



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**Задвижка шибберная с промывочным лотком
DN.ru GGG40-304-NBR/EPDM-2W-Fb-ОСТ Ду50-300
Ру16/10 чугунная, межфланцевая с ОСТ-фланцем
и голым штоком под электропривод**



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1. Наименование изделия: Задвижка шиберная с промывочным лотком DN.ru GGG40-304-NBR/EPDM-2W-Fb-ОСТ Ду50-300 Ру16/10 чугунная, межфланцевая с ОСТ-фланцем и голым штоком под электропривод.

1.2. Изготовитель (поставщик): ООО "ДН.РУ", 117403, Россия, г. Москва, проезд Востряковский, дом 10Б, стр. 3, помещ. 19.

1.3. Назначение. Задвижка шиберная с промывочным лотком предназначена для перекрытия и регулирования потока рабочих сред с содержанием механических примесей, вязких субстанций, шлама и пульпы. Особенностью шиберной задвижки является промывочный лоток: специальная конструкция нижней части корпуса, исключает накопление осадка и твердых частиц в зоне закрытия ножа. Позволяет удалять накопившиеся отложения без демонтажа задвижки. ОСТ-фланец предназначен под установку электрического привода для автоматизации управлением потоком на удаленных или труднодоступных участках.

1.4. Принцип работы шиберной задвижки заключается в перемещении шибера (ножа) перпендикулярно потоку среды. При полном перекрытии диаметра условного прохода трубопровода происходит остановка потока, при частичном – регулировка.

1.5. Внешний вид изделия показан на рисунке 1. Цвет, размеры, количество и параметры монтажных элементов зависят от характеристик конкретного товара и могут отличаться от изображения.



Рисунок 1 – Внешний вид изделия



2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1. Технические характеристики

Номинальный диаметр DN, мм	50÷300
Номинальное давление задвижки PN, бар	DN50÷150 – 16 DN200÷300 – 10
Температура рабочей среды t, °C	EPDM - от -30 до +120 NBR - от -20 до +80
Рабочая среда	EPDM – вода, морская вода, сточные воды, пульпа с содержанием взвешенных частиц до 5%, спирты, неорганические кислоты невысокой концентрации, гликоли, щелочи, полярные растворители, кетоны. Не использовать в качестве рабочей среды минеральные, растительные, животные масла и жиры; алифатические и хлорированные углеводороды; NBR - вода, гликоли, щелочи, минеральные и растительные масла (ограничено), животные жиры, нефтепродукты. Не использовать в качестве рабочей среды полярные растворители, хлорированные углеводороды, кетоны.
Направление потока среды	двустороннее
Класс герметичности	«А» по ГОСТ 9544-2015
Тип управления	под электропривод
Присоединение привода	ГОСТ 34287-2017 (ОСТ 26-07-763-73)
Особенности	промысловый лоток
Присоединение к трубопроводу	межфланцевое
Номинальное давление фланцев, бар	DN50÷150 – 10/16 DN200÷300 – 10
Материал корпуса	чугун GGG40 (аналог ВЧ40)
Материал шибера	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08X18H10)
Материал уплотнения	EPDM или NBR
Сферы применения	системы канализации и водоснабжения (кроме систем питьевого водопровода), промышленные трубопроводы
Средний срок службы, лет	10 (при неагрессивной среде и средних значениях давления и температуры)



3. ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЕТАЛЕЙ

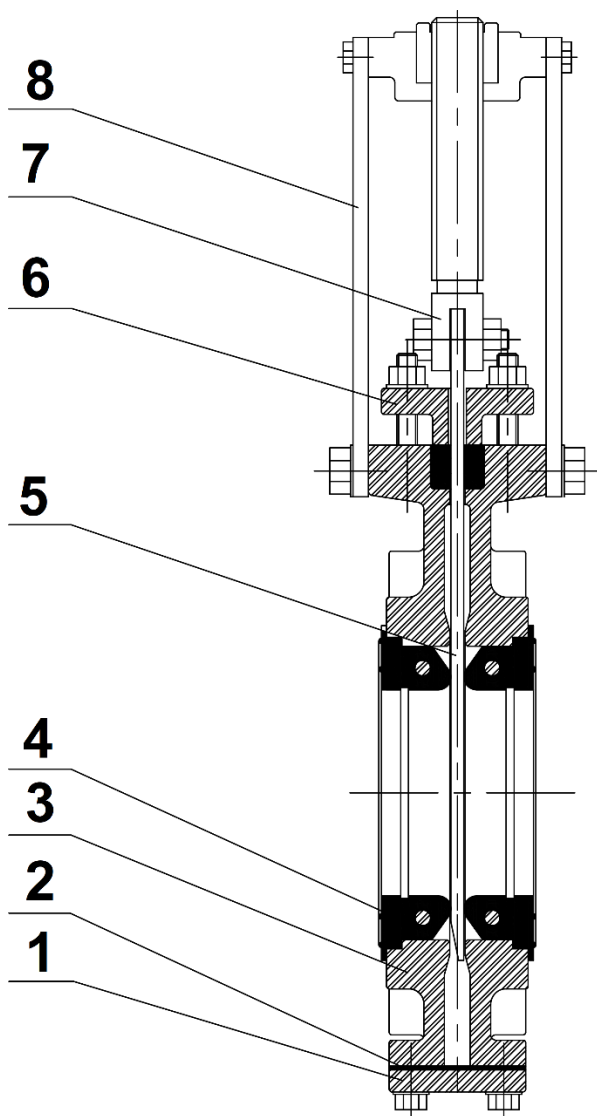


Рисунок 2 – Составные части изделия



Таблица 2. Материалы деталей

№ п/п	Наименование детали	Материал (аналог)
1	Крышка промывочного лотка	чугун GGG40 (аналог ВЧ40)
2	Прокладка	EPDM
3	Корпус	чугун GGG40 (аналог ВЧ40)
4	Седло	EPDM или NBR
5	Шибер	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08X18H10)
6	Крышка сальника	чугун GGG40 (аналог ВЧ40)
7	Шток	нержавеющая сталь AISI 420 (аналог ст.20X13)
8	Опора	сталь А3 (аналог Ст3)



4. ВЕСОГАБАРИТНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

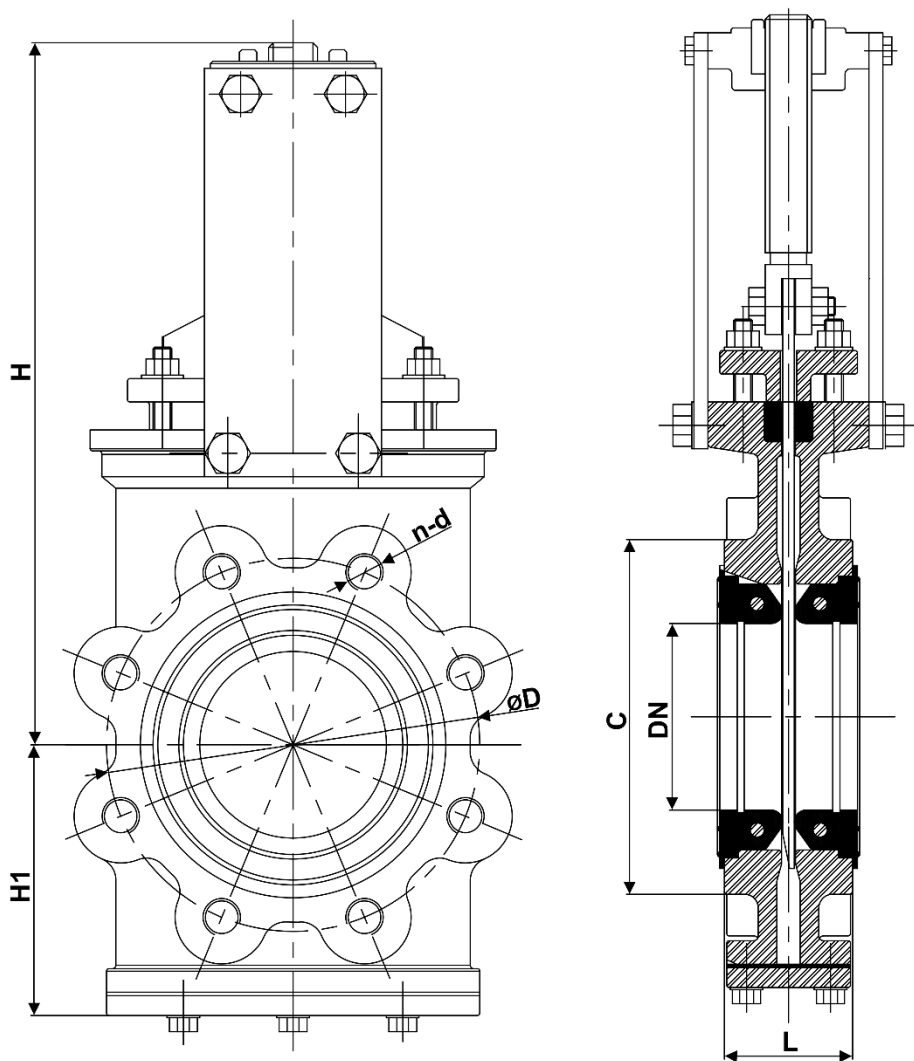


Рисунок 3 – Размеры изделия



Таблица 3. Размерные характеристики и вес изделия

DN	H, мм	H1, мм	C, мм	ØD, мм	L, мм	n-d, шт-резьба	Вес, кг
50	298	101	99	125	43	4-M16	8,6
65	310	111	118	145	46	4-M16	9,9
80	345	118	132	160	46	8-M16	11,5
100	366	130	156	180	52	8-M16	14,0
125	376	148	184	210	56	8-M16	21,0
150	410	168	211	240	56	8-M20	24,0
200	465	200	266	295	60	8-M20	34,0
250	520	235	319	350	68	12-M20	59,0
300	580	265	370	400	78	12-M20	82,0



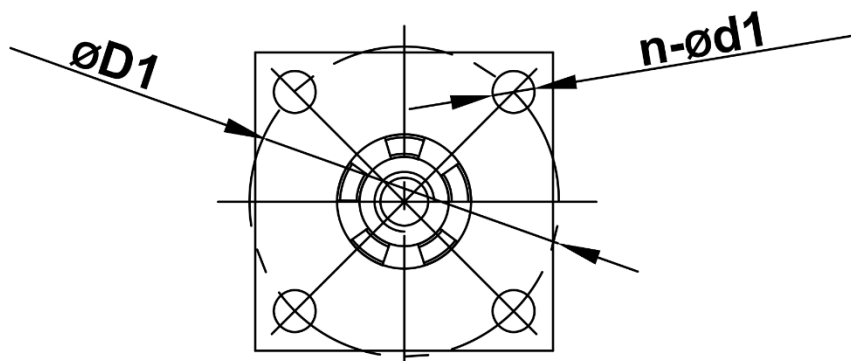


Рисунок 4 – Размеры ОСТ фланца

Таблица 4. Размерные характеристики фланцев ОСТ

DN	Тип присоединения ГОСТ 34287-2017 (ОСТ 26-07-763-73)	$\varnothing D1$, мм	$n-\varnothing d$, шт-мм
50	тип АК (А)	104	4 – $\varnothing 14$
65	тип АК (А)	104	4 – $\varnothing 14$
80	тип АК (А)	104	4 – $\varnothing 14$
100	тип АК (А)	104	4 – $\varnothing 14$
125	тип АК (А)	104	4 – $\varnothing 14$
150	тип АК (А)	104	4 – $\varnothing 14$
200	тип АК (А)	104	4 – $\varnothing 14$
250	тип АК (А)	104	4 – $\varnothing 14$
300	тип АК (А)	104	4 – $\varnothing 14$



Таблица 5. Значения крутящих моментов на валу и количество оборотов штока для закрытия/открытия задвижки

DN	Крутящий момент, Нм	Количество оборотов штока для открытия/закрытия задвижки
50	24,0	26,0
65	24,0	30,0
80	28,8	34,0
100	38,4	37,0
125	48,0	36,0
150	57,6	41,0
200	67,2	51,0
250	78,0	62,0
300	132,0	71,0



5. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1. К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал, изучивший устройство задвижки, правила техники безопасности, требования руководства по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию, аттестованный на соответствующий вид работ.

5.2. Задвижки должны устанавливаться на трубопроводах для сред и параметров, указанных в паспорте на изделие.

5.3. Перед монтажом необходимо вынуть заглушки и произвести расконсервацию задвижки чистой ветошью, смоченной уайт-спиритом, бензином или др., продуть внутреннюю поверхность чистым воздухом (в соответствии с п. 8 ГОСТ 9.014-78). Трубопровод должен быть тщательно очищен от грязи, песка, окалины и т.п..

5.4. Фланцы на трубопроводе должны быть установлены без перекосов. Трубопровод к моменту монтажа задвижки должен быть закреплен и полностью разгружен.

5.5. Перед пуском системы с вмонтированными задвижками непосредственно после монтажа, все задвижки должны быть открыты и должна быть произведена промывка трубопроводов.

5.6. Испытания на герметичность необходимо проводить в соответствии с ГОСТ 9544-2015.

5.7. Во время эксплуатации следует проводить периодические осмотры (регламентные работы) в сроки, установленные эксплуатирующей организацией, в зависимости от режимов работы системы.

5.8. При осмотре проверять: общее состояние задвижки; резьбовую часть шпинделя, которая должна быть смазана (рекомендуется смазка ЦИАТИМ-201); состояние болтовых соединений; герметичность прокладочного соединения и сальникового уплотнения.

5.9. Для обеспечения безопасности труда категорически запрещается производить работы по устранению дефектов при наличии избыточного давления рабочей среды в трубопроводе.

5.10. Не допускается применять ключи, большие по размерам, чем это требуется для крепежных деталей.



6. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

- 6.1. Условия транспортирования и хранения - по группе Ж ГОСТ15150-69.
- 6.2. Задвижки транспортируются в таре по ГОСТ 2991-85, ГОСТ 17527-2020 и раскрепляются от возможных перемещений с опущенным до упора клином.
- 6.3. Допускается транспортирование без упаковки при обеспечении отсутствия ударных нагрузок.
- 6.4. Механические повреждения и загрязнения внутренних поверхностей задвижек при транспортировании не допускаются.
- 6.5. Задвижки должны храниться в сухих складских помещениях, защищенными от прямых солнечных лучей и удаленными не менее 1 м. от теплоизлучающих приборов, а также не подвергаться воздействию масел, бензина.
- 6.5. Проходные отверстия должны быть закрыты заглушками.
- 6.7. Задвижки, находящиеся на длительном хранении, подвергаются периодическому осмотру не реже одного раза в год. При нарушении консервации произвести консервацию вновь. Консервационную смазку наносить на обезжиренную чистую и сухую поверхность деталей. Обезжиривание производить чистой ветошью, смоченной в бензине.

7. УТИЛИЗАЦИЯ

- 7.1. Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) осуществляется в соответствии с требованиями:
- Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ (ред. от 04.08.2023) «Об отходах производства и потребления»,
 - Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ (ред. от 13.06.2023) «Об охране атмосферного воздуха»,
- а также иных действующих нормативных правовых актов Российской Федерации и региональных нормативов, принятых во исполнение указанных законов.



8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1. Гарантийный срок – 12 месяцев с момента ввода изделия в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня продажи.

8.2. Гарантия распространяется на оборудование, установленное и используемое в соответствии с инструкциями по установке и техническими характеристиками изделия, изложенными в настоящем паспорте.

8.3. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям безопасности, при условии соблюдения потребителем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

8.4. Гарантия распространяется на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя

8.5. Гарантия не распространяется:

- на части и материалы изделия подверженные износу;
- на случаи повреждения, возникшие вследствие:
 - внесения изменения в оригинальную конструкцию изделия;
 - нарушения общих рекомендаций по монтажу;
 - неправильного обслуживания, хранения и/или транспортировки;
 - эксплуатации оборудования с нарушением условий, установленных изготовителем.

9. УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

9.1. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока при условии соблюдения порядка приёмки, установленного настоящим Паспортом.

9.2. Неисправные изделия в течение гарантийного срока ремонтируются или обмениваются на новые бесплатно. Решение о замене или ремонте изделия принимает ООО "ДН.ру". Замененное изделие или его части, полученные в результате ремонта, переходят в собственность ООО "ДН.ру".

9.3. Затраты, связанные с демонтажем, монтажом и транспортировкой неисправного изделия в период гарантийного срока Покупателю не возмещаются.

9.4. В случае необоснованности претензии, затраты на диагностику и экспертизу изделия оплачиваются Покупателем.

9.5. Изделия принимаются в гарантийный ремонт (а также при возврате) полностью укомплектованными.



9.6. Рекомендации Покупателю при получении товара от транспортной компании.

При получении товара от транспортной компании Покупатель обязан:

— осмотреть упаковку, тару и содержимое на предмет повреждений (вмятины, разрывы, следы вскрытия, следы воздействия влаги и др.);

— при обнаружении повреждений обязательно зафиксировать замечания в документах ТК (ТТН, акт приёма-передачи) и приложить фотоматериалы, включая:

- фото упаковки (общий план и повреждения),
- фото маркировки,
- фото товара и дефектов.

— по возможности — составить двухсторонний акт с ТК, зафиксировав обстоятельства повреждений;

— в течение 1 (одного) календарного дня направить уведомление на адрес info@dn.ru, приложив копии всех материалов и указав реквизиты поставки.

Претензии по качеству и повреждениям, возникшим в процессе транспортировки, рассматриваются только при наличии надлежащим образом оформленного акта, фотофиксации и соблюдения вышеуказанных условий.

В случае нарушения установленного порядка приёма товара Компания оставляет за собой право отказать в удовлетворении претензии.

9.7. Ответственность за транспортировку.

В случае, если доставка товара осуществляется транспортной компанией по выбору Покупателя либо силами самого Покупателя, в том числе, если перевозка осуществляется за счёт Покупателя и/или от его имени, риск случайной гибели или повреждения товара, а также ответственность за сохранность товара при транспортировке несёт Покупатель (п. 459 ГК РФ).

Все претензии по повреждению товара в процессе перевозки предъявляются Покупателем непосредственно перевозчику.

Претензии, предъявленные без документального подтверждения приёма с повреждениями, не рассматриваются.

9.8. Переход рисков и ответственности.

Риск случайной гибели или повреждения товара переходит к Покупателю с момента передачи товара транспортной компании (в случае самовывоза или доставки по поручению Покупателя) либо с момента подписания Покупателем товаросопроводительных документов при доставке силами Поставщика. При отсутствии соответствующих товаросопроводительных документов либо их подписания без замечаний, товар считается переданным в надлежащем состоянии.



9.9. Исключения из гарантийных обязательств.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате:

- ненадлежащей транспортировки силами третьих лиц (включая ТК, выбранные Покупателем);
- нарушения условий хранения и эксплуатации товара после передачи Покупателю.



