

## Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
  - отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
  - использование инструмента не по назначению;
  - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
  - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
  - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
  - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
  - наличие загрязнений внутренних и наружных.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

### Гарантийный талон

Дата продажи \_\_\_\_\_ Продавец \_\_\_\_\_

#### Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

**Срок гарантии – 6 месяцев с даты продажи.**

С условием гарантии согласен \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

## Руководство по эксплуатации и паспорт изделия Приспособление для проверки натяжения ремней универсальное



Благодарим вас за использование профессиональных инструментов  
и оборудования JTC Auto Tools.

## Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию приспособления для проверки натяжения ремней универсальное.

Инструмент относится к разделу каталога - МОТОРНАЯ ГРУППА.

**ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.**

## Комплектация

- Приспособление для проверки натяжения ремней универсальное - 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации - 1 шт.

## Технические характеристики

- Динамометр представляет собой простое устройство, с помощью которого возможно точно настроить натяжение ремня, согласно документации к автомобилю.
- Используется для регулировки натяжения зубчатых ремней с измеряемой нагрузкой в Нм.
- Для проверки натяжения ремня приспособление крепится на коротком плече, например между зубчатыми колесами распределительных валов.
- Измерительная шкала от 0 до 20 мм.
- Тип: пружинный.
- Оборот установленной гайки 360°, соответствует 1 мм.
- Нагрузка штока за один поворот гайки составляет 10 Нм.
- Для точности измерений в приспособлении предусмотрена ручка с маркировкой.
- Двойная шкала позволяет считывать показания с верхней или нижней части приспособления.

## Основные элементы



## Перед использованием

- Убедитесь, что двигатель выключен.
- Обратите внимание, что температура двигателя может быть высокой. Используйте перчатки, чтобы защитить ваши руки.
- Для корректного использования приспособления убедитесь, что ремень натянут.

## Способ применения

- Приспособление имеет две дублирующие шкалы, с большим и малым шрифтом. С какой бы стороны ремня не было бы установлено приспособления, вы всегда сможете увидеть необходимые показания.
- Установите приспособление на ремень (рис.1).
- Обратитесь к аннотации производителя транспортного средства для определения ширины ремня (в мм.), уровня прогиба ремня (в мм.), и уровня натяжения (в Нм).
- Имея вышеуказанные данные, обратитесь в таблицу, представленную в данной инструкции. Определите два значения: Tension Setting (уровень нагрузки) и Optimum Tension (уровень натяжения).

Пример.

Ширина ремня: 6 мм.

Уровень натяжения: 4.5 Нм.

Уровень прогиба ремня: 3.5 мм.

**Внимание!** Если ширина ремня более 5 мм., то к каждому значению в таблице (Tension Setting и Optimum Tension) необходимо прибавить разницу между фактической шириной ремня и 5 мм. В данном случае к каждому значению необходимо прибавить 1 мм. (6мм.-5мм.=1мм.).

После подбора значений в таблице, получаем следующие результаты:

Tension Setting (уровень нагрузки) = 16 мм.+1мм.=17мм.

Optimum Tension (уровень натяжения) = 13 мм.+1 мм.=14мм.

- Установите полученные значения на приспособлении согласно рис.2. При этом ремень должен быть в состоянии натяжения. Если этого нет – натяните ремень до того момента, когда при установленных на приспособлении значениях ремень будет натянут.

### Внимание!

- Всегда выполняйте регулировку ремней согласно рекомендациям производителя транспортного средства.
- Проверяйте степень натяжения ремня (прогиб) при каждом техническом обслуживании автомобиля.

## Правила по технике безопасности

- Избегайте соприкосновения одежды, волос и пр. с инструментом во время его работы.
- Во время работы поддерживайте равновесие и надежную опору. Убедитесь в том, что пол не скользкий, носите обувь с подошвой, не допускающей скольжение.
- Пользуйтесь перчатками во избежание травм.
- Используйте инструмент только по назначению.
- Используйте индивидуальные средства защиты органов зрения, слуха.
- Не допускается эксплуатация инструмента работниками, находящимися в состоянии усталости, алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов.

**Таблица значений**

		Уровень натяжения (Нм)															
		Обратитесь к аннотации производителя															
		0.0	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	7.9
Уровень прогиба ремня (мм.) Обратитесь к аннотации производителя	0.0	TensionSetting	23.5														
		Optimum Tension	16.5														
	0.5	TensionSetting						19.9	19.5	19.0	18.6	18.1	17.7	17.2	16.8	16.4	16.0
		Optimum Tension						16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
	1.0	TensionSetting					19.8	19.4	19.0	18.5	18.1	17.6	17.2	16.7	16.3	15.9	15.5
		Optimum Tension					15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5
	1.5	TensionSetting				19.8	19.3	18.9	18.5	18.0	17.6	17.1	16.7	16.2	15.8	15.4	15.0
		Optimum Tension				15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
	2.0	TensionSetting			19.7	19.3	18.8	18.4	18.0	17.5	17.1	16.6	16.2	15.7	15.3	14.9	14.5
		Optimum Tension			14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
	2.5	TensionSetting		19.7	19.2	18.8	18.3	17.9	17.5	17.0	16.6	16.1	15.7	15.2	14.8	14.4	14.0
		Optimum Tension		14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
	3.0	TensionSetting	19.6	19.2	18.7	18.3	17.8	17.4	17.0	16.5	16.1	15.6	15.2	14.7	14.3	13.9	13.5
		Optimum Tension	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5
	3.5	TensionSetting	19.1	18.7	18.2	17.8	17.3	16.9	16.5	16.0	15.6	15.1	14.7	14.2	13.8	13.4	13.0
		Optimum Tension	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
	4.0	TensionSetting	18.6	18.2	17.7	17.3	16.8	16.4	16.0	15.5	15.1	14.6	14.2	13.7	13.3	12.9	12.5
		Optimum Tension	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
	4.5	TensionSetting	18.1	17.7	17.2	16.8	16.3	15.9	15.5	15.5	15.0	14.6	14.1	13.7	13.2	12.8	12.4
		Optimum Tension	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
5.0	TensionSetting	17.6	17.2	16.7	16.3	15.8	15.4	15.0	14.5	14.1	13.6	13.2	12.7	12.3	11.9	11.5	
	Optimum Tension	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	
5.5	TensionSetting	17.1	16.7	16.2	15.8	15.3	14.9	14.5	14.0	13.6	13.1	12.7	12.2	11.8	11.4	11.0	
	Optimum Tension	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
6.0	TensionSetting	16.6	16.2	15.7	15.3	14.8	14.4	14.0	13.5	13.1	12.6	12.2	11.7	11.3	10.9	10.5	
	Optimum Tension	1.05	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	
6.5	TensionSetting	16.1	15.7	15.2	14.8	14.3	13.9	13.5	13.0	12.6	12.1	11.7	11.2	10.8	10.4	10.0	
	Optimum Tension	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	

## Условия хранения и утилизации

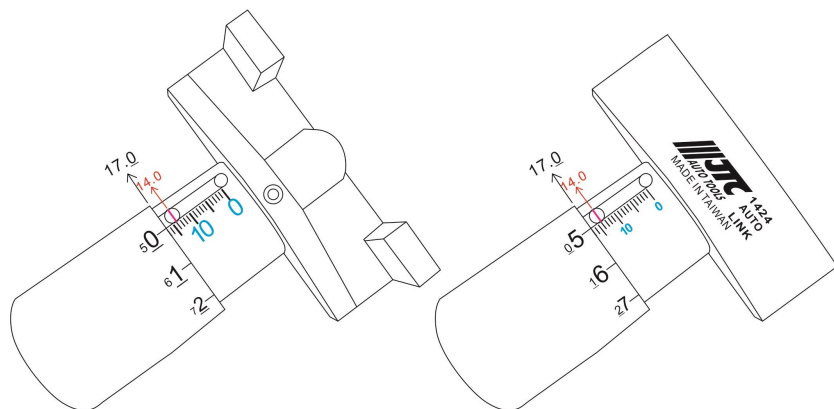
- Не подвергайте изделие механическим ударам.
- Храните приспособление в сухом и чистом месте.
- Запрещена утилизация вместе с бытовыми отходами.

## Иллюстрации

Рис. 1



Рис. 2



Tension setting: 17.0mm  
Optimum tension: 14.0mm

## Производитель

- «Джей ТиСи Тулс Компани ЛТД». Тайвань Тайчунг, Ист Дистрикт, Дунг Гуанг Ян Роад, 146. Сделано в Тайване.

## Поставщик

- Импортёр и официальный представитель: ООО «Авто-Альянс», Россия, 107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 14, стр 2, часть пом. 40, тел.: 8-800-555-0877