

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

VERTON[®]
GARDEN

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ



МОДЕЛЬ:

BR-560M/561M
Professional

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила безопасности при работе с бензоинструментом	3
2. Общие сведения и назначение бензотриммера	6
3. Знаки и символы на корпусе бензотриммера	7
4. Основные элементы бензотриммера	8
5. Сборка бензотриммера	12
6. Топливная смесь	13
7. Управление двигателем	16
8. Эксплуатация бензотриммера	19
9. Обслуживание бензотриммера пользователем	20
10. Техническое обслуживание	22
11. Гарантийные обязательства	23
12. Хранение	24

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение триммера бензинового **VERTON[®]GARDEN**. При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности на холостом ходу.

Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.



Настоящее изделие относится к бытовой серии бензоинструментов. После непрерывной работы в течение 45 минут необходимо выключить бензотриммер на 10-15 минут и дать ему остыть. Не допускайте перегрузок инструмента.

Повреждения бензоинструмента в условиях перегрузки и длительного использования без перерывов, не обеспечиваются гарантийным обслуживанием.

Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ БЕНЗОИНСТРУМЕНТОМ



Бензоинструменты являются оборудованием повышенной опасности. Чтобы избежать травм и других неприятных ситуаций при использовании бензоинструмента, следует СТРОГО соблюдать следующие далее основные правила техники безопасности. Прочитайте и запомните эти указания прежде чем приступите к работе бензоинструментом.

1.1. Рабочее место

Загроможденные плохо освещенные рабочие места являются причиной травматизма.

Не запускайте двигатель бензотриммера во взрывоопасных помещениях: таких, где присутствуют огнеопасные жидкости, газы или пыль. Бензоинструменты создают искры, которые могут привести к возгоранию.

Используйте бензотриммер на безопасном расстоянии от окружающих.

Не отвлекайтесь — это может вызвать потерю контроля при работе и стать причиной травмы.

1.2. Личная безопасность

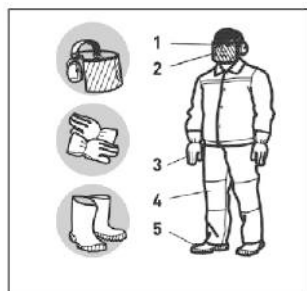
Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с бензотриммером. Не используйте бензотриммеры в то время, когда Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.

Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего бензотриммера. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.

Следует обращать внимание на предметы, которые могут помешать в работе и о которые можно споткнуться. Все время необходимо следить за сохранением устойчивого положения.

1.3. Техника безопасности при работе бензотриммером

1. Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные тонкие перчатки, прочную нескользящую рабочую обувь, защитную каску и щиток.



2. Никогда не работайте в открытой одежде и обуви типа сандалий или босиком.

- 1 - Защитная маска (щиток) сетка
- 2 - Шумогасящие наушники
- 3 - Перчатки
- 4 - Спецодежда
- 5 - Ботинки с нескользящей подошвой

3. Отойдите от места заправки на расстояние не менее трех метров для запуска двигателя.

4. Не позволяйте окружающим находиться вблизи бензотриммера при запуске или во время работы.

5. Перед началом работы осмотрите местность вокруг, оцените рельеф и наличие каких-либо препятствий, которые могут помешать работе.
6. Перед началом работы убедитесь, что бензотриммер не касается посторонних предметов.
7. Переносите бензотриммер с заглушенным двигателем.
8. Не работайте бензотриммером, если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены.
9. Особенно тщательно проверьте крепление и состояние ножа или кассеты с леской. Никогда не используйте затупленные ножи, а также ножи и кассеты с повреждениями и/или трещинами.
10. Заглушите двигатель перед тем, как положить бензотриммер.
11. Будьте предельно осторожны при срезании длинных ветвей кустов и саженцев — их может отбросить на Вас. В целях безопасности рекомендуем производить срезку длинных ветвей по частям.
12. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.
13. Работайте бензотриммером только на открытых пространствах и хорошо проветриваемых объектах. НИКОГДА не запускайте устройство в замкнутом помещении. Выхлопные газы при вдыхании могут привести к летальному исходу.
14. Область в радиусе 15 м вокруг работающего с бензотриммером должна рассматриваться, как зона повышенной опасности. Когда работают несколько человек, необходимо соблюдать дистанцию между ними, обеспечивающую безопасную работу.
15. Все виды обслуживания бензотриммера должны проводиться только в уполномоченных сервисных центрах, кроме указанных в п.9.
16. Не производите заправку топливной смесью при работающем двигателе бензотриммера.
17. Используйте бензотриммер только по назначению.
18. Надежно удерживайте бензотриммер обеими руками.
19. Глушите двигатель при замене режущих частей.

20. Храните бензотриммер вдали источников, от которых может произойти воспламенение.

21. Во время заправки бензотриммера строго запрещается курение, зажигание огня и использование устройств, образующих искры!

22. Оборудуйте рабочее место средствами пожаротушения.

1.4. Избежание отброса бензотриммера

Отброс бензотриммера возникает при неосторожном и неправильном обращении с ним. Например: при резком касании древесины или какого-либо препятствия кончиком ножа или попадании ножа на сучок. При работе Вы не должны надеяться только на систему безопасности бензотриммера, надо знать основные понятия и принципы возникновения отброса, чтобы минимизировать риск его возникновения:

1. Всегда держите бензотриммер обеими руками за U-образную рукоятку. Крепко сжимайте пальцы. Бензотриммер расположите у правого бока и наденьте ремень на шею. Надежное удержание бензотриммера позволит Вам сохранить равновесие и не потерять контроль над бензотриммером во время возможного отброса.

2. До начала работы уберите все препятствия из рабочей зоны и отметьте препятствия, которые нельзя убрать.

3. При работе держите бензотриммер только за рукоятки, не беритесь за какие-либо другие части.

4. Управляйте бензотриммером так, чтобы его режущая часть (нож, леска) находились от Вас и окружающих на безопасном расстоянии.

5. Не производите резку выше уровня плеч.

6. Используйте ножи и кассеты с леской рекомендованные изготовителем.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА

Бензотриммер предназначен для резки травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и специальной триммерной лески (далее -леска).

Бензотриммер не предназначен для точной резки, его основное назначение — черновая (грубая) резка без обеспечения реза высокой точности и качества.



Запрещается резка любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.

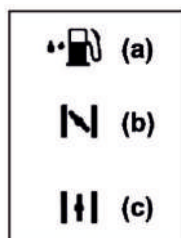
Запрещается использование пильных дисков и других режущих насадок, не предназначенных для данного бензотриммера!

3. ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА КОРПУСЕ БЕНЗОТРИММЕРА

На корпусе бензотриммера наклеены следующие предупреждающие знаки:

	Прочитайте инструкцию по эксплуатации перед началом работы		Наденьте защитный шлем, очки и наушники
	Наденьте рукавицы		Носите закрытую обувь
	Внимание!		Огнеопасно!
	Остерегайтесь разбрасывания предметов вращающимися ножами бензотриммера!	 max.8000 min ⁻¹	Осторожно! Высокая частота вращения режущих инструментов
	Не располагайте вращающиеся ножи бензотриммера возле ног!		Зона повышенной опасности. Будьте внимательны!

Кроме предупреждающих знаков, на корпус бензотриммера нанесены рельефные символы или буквы. Согласно пояснениям ниже, изучите их значения, чтобы не ошибиться при эксплуатации бензотриммера.



- (a) — Отверстие для заправки топливной смесью
 (b) или «OFF» — Положение дроссельной заслонки — «закрыто»
 (c) или «ON» — Положение дроссельной заслонки — «открыто»

4. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗОТРИММЕРА

1. Рукоятка стартера
2. Ручной стартер
3. Рычаг управления воздушной заслонкой
4. Колпачок высоковольтного провода свечи зажигания
5. Топливный бак
6. Глушитель
7. Левая рукоятка
8. Двигатель
9. Правая рукоятка
10. Нижняя часть крепления рукоятки
11. Проушина крепления ремня
12. Верхняя часть крепления рукоятки
13. Клавиша «Старт/Стоп»
14. Блокиратор курка газа
15. Курок газа
16. Штанга с приводным валом
17. Редуктор
18. Защитный кожух
19. Катушка с леской
20. Крепление защитного кожуха
21. Нож кожуха
22. Электростартер с АКБ
23. Кнопка запуска

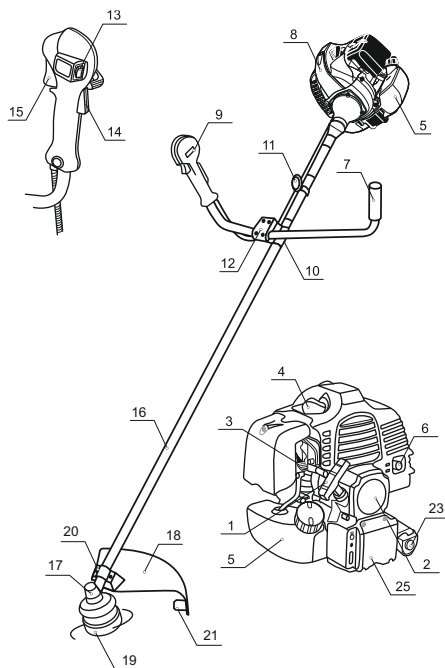


рис. 1

4.1 Технические характеристики

Тип двигателя	2-х тактный	2-х тактный
Объем двигателя, см ³	56	56
Мощность, л.с	2,8	2,8
Мощность, кВт	2,1	2,1
Тип запуска двигателя	ручной/электро 20V (АКБ)	ручной/электро 20V (АКБ)
Объем топливного бака, л	1,2	1,2
Потребление топлива при макс. нагрузке, л/ч	2,0	2,0
Обороты двигателя холостые/ макс., об/мин	3000/9000± 200	3000/9000± 200
Макс. частота вращения шпинделя редуктор, об/мин	4500± 200	4500± 200
Свеча зажигания	L7T	L7T
Уровень шума, дБ	112	112
Тип штанги	не разборная	разборная
Форма ручки	велосипедная	велосипедная
Комплектация режущего инструмента	катушка+диск	катушка+диск
Тип катушки	полуавтомат NT-D06	полуавтомат NT-D06
Параметры катушки	M10*1.25LH/d лески 2-3мм	M10*1.25LH/d лески 2-3мм
Параметры диска	Диск 40T (255*25.4*1.3)	Диск 40T (255*25.4*1.3)
Посадочный диаметр диска, мм	25,4	25,4
Параметры резьбы крепления катушки, мм	10*1,25LH	10*1,25LH
Ширина скашивания для лески, мм	400	400
Ширина скашивания для диска, мм	255	255
Тип разгрузки	ремень ранцевого типа	ремень ранцевого типа
Вес нетто/брутто, кг	8,5/9,0	8,7/9,2
Габариты упаковки двигателя, мм	370x310x230	370x310x230
Габариты упаковки штанги, мм	1650x100x100	870x120x110

Комплектация бензотриммера:

Стандартная емкость для смешивания – 1 шт

Инструкция- 1 шт

Набор инструментов и сумка с принтом бренда "VERTON GARDEN" – 1 шт

Диск из сплава 40T в цветовой упаковке бренда – 1 шт

Триммерная головка – 1 шт

Ремень ранцевого типа – 1 шт

АКБ 20V 1300мА/ч -1 шт

Зарядное устройство- 1шт

4.2 Аккумуляторная батарея: технические характеристики и зарядка

Технические характеристики АКБ

Тип аккумулятора	Li-Ion
Устройство аккумулятора	слайдер
Емкость аккумулятора, мАч	1300
Напряжение, В	20
Контроллер защиты по току	да
Номинал срабатывания по току, А	40
Разъем подключения слайдера	Makita
Время зарядки аккумулятора, ч	2,5
Количество пусков от одной зарядки аккумулятора, шт.	до 700
Количество циклов заряд-разряд, шт.	до 280
Температура эксплуатации аккумуляторной батареи, °С	0-50
Степень защиты аккумуляторной батареи	IP20



ВНИМАНИЕ!

Для зарядки аккумуляторной батареи использовать только оригинальное зарядное устройство. Запрещается применять любые другие источники питания для заряда батареи.

Запрещается разбирать аккумуляторную батарею. Всегда заряжайте аккумуляторную батарею при температуре окружающей среды от +10°C до +25°C. Содержите аккумуляторную батарею в чистоте.



Если аккумуляторная батарея треснула или сломалась, с утечкой или без утечки, запрещается ее перезаряжать или использовать. Батарею необходимо утилизировать и заменить ее новой аккумуляторной батареей.



ВНИМАНИЕ! *Запрещается хранение аккумуляторных батарей при температуре окружающей среды ниже 0 °С. В случае хранения аккумуляторной батареи при температуре окружающей среды ниже 0 °С гарантия завода изготовителя теряет свою силу.*



ВНИМАНИЕ! *Температура хранения аккумуляторных батарей +1+25 °С. Для лучшей сохранности батарею нужно зарядить на 40-60%.*

Прежде чем подключить зарядное устройство к питающей сети, убедитесь, что параметры сети составляют 220-240 В, 50 Гц., зарядное устройство и аккумуляторная батарея не имеют повреждений.

1. Подключите штекер зарядного устройства в гнездо

2. Подключите адаптер зарядного устройства в сеть.

Начнется процесс зарядки, индикатор на сетевом адаптере загорится красным цветом.

Ориентировочное время заряда полностью разряженного аккумулятора составляет 2,5 часа.

По окончании заряда индикатор на сетевом адаптере загорится зеленым цветом.

Во время заряда аккумуляторная батарея может незначительно нагреваться, это нормально.



ЗАПРЕЩАЮТСЯ ПОПЫТКИ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ БАТАРЕЮ!

Чтобы избежать серьезных травм, риска пожара, взрыва и опасности удара электрическим током:



- ***ЗАПРЕЩАЕТСЯ заряжать данные аккумуляторные батареи с помощью любого другого типа зарядных устройств.***
- ***ЗАПРЕЩАЕТСЯ пытаться закоротить любые клеммы аккумуляторной батареи.***
- ***ЗАПРЕЩАЕТСЯ погружать аккумуляторную батарею в воду или другую жидкость.***
- ***ЗАПРЕЩАЕТСЯ пробивать аккумулятор гвоздями или другими острыми предметами.***

Аккумуляторная батарея оборудована системой электронного контроля за состоянием элементов батареи, предотвращающей чрезмерный заряд или разряд элементов питания.

Никогда не пытайтесь вносить изменения в электронную схему, это может привести к выходу из строя элементов питания, возгоранию, или несчастному случаю.

Немедленно прекратить заряд аккумулятора, если при заряде аккумулятор испускает необычный запах, если он горячий на ощупь, меняет цвет, меняет форму или любым другим образом кажется необычным.

С любыми неисправностями, возникшими с аккумуляторной батареей необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

При самостоятельном вскрытии, или попытке ремонта аккумуляторной батареи гарантия завода изготовителя утрачивает свою силу.

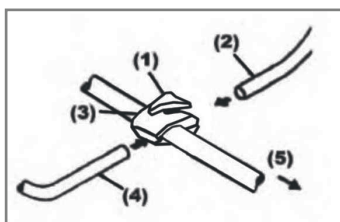
При самостоятельном вскрытии, или попытке ремонта аккумуляторной батареи гарантия завода изготовителя утрачивает свою силу.

5. СБОРКА БЕНЗОТРИММЕРА

5.1. Установка рукоятки

Рукоятка состоит из двух частей: левой и правой ручек управления, которые прикреплены к штанге с помощью соединительного кронштейна. Левая ручка служит для удержания бензотриммера левой рукой, а правая ручка — для удержания правой рукой и управлением работой бензотриммера.

Установка рукоятки производится в следующей последовательности

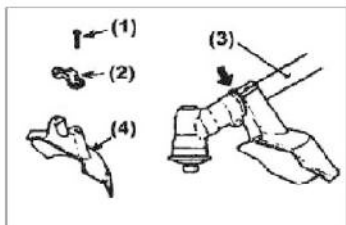


- 1 — верхняя крышка кронштейна
2 — правая ручка управления
3 — винт
4 — левая ручка управления
5 — сторона двигателя

1. Ослабьте винты на верхней крышке кронштейна.
2. Вставьте левую и правую ручки управления в соединительный кронштейн согласно и затяните винты.

5.2. Установка защитного кожуха

Установите защитный кожух (4) на штангу (3) выше корпуса редуктора и закрепите его с помощью скобы (2) и винтов (1).

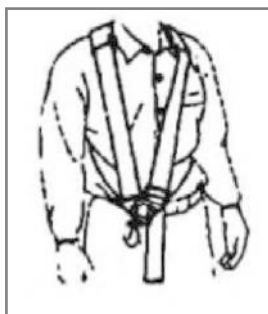


- 1 — винт 3 — штанга
2 — скоба 4 — защитный кожух

5.3. Установка ремня

Ремень крепится к штанге с помощью держателя. Согласно рисунку наденьте ремень на шею и пристегните карабин за одно из отверстий в держателе.

Отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы при работе режущий элемент бензотриммера двигался параллельно поверхности земли.



Пристегните карабин к держателю на штанге так, чтобы добиться идеального баланса между передней и задней частью бензотриммера.

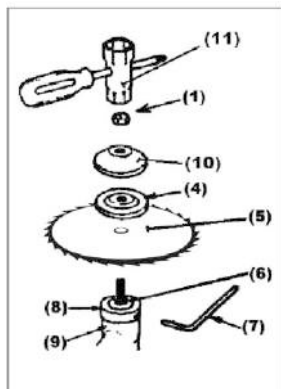
5.4. Установка дискового ножа

1. Установите внутренний фланец (8) на выходной вал (6), и поверните так, чтобы ключом (7) через отверстие в корпусе редуктора (9) застопорить его.

2. Установите нож (5) на посадочное место во внутреннем фланце (8).

3. Установите на выходной вал (6) прижимной фланец (4) и наружный фланец (10).

4. Закрутите гайку (1) с помощью ключа (11). Резьбовое соединение имеет левую резьбу, поэтому закручивание производите в направлении против часовой стрелки.



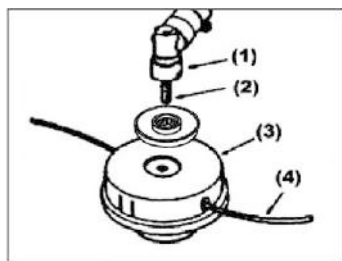
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1 — гайка | 8 — внутренний фланец |
| 4 — прижимной фланец | 9 — корпус редуктора |
| 5 — дисковый нож | 10 — наружный фланец |
| 6 — выходной вал редуктора | 11 — ключ торцовый |
| 7 — L-образный ключ | |

5.5. Установка кассеты с леской.

Замена триммерной лески.

1. Установите на выходной вал редуктора (2) внутренний, а затем прижимной фланец.

2. Зафиксируйте вал от проворота с помощью ключа (11), закрутите кассету с леской (3) против часовой стрелки до упора.



- | |
|----------------------|
| 1 — корпус редуктора |
| 2 — выходной вал |
| 3 — кассета с леской |
| 4 — выход лески |

6. ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед заправкой бензотриммера. Выберите чистую площадку на открытом воздухе для заправки. Перед новым пуском двигателя уходите от точки заправки на расстояние не менее 3 м.

2. Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92.
3. Бензин и масло плохого качества увеличивают износ двигателя.

6.1. Порядок смешивания топливной смеси

1. Применяйте соотношение количества смешиваемых пропорций масла и бензина согласно рекомендациям изготовителя масла.
2. Налейте бензин с октановым числом не ниже АИ-92 в чистую емкость для топлива.
3. Добавьте необходимое количество масла из расчета, на 1л бензина 30-35 миллилитров масла, и тщательно перемешайте.
4. Для более точной дозировки масла рекомендуется использовать медицинский шприц. Не используйте топливную смесь, приготовленную более двух недель назад, это может привести к поломке бензотриммера. Не храните топливную смесь в пластиковой таре.

6.2. Заправка бензотриммера

1. Заглушите двигатель перед заправкой.
2. Убедитесь в том, что топливная смесь достаточно перемешана.
3. Открутите топливную крышку, поместите ее на чистую поверхность.
4. Залейте топливную смесь в бензобак на 80% от полного объема.
5. Закрутите крышку.

Предупреждение:

1. Выбирайте чистую площадку для заправки.
2. Отойдите на расстояние не менее трех метров от места заправки перед пуском двигателя.
3. Применяйте для заправки топливную смесь, приготовленную не ранее, чем за 2 недели до использования.



Выход из строя поршневой группы двигателя в результате применения топливной смеси с избыточным или недостаточным содержанием масла не обеспечивается гарантийным ремонтом!

Для обеспечения долговечности двигателя запрещается:

- использование топлива без масла (бензин) — приводит к поломке внутренних деталей двигателя.

- работу двигателя при больших оборотах без нагрузки — вызывает поломку бензотриммера.

Для обеспечения долговечности двигателя запрещается:

- использование топлива без масла (бензин) — приводит к поломке внутренних деталей двигателя.
- работу двигателя при больших оборотах без нагрузки — вызывает поломку бензотриммера.
- использование масла для четырехтактных двигателей — приводит к поломке внутренних деталей двигателя.

6.3. Подготовка к первому запуску двигателя бензотриммера

1. Выкрутите свечу.
2. Залейте в свечное отверстие 3-5 гр. масла для двухтактных двигателей.
3. Плавно потяните 5-10 раз за ручку стартера (произойдет смазка поршня и цилиндра, излишки масла удалятся сами).
4. Закрутите свечу.
5. Можно запускать двигатель.

6.4. Обкатка двигателя



Двигатель не требует обкатки. Рекомендуется первые 1-2 заправки, при приготовлении топливной смеси, доливать на 10% больше масла от рекомендуемого. Запрещена длительная работа двигателя на холостых оборотах!

После первых двух часов работы проверьте, что все соединения надежно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

7. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

Запуск холодного двигателя.

ВНИМАНИЕ! *Перед запуском двигателя необходимо убедиться, что рабочая часть триммера не касается посторонних предметов.*

ОСТОРОЖНО! *Удерживайте крепко триммер, чтобы не потерять контроль во время запуска. Не запускайте триммер в воздухе или с ремня. Если вы потеряете контроль, устройство может ударить по ноге или столкнуться с препятствием.*

1. Заправьте топливную смесь в бак, для этого

- перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть;
- заполняйте топливный бак на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения;
- очистите от мусора поверхность рядом с крышкой топливного бака;
- медленно открутите крышку топливного бака;
- аккуратно залейте топливную смесь;
- полностью не заполняйте топливный бак, должно оставаться пространство для расширения топлива;
- плотно закрутите крышку топливного бака руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

2. Перед запуском двигателя убедитесь, что:

- из двигателя не вытекает топливо;
- крепежные детали в наличии и надежно закреплены;
- триммерная головка или нож правильно установлены и надежно закреплены;
- защитный кожух правильно установлен и надежно закреплен;
- рабочие рукоятки отрегулированы и надежно закреплены;
- плечевой ремень правильно установлен и отрегулирован. Перед началом работы целесообразно надеть ремень и подвесить на него триммер, не запуская двигатель.

Это позволит спокойно подогнать ремень по фигуре и росту, отрегулировать положение режущего приспособления относительно поверхности земли.

3. Пять-семь раз нажмите на прозрачный колпачок ручной подкачки топлива (праймер), расположенный между воздушным фильтром и топливным баком, для заполнения карбюратора топливной смесью (рис. 1). При этом сквозь прозрачный колпачок кнопки должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не наполнила колпачок, нажмите на праймер еще несколько раз.

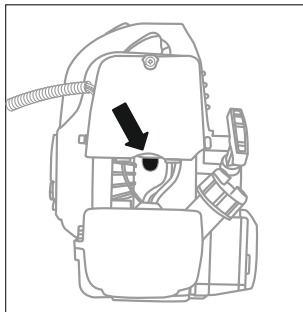


рис.1

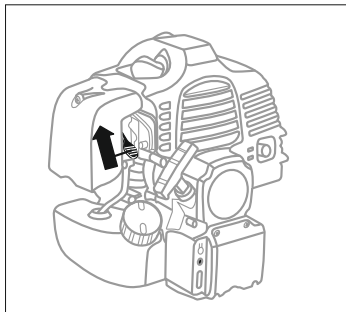


рис.2

4. Переведите рычаг воздушной заслонки в верхнее положение - I/I «Закрыто» (рис. 2)

5. Переведите клавишу «Старт/Стоп», расположенную на рукоятке управления, в положение ON/1/«Старт» (рис. 3).

6. Запуск с помощью электростартера: нажмите кнопку запуска двигателя (рис. 4). Двигатель запустится и заглохнет из-за слишком богатой смеси. Переведите рычаг воздушной заслонки (рис. 2) в среднее положение. Затем нажмите кнопку запуска двигателя (рис. 4), двигатель должен запуститься.



ВНИМАНИЕ!

При запуске двигателя оснастка триммера (катушка/диск) ни в коем случае не должна касаться земли.

7. Запуск с помощью ручного стартера: придерживая триммер, плавно потяните рукоятку стартера до момента зацепления в механизме стартера. После чего энергично вытяните шнур на 50-60 см (рис. 5). Во избежание повреждения корпуса стартера не бросайте рукоятку стартера, плавно верните ее в исходное положение. Повторите данные действия 3-5 раз до первой вспышки топлива в двигателе. При этом двигатель заводиться не должен. Переведите рычаг воздушной заслонки (рис. 2) в среднее положение. Плавно потяните рукоятку стартера до момента зацепления в механизме и энергично вытяните шнур еще на 50-60 см. Во избежание повреждения корпуса стартера не бросайте рукоятку стартера, плавно верните ее в исходное положение. Повторите данные действия 2-3 раза, двигатель должен завестись.

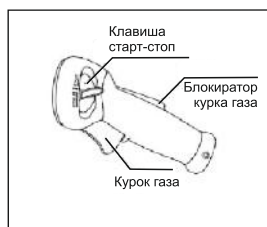


рис.3

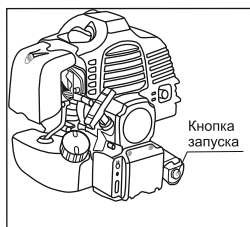


рис.4

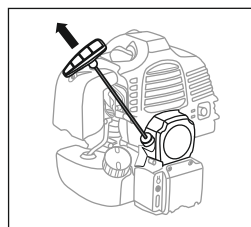


рис.5

8. Сразу после старта двигателя слегка нажмите на рычаг газа и отпустите его. Двигатель должен перейти в режим холостого хода. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в нижнее положение «Открыто».

9. Прогрейте двигатель в течение 30-60 с и начинайте работу.

Если двигатель не запускается, возможно, что вы пропустили первую вспышку и свечу залило топливом. В этом случае необходимо выполнить следующие действия.

- Выключатель зажигания установите в положение OFF/0 /«Стоп».

- Снимите колпачок со свечи зажигания, потянув его на себя вдоль оси свечи.

- Выверните и просушите свечу зажигания.

-Нажав на курок газа, несколько раз потяните рукоятку стартера для вентиляции двигателя и удаления из него лишнего топлива.

- Установите свечу на место.

- Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

Запуск прогретого двигателя

При запуске прогретого двигателя, как правило, не требуется подкачка топлива с помощью праймера и закрытия воздушной заслонки. Запуск осуществляется по следующей схеме.

1. Переведите клавишу «Старт/Стоп», расположенную на рукоятке управления, в положение ON //«Старт» (рис. 3).

2. Запуск с помощью электростартера: нажмите кнопку запуска двигателя (рис. 4), двигатель должен запуститься.

3. Запуск с помощью ручного стартера: плавно потяните рукоятку стартера до момента зацепления в механизме и энергично вытяните шнур еще на 50-60 см. Во избежание повреждения корпуса стартера не бросайте рукоятку стартера, плавно верните ее в исходное положение. Повторите данные действия 2-3 раза, двигатель должен завестись.

4. Сразу после старта двигателя слегка нажмите на рычаг газа и отпустите его. Двигатель должен перейти в режим холостого хода.

Остановка двигателя.

Для остановки двигателя отпустите курок газа, переведите двигатель в режим холостого хода и дайте поработать 15-20 секунд. Затем переведите клавишу «Старт/Стоп» в положение OFF/0 /«Стоп» (рис. 3).

ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗОТРИММЕРА

8.1. Покос травы

Убедитесь, что устройство сбалансировано между двигателем и режущим инструментом. Режущий инструмент должен двигаться параллельно земле и не требовать усилий оператора для удерживания его в рабочей позиции.

Всегда переносите бензотриммер так, чтобы режущий инструмент находился ниже уровня пояса и как можно дальше от себя и окружающих.

Рекомендуемая ширина полосы скашивания — 1,5 метра. При использовании дискового ножа для покоса травы или кустарника всегда косите справа налево для того, чтобы оставлять скошенную траву слева.

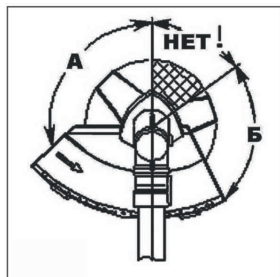
Избегайте попадания под режущий инструмент камней, земли и пр. При возникновении неисправностей в работе режущего инструмента (заклинивание ножа, спутывание лески и пр.) снизьте скорость двигателя до холостого хода. Убедитесь, что режущий инструмент перестал вращаться и выключите двигатель.

Положите бензотриммер на землю и проверьте, что режущий инструмент не был поврежден (поломка лопастей, трещины на лезвии или на корпусе каскеты). При необходимости, замените режущий инструмент.

Используйте защитные перчатки.

8.2. Правильное использование дискового ножа

При использовании дискового ножа, избегайте риска нанесения травмы себе и окружающим, соблюдая все правила безопасности. Обратите внимание.



При скашивании дисковым ножом работайте только зоной «А».

Зона «Б» применима в случае, если бензотриммер прочно удерживается в руках. Применять её не рекомендуется.

Зона «НЕТ!» запрещена для применения по причине возникновения отброса бензотриммера, ее использование может привести к увечьям окружающих.



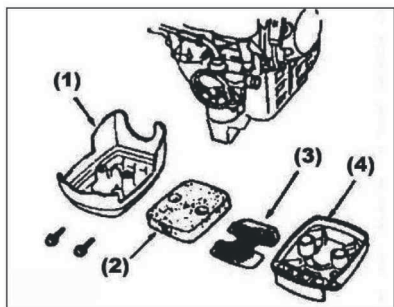
Для эффективной работы необходимо учитывать, что количество оборотов двигателя бензотриммера под нагрузкой должно быть максимальным. Без нагрузки работа двигателя на максимальных оборотах запрещена!

8.3. Заточка дискового ножа

Важно, чтобы режущий нож был сбалансирован. Во избежание сокращения ресурса редуктора бензотриммера производите заточку режущих ножей в специализированных сервисных центрах.

9. ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

После каждых 10 часов работы необходимо: произвести чистку воздушного и топливного фильтров, проверить зазор между контактами свечи зажигания, очистить вентиляционные окна и проверить наличие смазки в полости редуктора (при необходимости - добавить).



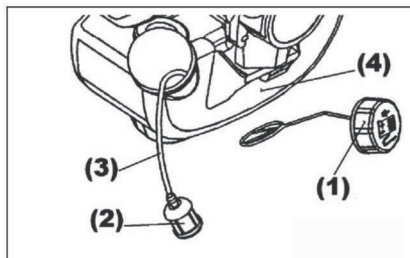
9.1 .Воздушный фильтр

Промойте блок воздушного фильтра (1-4) и высушите его перед установкой. Если фильтр поврежден, замените его на новый.

- 1 — Крышка
- 2 — Фильтр
- 3 — Экран
- 4 — Корпус



Запрещается работать с поврежденным воздушным фильтром или без него! Это может привести к поломке двигателя, что не является гарантийным случаем.



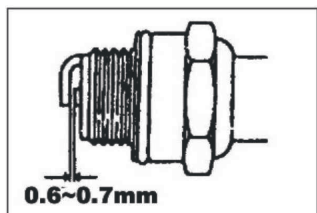
9.2. Топливный фильтр

Открутите и вытащите крышку топливного бака (1). С помощью проволочного крючка достаньте топливный фильтр (2) из бака (4).

Отсоединив от бензопровода (3), промойте его в бензине и вставьте на место.



Загрязненный топливный фильтр может вызвать нестабильную работу двигателя!



9.3. Свеча зажигания

Выкрутите свечу зажигания и осмотрите ее.

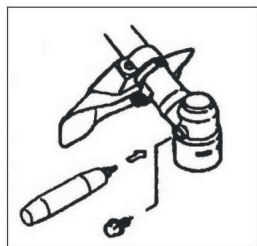
При обнаружении загрязнения или нагара, прочистите электроды щеткой.

Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6-0,7 мм.

9.4. Вентиляционные окна

Проверьте вентиляционные окна на кожухе глушителя и на корпусе двигателя вокруг цилиндра. Удалите загрязнения.

Помните, что засорение вентиляционных окон может привести к перегреву двигателя и вызвать его поломку.



9.5. Корпус редуктора

После каждых 10 часов эксплуатации бензотриммера необходимо производить проверку смазки в полости корпуса редуктора.

Выкрутите болт сбоку корпуса редуктора и добавьте при необходимости смазку, предназначенную для работы при высоких температурах.

9.6. Регулировка карбюратора

Помните, что неправильно отрегулированный карбюратор может привести к поломке двигателя.

На заводе производится необходимая настройка карбюратора, но при использовании топливной смеси, отличной от стандартной, возможны отклонения в подаче топливной смеси в цилиндр, что вызывает нестабильную работу двигателя.

Если Вы заметили, что двигатель работает нестабильно, немедленно обратитесь в сервисный центр для правильной регулировки.



Запрещается производить разборку узлов двигателя бензотриммера самостоятельно! При обнаружении признаков самостоятельной разборки узлов двигателя не в уполномоченном сервисном центре, изделие не подлежит гарантийному ремонту!

9.7. Глушитель

После 10 часов работы бензотриммера проверьте состояние глушителя. Для этого снимите защитный кожух, удалите с помощью растворителя или бензина образовавшийся нагар.

Для предотвращения поломки обязательно проверьте состояние болтов крепления глушителя. Необходимо протянуть перед первым запуском и каждые 10 часов работы бензотриммера.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

10.1. Вы приобрели долговечный и надёжный бензотриммер. Правильное использование и постоянное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия.

10.2. В течение гарантийного срока эксплуатации запрещается разборка и ремонт бензотриммера самостоятельно.

10.3. Ремонт бензотриммера должен производиться в авторизованных

10.4. Самостоятельно потребитель может производить техническое обслуживание бензотриммера согласно разделу 9 настоящего руководства. Регулярно протирайте корпусные детали мягкой х/б тканью.

10.5. Периодическое техническое обслуживание производится не реже одного раза в 6 месяцев в специализированном сервисном центре.



Запрещается использовать различные виды растворителей для очистки корпусных деталей изделия. Запрещается хранить бензотриммер в пыльных помещениях.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

11.1. Гарантийный срок эксплуатации бензотриммера составляет 12 месяцев со дня продажи.

11.2. В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

11.3. Гарантия не распространяется на бензотриммер, имеющий дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне;
- при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне авторизованного сервисного центра;
- при использовании инструмента с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению, при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях наступивших в результате неправильно хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе изделия и его комплектующих;

- при задире поршня и цилиндра, что свидетельствует:

- 1) о перегреве инструмента;
- 2) о не правильном приготовлении топливной смеси.

Гарантия не распространяется на расходные части изделия: дисковые ножи, кассеты с леской, воздушный фильтр, элементы крепления режущего инструмента и прочие винтовые соединения (шпильки, винты и т.д.), амортизаторы, детали механизма стартера, свечи зажигания, топливный фильтр, крышки бачков, муфта и барабан сцепления, элементы питания аккумуляторной батареи.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

12. ХРАНЕНИЕ

Храните триммер в чистом виде в сухом помещении, при температуре от +1 до +25 С и относительной влажности воздуха не более 80% окружающей среды недоступном для посторонних, детей, животных и насекомых. Перед длительным хранением (например, на зимний период) необходимо провести следующие действия (их несоблюдение может привести к повреждению карбюратора и усложнить последующий запуск):

1. Очистить корпус, катушку с леской (режущий диск) и защитный кожух
2. Слить остатки топлива из топливного бака.
3. Запустить двигатель.
4. Двигатель должен проработать столько времени, пока сам не заглохнет.
5. Охладить двигатель в течение приблизительно 5 мин.
6. Выверните свечу зажигания и закапайте в камеру сгорания несколько капель моторного масла (такого же типа, что используется в двигателе).
7. Слегка потяните за шнур стартера, чтобы распределить масло по поверхности цилиндра и поршня. Затем установите на место свечу зажигания.
8. Храните триммер в упаковке в холодном сухом месте.
9. Если триммер будет храниться в вертикальном положении, устанавливайте двигателем вниз, так чтобы он не опрокинулся.

ООО «Вертон Групп»
8 (800) 222-23-10

Вся дополнительная информация о товаре
и сервисных центрах на сайте:

www.verton-tools.ru

Изготовлено в КНР.
