

# Руководство по эксплуатации

(совмещенное с паспортом изделия)

вер. 4 / 2025-07-22

---



**EAC**

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>3#</b>
<b>НАЗНАЧЕНИЕ</b> .....	<b>3#</b>
Ответственность владельца .....	4#
<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ</b> .....	<b>4#</b>
<b>ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	<b>5#</b>
Общие правила безопасности .....	5#
Специальные правила безопасности .....	6#
Специальные предупреждения .....	6#
Устройства безопасности .....	7#
Риски, возникающие при подъёме транспортного средства .....	7#
<b>ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ</b> .....	<b>8#</b>
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА, РАСПАКОВКА, ХРАНЕНИЕ</b> .....	<b>9#</b>
Комплект поставки .....	10#
<b>МОНТАЖ</b> .....	<b>10#</b>
Поверхность для установки .....	10#
Рекомендуемое устройство фундамента .....	11#
Проверка помещения для установки .....	11#
Освещение .....	12#
Установка подъёмника .....	12#
<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ</b> .....	<b>17#</b>
Меры предосторожности .....	17#
Алгоритм работы .....	18#
Подъём кареток подъёмника .....	18#
Опускание кареток подъёмника .....	19#
<b>ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ</b> .....	<b>19#</b>
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ</b> .....	<b>19#</b>
Подъёмник не поднимает .....	19#
Двигатель не работает .....	20#
Подъёмник опускает слишком медленно или не опускает совсем .....	20#
Подъёмник не поднимает под нагрузкой .....	21#
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	<b>21#</b>
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> .....	<b>25#</b>
Основные узлы подъёмника .....	25#
Общие размеры .....	26#
Основные технические характеристики .....	27#
Электрические схемы подъёмников .....	27#
Узлы гидравлического агрегата .....	28#
Гидравлическая система подъёмников .....	28#
<b>ХРАНЕНИЕ / КОНСЕРВАЦИЯ</b> .....	<b>29#</b>
<b>ДЕМОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ</b> .....	<b>29#</b>
<b>УТИЛИЗАЦИЯ</b> .....	<b>29#</b>
<b>СРЕДСТВА ПОЖАРОТУШЕНИЯ</b> .....	<b>29#</b>
<b>УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ</b> .....	<b>30#</b>
<b>СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ</b> .....	<b>30#</b>
<b>СЕРТИФИКАТ</b> .....	<b>31#</b>

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим за приобретение продукции **CHINA PULI!**

Настоящее руководство предназначено для техников мастерской, отвечающих за подъёмник (операторов), и техников по регулярному обслуживанию (операторов по техническому обслуживанию).

Компания-производитель CHINA PULI не несет ответственности за возможные проблемы, повреждения, аварии и т. д., полученные в результате несоблюдения инструкций, содержащихся в настоящем руководстве.

Только квалифицированные специалисты **ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ** или **СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ**, уполномоченные изготовителем, могут проводить: подъём, транспортировку, монтаж, установку, регулировку, калибровку, настройку, специальное обслуживание, ремонт, капитальный ремонт и демонтаж подъёмника.

Операторам, не ознакомленным с инструкциями и процедурами, изложенными в настоящем руководстве, эксплуатация оборудования категорически запрещена.

Для надлежащего использования настоящего руководства рекомендуется:

- Хранить руководство рядом с подъёмником в легкодоступном и защищенном от влаги месте.
- Использовать настоящее пособие надлежащим образом, не повреждая его.
- Настоящее руководство является неотъемлемой частью оборудования: оно должно храниться в течение всего срока службы и передаваться новому владельцу в случае его продажи.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Двухстоечные электрогидравлические подъёмники PULI с нижней синхронизацией для обслуживания легковых автомобилей, легких грузовиков, пикапов и внедорожников. Подъёмник оснащен надежным гидравлическим приводом с двумя зависимыми гидроцилиндрами (система "master-slave").

Особенности электрогидравлического двухстоечного подъёмника PULI:

- Варианты электропитания: 1Ф.х230В или 3Ф.х380В
- Нижняя синхронизация подъёмных лап
- Два гидроцилиндра
- Асимметричная конструкция подъёмных лап
- Телескопические подъёмные лапы
- Надежная фиксация автомобиля при помощи механических стопоров
- Автоматическая фиксация подъёмных лап предотвращает их разворот
- Механическая разблокировка
- Быстрое опускание без использования гидравлического агрегата
- Качественное порошковое лакокрасочное покрытие.

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## Ответственность владельца

Пожалуйста, внимательно прочитайте настоящее руководство. Уделите особое внимание правилам безопасности и предупреждениям. Используйте оборудование правильно, осторожно и строго по назначению. Невыполнение данных требований может стать причиной повреждения имущества и/или получения травм. Храните настоящее руководство в надежном месте для обращения к нему в будущем.

## СИМВОЛЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



**ВАЖНО:** информация, требующая повышенного внимания.

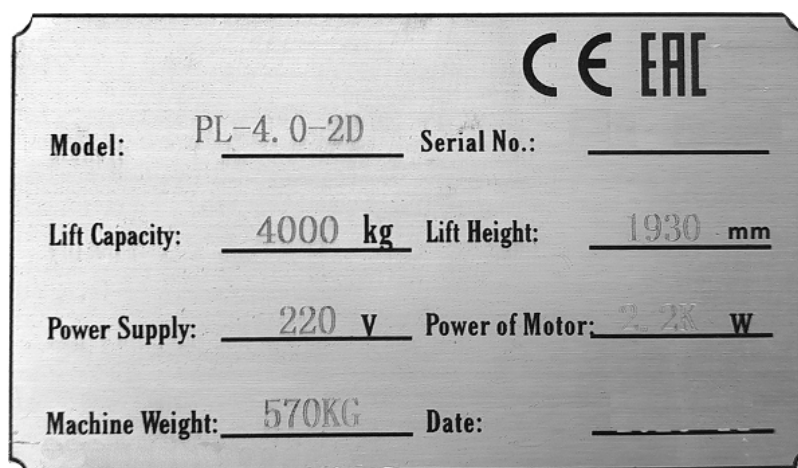
**ОПАСНО:** данная операция может стать причиной серьезной травмы или смерти.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** данная операция может стать причиной серьезного повреждения или возникновения опасности.

**ВНИМАНИЕ:** данная операция может стать причиной получения небольших ран и повреждения собственности.

## ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Полное описание модели и серийного номера может помочь службе технической поддержки быстро произвести необходимое обслуживание. Предоставление этих данных также облегчит процесс поставки запасных частей. Мы внесли сведения об оборудовании в таблицу. В случае обнаружения каких-либо различий между данными, приведенными в настоящем руководстве, и данными на идентификационной табличке, установленной на оборудовании, правильными необходимо считать данные, указанные на идентификационной табличке.










## Идентификационные данные вашего подъёмника

Model / Модель	PL-4.0-2D	Serial No / Серийный номер	XXXXXXXXXXXX
Lift capacity / Грузоподъемность	4000 kg	Lift Height / Высота подъёма	1930 MM
Power Supply / Электропитание	XXX V	Power of Motor / Мощность	2.2 KW
Machine Weight / Вес нетто	570 KG	Date / Дата производства	XXXXXXXXXXXX

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

### Общие правила безопасности

-  Оператор и лицо, ответственное за эксплуатацию, должны следовать правилам безопасности и действующим законам страны, где установлен подъёмник.
-  Подъёмник предназначен для подъёма автомобилей и фиксации в таком положении в помещении. Применение в любых иных целях недопустимо.
- Производитель не несет ответственности за любой ущерб, причиненный людям, автомобилям или объектам в результате ненадлежащего или неавторизованного использования подъёмника.
- Перед началом работы с подъёмником оператор должен ознакомиться с положением и функциями всех элементов управления, а также с техническими характеристиками оборудования.
-  Во время работы с оборудованием оператор не должен находиться под действием успокоительных средств, наркотиков или алкоголя.
- Убедитесь в том, что вся зона вблизи подъёмника хорошо и равномерно освещена в соответствии с местными нормами.
-  Не отсоединяйте и не отключайте устройства безопасности.
- Тщательно следуйте инструкциям по безопасности, указанным непосредственно на оборудовании и приведенным в настоящем руководстве.
- Контролируйте безопасную зону во время подъёма.
- Перед подъёмом убедитесь в том, что двигатель транспортного средства выключен, и активирован стояночный тормоз.
- Убедитесь в том, что во время подъёма или фиксации на подъёмнике отсутствуют люди.
- В целях безопасности оператора и окружающих во время подъёма и опускания необходимо обеспечить вокруг подъёмника безопасную зону, как минимум, 1 м.
- Управление подъёмником осуществляется только с пульта оператора в пределах этой безопасной зоны.
-  Присутствие оператора под автомобилем во время работы допустимо только после подъёма и блокировки подъёмных кареток.
-  Никогда не используйте подъёмник при неисправных устройствах безопасности во избежание причинения ущерба людям, подъёмнику и автомобилю.
-  Запрещается эксплуатировать подъёмник при наличии любого критического отказа, см. раздел ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ.

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## Специальные правила безопасности

	Не эксплуатируйте подъёмник с критическими отказами		Не эксплуатируйте подъёмник, если на нем находятся люди
	В случае если имеется риск падения поднятого автомобиля, необходимо быстро отойти на безопасное расстояние		Не качайте поднятый автомобиль, так как может возникнуть опасность его падения
	Не стойте под автомобилем во время работы подъёмника, так как, если каретки располагаются сравнительно низко, есть риск столкновения с выступающими частями		Не вносите изменений в систему безопасности подъёмника. Если защитное устройство неисправно, может произойти несчастный случай с серьезными последствиями
	Не поднимайте автомобиль с одной стороны. Автомобиль может перевернуться, и/или может произойти повреждение подъёмника		Не устанавливайте никаких подпорных шестов под автомобилем в качестве устройств безопасности
	Не эксплуатируйте подъёмник при обнаружении повреждения тяговой цепи или тягового троса		Не размещайте ступни под любой подвижной частью подъёмника во время опускания кареток
	Не эксплуатируйте подъёмник, если в зоне подъёма обнаружится утечка гидравлической жидкости. Удаляйте разлитую жидкость. Зона под и вокруг подъёмника должна быть чистой		Немедленно прекратите подъём автомобиля, если обнаружится, что каретки находятся на разной высоте

## Специальные предупреждения

	Используйте устройства для увеличения высоты подъёма в случае необходимости для обеспечения хорошего контакта		При удалении или установке тяжелых частей автомобиля всегда используйте стойки безопасности
---	---	--	---

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



	<p>При подъёме автомобиля используйте точки подъёма, предусмотренные его производителем</p>		<p>Располагайте автомобиль на подъёмнике так, чтобы его центр тяжести располагался посередине между опорами подъёмных лап</p>
	<p>Прочтите руководство по эксплуатации и инструкции по технике безопасности перед использованием подъёмника</p>		<p>Правильное обслуживание и периодический контроль являются необходимыми для безопасной работы</p>

## Устройства безопасности



Чтобы не допустить перегрузки, возможной поломки и получения травм персоналом, использованы следующие защитные устройства.

- Клапан избыточного давления (перепускной клапан), установленный в гидравлическом блоке, чтобы избежать перегрузки.
- Клапан ограничения скорости опускания, который позволяет избежать высокой скорости опускания кареток, что может привести к поломке оборудования, повреждению автомобиля и травмам.
- Механическое устройство блокировки кареток, которое не позволит упасть установленному на подъёмных лапах транспортному средству.



**Клапан избыточного давления предварительно настроен на соответствующее давление. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ установить значение, превышающее номинальную грузоподъёмность.**

## Риски, возникающие при подъёме транспортного средства

### Риски получения травм персоналом



Во время опускания кареток и транспортных средств сотрудникам запрещено находиться на траектории опускания. Оператор должен убедиться в том, что отсутствует опасность для какого-либо лица.

### Риск удара



При остановке кареток подъёмника на относительно небольшой высоте существует риск удара о выступающие части.

### Риск падения транспортного средства с подъёмника



Падение транспортного средства с подъёмника может произойти по причине его неправильной установки на платформах, если оно по размеру не соответствует

подъёмнику, а также в случае чрезмерного движения транспортного средства. В этом случае необходимо немедленно покинуть рабочую зону.

## Риск падения на скользкой поверхности



Опасность скольжения может возникнуть в случае разлива масла или наличия грязи на полу рядом с подъёмником.

Зона под подъёмником и вблизи него должна содержаться в чистоте. Не допускайте разлива масла. Вовремя удаляйте появившиеся масляные пятна.

## Риск поражения электрическим током



Избегайте использования воды, пара и растворителей, пневматической окраски в зоне работы подъёмника, где расположены электрические кабели, в частности, вблизи электрогидравлического агрегата.

## Риски, возникающие при поломке во время работы



Производитель использовал материалы и технологические процессы, соответствующие проектным параметрам подъёмника, чтобы создать безопасное и надежное оборудование. Используйте подъёмник только по назначению, следуйте графику технического обслуживания, приведенному в разделе **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**.

## Риски, возникающие при несанкционированном использовании



Неуполномоченным лицам строго запрещено находиться рядом с подъёмником и на платформах во время подъёма, а также в случае поднятого транспортного средства.



Любое использование подъёмника в целях, не указанных в настоящем документе, может привести к травмам и смерти лиц, находящихся рядом с оборудованием.

## ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

- При возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с поломкой оборудования, следует немедленно остановить работы на оборудовании, проинформировать руководство и обратиться в отдел обслуживания и ремонта оборудования предприятия.
- При получении персоналом травм следует немедленно обратиться за медицинской помощью и проинформировать руководство.

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



Предупреждения, предостережения и инструкции, приведенные в настоящем руководстве, не могут предусмотреть все возможные условия и ситуации. Необходимо понимать, что здравый смысл и осторожность не могут быть встроены в оборудование, но должны неизменно соблюдаться при работе с ним.

## ТРАНСПОРТИРОВКА, РАСПАКОВКА, ХРАНЕНИЕ



При погрузке/разгрузке или транспортировке оборудования на место установки убедитесь в том, что используются соответствующие средства погрузки (например, краны, грузовые автомобили) и подъёма. Также убедитесь в надежности подъёма и транспортировки деталей, которые не должны выпадать, учитывая размеры упаковки, вес и центр тяжести, а также наличие хрупких деталей.



Поднимайте и работайте только с одной упаковкой.



При доставке подъёмника проверьте его на предмет возможных повреждений при транспортировке и хранении, проверьте соответствие подтверждению заказа. В случае повреждений, возникших при транспортировке, покупатель должен немедленно сообщить об этом перевозчику.

Упаковка должна быть открыта с учетом обеспечения безопасности людей (необходимо соблюдать дистанцию при открытии ремней) и деталей подъёмника (будьте осторожны, чтобы не уронить детали из упаковки при ее открытии).



В случае если оборудование будет транспортироваться в другое рабочее помещение, сохраните упаковочные материалы.



Удаление упаковки, сборку, подъём и перемещение, а также монтаж следует производить с особой осторожностью. Пренебрежение правилами, представленными в настоящем руководстве, может привести к повреждениям оборудования и травмам оператора.



Распаковка оборудования и/или его составных частей должна осуществляться в условиях закрытого помещения при температуре не ниже +5°C.

Долговременное хранение оборудования и/или его составных частей должно производиться при температуре от 0 до +45°C и относительной влажности < 95% (без конденсации).



Если оборудование транспортировалось и/или хранилось при температуре ниже +5°C, то в течение нескольких часов перед началом эксплуатации необходимо выдержать его при температуре не ниже +10°C для полного удаления конденсата.



Оборудование, содержащее электронные/электрические компоненты, а также компоненты гидравлических систем и механических частей с консистентной смазкой, до

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



начала эксплуатации должно выдерживаться в течение нескольких часов при температуре не ниже +10°C для устранения опасности повреждений, вызванных неправильным температурным режимом эксплуатации.

## Комплект поставки

№	Название	Количество
1	Колонна с двумя нижними и одним верхним шкивами	2
2	Гидравлический цилиндр с верхним шкивом	2
3	Агрегат электрогидравлический	1
4	Трос синхронизации	2
5	Цепь тяговая	2
6	Шланг гидравлический к ведущему гидроцилиндру	1
7	Шланг гидравлический к ведомому гидроцилиндру	1
8	Адаптеры 70 и 100 мм для автомобилей с высоким клиренсом ( <b>опция</b> )	4+4
9	Каретка подъёмная в сборе	2
10	Лапа подъёмная короткая 2-секционная с телескопическими упорами и предохранительной рамкой	2
11	Лапа подъёмная длинная 2-секционная с телескопическими упорами и предохранительной рамкой	2
12	Тросик разблокировки	2
13	Пластина напольная защитная	1

## МОНТАЖ

Инструменты и оборудование, которые могут потребоваться при монтаже:

- Подходящее подъёмное оборудование
- Электрический перфоратор с насадками 3/4"
- Мел, мерная рулетка, магнитный отвес, 8-м водяной уровень Ø15 мм
- Рожковые ключи
- Отвертки крестовые и прямые
- Набор торцовых ключей под внутренний шестигранник
- Молоток 1.6 кг, острогубцы, торцовые насадки Ø17, Ø19, Ø22 мм.



**Только квалифицированные технические специалисты, назначенные производителем или уполномоченным дилером, могут осуществлять установку оборудования. В случае установки оборудования неквалифицированными лицами возможно получение травм и повреждение подъёмника.**



Перед выполнением каких-либо действий необходимо вставить предохранительный деревянный брусок между нижними балками и основанием.

## Поверхность для установки

Подъёмник должен быть установлен на горизонтальном прочном бетонном фундаменте марки М300 и выше. Поверхность должна выдерживать максимальное значение по напряжению, в том числе в неблагоприятных условиях работы.

## Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



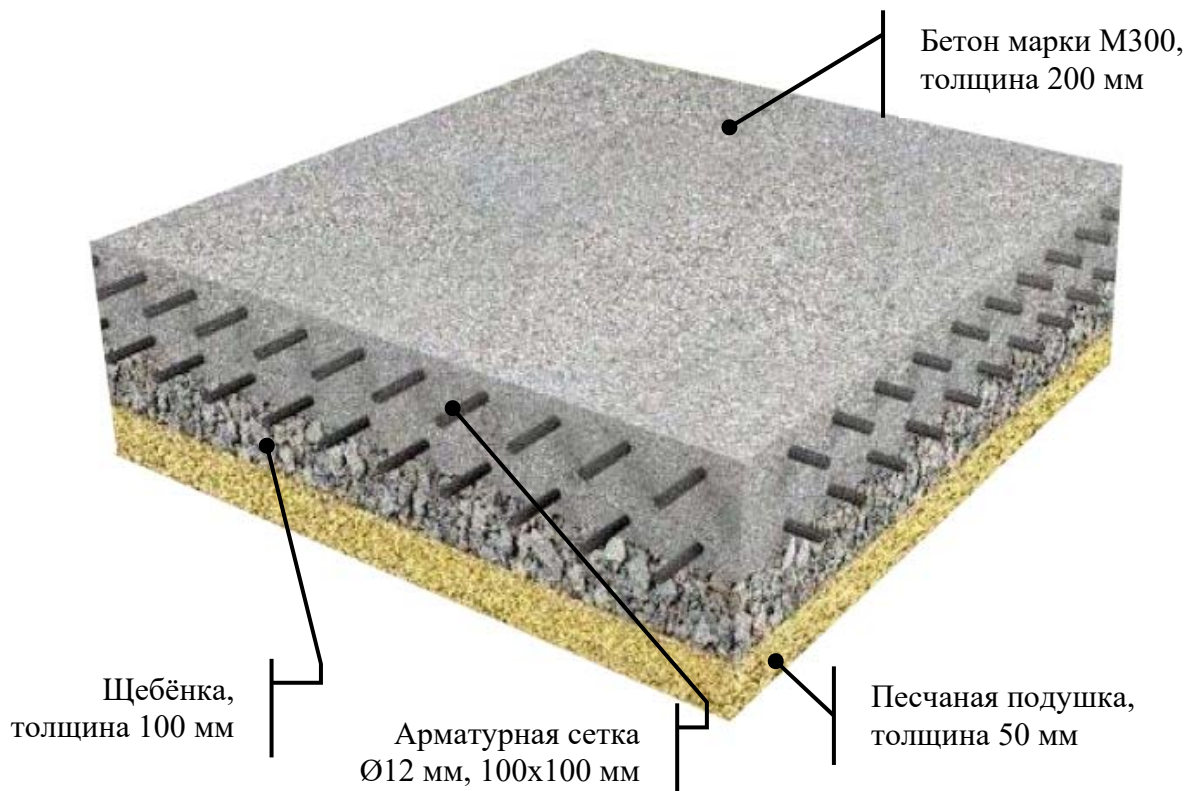
Для надлежащей эксплуатации подъёмника необходимо наличие горизонтальной поверхности. Небольшой уклон может быть компенсирован соответствующими прокладками. Значительный уклон может повлиять на подъёмную способность, поэтому, если поверхность имеет поперечный уклон более 3 мм и/или продольный уклон – 5 мм, то рекомендуется сделать новую бетонную подушку.



Производитель оборудования не несет ответственность за установку подъёмника на фундаменте плохого качества вне зависимости от того, насколько тщательно выполнены крепежные отверстия.

### Рекомендуемое устройство фундамента

Подъёмник должен устанавливаться на ровном полу из бетона марки М300 и выше. Не допускается перепад по уровню более 5 мм в пределах зоны установки подъёмника. Минимальная толщина бетона – 200 мм. Фундамент должен быть усилен арматурной сеткой из прутков 12 мм и ячейками 100x100 мм. После заливки нового пола и перед установкой оборудования он должен быть выдержан в течении не менее 28 дней.



### Проверка помещения для установки

Подъёмник спроектирован для использования в закрытых и защищенных помещениях без вертикальных ограничений. Место установки не должно находиться рядом с участками мойки, окрасочными мастерскими, местами хранения растворителей и красок. Строго запрещена установка рядом с помещениями, в которых может возникнуть опасность взрыва. Необходимо также соблюдать соответствующие местные стандарты в отношении здоровья и безопасности на рабочем месте, например, обеспечить минимально допустимое расстояние до стены или иного оборудования.

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



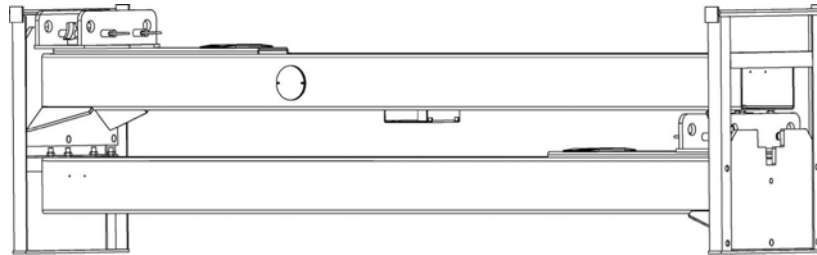
## Освещение

Освещение должно соответствовать действующим нормам на месте установки. Все зоны рядом с подъёмником должны быть хорошо и равномерно освещены.

## Установка подъёмника

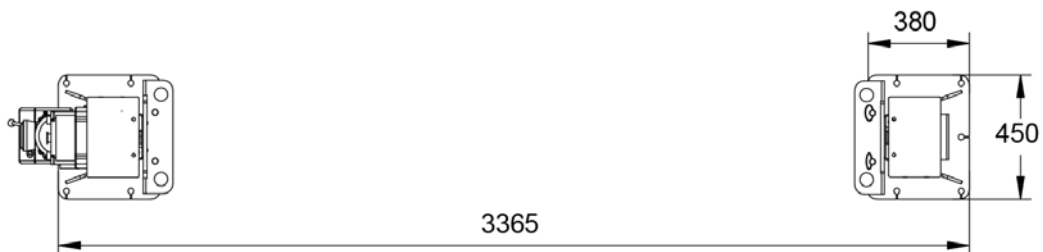


Подъёмник может устанавливаться в помещении, высота потолка которого должна быть не менее 3800 мм.

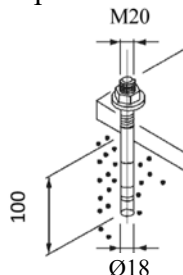


Подъёмник поставляется в упакованном виде и в металлическом каркасе, см. на рисунке выше. Удалите металлический каркас и, используя подъёмный механизм с достаточной высотой подъёма и грузоподъёмностью не менее 500 кг, выполните позиционирование и установку колонн подъёмника. Убедитесь, что в процессе подъёма и перемещения колонны надёжно зафиксированы на подъёмном механизме. Достаньте коробку с аксессуарами.

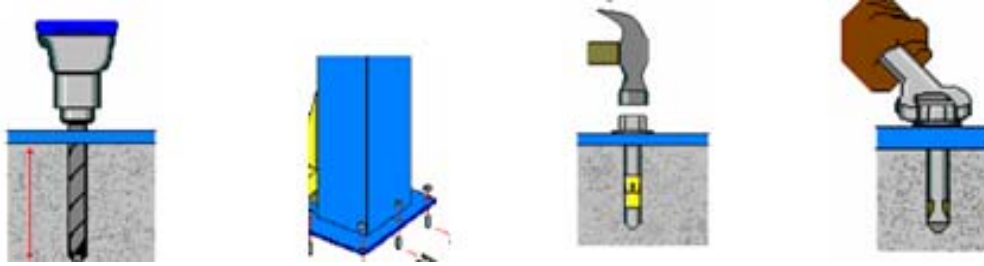
**Шаг 1:** Начертите контуры опор подъёмника мелом на фундаменте согласно схеме ниже.



**Шаг 2:** Поочередно установите колонны подъёмника в границах начерченных ранее контуров опор. С помощью электрического перфоратора по месту просверлите в фундаменте по 10 отверстий на каждую колонну. Следите за тем, чтобы бур в процессе сверления располагался вертикально. После того, как отверстия просверлены, тщательно удалите из них продукты сверления, мусор и пыль и убедитесь, что колонны находятся в пределах контуров, предварительно начерченных мелом на фундаменте.



## Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



**Шаг 3.** Вставьте в отверстия анкерные болты M18, слегка ударя по ним молотком. Установите анкерные болты другой стойки, проверяя их расположение и совмещение по прямой. Затем вставьте болты в отверстия, слегка ударя по ним молотком. См. рисунки выше.



Перед тем, как затянуть болты, убедитесь, что стойки правильно выставлены по уровню. Установка колонн по спиртовому уровню позволяет правильно установить все компоненты, а также обеспечить правильное подключение соединений. При необходимости используйте клинья для выравнивания колонн по вертикали.

**Шаг 4.** Затяните гайки, установив динамометрический ключ на 150 Нм. Если болты свободно перемещаются в отверстиях, их нужно заменить болтами большего размера. Только после выполнения всех указанных выше операций можно переходить к монтажу и подключению гидравлических и электрических контуров.

**Шаг 5.** Вручную поднимите обе каретки подъёмника примерно на 800 мм от земли и убедитесь, что они застопорились защелками безопасности.

### **Шаг 6. Установка гидравлического агрегата**

Установите гидроагрегат на ведущей колонне подъёмника согласно изображению.



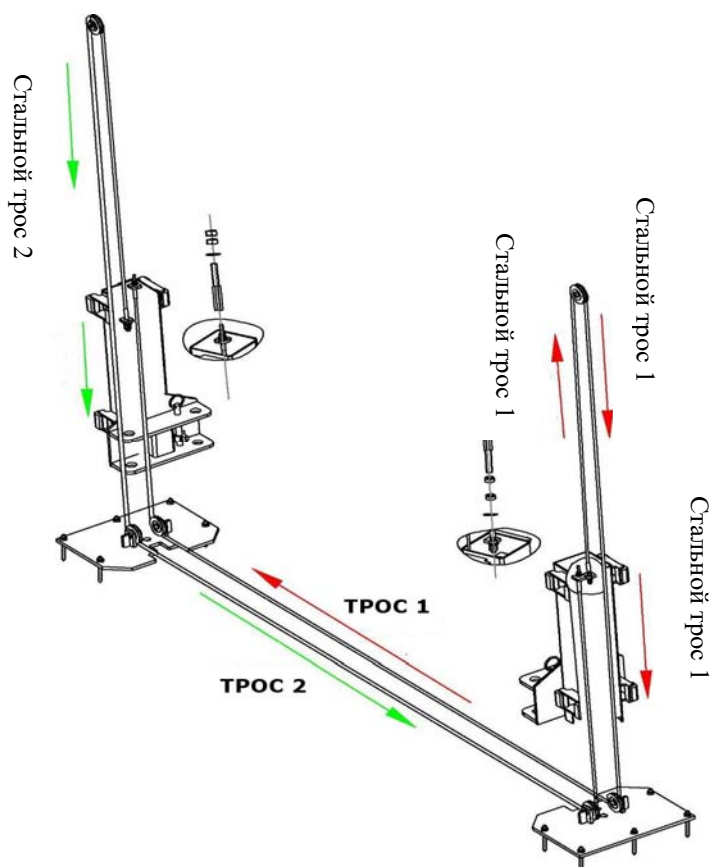
### **Шаг 7. Прокладка тросов синхронизации**

- Проложите и закрепите в соответствии с изображением ниже стальные тросы.
- Прежде чем начинать прокладку тросов, убедитесь, что защелки безопасности в каждой колонне полностью вошли в зацепление со стопорной пластиной.
- После прокладки тросов отрегулируйте их и сделайте так, чтобы оба троса имели одинаковое натяжение, о чем можно судить по звуку, издаваемому в процессе подъёма. Проведите оценку и настройку после пробного запуска.

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.

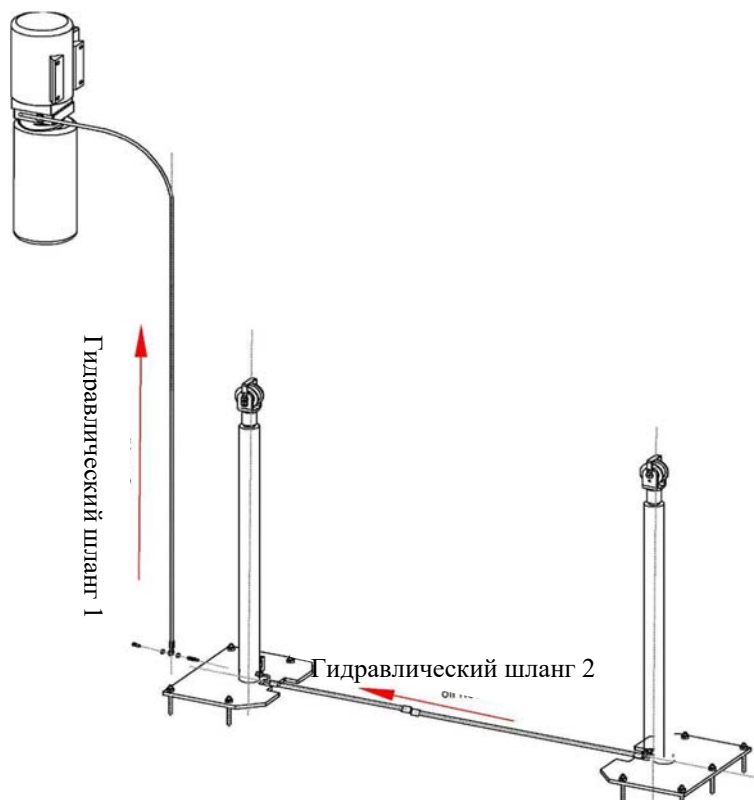


- Обязательно смажьте тросы после прокладки.



## Шаг 8. Прокладка гидравлических шлангов

Присоедините гидравлические шланги согласно схеме ниже.

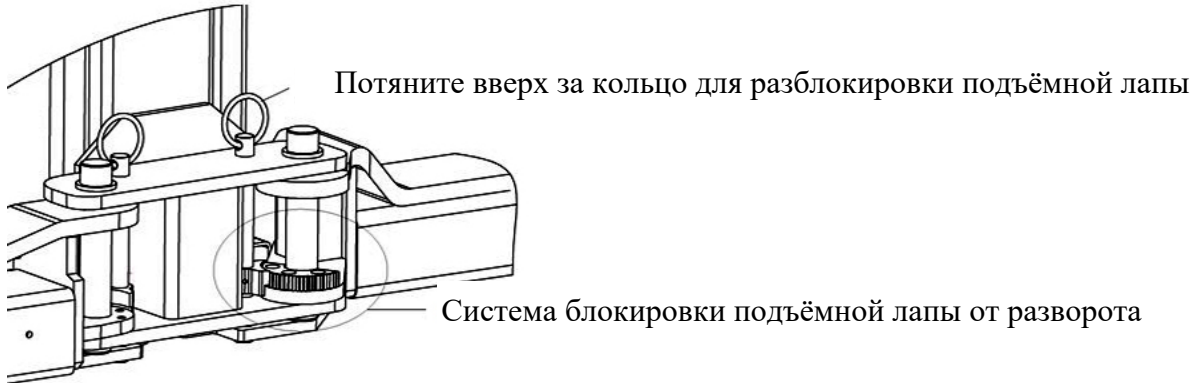


# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## Шаг 9. Монтаж подъёмных лап

Поочередно подсоедините подъёмные лапы к кареткам подъёмника при помощи штифтов-пальцев. После установки подъёмных лап на каретки убедитесь, что стопорный механизм лап работает.



## Шаг 10. Заправка гидравлической жидкостью

Вместимость резервуара для жидкости составляет 8-9 л. Чтобы обеспечить нормальную работу подъёмника, количество жидкости в нем должно составлять не менее 80% от общего объёма, то есть 6.4-7.2 л. Используйте для заправки рекомендованную гидравлическую жидкость Trommelberg TR-32H.

## Шаг 11. Подключение к электросети



Выполните необходимые электрические соединения: подключите гидравлический агрегат к электросети, подключите концевой выключатель.



Все, даже незначительные работы с электрооборудованием должны выполняться только квалифицированными электриками.

Необходимо обеспечить защиту по току с помощью автоматического выключателя. Номинальный ток срабатывания – 16 А.

Пользователь должен проложить кабель питания сечением не менее 1.5 мм<sup>2</sup> между автоматическим предохранителем и гидравлическим агрегатом подъёмника в соответствии с действующими национальными стандартами.

На линии питания должен быть установлен дифференциальный предохранительный прерыватель на 10 мА.

Для проверки правильности подключения фаз электропитания к электродвигателю **кратковременно** нажмите кнопку «ВВЕРХ» (UP). Убедитесь в правильном направлении вращения двигателя - подъёмник должен подниматься вверх. В противном случае отключите питание и поменяйте подключение двух фазных проводов.

## Шаг 12. Проверка устройств безопасности



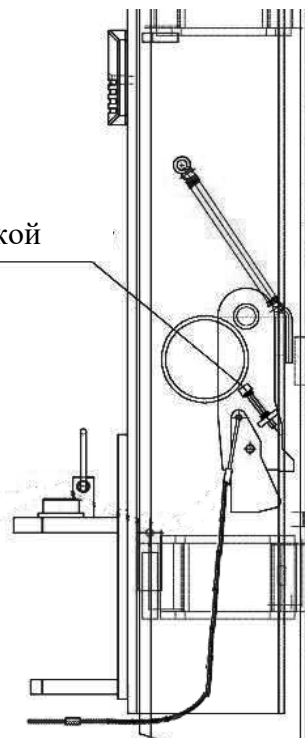
Запрещается самовольно вносить изменения или отключать указанные ниже устройства. Они всегда должны находиться в работоспособном состоянии:

- ✓ Проверка резиновых подушек упоров  
Изношенные или поврежденные подушки замените на новые.
- ✓ Защелки безопасности  
Нажмите кнопку «ВВЕРХ» (UP) и поднимите каретки на нужную высоту. Убедитесь, что механические защелки безопасности сработали в ближайшей точке блокировки; если этого не происходит, немедленно обратитесь в службу послепродажного обслуживания и ни в коем случае НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ подъёмник.
- ✓ Проверьте наличие защитных рамок для ног, резиновых протекторов для защиты дверей и скользящих блоков (тормозных башмаков).

## Шаг 13. Пробный запуск

1. Заранее ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и помните, что в процессе пробного запуска на подъёмнике не осталось ни одного транспортного средства.
2. Убедитесь в работоспособности защелок безопасности, см. рис. ниже. Отрегулируйте, закрутив винт с шестигранной головкой, как показано на следующем рисунке, если замки не работают должным образом. (Винт по часовой стрелке, если замок не может быть снят, и винт против часовой стрелки, если замок не может быть включен).
3. Убедитесь, что все соединения в хорошем состоянии.
4. Проведите пробный запуск без нагрузки.
5. Для выпуска воздуха, оставшегося в гидравлической системе, рекомендуется выполнить несколько полных циклов подъёма/опускания.

Регулировочный винт с шестигранной головкой



## Шаг 14. Чек-лист после монтажа

П..	Пункты, требующие проверки	ДА	НЕТ
1	Колонны вертикальны по отношению к фундаменту?		
2	Колонны параллельны друг другу?		
3	Гидравлические шланги соединены надёжно?		
4	Стальные тросы соединены надёжно?		
5	Подъёмные лапы присоединены надёжно?		
6	Электрические соединения выполнены правильно?		
7	Болтовые и винтовые соединения закручены с достаточным усилием?		
8	Во все точки смазки внесена смазка?		

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Меры предосторожности



Подъёмник не должен эксплуатироваться, если его система блокировки неисправна.



Проверьте и при необходимости затяните все соединения гидравлической системы. Только при отсутствии утечки, подъёмник может эксплуатироваться.



Подъёмник не должен осуществлять подъём или опускание автомобиля, если его центр тяжести не расположен посередине между упорами подъёмных лап. В противном случае производитель и дилер не несут никакой ответственности за любые последствия, вызванные этим.

Во время подъёма и опускания оператор и другой персонал должны находиться в безопасном месте.



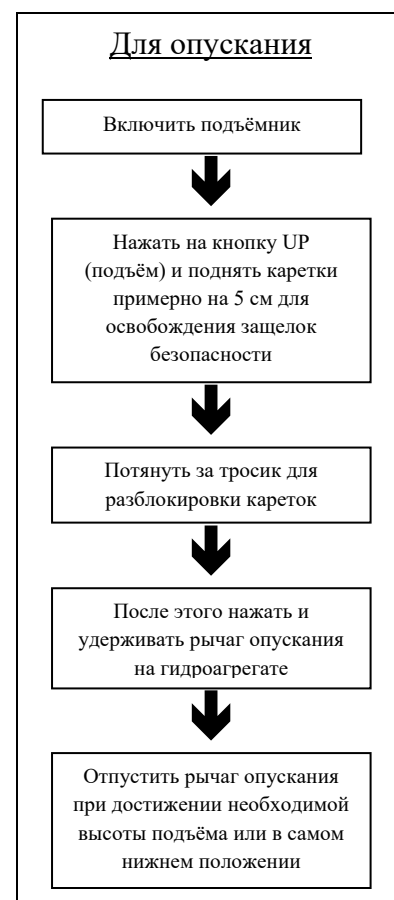
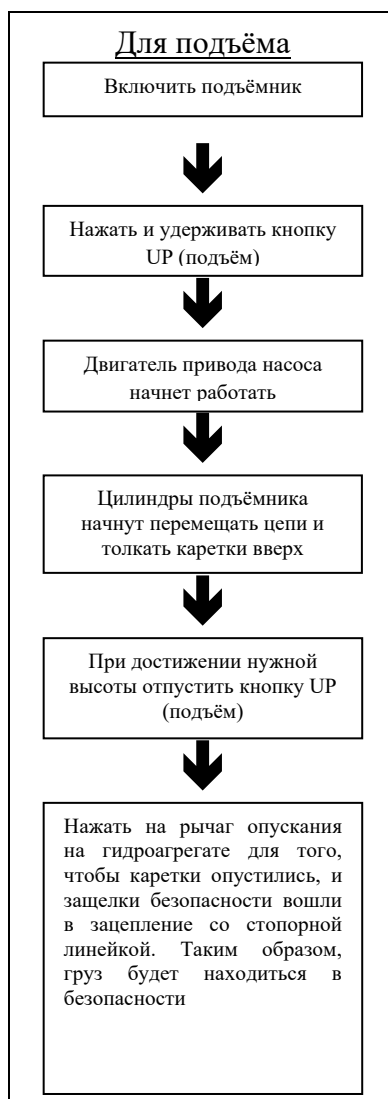
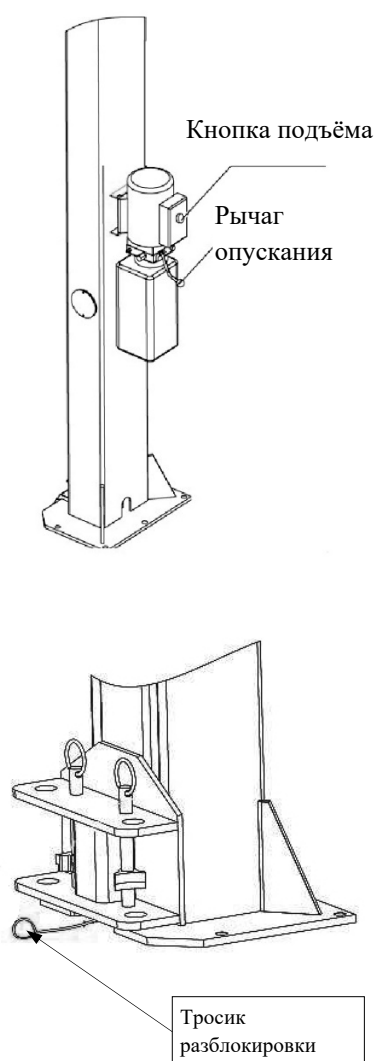
Когда каретки с подъёмными лапами займут желаемую высоту, рекомендуется отключить питание, чтобы не допустить неправильных действий, совершаемых лицами, неуполномоченными на данные работы.

Перед началом работы с транспортным средством убедитесь, что система безопасности подъёмника исправна. Во время подъёма и опускания под подъёмником не должно быть людей.

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## Алгоритм работы



## Подъём кареток подъёмника



1. Перед началом работы убедитесь, что вы прочитали и поняли руководство по эксплуатации.
2. Установите автомобиль точно посередине между обеими колоннами подъёмника.
3. Отрегулируйте подъёмные лапы так, чтобы телескопические упоры оказались прямо под рекомендованными точками подхвата автомобиля, и убедитесь, что центр тяжести автомобиля находится по центру относительно упоров всех четырех подъёмных лап.
4. Подключите подъёмник к источнику питания в соответствии с требованиями, указанными на паспортной табличке, и включите его.
5. Нажмите и удерживайте кнопку «ВВЕРХ» (UP) на гидроагрегате до тех пор, пока подушки на упорах подъёмных лап не коснутся точек подхвата автомобиля.
6. Немного поднимите автомобиль и проверьте его устойчивость на подъёмных лапах.
7. Поднимите автомобиль на желаемую высоту и снова убедитесь в устойчивости его положения на подъёмных лапах.

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



8. Нажмите на рычаг опускания на гидроагрегате, чтобы каретки подъёмника опустились, и защелки безопасности вошли в зацепление с ближайшим по высоте пазом в стопорной линейке. Теперь можно выполнять работы по техническому обслуживанию или ремонту автомобиля, находясь под ним.

## Опускание кареток подъёмника



1. Включите подъёмник.
2. Нажмите кнопку «ВВЕРХ» (UP) на гидроагрегате для того, чтобы поднять подъёмные лапы примерно на 5 см для освобождения защелок безопасности.
3. Нажмите на рычаг разблокировки кареток подъёмника, чтобы отвести защелки безопасности из зацепления со стопорной линейкой.
4. Нажмите на рычаг опускания для опускания кареток.
5. После того как подъёмные лапы опустятся в самое нижнее положение, разблокируйте и разверните их в стороны.
6. Удалите автомобиль из рабочей зоны подъёмника.

## ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ

- Подъёмник не поднимает любую нагрузку.
- При подъёме защелки безопасности не входят в зацепление со стопорной линейкой.
- Центр тяжести автомобиля смещен относительно средней точки, образуемой центрами упоров всех четырех подъёмных лап.
- Защелки безопасности не отводятся при нажатии на рычаг разблокировки.
- Каретки (подъёмные лапы) подъёмника находятся на разной высоте.
- При нажатии на рычаг опускания каретки опускаются слишком быстро.
- Части подъёмника имеют следы чрезмерной эксплуатации.
- Из гидравлической системы подъёмника происходит утечка гидравлической жидкости.
- Аварийное отключение электропитания.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### Подъёмник не поднимает

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Воздух в гидравлической жидкости (1,2,8,13)	1. Проверьте уровень гидравлической жидкости	Уровень жидкости должен доходить до отверстия выпуска воздуха (подъёмник опущен)
2. Цилиндр заедает (9)	2. Выпустите воздух из цилиндров	См. руководство по эксплуатации
3. Нарушена внутренняя герметичность цилиндра (9)	3. Прочистите клапан опускания подъёмника	Нажмите рукоятку опускания, включите агрегат и дайте ему поработать в течение 15 секунд
4. Под нагрузкой двигатель работает в обратном направлении (11)	4. Грязная гидравлическая жидкость	Замените жидкость на новую (TR-32H или аналогичную)
	5. Затяните все крепежи	Затяните все крепежи с необходимым крутящим моментом
5. Нарушена герметичность клапана опускания	6. Проверьте свободный ход рукоятки опускания	В случае если рукоятка перемещается с трудом, замените

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



(3,4,6,10,11) 6. Двигатель вращается в обратном направлении (7,14,11) 7. Поврежден насос (10,11, 12) 8. Насос не работает (1,8,13,14,3,14,10,11) 9. Нарушена герметичность клапана опускания (10,11) 10. Неправильное напряжение на двигателе (7,14,11)		скобу или весь механизм рукоятки
	7. Проверьте, правильно ли подключено электропитание двигателя	Сравните электрическое соединение двигателя со схемой на чертеже
	8. Уплотнение гидравлического контура повреждено или засорено	Замените уплотнение гидравлического контура на валу насоса
	9. См. руководство по установке	Проконсультируйтесь с производителем подъёмника
	10. Замените деталь новой	Замените деталь новой
	11. Обратитесь в сервисный центр	Обратитесь в сервисный центр
	12. Проверьте крепление насоса	Крепежные болты должны быть затянуты 20–24 Нм
	13. Входной фильтр загрязнен	Прочистите входной фильтр или замените его
14. Проверьте напряжение в сети электропитания и проводку	Убедитесь, что подъёмник подключен к сети электропитания надлежащим образом	

## Двигатель не работает

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Перегорел двигатель (1, 2, 3, 4, 5) 2. На двигатель подано несоответствующее напряжение (2, 1, 6) 3. Неисправен концевой выключатель (1, 2, 3, 4)	1. Проверьте соответствие напряжения источника питания характеристикам двигателя	Сравните напряжение источника питания и требуемое напряжение на двигателе. Убедитесь в правильном диаметре провода
	2. Убедитесь в правильном подключении электропитания к двигателю	Сравните электрическое соединение двигателя со схемой на чертеже
	3. Запрещается использовать удлинители проводов	Диаметр проводов должен быть таким, чтобы падение напряжения не превышало 3% по отношению к наиболее удаленному источнику питания
	4. Замените двигатель	Замените двигатель
	5. Обратитесь в сервисный центр	Обратитесь в сервисный центр
	6. Проверьте напряжение в сети электропитания и проводку	Убедитесь в том, что проводка от сети электропитания к подъёмнику осуществлена надлежащим образом. Электропитание двигателя: 380-410В, 3Ф.

## Подъёмник опускает слишком медленно или не опускает совсем

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Цилиндры не работают (1)	1. См. руководство по эксплуатации	Проконсультируйтесь с производителем подъёмника
	2. Замените деталь новой	Замените деталь новой
2. Засорился клапан опускания (5,4,3,2)	3. Обратитесь в сервисный центр	Обратитесь в сервисный центр

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



3. Негерметичный фитинг (6)	4. Проверьте гидравлическую жидкость	Используйте только чистую гидравлическую жидкость типа TR-32H или аналогичную. В случае если используемая жидкость загрязнена, замените ее чистой гидравлической жидкостью и очистите всю систему
	5. Прочистите клапан выпуска	Промойте клапан выпуска растворителем и продуйте струей воздуха
	6. Резьбовая часть фитинга слишком длинная	Замените фитинг на другой с более короткой резьбой

## Подъёмник не поднимает под нагрузкой

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Воздух в гидравлической жидкости (1,2,3,4) 2. Цилиндр заедает (5) 3. Нарушена внутренняя герметичность цилиндра (5) 4. Подъёмник перегружен (5,6) 5. Нарушена герметичность клапана опускания (1,5,7,8,9) 6. Двигатель вращается в обратном направлении (9,10,12) 7. Поврежден насос (5,9) 8. Насос не работает (1,2,3,4,5,9,11) 9. Нарушена герметичность клапана выпуска (5,8,9) 10. Напряжение источника питания не соответствует напряжению двигателя (5,10,12)	1. Проверьте уровень гидравлической жидкости	Уровень жидкости должен доходить до отверстия выпуска воздуха в резервуаре (подъёмник опущен)
	2. Проверьте / закрепите впускной патрубок	Замените впускной патрубок в сборе
	3. Уплотнение гидравлической системы повреждено или засорено	Замените уплотнение гидравлической системы
	4. Выпустите воздух из цилиндров	См. руководство по установке
	5. См. руководство по установке	Проконсультируйтесь с производителем подъёмника
	6. Проверьте вес автомобиля	Сравните вес автомобиля с грузоподъёмностью подъёмника
	7. Прочистите клапан выпуска	Нажмите рукоятку опускания, включите агрегат и дайте ему поработать в течение 15 секунд
	8. Замените деталь новой	Замените деталь новой
	9. Обратитесь в сервисный центр	Обратитесь в сервисный центр
	10. Убедитесь в правильном подключении двигателя к электрической цепи	Сравните электрическое соединение двигателя со схемой на чертеже
	11. Входной фильтр загрязнен	Прочистите входной фильтр или замените его
	12. Проверьте напряжение в сети электропитания и проводку	Убедитесь в том, что проводка от сети электропитания к подъёмнику осуществлена надлежащим образом

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**Техническое обслуживание подъёмника может проводить только квалифицированный персонал, обладающий необходимыми знаниями о работе оборудования.**

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



- Используйте только оригинальные запасные части, а также оборудование, подходящее для требуемой работы.
- Проводите плановое техническое обслуживание и сверяйте интервалы его проведения, указанные в руководстве по эксплуатации.
- Установите причину таких возможных неисправностей в работе, как излишний шум, перегрев, протекание масла и т.д.



**Перед выполнением технического обслуживания или ремонта подъёмника, отключите электропитание и заблокируйте защитный автомат для предотвращения доступа неуполномоченных для обслуживания лиц.**



**Пользователь должен регулярно, по графику, указанному ниже, выполнять проверку. Регулярная проверка очень важна - обнаружение неисправности подъёмника может сэкономить ваше время и предотвратить большие потери, травмы или несчастные случаи.**

## Ежедневное обслуживание

- ✓ Перед началом работы определите на слух, срабатывают ли защелки безопасности.
- ✓ Проверьте уплотнения гидравлической системы и затяните ослабленные соединения, при необходимости.
- ✓ Проверьте соединения цепи и стального троса, проверьте гидравлический агрегат.
- ✓ Проверьте затяжку анкерных болтов.
- ✓ Проверьте, хорошо ли работает блокировка подъёмных лап.

## Еженедельное обслуживание

- ✓ Проверьте чистоту подвижных элементов.
- ✓ Проверьте защелки безопасности в соответствии с приведенным выше описанием.
- ✓ **Проверьте уровень гидравлической жидкости следующим образом:**
  - Если максимальная высота подъёмника не достигается, проверьте положение концевого выключателя, при нормальном положении проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте ее.
  - Долейте рекомендуемую гидравлическую жидкость через заливную горловину.
- ✓ Проверьте затяжку анкерных болтов.

## Ежемесячное обслуживание

- ✓ Проверьте затяжку винтов и болтов механизма подъёмника.
- ✓ Проверьте уплотнения гидравлической системы и затяните ослабленные соединения, при необходимости.
- ✓ Проверьте состояние гидравлических шлангов и, в случае их износа, замените их новыми, того же типа.
- ✓ Проверьте износ штифтов, роликов, втулок шкивов, а также лап и соответствующих удлинителей, цепей и тросов; при необходимости, замените поврежденные детали оригинальными запчастями.
- ✓ Проверьте наличие и полноту смазки штифтов, роликов, втулок шкивов, тросов и прочих трущихся частей, а также лап и соответствующих удлинителей. При необходимости, нанесите подходящую консистентную смазку.

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



- ✓ Очистите подъёмник с применением чистой ветоши и неагрессивных очищающих составов.

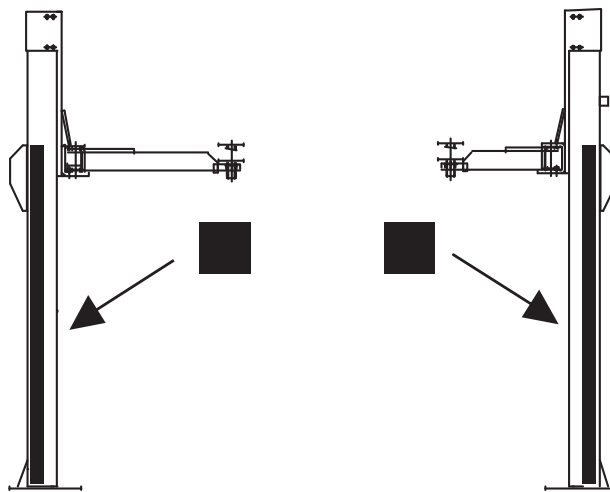



**Запрещается использовать легковоспламеняющиеся жидкости для очистки.**

## Ежегодное обслуживание

- ✓ Слейте гидравлическую жидкость и проверьте ее состояние. Очистите масляный фильтр.  
В интересах пользователя проводите все указанные выше операции надлежащим образом, поскольку это обеспечивает безопасность и оптимальную работоспособность оборудования при возобновлении работы.

## Точки смазки подъёмника



 - Смазывайте внутреннюю часть стоек подъёмника.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

- ✓ Рекомендуется использовать литиевую или кальциевую смазку типа EP.
- ✓ Указанные точки относятся и к правой, и к левой колонне с внутренней стороны каждой направляющей.



**Если пользователи строго соблюдают вышеуказанные требования к техническому обслуживанию, подъёмник будет находиться в хорошем рабочем состоянии, и, в то же время, несчастных случаев можно будет избежать в значительной степени.**

## Регулировка давления гидравлической жидкости



1. Поднимите подъёмник на максимальную высоту.
2. Опустите подъёмник вниз с помощью рычага опускания.

## Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



Удерживайте нажатым рычаг опускания не менее 20 секунд после того, как подъёмник опустился в нижнее положение. Данное действие сбрасывает давление в гидравлических шлангах.

3. Снимите главный гидравлический шланг с фитинга (11).
4. Соедините жидкостный манометр с главным фитингом на тройнике и тщательно затяните соединение.
5. Нажмите кнопку «ВВЕРХ» и проверьте показания давления на манометре.
6. Рекомендуемое давление составляет 180 бар.
7. При необходимости отрегулируйте давление.
8. Имеется два типа клапанов регулировки давления.
  - ✓ Тип 1: Под торцовый ключ: повернуть по часовой стрелке для настройки
  - ✓ Тип 2: Под отвертку: снимите колпачок, ослабьте контргайку, ввинтите внутренний винт, используя отвертку с плоским шлицем, см. рис. ниже.
9. После выполнения регулировки нажмите рычаг опускания и удерживайте его нажатым 10-15 секунд для сброса давления.
10. Снимите манометр, установите и затяните главный шланг.



Если вы регулируете клапан типа (2), проверьте затяжку контргайки, замените ее колпачок.

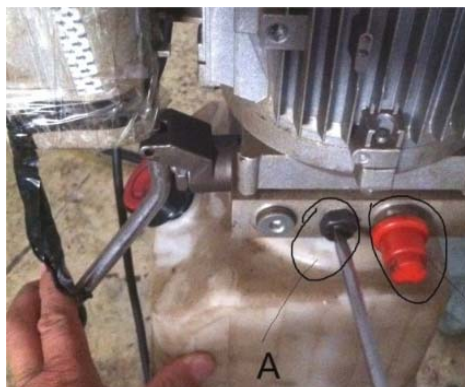
### Регулировка скорости опускания



В случае если при опускании подъёмных лап наблюдается вибрация, которая может быть вызвана несинхронным движением цепи и гидроцилиндра, может потребоваться регулировка скорости опускания.

Для этого аккуратно ослабьте контргайку клапана регулировки скорости опускания А, как показано на рисунке ниже, нагрузите подъёмник грузом прим. в 1 тонну и в процессе опускания в разумных пределах вращайте регулировочный винт отверткой с плоским шлицем до устранения вибрации. Возможно, эту операцию придется проделать несколько раз.

После настройки скорости опускания тщательно затяните контргайку и продолжайте эксплуатировать подъёмник как обычно.

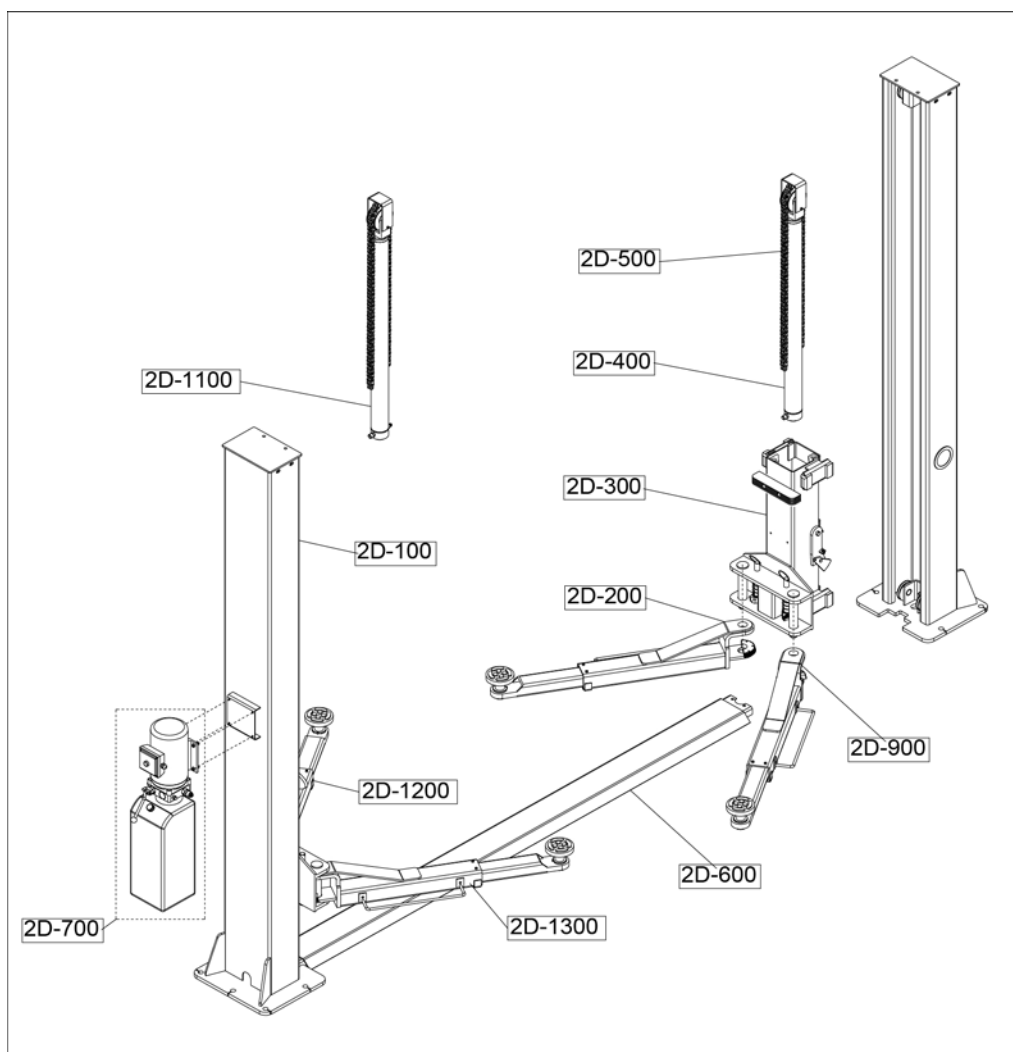


# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Основные узлы подъёмника

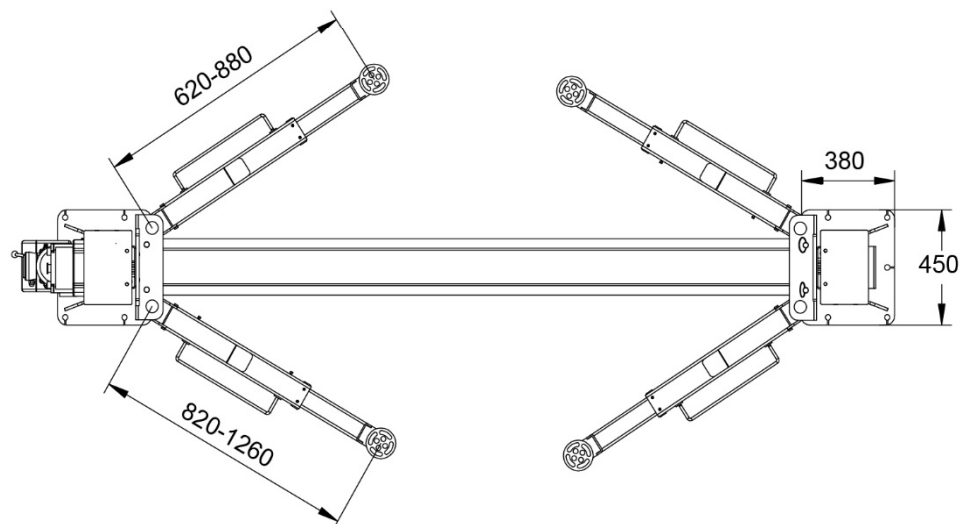
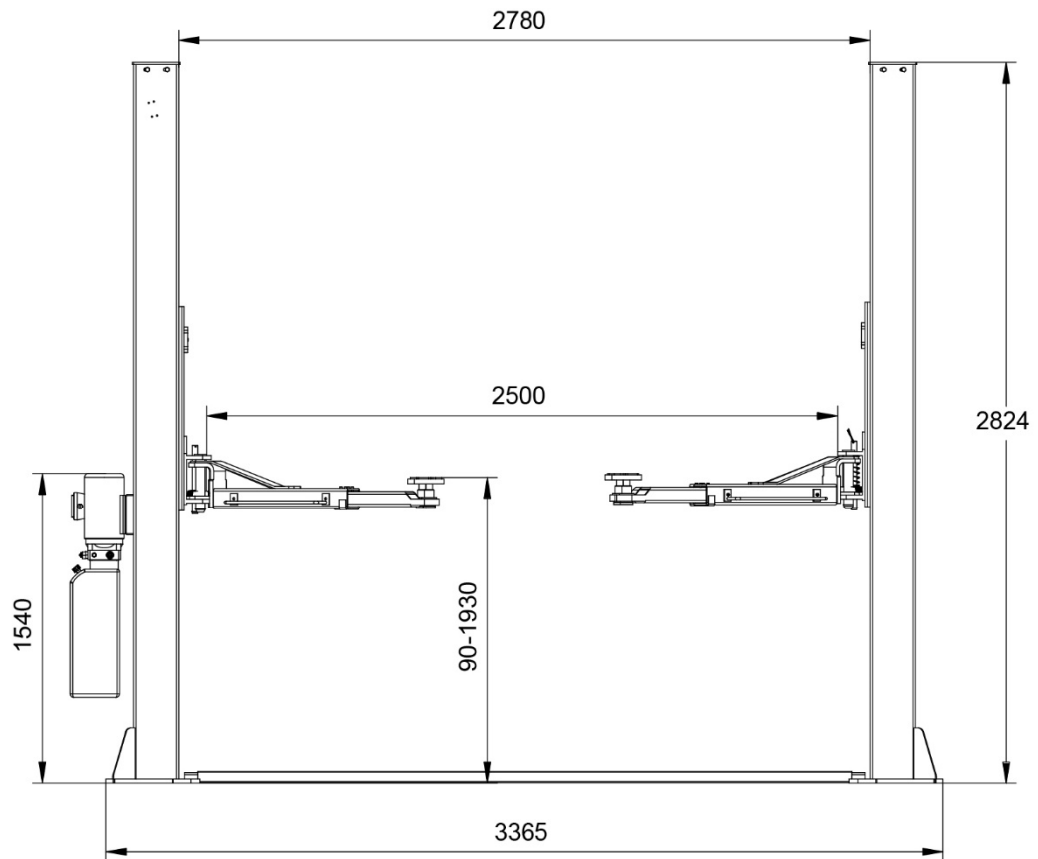


№	Название	Кол-во
2D-100	Колонна в сборе	2 комплекта
2D-200	Подъёмные лапы в сборе	2 комплекта
2D-300	Каретка в сборе	2 комплекта
2D-400	Комплект ведомого гидроцилиндра	1 шт.
2D-500	Цепь	2 шт.
2D-600	Пластина напольная	1 шт.
2D-700	Агрегат гидравлический в сборе	1 комплект
2D-900	Подъёмные лапы в сборе	2 комплекта
2D-1100	Комплект ведущего гидроцилиндра	1 комплект

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## Общие размеры



# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## Основные технические характеристики

Модель	PL4.0-2D	PL4.0-2D
Грузоподъёмность	4000 кг	4000 кг
Время подъёма	прим. 50 секунд	прим. 50 секунд
Время опускания (настраивается)	прим. 45 секунд	прим. 45 секунд
Максимальная высота подъёма	1930 мм	1930 мм
Высота подхвата	90 мм	90 мм
Наибольшая ширина	3365 мм	3365 мм
Высота колонны	2824 мм	2824 мм
Электропитание	<b>1Ф.х230В/50Гц</b>	<b>3Ф.х380В/50Гц</b>
Мощность двигателя	2.2 кВт	2.2 кВт
Давление в гидравлической системе	18 МПа (180 бар)	18 МПа (180 бар)
Уровень шума	< 76 дБ(А)	< 76 дБ(А)
Рабочая температура	+5°C...+40°C	+5°C...+40°C
Относительная влажность	30–95%	30–95%
Количество гидравлической жидкости	8-9 литров	8-9 литров
Место установки	в помещении	в помещении

\*Технические характеристики подъёмника могут быть изменены производителем без предварительного уведомления. Изменение технических характеристик не означает ухудшение функциональных возможностей оборудования.

### Рекомендуемая гидравлическая жидкость

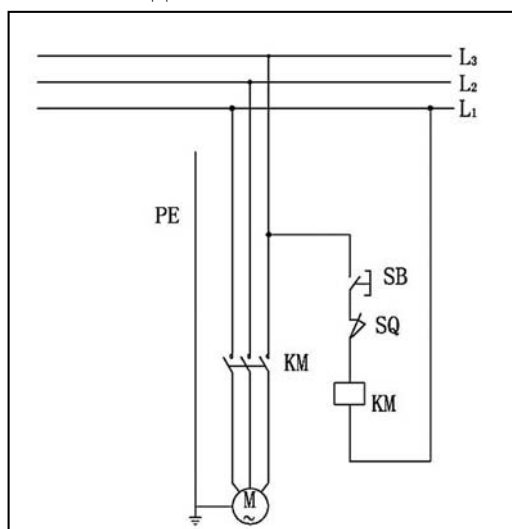
Используйте рекомендуемую гидравлическую жидкость TROMMELBERG TR-32H или аналогичную по характеристикам.



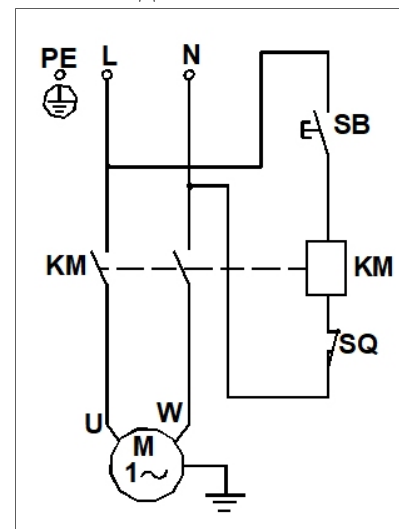
**Периодичность замены гидравлической жидкости - 1 год.**

## Электрические схемы подъёмников

подключение 380В



подключение 220В



\* электрические схемы, примененные в конкретных подъёмниках, могут отличаться от представленных в данном руководстве.

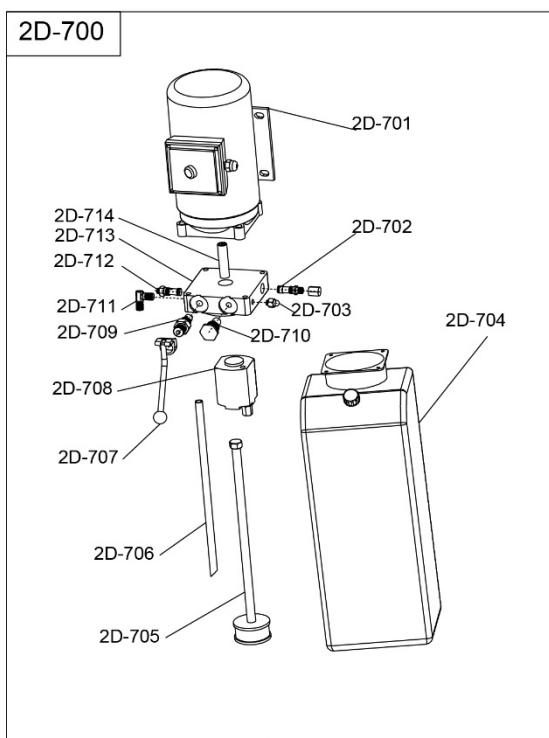
# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## Расшифровка обозначений на электрических схемах

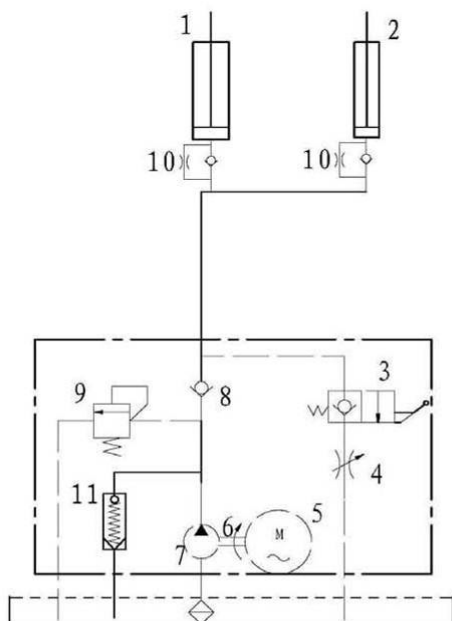
L1.	Фазный провод 1	SB	Кнопка «ПОДЪЁМ» (UP)
L2.	Фазный провод 2	SQ	Выключатель концевой
L3.	Фазный провод 3	KM	Контактор
N	Нейтральный провод	M	Электродвигатель
PE	Провод заземления		

## Узлы гидравлического агрегата



№	Название	Кол-во
2D-701	Электродвигатель	1
2D-702	Перепускной клапан	1
2D-703	Заглушка	1
2D-704	Пластиковый резервуар	1
2D-705	Всасывающая трубка	1
2D-706	Обратная линия	1
2D-707	Рычаг опускания кареток	1
2D-708	Насос масляный	1
2D-709	Клапан опускания	1
2D-710	Клапан обратный	1
2D-711	Фитинг	1
2D-712	Клапан регулировки скорости опускания	1
2D-713	Гидроблок	1
2D-714	Муфта соединительная	1

## Гидравлическая система подъёмников



1.	Ведущий гидравлический цилиндр
2.	Ведомый гидравлический цилиндр
3.	Соленоидный клапан опускания
4.	Клапан регулировки скорости опускания
5.	Двигатель привода насоса
6.	Муфта
7.	Масляный насос
8.	Обратный клапан
9.	Перепускной клапан
10.	Клапан для предотвращения неконтролируемого опускания
11.	Амортизационный клапан

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## ХРАНЕНИЕ / КОНСЕРВАЦИЯ

Когда подъёмник не используется, храните его в сухом месте с опущенными каретками. При длительном простое оборудования необходимо слить гидравлическую жидкость, опустить шток, смазать тонким слоем машинного масла неокрашенные металлические части и укрыть части оборудования, которые могут пострадать от пыли.

## ДЕМОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ

Демонтаж оборудования должен проводиться уполномоченными техническими специалистами, как и его сборка. Металлические детали могут быть сданы в лом как стальной лом. В любом случае, все материалы, полученные при демонтаже, должны быть утилизированы в соответствии с действующими нормами страны, в которой установлено оборудование. Наконец, необходимо напомнить о том, что для целей налогообложения необходимо документально оформить демонтаж; подать заявление и документы в соответствии с действующим законодательством страны, в которой установлено оборудование, во время демонтажа подъёмника.

## УТИЛИЗАЦИЯ

Если истек срок службы оборудования, оно имеет неустранимую поломку, имеет следы чрезмерной эксплуатации или эксплуатировалось ненадлежащим образом, то оно подлежит утилизации.

Необходимо разобрать оборудование во избежание использования не по назначению и утилизировать его как металлолом. Неметаллические материалы следует утилизировать отдельно, согласно национальному / местному законодательству.

### Утилизация отработанной гидравлической жидкости

Использованная гидравлическая жидкость, слитая из силовой установки оборудования, должна быть утилизирована как загрязняющий продукт 4-го класса опасности, в соответствии с правовыми нормами страны, в которой установлено оборудование.

## СРЕДСТВА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

	Сухие материалы	Легковоспламеняющиеся жидкости	Электрические компоненты
Вода	ДА	НЕТ	НЕТ
Пена	ДА	ДА*	НЕТ
Порошок	ДА*	ДА	ДА
СО <sub>2</sub>	ДА*	ДА	ДА

**ДА\*:** Может использоваться в отсутствие более подходящих средств или для тушения небольшого возгорания.



Информация общего характера, содержащаяся в таблице, может быть использована только для справки. Ответственность за пригодность огнетушителя несет

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



производитель данного средства пожаротушения. Ознакомьтесь с информацией на этикетке устройства.

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. На случай наличия производственных дефектов у оборудования предоставляется гарантия сроком на 12 месяцев со дня продажи.

2. Убедитесь в том, что к оборудованию подведено надлежащее электрическое питание и заземление (смотри технические характеристики и примечания).

Высокое напряжение может повредить компоненты оборудования, что может привести к выходу оборудования из строя или возникновению опасности поражения электрическим током.

При несоблюдении данного условия гарантия аннулируется.

3. Вследствие опасности поражения электрическим током устранение неисправностей должно производиться только квалифицированным / уполномоченным персоналом.

4. При разборке оборудования / несанкционированных действиях либо проведении технического обслуживания персоналом, не имеющим соответствующий допуск, гарантия аннулируется.

5. В случае использования оборудования не по назначению гарантия аннулируется.

6. Оборудование должно устанавливаться внутри помещения и должно быть защищено от попадания прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и влаги.

В случае если оборудование подвергается воздействию прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и влаги, гарантия аннулируется.

7. В случае если транспортировка, подъём, распаковывание, установка, сборка, запуск, испытания, ремонт и техническое обслуживание оборудования осуществляются неквалифицированным персоналом, производитель не несет ответственности за случаи нанесения вреда здоровью и материального ущерба.

8. ЗАПРЕЩАЕТСЯ снимать или модифицировать компоненты оборудования, так как это может негативно отразиться на применении оборудования по назначению. При необходимости внесения каких-либо конструктивных изменений / проведения ремонта проконсультируйтесь с производителем.

## СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ

Назначенный срок службы – 8 лет.



Назначенный срок хранения – без ограничения (при указанных условиях хранения).

Назначенный ресурс – не установлен.

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## СЕРТИФИКАТ

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ	
<b>СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ</b>	
№ ЕАЭС <b>RU C-CN.AB58.B.02405/22</b>	
Серия <b>RU</b> № <b>0370549</b>	
<b>ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ</b> Орган по сертификации продукции "М-ФОНД" Общества с ограниченной ответственностью "Агентство по экспертизе и испытаниям продукции", Место нахождения: 125167, РОССИЯ, город Москва, улица Викторенко, дом 16, строение 1. Телефон: +74951501658, Адрес электронной почты: info@mfond.org. Аттестат аккредитации № RA.RU.11AB58 от 07.04.2016 года.	
<b>ЗАЯВИТЕЛЬ</b> Общество с ограниченной ответственностью «ЕАС КОМПЛАЙНС». Место нахождения (адрес юридического лица): 123154, Россия, город Москва, бульвар генерала Карбышева, дом 5, корпус 3, квартира 27, ОГРН: 1207700277003, телефон: +79263496129, адрес электронной почты: info@eacompliance.com	
<b>ИЗГОТОВИТЕЛЬ</b> Guangzhou Jingjia Auto Equipment Co., Ltd. Место нахождения (адрес юридического лица): Room 809, 801 B and 805, B Building of Times Commercial Center, NO. 168 Yuanjing Rd, Baiyun District, Guangzhou, Китай. Адрес(а) места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Room 809, 801 B and 805, B Building of Times Commercial Center, No.168, 170 and 172 Tangjing Road, Tangjing Street, Baiyun District, Guangzhou, Китай; No.130 Ming Zhu Road, BinHai Industrial Park, QiDong City, JiangSu Province, Китай.	
<b>ПРОДУКЦИЯ</b> Оборудование гаражное для автотранспортных средств и прицепов (смотри приложение на бланке № 0893392), продукция изготовлена в соответствии с директивой 2006/42/ЕС. Серийный выпуск	
<b>КОД ТН ВЭД ЕАЭС</b> 8425410000	
<b>СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ</b> ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".	
<b>СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ</b> - протокола испытаний № 34X/H-10.06/22 от 10.06.2022 испытательного центра "Certification Group" ИЛ "HARD GROUP" (аттестат аккредитации № RA.RU.21ЦИ01); - акта о результатах анализа состояния производства № 2022052401 от 15.06.2022; - обоснования безопасности № ОБ-05-10-21/1 от 05.10.2021. Схема сертификации 1с	
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> Условия и сроки хранения, срок службы продукции согласно документации изготовителя. Анализ состояния производства проведен посредством дистанционной оценки. Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС: ГОСТ 31489-2012 Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля.	
<b>СРОК ДЕЙСТВИЯ С</b> 23.06.2022 <b>ПО</b> 22.06.2027 <b>ВКЛЮЧИТЕЛЬНО</b>	
Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации	 (подпись) <b>Никитин Андрей Станиславович</b> (Ф.И.О.)
Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))	 (подпись) <b>Равлева Яна Алексеевна</b> (Ф.И.О.)

# Подъёмник двухстоечный с нижней синхронизацией PL-4.0-2D 1Ф. / 3Ф.



## ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

### ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AB58.B.02405/22

Серия **RU** № **0893392**

Код ТН ВЭД ЕАЭС 8425410000 Оборудование гаражное для автотранспортных средств и прицепов: двухстоечные подъёмники:

под торговой маркой PULI, модели: PL-3.5-2B, PL-4.0-2B, PL-3.5-2E, PL-4.0-2E, PL-4.0-2D, PL-4.0-2DS, PL-4.0-2DU, PL-4.0-2DUS, PL-4.0-2DE, PL-5.5-2DE, PL-6.0-2DEB, PL-5.0-MP, PL-4.5-MP, PL-2.7-2M, PL-3.2-2B, PL-3.2-2A, PL-3.8-2A, PL-4.0-2A, PL-3.5-2ET, PL-4.0-2ET, PL-4.0-SW, PL-4.0-2XAS, PL-4.0-EF/U-T40EF, PL-4.0-2DA, PL-4.0-2DAS, PL-4.0-2DB, PL-4.0-2DBS, PL-4.0-2DEB, PL-4.0-2DEA, PNG2-5.5K, PGV2-4.0U, PL-PK200A, PL-PK205A, LM2EF-40, LM2MF-40, LM2EC-40, U-4TA;

под торговой маркой UNITE, модели: U-T35G, U-T35A, U-T35E, U-T35B, U-T35S, U-T35EA, U-T35EB, U-T35AS, U-T35BS, U-T40C, U-T45SD, U-T40, U-T40E, U-T42, U-T42S, U-T42E, U-T40A, U-T40B, U-T40EA, U-T40EB, U-T42A, U-T42SA, U-T42B, U-T42SB, U-T42EA, U-T40EB, U-T50E, U-T50MSB, U-T60EB;

под торговой маркой APO, модели: APO-35C, APO-35CA, APO-35CE, APO-35CB, APO-35CAS, APO-35CBS, APO-35AS, APO-45C, APO-45CA, APO-45CE, APO-45CB, APO-45CAS, APO-45CBS, APO-45AS, APO-50C, APO-50CA, APO-50CE, APO-50CB, APO-50CAS, APO-50CBS, APO-50AS, APO-55C, APO-55CA, APO-55CE, APO-55CB, APO-55CAS, APO-55CBS, APO-55AS, APO-60C, APO-60CA, APO-60CE, APO-60CB, APO-60CAS, APO-60CBS, APO-60AS, APO-32C, APO-32CA, APO-40C, APO-40CS, APO-40CE, APO-40CA, APO-40CB, APO-40CAS, APO-40CBS;

под торговой маркой AE&T, модели: T4U (220), T4MU (220), T4BU (220), S4B-2U (220), S4D-2U (220), S4D-2EU (220), T4U (380), T4MU (380), T4BU (380), S4B-2U (380), S4D-2U (380), S4D-2EU (380), T5U (220), T5U (380), T5.5MU (220), T5.5MU (380), T6MU (220), T6MU (380), S5D-2EU (220), S5D-2EU (380), S6D-2EU (220), S6D-2EU (380);

под торговой маркой ARMADA, модели: T-32 (220), T-32M (220), T-32 (380), T-32M (380);

под торговой маркой STANCOIMPORT, модели: ПГН2-3.5(М), ПГН2-4.0(Ф), ПГН2-4.0(М), ПГН2-4.0(А), ПГН2-4.0(МЕ), ПГН2-5.5, ПГН2-5.5(К), ПГН2-5.5(М), ПГН2-5.5(Ф), ПГВ2-4.0, ПГВ2-4.0(М), ПГВ2-4.0(У), ПГВ2-5.0(М), ПГВ2-5.5(М), ПГВ2-5.5(У), ПГВ2-6.5(М), ПШ-2.5(М), ПШ-3.0(М), ПШ-3.5(М), ПШ-4.5(М), ПШП-2.7(М), ПШП-3.0(М), ПШП-3.5(М), ПШП-4.0(М), ПГ4-3.5(М), ПГ4-4.0(М), ПГ4-4.5(М), ПГ4-4.5(У), ПГ4-5.0(М), ПГ4-5.5(М), ПГ4-5.5(У), ПГ4-6.0(М), ПГ4-6.0(У), ПГ4-4.5С(М), ПГ4-5.5С(М), ППГ-3.0(М), ППГ-3.5(М), ППГ-4.0(М), ППЗГ-3.0(М), ППЗГ-3.5(М), ППЗГ-4.0(М), ПНГУ-4.0(М), ПНГУ-4.5(М), ПНГУ-5.5(М), ПГТ-2.0(М), ПГТ-3.2(М), ПГТ-3.5(М), РГТ-2.0(М), РГТ-3.2(М), РГТ-3.5(М);

под торговой маркой PATRON, модели: P-L402A, P-L402A2, P-L402D, P-L402D2, P-LFS50, P-LZ30, P-LB30Y, P-L50MP, P-L40EF.

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

  
(подпись)



Никитин Андрей Станиславович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

  
(подпись)

Кравлева Яна Алексеевна

(Ф.И.О.)