее «аппарат»).

Перед началом работы на аппарате необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством.

К работе с аппаратом допускать только аттестованный персонал.

Производитель сохраняет за собой право на внесение изменений в технические характеристики аппарата без дополнительного уведомления об этих изменениях.

ВНИМАНИЕ

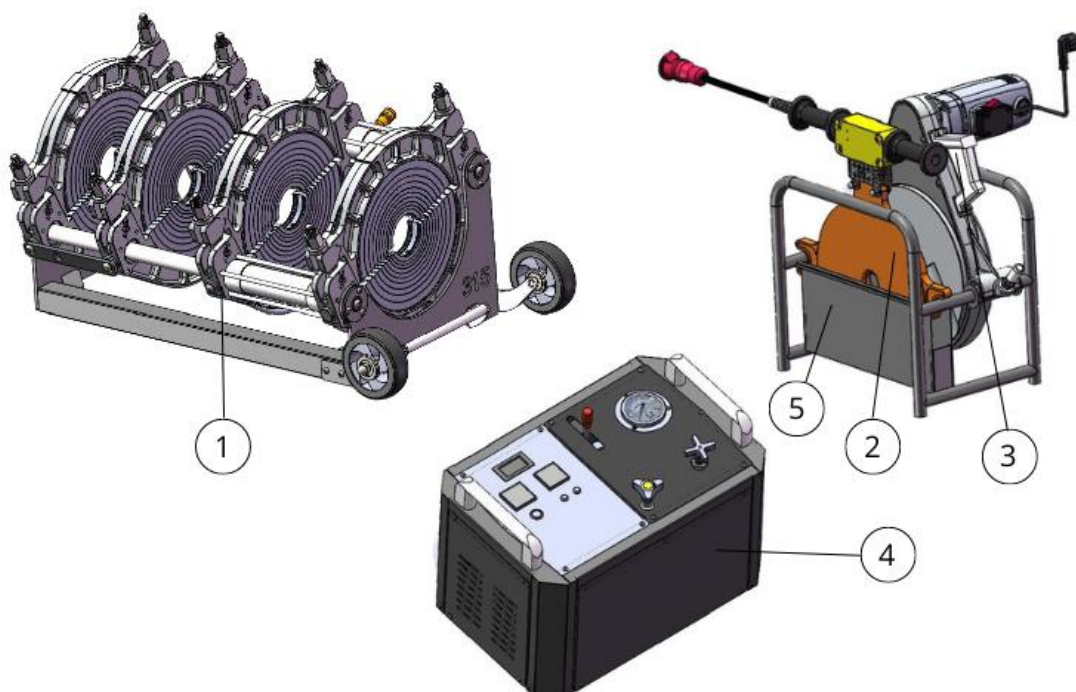
Настоящая инструкция по эксплуатации применима к аппаратам:
VOLZHANIN ECO 160, VOLZHANIN ECO 200, VOLZHANIN ECO 250,
VOLZHANIN ECO 315, VOLZHANIN ECO 355

2. МАРКИРОВКА АГРЕГАТОВ АППАРАТА

Каждый агрегат аппарата имеет фирменный шильд, на который нанесена информация: обозначение агрегата; заводской номер агрегата; масса агрегата; месяц и год выпуска.

3. МОДЕЛИ АППАРАТОВ ДЛЯ СТЫКОВОЙ СВАРКИ ПОЛИМЕРНЫХ ТРУБ

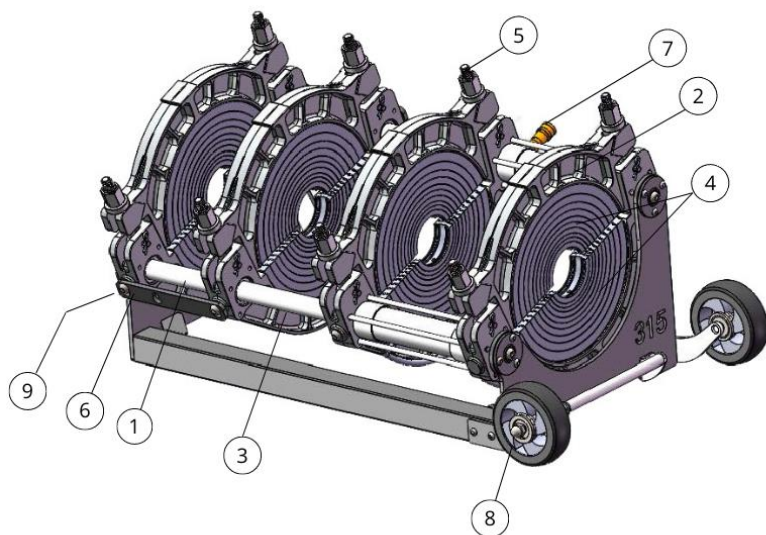
VOLZHANIN ECO 160, VOLZHANIN ECO 200, VOLZHANIN ECO 250,
VOLZHANIN ECO 315, VOLZHANIN ECO 355



- 1-Центратор (стр. 5)
- 2- Нагреватель (стр. 8)
- 3- Торцеватель (стр. 7)
- 4-Маслостанция (стр. 9)
- 5-Бокс (стр. 11)

4. ЦЕНТРАТОР

Конструкция включает в себя четыре зажимных хомута, два из которых имеют возможность совершать возвратно-поступательные движения. К зажимным хомутам прилагаются сменные вкладыши, при помощи которых аппаратом, после переналадки, возможно производить сварку труб других типоразмеров.



- 1-шток-гидроцилиндр
- 2-верхний хомут
- 3-нижний хомут
- 4-вкладыши
- 5-гайка и откидной винт
- 6-рейка
- 7-БРС (быстроразъемные соединения)
- 8-колеса для транспортировки
- (Аппараты VOLZHANIN ECO 160, VOLZHANIN ECO 200, VOLZHANIN ECO 355 колёсами не комплектуются)
- 9-ручка для транспортировки

ОПАСНОСТЬ!

ВНИМАНИЕ! Высокое давление в гидравлической системе! ТРАВМОПАСНО!

ОПАСНОСТЬ!

Присутствие посторонних предметов в зоне движения НЕДОПУСТИМО!

ОПАСНОСТЬ!

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩЕНО! Работать с подвешенным центратором.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩЕНО! Производить термическую сварку на раме центратора или в непосредственной близости

4.1. НАСТРОЙКА НА РАЗЛИЧНЫЕ СВАРИВАЕМЫЕ ИЗДЕЛИЯ

Предусмотрены 2 основные схемы работы центратора:

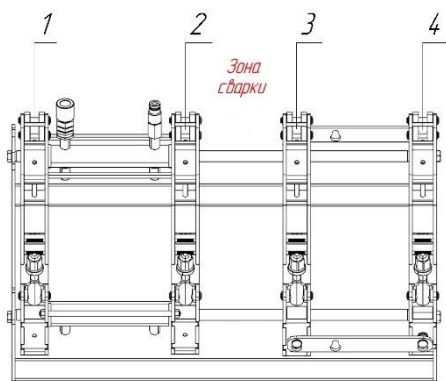


СХЕМА 1

3-й и 4-й хомут соединены рейкой, 3-й хомут является неподвижным. Зона сварки находится между 2-м и 3-м хомутами.

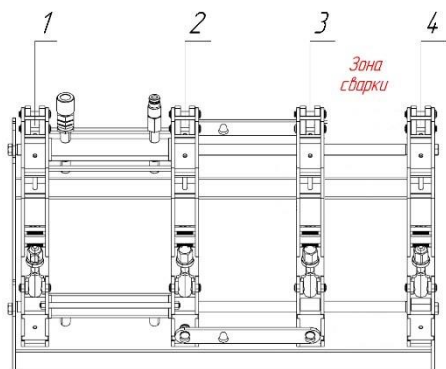
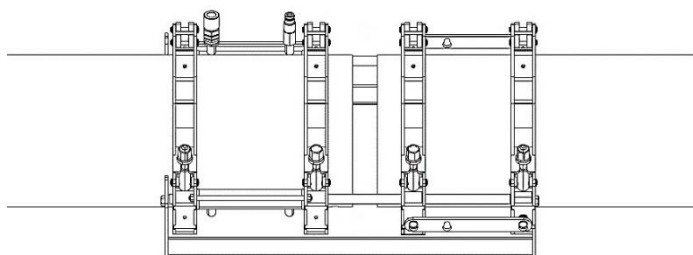


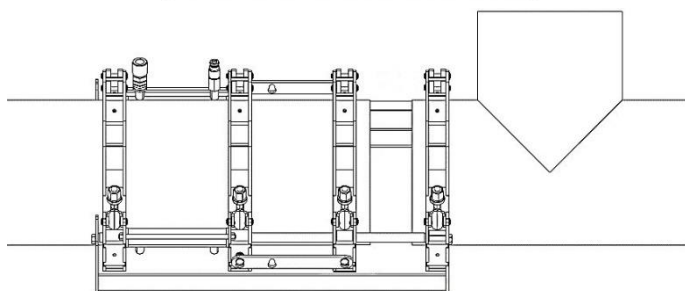
СХЕМА 2:

2-й и 3-й хомут соединены рейкой таким образом, что 3-й хомут является подвижным. Зона сварки находится между 3-м и 4-м хомутами.

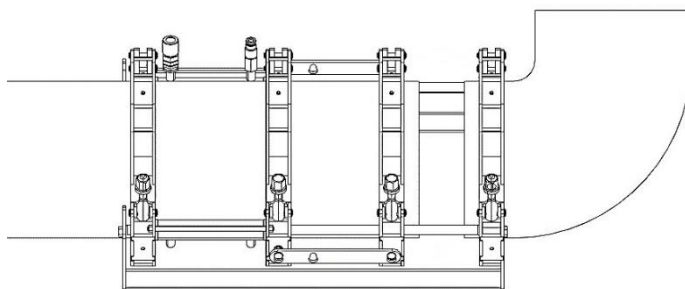
4.2. СПОСОБЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ СВАРИВАЕМЫХ ЭЛЕМЕНТОВ



Труба с трубой



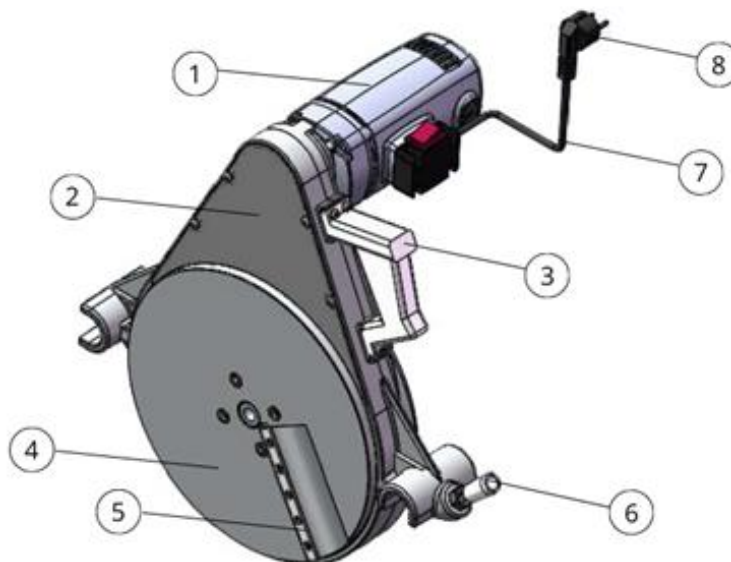
Труба и тройник



Труба и отвод 90°

5. ТОРЦЕВАТЕЛЬ

Предназначен для механической обработки свариваемых торцов в процессе подготовки к сварке. Электрический торцеватель состоит из двух вращающихся дисков с установленными на них ножами, корпуса, электропривода.



- 1-электропривод
- 2-корпус
- 3-ручка
- 4-диск
- 5-нож
- 6- стопор
- 7-кабель
- 8-разъем

ОПАСНОСТЬ!

ВНИМАНИЕ! Включать торцеватель только после установки на центратор.

ОПАСНОСТЬ!

ВНИМАНИЕ! При работе торцевателя не прикасаться к внешней поверхности дисков во избежание получения травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

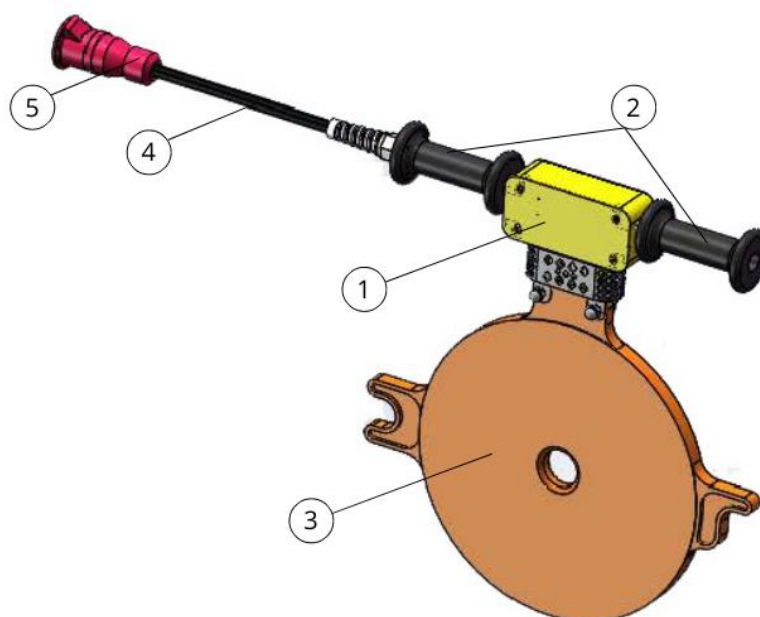
ВНИМАНИЕ! Необходимо помещать торцеватель в бокс, когда он не используется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Не переносить торцеватель за ручку привода.

6. НАГРЕВАТЕЛЬ

Состоит из двух нагреваемых поверхностей с антипригарным покрытием и электрического блока. На диске расположены упорные выступы, позволяющие установить нагревательный элемент на штоки центратора.



- 1- электрический блок
- 2- ручки
- 3- диск с антипригарным покрытием
- 4-кабель
- 5-разъем

ОПАСНОСТЬ1

ВНИМАНИЕ! Не касаться поверхности нагревательного элемента.

ОПАСНОСТЬ!

ВНИМАНИЕ! Соблюдать безопасное расстояние до горючих материалов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Необходимо помещать нагревательный элемент в бокс, когда он не используется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Переносить нагревательный элемент только за ручки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО! Прогреть нагревательный элемент открытым пламенем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО! Попадание прямых осадков на нагревательный элемент.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО! Подключать напрямую к источнику питания (городская сеть, генератор). Подключать только к розетке на маслостанции поз.5 рис.1 стр.9.

7. МАСЛОСТАНЦИЯ

Предназначена для создания необходимого прижимного усилия на этапах сварочного процесса и управления центратором. Соединяется с центратором рукавами высокого давления (РВД) с быстроразъёмными соединениями (БРС).

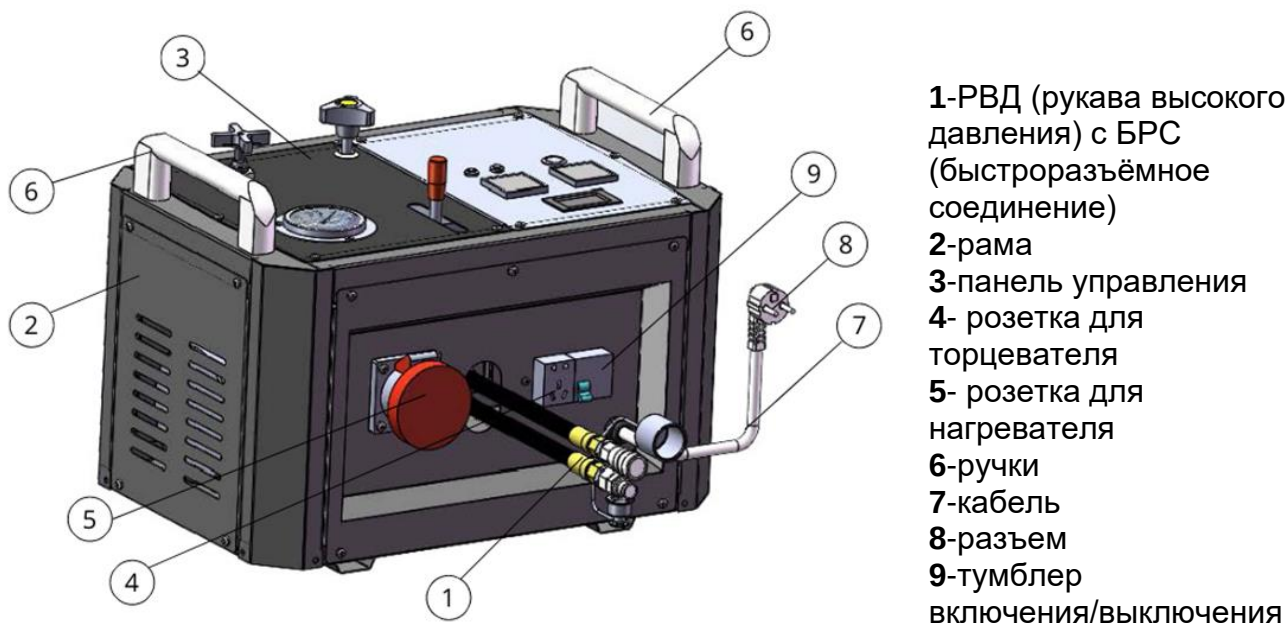


Рис. 1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Перед началом работ с гидростанцией открыть перепускной клапан и сбросить давление (поз. 5 рис.2).

Давление в гидросистеме может сохраняться и при выключенной гидростанции!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Не использовать повреждённые рукава высокого давления (РВД).

7.1. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ МАСЛОСТАНЦИИ



Рис. 2

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ (СВЕСТИ-РАЗВЕСТИ)

Рычаг гидрораспределителя предназначен для сведения или разведения хомутов центратора.

При положении рычага «Развести» хомуты разводятся, а при положении рычага «Свести» хомуты центратора сводятся. Величина давления в системе зависит от положения редукционного и перепускного клапанов.

ВНИМАНИЕ

При нажатии рычага гидрораспределителя в положение «свести» или «развести» двигатель маслостанции включается автоматически.

УПРАВЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЕМ

Перепускной клапан(байпас) предназначен для сброса давления. Для полного сброса давления повернуть ручку до упора против часовой стрелки (**Рис. 2 поз. 5**).

Редукционный клапан служит для регулировки величины давления. Для увеличения давления – вращение вентиля по часовой стрелке, для уменьшения – против часовой стрелки (**Рис. 2 поз. 2**).

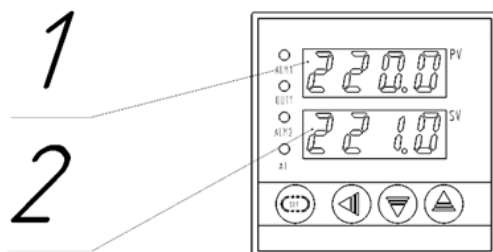
ИНДИКАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ

Давление масла в гидросистеме отображается на манометре (**Рис. 2 поз. 1**).

ВНИМАНИЕ

Используемый манометр антивибрационный, заполнен раствором глицерина.

7.2. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ТЕРМОРЕГУЛЯТОРА



При включённом нагревательном элементе на дисплее **1** отображается текущее значение температуры, на дисплее **2** заданное значение.

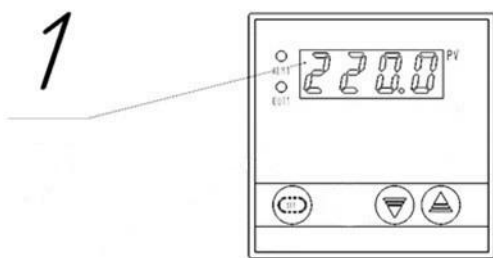
Для изменения значения температуры необходимо:

1. Нажать кратковременно (менее 6 с) кнопку .
2. Кнопками  или  задать необходимое значение, задаётся в единицах °С. (на дисплее **2** будет меняться значение).
3. Нажать кратковременно (менее 6 с) кнопку . При этом происходит запись нового значения в память прибора. После этого прибор вернётся в режим "Работа".

В процессе работы регулятор контролирует и поддерживает заданную температуру.

7.3. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ТАЙМЕРА

При помощи таймера (**Рис. 2 поз. 7**) установите необходимое время **T2** (время прогрева) и **T5** (время остывания).



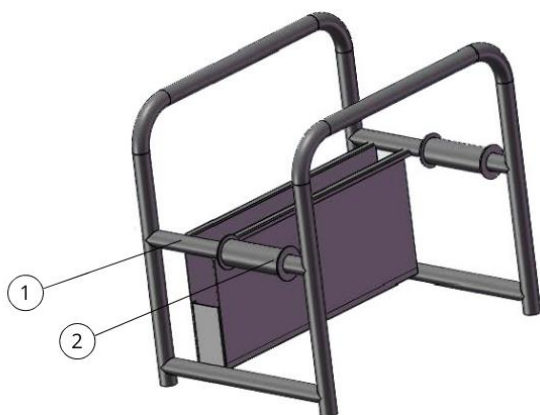
На дисплее **1** отображается текущее значение времени в секундах

Для изменения значения времени необходимо:

1. Нажмите кнопку  один раз, замигает лампочка T2.
2. Кнопками  или  выставите нужное время.
3. Далее нажмите кнопку  один раз, замигает лампочка T5.
4. Кнопками  или  выставите нужное время.
5. Нажмите кнопку  один раз. Таймер настроен.

8. БОКС

Предназначен для хранения и транспортировки торцевателя и нагревательного элемента. Оборудован защитным экраном от случайного контакта с нагревательным элементом.



- 1-место для нагревательного элемента
2-место для торцевателя

9. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

9.1. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Проверить:

- целостность изоляции питающих и силовых проводов;
- целостность рукавов высокого давления гидросистемы;
- уровень масла в бачке гидросистемы (**п.15.2**);
- правильность подключения электрооборудования;
- заземление источника питания.

Работы по обезжириванию нагревательного элемента производить только при отключённом питании до начал проведения сварочных работ на полностью остывшем до температуры окружающего воздуха нагревателе.

Электрические и гидравлические части должны быть защищены от попадания прямых солнечных лучей и влаги.

9.2. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Не допускать разливов и подтёков масла из гидравлической системы аппарата.

Запрещается хранение и складирование на узлах аппарата посторонних предметов.

Перед каждым новым подключением БРС (быстроразъёмные соединения) должны быть очищены от грязи и грунта.

В целях безопасности следить за сохранностью изоляции, не допускать механических повреждений кабеля, не допускать контакта токоведущего кабеля с горячими поверхностями.

При эксплуатации аппарата использовать только исправные удлинители, с сечением провода, рассчитанного на потребляемую мощность узла или аппарата.

При воздействии электрического тока на персонал немедленно выключить питания аппарата.

Запрещается устанавливать рабочую температуру нагревательного элемента свыше 250°C.

9.3. ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

Обесточить аппарат, сбросить давление в гидравлической системе до 0 бар.

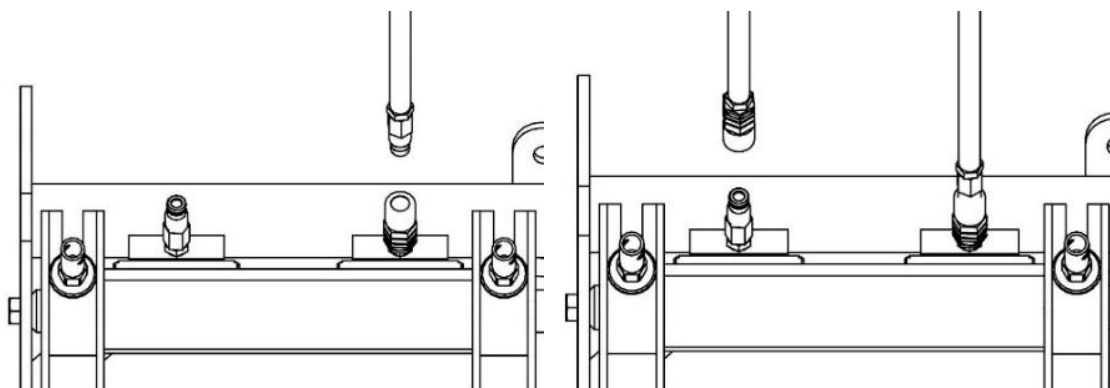
10. НАЧАЛО РАБОТЫ

10.1. ПОДГОТОВКА К СВАРКЕ

Сварочные работы можно проводить только в температурном диапазоне от +5°C до +40°C окружающего воздуха, для прокладки трубопроводов в условиях низких температур необходимо использовать обогреваемые укрытия, а торцы свариваемых труб должны быть предварительно прогреты тёплым сухим воздухом. Температура внутри укрытия должна быть стабильной в диапазоне от +15°C до +30°C.

Аппарат и место сварки необходимо защищать от атмосферных осадков, ветра более 3 м/с, пыли и песка, а в летнее время и от интенсивного солнечного излучения. При сварке свободные концы труб или плетей необходимо закрыть для предотвращения сквозняков внутри свариваемых труб.

Соедините центратор и гидравлическую станцию/ручной насос рукавами высокого давления (РВД) при помощи быстроразъёмных соединений (БРС).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Напряжение питания аппарата
~220 В $\pm 10\%$ /50 Гц $\pm 10\%$.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! При применении генератора, прежде чем включить вилку кабеля питания маслостанции в розетку, необходимо дождаться стабилизации режима работы двигателя (1-3 минуты).

Подключите маслостанцию к электрической сети. Подключите нагревательный элемент к маслостанции (поз. 5 рис. 1 стр. 9) и нажмите кнопку нагревателя (стр. 9 рис. 2 поз. 8). Установите требуемую температуру на терморегуляторе (п. 7.2 стр. 10).

10.2. ЗАКРЕПЛЕНИЕ ТРУБ

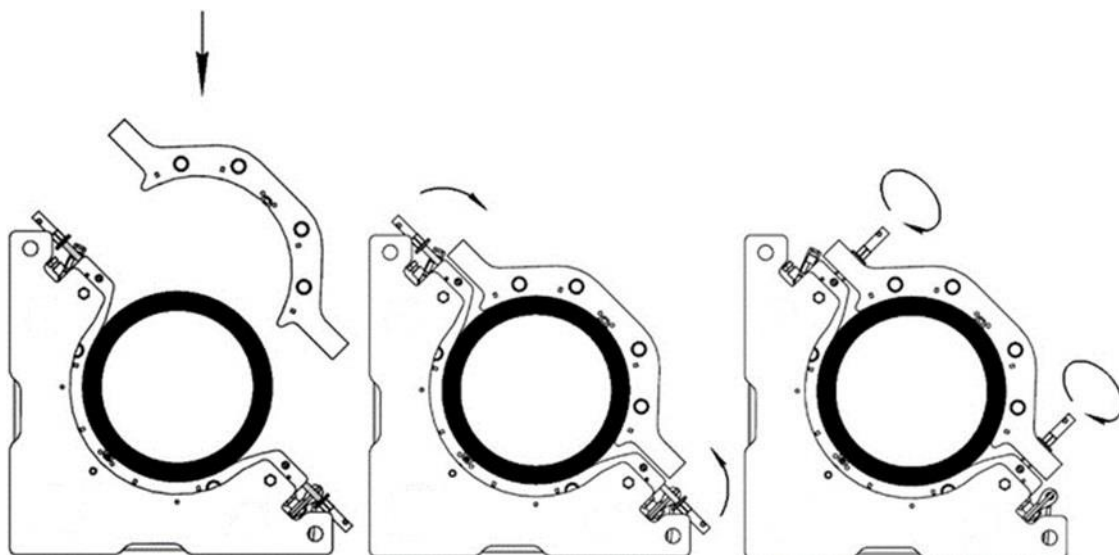
Перед сборкой труб, а также соединительных деталей необходимо тщательно очистить их полости от грунта, снега, льда, камней и других посторонних предметов, а соединяемые концы от всех загрязнений на расстояние не менее 50 мм от торцов. Концы труб, защищённых полипропиленовой оболочкой, освобождаются от неё с помощью специального ножа на расстояние не менее 15 мм.

Очистку производят сухими или увлажнёнными кусками мягкой ткани из растительных волокон с дальнейшей протиркой и просушкой. Если концы труб или деталей (вследствие небрежного хранения) окажутся загрязнёнными смазкой, маслом или какими-либо другими жирами, то их обезжиривают с помощью спирта или специальных обезжиривающих составов. Не рекомендуется производить очистку и обезжиривание цветными и синтетическими волокнистыми тканями.

Закрепление труб в центраторе происходит при помощи имеющихся хомутов и сменных вкладышей. Закрепление свариваемых труб в хомутах центратора необходимого диаметра выполняется за счёт снятия - установки сменных вкладышей. Вкладыши фиксируются с помощью винтов.

Закрепите свариваемые трубы в хомутах центратора. Для этого ослабьте гайки откидных винтов и снимите верхние хомуты.

Установите большой отрезок трубы в неподвижные хомуты, а меньший – в подвижные хомуты, в противном случае возможно перемещение сварочного аппарата в горизонтальной плоскости относительно трубы. Установите на место верхние хомуты и зафиксируйте их.

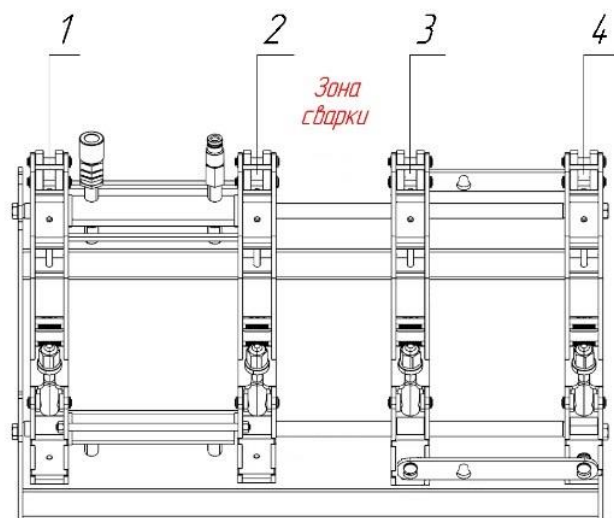


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Фиксируя любой из хомутов, затягивать гайки откидных винтов равномерно.

Гайки внешних хомутов (1 и 4) следует затягивать с помощью прилагаемого ключа, обеспечивая надёжность закрепления труб (для предотвращения проскальзывания труб во время сварочного процесса).

Гайки внутренних хомутов (2 и 3) позволяют регулировать смещение кромок труб.



Для выравнивания и установки длинных труб рекомендуется использовать роликовые опоры производства ООО «Волжанин». (Не входят в базовую комплектацию.)

11. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СВАРОЧНЫХ РАБОТ

11.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

Давление холостого хода - давление необходимое для того, чтобы привести в движение хомуты вместе с трубой.

ВНИМАНИЕ

При нажатии рычага гидрораспределителя в положение «свести» или «развести» двигатель маслостанции включается автоматически.

При открытом перепускном клапане полностью откройте редукционный клапан, вращая против часовой стрелки. Затем закройте перепускной клапан, переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в направлении «Свести» и медленно вращайте редукционный клапан по часовой стрелке, повышая давление в гидравлической системе. После начала движения подвижных хомутов центратора запомните величину давления масла в гидросистеме (по показаниям манометра). Эта величина и будет давлением холостого хода, в дальнейшем значение давления холостого хода будет необходимо для правильного выбора параметров сварки.

ВНИМАНИЕ

Значение давления в момент начала движения выше значения давления во время движения подвижных хомутов.

11.2. ТОРЦОВКА ТРУБ

Переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в положении «Развести», разведите концы труб, установите торцеватель между концами труб, зафиксируйте его на направляющих валах центратора с помощью фиксатора.

Подключите торцеватель к электрической сети. Включите эл. двигатель торцевателя кнопкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Включение торцевателя в положении, при котором он сдавлен торцами труб. НЕ ДОПУСКАТЬ!

Переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в положении «Свести», сведите концы труб и произведите торцовку. Если торцовка труб не началась при давлении холостого хода, увеличиваем давление (плавно вращая редукционный клапан по часовой стрелке).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

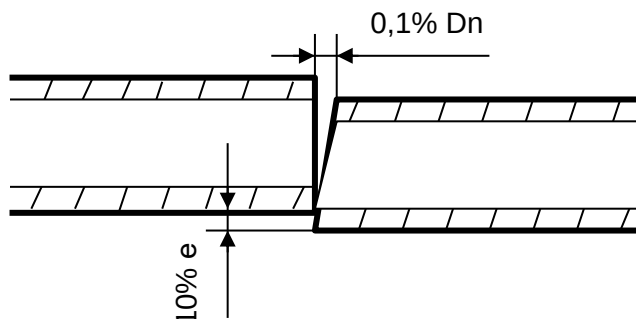
ВНИМАНИЕ! Во избежание поломки привода торцевателя НЕ ПРЕВЫШАТЬ давление при торцовке более чем на **6 бар от холостого хода.**

Торцевание проводить до появления неразрывной стружки в 2-3 оборота на обоих торцах труб толщиной не более 0,5 мм. После появления указанной стружки откройте перепускной клапан для полного сброса давления, дайте торцевателю сделать ещё 1-2 оборота, затем снова закройте. После проведения этапа торцевания необходимо развести торцы труб (перевести и удерживать рычаг распределителя давления в положение «Развести», перепускной клапан закрыть по часовой стрелке), отключить кнопкой эл. двигатель, извлечь торцеватель и удалить образовавшуюся стружку, не касаясь обработанных поверхностей, осмотреть торцы на отсутствие необработанных участков.

11.3. ПРОВЕРКА СОВПАДЕНИЯ ТОРЦЕВ

Переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в положении «Свести» и сведите отторцованные поверхности.

Проверьте смещение внешних кромок труб по наружному диаметру, значение должно быть не более 10% от толщины стенки (e). Зазор между торцами труб должен быть не более 0,1% от номинального диаметра трубы мм (D_n), в зависимости от диаметра свариваемых труб.



В случае если условия параллельности торцов и соосности труб не соблюдены, необходимо компенсировать смещение (**стр. 18**) и повторить процесс торцевания. После проведения процесса торцевания на подготовленные поверхности недопустимо попадание грязи, пыли, воды, смазки и т.д. Проводите торцевание непосредственно перед сваркой.

11.4. РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ

Переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в положении «Свести», после касания труб и стабилизации давления выставьте давление (удерживая рычаг распределителя давления в положении «Свести» и вращая редукционный клапан по часовой стрелке), равное сумме давления холостого хода и давления оплавления торцов. После установки указанного давления в течение всего сварочного процесса используйте редукционный клапан только для корректировки давления.

11.5. СВАРКА

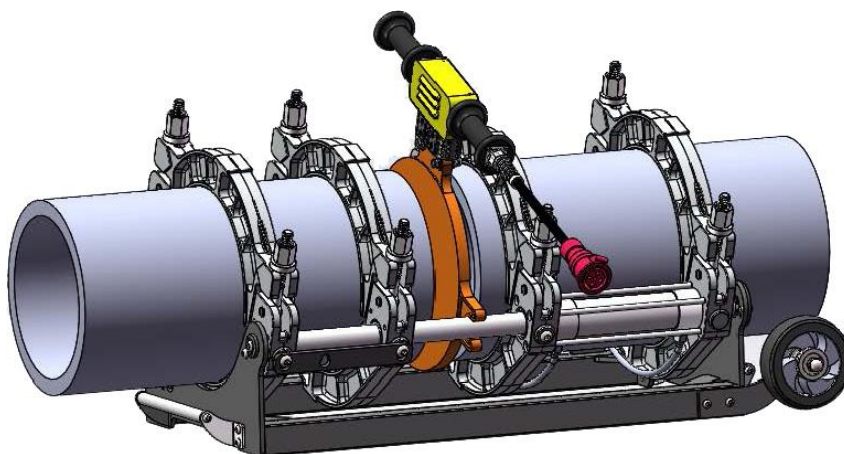
Торцы труб перед сваркой необходимо обезжирить сухими или увлажнёнными с помощью специальных обезжиривающих составов кусками мягкой ткани из растительных волокон с дальнейшей протиркой и просушкой.

ВНИМАНИЕ

Перед началом сварки убедитесь в том, что температура нагревательного элемента достигла заданного значения.

11.6. ОБРАЗОВАНИЕ ГРАТА

Переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в положении «Развести», разведите свариваемые поверхности и установите нагревательный элемент.



Переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в положении «Свести», произведите прижим торцов труб к нагревательному элементу и удерживайте в таком положении в течение 20-40 секунд. Насос маслостанции доведёт давление масла до уровня, определяемого ранее настроенным положением редукционного клапана. За счёт контакта торцов труб с рабочей поверхностью нагревательного элемента производится оплавление торцов свариваемых труб. Процесс оплавления производят до образования равномерного грата по наружному диаметру свариваемых поверхностей (высота грата указана в таблице **VOLZHANIN ECO 160 VOLZHANIN ECO 200 стр. 19-21, VOLZHANIN ECO 250 стр. 22-24, VOLZHANIN ECO 315 VOLZHANIN ECO 355 стр. 25-27**).

11.7. НАГРЕВ ТОРЦОВ ТРУБ

После образования равномерного грата требуемой высоты по наружному диаметру свариваемых поверхностей запустите таймер нажав кнопку T2 и снизьте давление прижима торцов к поверхности нагревательного элемента (открыв перепускной клапан против часовой стрелки), до давления нагрева торцов (таблица **VOLZHANIN ECO 160 VOLZHANIN ECO 200 стр. 19-21, VOLZHANIN ECO 250 стр. 22-24, VOLZHANIN ECO 315 VOLZHANIN ECO 355 стр. 25-27**). При достижении необходимого давления перепускной клапан закрыть.

ВНИМАНИЕ

Торцы труб должны плотно прилегать к поверхности нагревательного элемента.

Прогрев торцов производится в течение времени прогрева (таблица **VOLZHANIN ECO 160 VOLZHANIN ECO 200 стр. 19-21, VOLZHANIN ECO 250 стр. 22-24, VOLZHANIN ECO 315 VOLZHANIN ECO 355 стр. 25-27**).

11.8. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПАУЗА

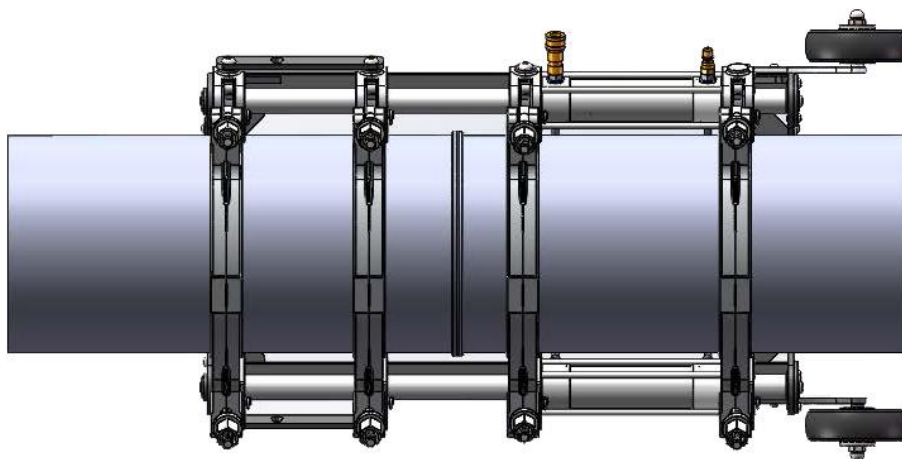
При завершении времени прогрева торцов разведите свариваемые поверхности (переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в положении «Развести»), максимально быстро извлеките нагревательный элемент, установите его в бокс и сведите свариваемые поверхности (переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в положение «Свести»).

Технологическая пауза предназначена для вывода нагревательного элемента из зоны сварки и считается от момента начала разведения труб, для вывода нагревательного элемента, до момента соприкосновения торцов труб. Для предотвращения окисления торцов труб время технологической паузы должно быть минимальным и не превышать значений, указанных в таблице **VOLZHANIN ECO 160 VOLZHANIN ECO 200 стр. 19-21, VOLZHANIN ECO 250 стр. 22-24, VOLZHANIN ECO 315 VOLZHANIN ECO 355 стр. 25-27**.

11.9. ОСАДКА

Для исключения усадочных пустот-раковин производится осадка сварного шва. Чтобы не допустить быстрого роста давления, после касания торцов труб при включённом насосе (рычаг распределителя удерживайте в положении «Свести») быстро откройте перепускной клапан и медленно закрывайте его в течение времени подъёма давления (таблица **VOLZHANIN ECO 160 VOLZHANIN ECO 200 стр. 19-21, VOLZHANIN ECO 250 стр. 22-24, VOLZHANIN ECO 315 VOLZHANIN ECO 355 стр. 25-27**), таким образом плавно повышая давление. После полного закрытия перепускного клапана давление стабилизируется на уровне, определяемом положением редукционного клапана.

11.10. ОСТЫВАНИЕ



При достижении заданного давления поддерживайте давление в течение 40 секунд (рычаг распределителя давления удерживайте в положении «Свести», перепускной клапан закрыт). Отпустите рычаг распределителя давления. Запустите таймер нажав кнопку Т5.

В начальный период охлаждения сварного шва возможно падение давления, для компенсации падения давления: переведите и удерживайте рычаг распределителя давления в положении «Свести»; выдержите 40 секунд; переведите рычаг распределителя давления в нейтральное положение.

Время охлаждения и давление охлаждения приведены в таблице **VOLZHANIN ECO 160 VOLZHANIN ECO 200 стр. 19-21, VOLZHANIN ECO 250 стр. 22-24, VOLZHANIN ECO 315 VOLZHANIN ECO 355 стр. 25-27**.

ВНИМАНИЕ

Ускорять процесс охлаждения сварного шва обдувом воздуха или обливанием водой категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

11.11. ОКОНЧАНИЕ СВАРКИ

При завершении времени охлаждения снизьте давление до 0 бар (откройте перепускной клапан против часовой стрелки до конца), ослабьте гайки откидных болтов, снимите хомуты центратора и извлеките сваренную трубу.

ОПАСНОСТЬ

ВНИМАНИЕ! Оставьте перепускной клапан открытым. Попытка освободить хомуты центратора при оставшемся давлении в гидравлической системе опасна серьезными травмами.

12. ТАБЛИЦА СВАРОЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ ТРУБ И ФИТИНГОВ VOLZHANIN ECO 160 VOLZHANIN ECO 200

SDR	Труба, мм	63	75	90	110	125	140	160	180	200
6	Толщина, мм	10,5	12,5	15,0	18,3	20,8	23,3	26,7	30,0	33,3
	Давление оплавления, бар	1,9	2,8	4,0	5,9	7,7	9,6	12,6	15,9	19,6
	Давление прогрева, бар	0,3	0,4	0,6	0,9	1,1	1,4	1,8	2,3	2,9
	Давление сварки, бар	1,9	2,8	4,0	5,9	7,7	9,6	12,6	15,9	19,6
	Высота первичного грата, мм	1,6	1,8	2,0	2,3	2,6	2,8	3,2	3,5	3,8
	Время прогрева торцов, сек	116	138	165	202	229	257	293	330	367
	Технологическая пауза, сек	5	5	6	6	6	6	7	7	7
	Время осадки шва, сек	6	7	8	9	10	11	13	14	15
	Время охлаждения, мин	14	16	18	21	24	26	30	33	36

SDR	Труба, мм	63	75	90	110	125	140	160	180	200
7,4	Толщина, мм	8,5	10,1	12,2	14,9	16,9	18,9	21,6	24,3	27,0
	Давление оплавления, бар	1,6	2,3	3,3	5,0	6,5	8,1	10,6	13,4	16,5
	Давление прогрева, бар	0,2	0,3	0,5	0,7	0,9	1,2	1,6	2,0	2,4
	Давление сварки, бар	1,6	2,3	3,3	5,0	6,5	8,1	10,6	13,4	16,5
	Высота первичного грата, мм	1,4	1,5	1,7	2,0	2,2	2,4	2,7	2,9	3,2
	Время прогрева торцов, сек	94	111	134	164	186	208	238	268	297
	Технологическая пауза, сек	5	5	5	5	6	6	6	6	7
	Время осадки шва, сек	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Время охлаждения, мин	12	13	15	18	20	22	25	27	30

SDR	Труба, мм	63	75	90	110	125	140	160	180	200
9	Толщина, мм	7,0	8,3	10,0	12,2	13,9	15,6	17,8	20,0	22,2
	Давление оплавления, бар	1,4	2,0	2,8	4,2	5,5	6,8	8,9	11,3	14,0
	Давление прогрева, бар	0,2	0,3	0,4	0,6	0,8	1,0	1,3	1,7	2,1
	Давление сварки, бар	1,4	2,0	2,8	4,2	5,5	6,8	8,9	11,3	14,0
	Высота первичного грата, мм	1,2	1,3	1,5	1,7	1,9	2,1	2,3	2,5	2,7
	Время прогрева торцов, сек	77	92	110	134	153	171	196	220	244
	Технологическая пауза, сек	5	5	5	5	5	6	6	6	6
	Время осадки шва, сек	5	5	6	7	8	8	9	10	11
	Время охлаждения, мин	10	11	13	15	17	19	21	23	25

SDR	Труба, мм	63	75	90	110	125	140	160	180	200
11	Толщина, мм	5,7	6,8	8,2	10,0	11,4	12,7	14,5	16,4	18,2
	Давление оплавления, бар	1,2	1,6	2,4	3,5	4,6	5,7	7,5	9,5	11,7
	Давление прогрева, бар	0,2	0,2	0,3	0,5	0,7	0,8	1,1	1,4	1,7
	Давление сварки, бар	1,2	1,6	2,4	3,5	4,6	5,7	7,5	9,5	11,7
	Высота первичного грата, мм	1,1	1,2	1,3	1,5	1,6	1,8	2,0	2,1	2,3
	Время прогрева торцов, сек	63	75	90	110	125	140	160	180	200
	Технологическая пауза, сек	5	5	5	5	5	5	5	6	6
	Время осадки шва, сек	4	5	5	6	7	7	8	9	9
	Время охлаждения, мин	9	10	11	13	14	16	18	19	21

SDR	Труба, мм	75	90	110	125	140	160	180	200
13,6	Толщина, мм	5,5	6,6	8,1	9,2	10,3	11,8	13,2	14,7
Давление оплавления, бар		1,4	1,9	2,9	3,8	4,7	6,2	7,8	9,6
Давление прогрева, бар		0,2	0,3	0,4	0,6	0,7	0,9	1,1	1,4
Давление сварки, бар		1,4	1,9	2,9	3,8	4,7	6,2	7,8	9,6
Высота первичного грата, мм		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0
Время прогрева торцов, сек		61	73	89	101	113	129	146	162
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	5	5	6	6	7	7	8
Время охлаждения, мин		9	10	11	12	13	15	16	18

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200
17	Толщина, мм	5,3	6,5	7,4	8,2	9,4	10,6	11,8
Давление оплавления, бар		1,6	2,4	3,1	3,8	5,0	6,3	7,8
Давление прогрева, бар		0,2	0,3	0,4	0,6	0,7	0,9	1,2
Давление сварки, бар		1,6	2,4	3,1	3,8	5,0	6,3	7,8
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6	1,7
Время прогрева торцов, сек		58	71	81	91	104	116	129
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	5	5	5	6	6	7
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	14	15

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200
17,6	Толщина, мм	5,1	6,3	7,1	8,0	9,1	10,2	11,4
Давление оплавления, бар		1,5	2,3	3,0	3,7	4,8	6,1	7,6
Давление прогрева, бар		0,2	0,3	0,4	0,5	0,7	0,9	1,1
Давление сварки, бар		1,5	2,3	3,0	3,7	4,8	6,1	7,6
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
Время прогрева торцов, сек		56	69	78	88	100	113	125
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	5	5	5	6	6	7
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	13	14

SDR	Труба, мм	110	125	140	160	180	200
21	Толщина, мм	5,2	6,0	6,7	7,6	8,6	9,5
Давление оплавления, бар		1,9	2,5	3,1	4,1	5,2	6,4
Давление прогрева, бар		0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,9
Давление сварки, бар		1,9	2,5	3,1	4,1	5,2	6,4
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5
Время прогрева торцов, сек		58	65	73	84	94	105
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	4	5	5	5	6
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	13

SDR	Труба, мм	140	160	180	200
26	Толщина, мм	5,4	6,2	6,9	7,7
Давление оплавления, бар		2,6	3,3	4,2	5,2
Давление прогрева, бар		0,4	0,5	0,6	0,8
Давление сварки, бар		2,6	3,3	4,2	5,2
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3
Время прогрева торцов, сек		59	68	76	85
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	4	5	5
Время охлаждения, мин		8	9	10	11

SDR	Труба, мм	180	200
33	Толщина, мм	5,5	6,1
Давление оплавления, бар		3,4	4,2
Давление прогрева, бар		0,5	0,6
Давление сварки, бар		3,4	4,2
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1
Время прогрева торцов, сек		60	67
Технологическая пауза, сек		5	5
Время осадки шва, сек		4	4
Время охлаждения, мин		8	9

13. ТАБЛИЦА СВАРОЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ ТРУБ И ФИТИНГОВ VOLZHANIN ECO 250

SDR	Труба, мм	63	75	90	110	125	140	160	180	200	225	250
6	Толщина, мм	10,5	12,5	15,0	18,3	20,8	23,3	26,7	30,0	33,3	37,5	41,7
	Давление оплавления, бар	2,6	3,7	5,4	8,0	10,4	13,0	17,0	21,5	26,6	33,6	41,5
	Давление прогрева, бар	0,4	0,5	0,8	1,2	1,5	1,9	2,5	3,2	3,9	4,9	6,1
	Давление сварки, бар	2,6	3,7	5,4	8,0	10,4	13,0	17,0	21,5	26,6	33,6	41,5
	Высота первичного грата, мм	1,6	1,8	2,0	2,3	2,6	2,8	3,2	3,5	3,8	4,3	4,7
	Время прогрева торцов, сек	116	138	165	202	229	257	293	330	367	413	458
	Технологическая пауза, сек	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8
	Время осадки шва, сек	6	7	8	9	10	11	13	14	15	17	19
	Время охлаждения, мин	14	16	18	21	24	26	30	33	36	41	45

SDR	Труба, мм	63	75	90	110	125	140	160	180	200	225	250
7,4	Толщина, мм	8,5	10,1	12,2	14,9	16,9	18,9	21,6	24,3	27,0	30,4	33,8
	Давление оплавления, бар	2,2	3,1	4,5	6,8	8,7	11,0	14,3	18,1	22,4	28,3	35,0
	Давление прогрева, бар	0,3	0,5	0,7	1,0	1,3	1,6	2,1	2,7	3,3	4,2	5,1
	Давление сварки, бар	2,2	3,1	4,5	6,8	8,7	11,0	14,3	18,1	22,4	28,3	35,0
	Высота первичного грата, мм	1,4	1,5	1,7	2,0	2,2	2,4	2,7	2,9	3,2	3,5	3,9
	Время прогрева торцов, сек	94	111	134	164	186	208	238	268	297	334	372
	Технологическая пауза, сек	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7
	Время осадки шва, сек	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16
	Время охлаждения, мин	12	13	15	18	20	22	25	27	30	33	37

SDR	Труба, мм	63	75	90	110	125	140	160	180	200	225	250
9	Толщина, мм	7,0	8,3	10,0	12,2	13,9	15,6	17,8	20,0	22,2	25,0	27,8
	Давление оплавления, бар	1,9	2,7	3,8	5,7	7,4	9,3	12,1	15,3	18,9	23,9	29,5
	Давление прогрева, бар	0,3	0,4	0,6	0,8	1,1	1,4	1,8	2,3	2,8	3,5	4,3
	Давление сварки, бар	1,9	2,7	3,8	5,7	7,4	9,3	12,1	15,3	18,9	23,9	29,5
	Высота первичного грата, мм	1,2	1,3	1,5	1,7	1,9	2,1	2,3	2,5	2,7	3,0	3,3
	Время прогрева торцов, сек	77	92	110	134	153	171	196	220	244	275	306
	Технологическая пауза, сек	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7
	Время осадки шва, сек	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13
	Время охлаждения, мин	10	11	13	15	17	19	21	23	25	28	31

SDR	Труба, мм	63	75	90	110	125	140	160	180	200	225	250
11	Толщина, мм	5,7	6,8	8,2	10,0	11,4	12,7	14,5	16,4	18,2	20,5	22,7
	Давление оплавления, бар	1,6	2,2	3,2	4,8	6,2	7,8	10,1	12,8	15,8	20,0	24,7
	Давление прогрева, бар	0,2	0,3	0,5	0,7	0,9	1,1	1,5	1,9	2,3	2,9	3,6
	Давление сварки, бар	1,6	2,2	3,2	4,8	6,2	7,8	10,1	12,8	15,8	20,0	24,7
	Высота первичного грата, мм	1,1	1,2	1,3	1,5	1,6	1,8	2,0	2,1	2,3	2,5	2,8
	Время прогрева торцов, сек	63	75	90	110	125	140	160	180	200	225	250
	Технологическая пауза, сек	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6
	Время осадки шва, сек	4	5	5	6	7	7	8	9	9	10	11
	Время охлаждения, мин	9	10	11	13	14	16	18	19	21	23	26

SDR	Труба, мм	75	90	110	125	140	160	180	200	225	250
13,6	Толщина, мм	5,5	6,6	8,1	9,2	10,3	11,8	13,2	14,7	16,5	18,4
Давление оплавления, бар		1,8	2,6	3,9	5,1	6,4	8,3	10,6	13,0	16,5	20,4
Давление прогрева, бар		0,3	0,4	0,6	0,7	0,9	1,2	1,6	1,9	2,4	3,0
Давление сварки, бар		1,8	2,6	3,9	5,1	6,4	8,3	10,6	13,0	16,5	20,4
Высота первичного грата, мм		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,2	2,3
Время прогрева торцов, сек		61	73	89	101	113	129	146	162	182	202
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
Время осадки шва, сек		4	5	5	6	6	7	7	8	9	9
Время охлаждения, мин		9	10	11	12	13	15	16	18	20	21

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200	225	250
17	Толщина, мм	5,3	6,5	7,4	8,2	9,4	10,6	11,8	13,2	14,7
Давление оплавления, бар		2,1	3,2	4,1	5,2	6,8	8,6	10,6	13,4	16,6
Давление прогрева, бар		0,3	0,5	0,6	0,8	1,0	1,3	1,6	2,0	2,4
Давление сварки, бар		2,1	3,2	4,1	5,2	6,8	8,6	10,6	13,4	16,6
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0
Время прогрева торцов, сек		58	71	81	91	104	116	129	146	162
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	5	5	5	6	6	7	7	8
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	14	15	16	18

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200	225	250
17,6	Толщина, мм	5,1	6,3	7,1	8,0	9,1	10,2	11,4	12,8	14,2
Давление оплавления, бар		2,1	3,1	4,0	5,0	6,6	8,3	10,3	13,0	16,0
Давление прогрева, бар		0,3	0,5	0,6	0,7	1,0	1,2	1,5	1,9	2,4
Давление сварки, бар		2,1	3,1	4,0	5,0	6,6	8,3	10,3	13,0	16,0
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	1,9
Время прогрева торцов, сек		56	69	78	88	100	113	125	141	156
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	5	5	5	6	6	7	7	8
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	13	14	16	17

SDR	Труба, мм	110	125	140	160	180	200	225	250
21	Толщина, мм	5,2	6,0	6,7	7,6	8,6	9,5	10,7	11,9
Давление оплавления, бар		2,6	3,4	4,3	5,6	7,0	8,7	11,0	13,6
Давление прогрева, бар		0,4	0,5	0,6	0,8	1,0	1,3	1,6	2,0
Давление сварки, бар		2,6	3,4	4,3	5,6	7,0	8,7	11,0	13,6
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7
Время прогрева торцов, сек		58	65	73	84	94	105	118	131
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	4	5	5	5	6	6	7
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	13	14	15

SDR	Труба, мм	140	160	180	200	225	250
26	Толщина, мм	5,4	6,2	6,9	7,7	8,7	9,6
Давление оплавления, бар		3,5	4,5	5,7	7,1	9,0	11,1
Давление прогрева, бар		0,5	0,7	0,8	1,0	1,3	1,6
Давление сварки, бар		3,5	4,5	5,7	7,1	9,0	11,1
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5
Время прогрева торцов, сек		59	68	76	85	95	106
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	4	5	5	5	6
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	13

SDR	Труба, мм	180	200	225	250
33	Толщина, мм	5,5	6,1	6,8	7,6
Давление оплавления, бар		4,6	5,6	7,1	8,8
Давление прогрева, бар		0,7	0,8	1,0	1,3
Давление сварки, бар		4,6	5,6	7,1	8,8
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3
Время прогрева торцов, сек		60	67	75	83
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	4	5	5
Время охлаждения, мин		8	9	10	11

SDR	Труба, мм	225	250
41	Толщина, мм	5,5	6,1
Давление оплавления, бар		5,8	7,1
Давление прогрева, бар		0,8	1,0
Давление сварки, бар		5,8	7,1
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1
Время прогрева торцов, сек		60	67
Технологическая пауза, сек		5	5
Время осадки шва, сек		4	4
Время охлаждения, мин		8	9

14. ТАБЛИЦА СВАРОЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ ТРУБ И ФИТИНГОВ **VOLZHANIN ECO 315 VOLZHANIN ECO 355**

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
6	Толщина, мм	15,0	18,3	20,8	23,3	26,7	30,0	33,3	37,5	41,7	46,7	52,5	59,2
	Давление оплавления, бар	3,0	4,5	5,8	7,3	9,5	12,0	14,8	18,8	23,2	29,1	36,8	46,7
	Давление прогрева, бар	0,4	0,7	0,9	1,1	1,4	1,8	2,2	2,8	3,4	4,3	5,4	6,9
	Давление сварки, бар	3,0	4,5	5,8	7,3	9,5	12,0	14,8	18,8	23,2	29,1	36,8	46,7
	Высота первичного грата, мм	2,0	2,3	2,6	2,8	3,2	3,5	3,8	4,3	4,7	5,2	5,8	6,4
	Время прогрева торцов, сек	165	202	229	257	293	330	367	413	458	513	578	651
	Технологическая пауза, сек	6	6	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10
	Время осадки шва, сек	8	9	10	11	13	14	15	17	19	21	23	26
	Время охлаждения, мин	18	21	24	26	30	33	36	41	45	50	56	62

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
7,4	Толщина, мм	12,2	14,9	16,9	18,9	21,6	24,3	27,0	30,4	33,8	37,8	42,6	48,0
	Давление оплавления, бар	2,5	3,8	4,9	6,1	8,0	10,1	12,5	15,8	19,5	24,5	31,0	39,3
	Давление прогрева, бар	0,4	0,6	0,7	0,9	1,2	1,5	1,8	2,3	2,9	3,6	4,6	5,8
	Давление сварки, бар	2,5	3,8	4,9	6,1	8,0	10,1	12,5	15,8	19,5	24,5	31,0	39,3
	Высота первичного грата, мм	1,7	2,0	2,2	2,4	2,7	2,9	3,2	3,5	3,9	4,3	4,8	5,3
	Время прогрева торцов, сек	134	164	186	208	238	268	297	334	372	416	468	528
	Технологическая пауза, сек	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8	9
	Время осадки шва, сек	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	19	21
	Время охлаждения, мин	15	18	20	22	25	27	30	33	37	41	46	51

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
9	Толщина, мм	10,0	12,2	13,9	15,6	17,8	20,0	22,2	25,0	27,8	31,1	35,0	39,4
	Давление оплавления, бар	2,1	3,2	4,1	5,2	6,8	8,5	10,5	13,4	16,5	20,7	26,2	33,2
	Давление прогрева, бар	0,3	0,5	0,6	0,8	1,0	1,3	1,6	2,0	2,4	3,0	3,8	4,9
	Давление сварки, бар	2,1	3,2	4,1	5,2	6,8	8,5	10,5	13,4	16,5	20,7	26,2	33,2
	Высота первичного грата, мм	1,5	1,7	1,9	2,1	2,3	2,5	2,7	3,0	3,3	3,6	4,0	4,4
	Время прогрева торцов, сек	110	134	153	171	196	220	244	275	306	342	385	434
	Технологическая пауза, сек	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8
	Время осадки шва, сек	6	7	8	8	9	10	11	12	13	14	16	18
	Время охлаждения, мин	13	15	17	19	21	23	25	28	31	34	38	42

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
11	Толщина, мм	8,2	10,0	11,4	12,7	14,5	16,4	18,2	20,5	22,7	25,5	28,6	32,3
	Давление оплавления, бар	1,8	2,7	3,4	4,3	5,6	7,2	8,8	11,2	13,8	17,3	21,9	27,8
	Давление прогрева, бар	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	1,3	1,6	2,0	2,5	3,2	4,1
	Давление сварки, бар	1,8	2,7	3,4	4,3	5,6	7,2	8,8	11,2	13,8	17,3	21,9	27,8
	Высота первичного грата, мм	1,3	1,5	1,6	1,8	2,0	2,1	2,3	2,5	2,8	3,0	3,4	3,7
	Время прогрева торцов, сек	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
	Технологическая пауза, сек	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7
	Время осадки шва, сек	5	6	7	7	8	9	9	10	11	12	13	15
	Время охлаждения, мин	11	13	14	16	18	19	21	23	26	28	32	35

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
13,6	Толщина, мм	6,6	8,1	9,2	10,3	11,8	13,2	14,7	16,5	18,4	20,6	23,2	26,1
Давление оплавления, бар		1,5	2,2	2,8	3,6	4,7	5,9	7,3	9,2	11,4	14,3	18,1	22,9
Давление прогрева, бар		0,2	0,3	0,4	0,5	0,7	0,9	1,1	1,4	1,7	2,1	2,7	3,4
Давление сварки, бар		1,5	2,2	2,8	3,6	4,7	5,9	7,3	9,2	11,4	14,3	18,1	22,9
Высота первичного грата, мм		1,2	1,3	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,2	2,3	2,6	2,8	3,1
Время прогрева торцов, сек		73	89	101	113	129	146	162	182	202	226	255	287
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7
Время осадки шва, сек		5	5	6	6	7	7	8	9	9	10	11	12
Время охлаждения, мин		10	11	12	13	15	16	18	20	21	24	26	29

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
17	Толщина, мм	5,3	6,5	7,4	8,2	9,4	10,6	11,8	13,2	14,7	16,5	18,5	20,9
Давление оплавления, бар		1,2	1,8	2,3	2,9	3,8	4,8	5,9	7,5	9,2	11,6	14,7	18,6
Давление прогрева, бар		0,2	0,3	0,3	0,4	0,6	0,7	0,9	1,1	1,4	1,7	2,2	2,7
Давление сварки, бар		1,2	1,8	2,3	2,9	3,8	4,8	5,9	7,5	9,2	11,6	14,7	18,6
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,4	2,6
Время прогрева торцов, сек		58	71	81	91	104	116	129	146	162	181	204	230
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
Время осадки шва, сек		4	5	5	5	6	6	7	7	8	9	9	10
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	14	15	16	18	19	22	24

SDR	Труба, мм	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
17,6	Толщина, мм	5,1	6,3	7,1	8,0	9,1	10,2	11,4	12,8	14,2	15,9	17,9	20,2
Давление оплавления, бар		1,2	1,7	2,2	2,8	3,7	4,6	5,7	7,2	8,9	11,2	14,2	18,0
Давление прогрева, бар		0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,7	0,8	1,1	1,3	1,6	2,1	2,7
Давление сварки, бар		1,2	1,7	2,2	2,8	3,7	4,6	5,7	7,2	8,9	11,2	14,2	18,0
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	1,9	2,1	2,3	2,5
Время прогрева торцов, сек		56	69	78	88	100	113	125	141	156	175	197	222
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
Время осадки шва, сек		4	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	10
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	13	14	16	17	19	21	23

SDR	Труба, мм	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
21	Толщина, мм	5,2	6,0	6,7	7,6	8,6	9,5	10,7	11,9	13,3	15,0	16,9
Давление оплавления, бар		1,5	1,9	2,4	3,1	3,9	4,8	6,1	7,6	9,5	12,0	15,3
Давление прогрева, бар		0,2	0,3	0,3	0,5	0,6	0,7	0,9	1,1	1,4	1,8	2,2
Давление сварки, бар		1,5	1,9	2,4	3,1	3,9	4,8	6,1	7,6	9,5	12,0	15,3
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	2,0	2,2
Время прогрева торцов, сек		58	65	73	84	94	105	118	131	147	165	186
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
Время осадки шва, сек		4	4	5	5	5	6	6	7	7	8	9
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	20

SDR	Труба, мм	140	160	180	200	225	250	280	315	355
26	Толщина, мм	5,4	6,2	6,9	7,7	8,7	9,6	10,8	12,1	13,7
Давление оплавления, бар		1,9	2,5	3,2	4,0	5,0	6,2	7,7	9,8	12,4
Давление прогрева, бар		0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1,1	1,4	1,8
Давление сварки, бар		1,9	2,5	3,2	4,0	5,0	6,2	7,7	9,8	12,4
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,9
Время прогрева торцов, сек		59	68	76	85	95	106	118	133	150
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	4	5	5	5	6	6	7	7
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	12	13	14	15	17

SDR	Труба, мм	180	200	225	250	280	315	355
33	Толщина, мм	5,5	6,1	6,8	7,6	8,5	9,5	10,8
Давление оплавления, бар		2,5	3,1	4,0	4,9	6,2	7,8	9,9
Давление прогрева, бар		0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1,1	1,5
Давление сварки, бар		2,5	3,1	4,0	4,9	6,2	7,8	9,9
Высота первичного грата, мм		1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,5	1,6
Время прогрева торцов, сек		60	67	75	83	93	105	118
Технологическая пауза, сек		5	5	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	4	5	5	5	6	6
Время охлаждения, мин		8	9	10	11	11	13	14

SDR	Труба, мм	200	225	250	280	315	355
41	Толщина, мм	4,9	5,5	6,1	6,8	7,7	8,7
Давление оплавления, бар		2,5	3,2	4,0	5,0	6,3	8,0
Давление прогрева, бар		0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1,2
Давление сварки, бар		2,5	3,2	4,0	5,0	6,3	8,0
Высота первичного грата, мм		1,0	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4
Время прогрева торцов, сек		54	60	67	75	85	95
Технологическая пауза, сек		4	5	5	5	5	5
Время осадки шва, сек		4	4	4	5	5	5
Время охлаждения, мин		8	8	9	10	11	12

15. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания аппарата в работоспособном состоянии необходимо выполнять следующие требования:

15.1. ЦЕНТРАТОР

На БРС не должно быть грязи, грунта, песка.

На штоках гидроцилиндра не должно быть наклёпа, механических повреждений, наледи, грязи, грунта, песка. После использования протирайте направляющие штоков гидроцилиндра тканью.

Во избежание повреждения штоков гидроцилиндров устанавливайте на них торцеватель и нагревательный элемент аккуратно.

15.2. МАСЛОСТАНЦИЯ

На БРС не должно быть грязи, грунта, песка.

Контроль уровня масла производите не реже, чем раз в 2 недели, посредством щупа, установленного на пробке заливной горловины. Уровень масла должен находиться между отметками минимального и максимального уровня щупа.

Полную замену масла в гидравлической системе производите не менее 1 раза в год или через 500 часов работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Избегать работы при влажности выше 85 % и при отрицательной температуре воздуха.

В маслостанцию заливаете масла

Гидравлическое HVLP 32,

Гидравлическое HVLP 46.

15.3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОРЦЕВАТЕЛЬ

Очищайте ножи и диски от грязи, грунта, песка.

Перед использованием торцевателя производите осмотр состояния ножей, при необходимости произведите замену ножей.

15.4. НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

После использования произведите осмотр нагревательного элемента на предмет остатков материала трубы и нагара (при наличии должны быть удалены не ворсистой тканью на горячем нагревательном элементе). Пользуйтесь защитными перчатками. Избегайте повреждения антипригарного покрытия абразивными материалами.

В случае появления повреждений на антипригарном покрытии, обратитесь в сервисный центр.

16. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Характер неисправности	Вероятная причина	Метод устранения
Не запускается электродвигатель и не включается нагревательный элемент	Нет напряжения в питающей сети	Проверить напряжение сети ($U_{ном} 220 \pm 10\% В$), целостность проводов
Произвольное отключение электродвигателя торцевателя, маслостанции или нагревательного элемента во время работы	Падение или превышение напряжения в питающей сети	Проверить наличие и величину напряжения. Проверить, соответствует ли мощность характеристикам, заявленным в паспорте аппарата.
Ножи торцевателя не снимают стружку	1. Износ одной стороны ножа, 2. Износ обеих сторон ножа	1. Открутить винты и переставить нож с одного диска на другой. 2. Заменить ножи
Нет давления в гидросистеме	1. Недостаточный уровень масла. 2. Открыт перепускной клапан. 3. Полностью открыт редукционный клапан	1. Довести уровень масла в баке до нормы. 2. Закрыть перепускной клапан. 3. Отрегулировать редукционный клапан
Неравномерное (с рывками) движение хомутов, приводимых в движение гидроцилиндрами	Перекас центратора	Выставить горизонтально центратор
Невозможно подключить БРС рукавов высокого давления	Остаточное давление в системе	Сбросить давление, открыв перепускной клапан. Убедитесь в чистоте БРС.

17. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование сварочного аппарата осуществляется всеми видами транспорта в соответствии с правилами, действующими на данном виде транспорта. Общие требования к транспортированию и хранению - по ГОСТ 23216 «Изделия электротехнические. Хранение, транспортирование, временная противокоррозионная защита, упаковка. Общие требования и методы испытаний».

Хранение аппарата во время эксплуатации должно исключать возможности воздействия на оборудование атмосферных осадков и механических усилий. Рекомендуются условия хранения: в закрытом помещении при температуре окружающего воздуха от плюс 5°C до плюс 40°C и относительной влажности не более 65%, в обесточенном состоянии.

При транспортировании и хранении сварочного аппарата обеспечить его сохранность, исключая возможность механических повреждений, увлажнения и загрязнения. Погрузка сварочных аппаратов навалом и выгрузка их сбрасыванием не допускаются.

18. СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Срок службы сварочного аппарата составляет 5 лет при соблюдении правил эксплуатации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

19. СОДЕРЖАНИЕ ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ И КАМНЕЙ

Драгоценных металлов и камней не содержится.

20. КОНСЕРВАЦИЯ

Консервация аппарата производится по II группе согласно ГОСТ 9.014. Для частичной консервации использовать силикагель технический по ГОСТ 3956 или силикагель гранулированный мелкопористый КСМГ-10,5* в изолированном объеме изделия или упаковки.

21. УТИЛИЗАЦИЯ

Аппарат не представляет опасности для жизни и здоровья людей, окружающей воздуха и подлежит утилизации после окончания срока службы по технологии, принятой на предприятии, эксплуатирующем аппарат.

22. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации – согласно гарантийному талону.

Гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на неисправности, приобретённые вследствие нарушения требований, изложенных в инструкции по эксплуатации и гарантийном талоне.

23. УПАКОВКА

Аппараты упакованы в деревянный ящик, отвечающие требованиям ГОСТ 16511 или ГОСТ 18617.

