

Руководство
по эксплуатации

**Мотопомпа дизельная
для грязной воды**

SKY-50

GIKANT

Содержание

| | |
|---|----|
| Назначение | 3 |
| Комплектность..... | 3 |
| Технические характеристики..... | 4 |
| Основные компоненты..... | 4 |
| Меры предосторожности | 6 |
| Предупреждающие знаки | 8 |
| Подготовка к работе | 9 |
| Эксплуатация | 12 |
| Техническое обслуживание | 14 |
| Гарантийные обязательства..... | 24 |
| Сведения о квалификации обслуживающего персонала..... | 25 |
| Перечень критических отказов..... | 25 |
| Критерии предельных состояний..... | 25 |
| Транспортировка, хранение, утилизация | 25 |
| Особые отметки..... | 28 |
| Адреса сервисных центров | 30 |

Благодарим вас за приобретение продукции торговой марки Gigant.

В данном паспорте приводятся основные сведения об изделии и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия.

Внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации перед началом эксплуатации изделия. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данным руководством, к эксплуатации устройства.

Срок службы — 5 лет.

Назначенный срок хранения — 5 лет.

Декларация о соответствии _____

Назначение

Мотопомпа дизельная для грязной воды предназначена для перекачивания больших объемов воды в местах, где нет доступа к электропитанию. Используется для полива, очистки загрязненных водоемов, откачки котлованов, осушения водоемов и бассейнов, полива огородов и садов, откачивания воды во время паводка, а также при строительных работах.

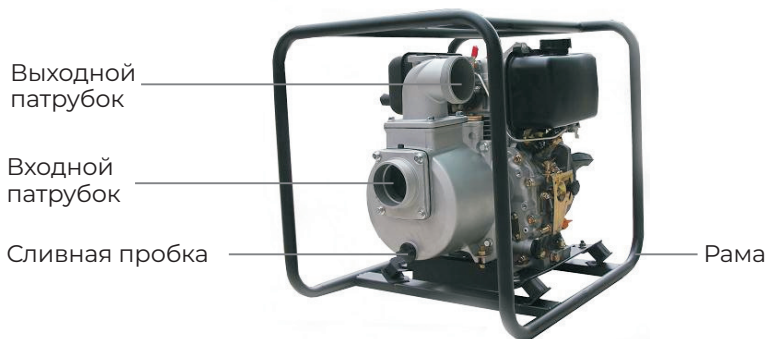
Комплектность

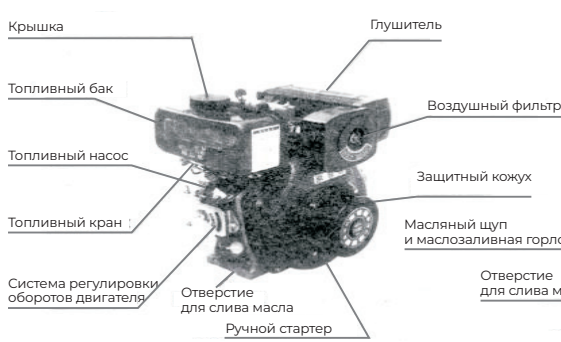
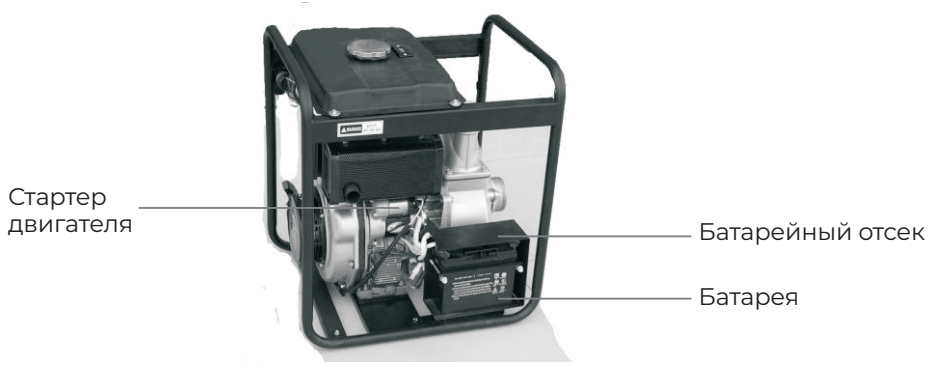
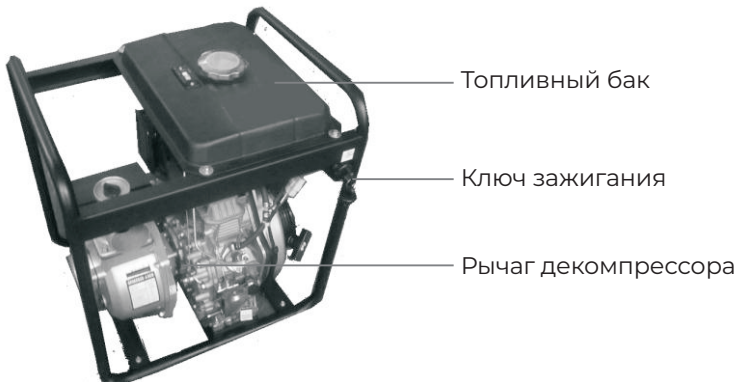
1. Мотопомпа дизельная для грязной воды – 1 шт.
2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

Технические характеристики

| Артикул | SKY-50 |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Тип | для грязной воды, дизельная |
| Вид | переносная |
| Объем двигателя, см ³ | 296 |
| Мощность, Вт | 4 190 |
| Мощность, л.с. | 5,7 |
| Допустимый диаметр твердых частиц, мм | 25,4 |
| Высота подъема, м | 28 |
| Производительность, л/мин | 1 200 |
| Вес нетто, кг | 68 |

Основные компоненты





Меры предосторожности

- Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации. Обязательно сохраните его для использования в дальнейшем.
- Соблюдайте предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.
- Изделие разрешается передавать только обученным обращению с ним лицам.
- Эксплуатация изделия разрешается только в хорошем физическом и психическом состоянии. Запрещается работать с изделием в болезненном или утомленном состоянии или под воздействием медицинских препаратов, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.
- Запрещается работать с изделием в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Выхлопы содержат ядовитый угарный газ. Вдыхание его может привести к потере сознания или даже к смерти. Никогда не запускайте двигатель внутри помещений или в плохо проветриваемых местах.
- Соблюдайте особую осторожность при работе вблизи людей или животных.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в выхлопную трубу.
- Заправку топливом следует производить в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе. Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Не переполняйте топливный бак.
- Если топливо пролилось, тщательно вытрите его и дождитесь, пока его остатки испарятся, прежде чем запускать двигатель.
- При замене масла убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта, чтобы предотвратить утечку.
- Не курите рядом с изделием и не допускайте нахождения изделия вблизи открытого огня.
- Не используйте изделие рядом с сухими ветками, тряпками или другими легковоспламеняющимися материалами.
- Помещайте изделие на расстоянии не менее 1 метра от зданий или других сооружений.
- Храните изделие вдали от легковоспламеняющихся и других опасных материалов (мусора, тряпок, смазочных материалов, взрывчатых веществ).

- Вращающиеся детали должны быть закрыты защитными кожухами.
- В процессе работы изделия глушитель и двигатель сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после выключения. Не дотрагивайтесь до глушителя и двигателя во время работы и пока они остаются горячими.
- Работайте с изделием в безопасном месте и не допускайте детей к работающему двигателю.
- Запускайте двигатель на ровной поверхности, свободной от мелких камней, сыпучего гравия и т. д. Если изделие наклонено, возможно проливание топлива. Работа двигателя на крутом склоне может привести к заеданию из-за отсутствия смазки даже при максимальном уровне масла.
- При транспортировке двигателя следите за тем, чтобы топливо не пролилось.
- Перед транспортировкой надежно закрутите крышку топливного бака и закройте топливный кран.
- Заглушайте двигатель перед перемещением устройства.
- Перед перевозкой изделия на большие расстояния или по неровным дорогам слейте топливо из топливного бака, чтобы предотвратить утечку топлива.
- Тщательно проверяйте топливопроводы и соединения на предмет неплотности и утечки топлива. Утечка топлива создает потенциально опасную ситуацию.
- Проверяйте, не ослаблены ли болты и гайки. Ослабленные болты или гайки могут вызвать серьезные проблемы с двигателем.
- Проверяйте уровень моторного масла и при необходимости доливайте его.
- Проверяйте уровень топлива и при необходимости доливайте его.
- При работе с изделием надевайте плотно прилегающую рабочую одежду. Незакрепленные фартуки, полотенца, ремни и т. д. могут попасть под подвижные части двигателя, что может привести к возникновению опасной ситуации.
- Не вносите изменения в конструкцию устройства.
- Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.
- Перед запуском двигателя обязательно заполните корпус насоса мотопомпы жидкостью.

Предупреждающие знаки

На корпусе изделия нанесены предупреждающие знаки. Внимательно ознакомьтесь с ними и следуйте предписанным требованиям.



Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.



Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества.



Опасность отравления выхлопными газами.



Осторожно! Горячие поверхности.



Опасные жидкости, не принимать внутрь.

Подготовка к работе

1. В обязательном порядке проведите контрольный осмотр мотопомпы. Наличие потеков масла и топлива, неисправность систем питания и отвода отработавших газов, повреждение основных корпусных элементов, а также наличие прочих неисправностей не допускается.
2. Проверьте затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
3. Проверьте исправность органов управления и предохранительных элементов.
4. Заправьте двигатель новой мотопомпы или проверьте уровень масла и долейте его при необходимости.
5. Проверьте воздушный фильтр.
6. Заправьте топливный бак.
7. Проверьте исправность всасывающих и напорных рукавов.
8. Подготовьте рабочую зону, при необходимости оградите ее предупреждающими табличками.
9. Установите и подключите к насосу всасывающий рукав с фильтром и напорный рукав.

Внимание! Во избежание повреждения мотопомпы, которые она может получить от примесей песка или грязи в воде, запрещается эксплуатировать мотопомпу без фильтра на всасывающем рукаве.

10. Установите мотопомпу вблизи водоема, протяните рукава по рабочей зоне.
11. Поместите в воду всасывающий фильтр.
12. Заполните корпус насоса водой.

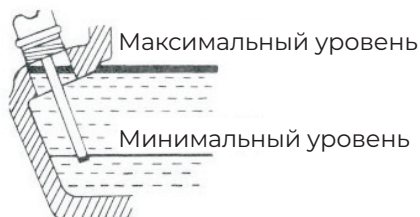
Моторное масло

- Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.
- Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного двигателя SAE10W-30.

Внимание! Изделие поставляется с завода без масла в двигателе.

Проверка уровня масла в картере

1. Установите мотопомпу на ровной горизонтальной поверхности.
2. Открутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките щуп.
3. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие заливной горловины, не закручивая крышку.
4. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе (что соответствует нижней кромке заливного отверстия).
5. После окончательной проверки, плотно закрутите крышку заливной горловины.



Топливо

- Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива.
- Не заполняйте топливный бак полностью, оставляйте пространство для теплового расширения топлива.

Заправка топливного бака

- Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
- Открутите крышку топливного бака.
- Залейте топливо при помощи специальной емкости или воронки.
- После заправки топливного бака убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.

Внимание! Уровень топлива не должен превышать красную отметку.

Крышка



Красная отметка

Проверка воздушного фильтра

- Засоренный воздушный фильтр препятствует потоку воздуха, снижая производительность двигателя и мотопомпы.
- Каждый раз перед началом работы необходимо проверять состояние воздушного фильтра, его чистоту, целостность и готовность к работе.
- Запрещается мыть воздушный фильтр. Для очистки используйте мягкую щетку.
- Если мощность двигателя недостаточна или цвет выхлопных газов не соответствует норме, замените воздушный фильтр.
- Не включайте двигатель без установленного воздушного фильтра.

Установка рукавов

- Перед установкой рукавов убедитесь в отсутствии посторонних предметов во входном и выходном патрубках водяного насоса, а также в отсутствии посторонних предметов внутри рукавов.
- Диаметр напорного рукава должен соответствовать диаметру выходного патрубка.

Заполнение насоса водой

Перед началом работы обязательно заполните насос водой. Никогда не запускайте мотопомпу, если в ней нет воды. Запуск насоса без воды в нем значительно сокращает срок службы насоса и двигателя.

1. Отверните пробку заливной горловины.
2. Залейте через воронку чистую воду.
3. Рукой плотно заверните пробку.

Внимание! Если вода в насосе закончилась, немедленно заглушите двигатель и залейте воду в насос, как только он остынет.

Эксплуатация

Запуск двигателя

Внимание! При эксплуатации нового или отремонтированного двигателя в течение первых 20 часов высокие обороты и полная нагрузка не допускаются.

Внимание! Во избежание повреждения двигателя не тяните за рукоятку стартера при работающем двигателе.

Запуск ручным стартером

1. Поверните топливный кран в положение «Открыто».
2. Установите рычаг регулировки оборотов двигателя в положение «ПУСК» (RUN).
3. Медленно потяните за рукоятку стартера до возникновения сопротивления. Медленно верните рукоятку в начальное положение. Резкое отпускание рукоятки стартера приводит к механическому повреждению стартера.
4. Опустите рычаг декомпрессора вниз и отпустите его.
5. Запустите двигатель мотопомпы плавным, но быстрым движением до конца вытянув шнур стартера за рукоятку.

Запуск с помощью ключа зажигания

1. Поверните топливный кран в положение «Открыто».
2. Установите рычаг регулировки оборотов двигателя в положение «ПУСК» (RUN).
3. Поверните ключ по часовой стрелке в положение «СТАРТ» (START), удерживайте 2 – 3 секунды, а затем запустите двигатель.

При неудачной попытке запуска повторите ее спустя 15 – 20 секунд. Если все описанные процедуры подготовки к пуску выполнены правильно, но двигатель мотопомпы не запустился и после третьей попытки, это говорит о возможной неисправности.



Остановка двигателя

1. Рычагом регулировки оборотов двигателя установите минимальные обороты и дайте двигателю поработать 3 минуты.



2. Установите рычаг регулировки оборотов в положение «Стоп» (Stop).

Внимание!

При выключении двигателя следует постепенно снижать нагрузку.

3. Перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрыто».



4. Поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.» (OFF), если двигатель запускался с помощью ключа зажигания.
5. Медленно потяните за рукоятку стартера до возникновения сопротивления, затем верните рукоятку в исходное положение. Это поможет предотвратить появление ржавчины, когда двигатель не используется.

Внимание! Тяните за рукоятку стартера только после остановки двигателя, в противном случае двигатель может выйти из строя.

Техническое обслуживание

Рекомендуется осматривать мотопомпу до и после ее эксплуатации.

Внимание! Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

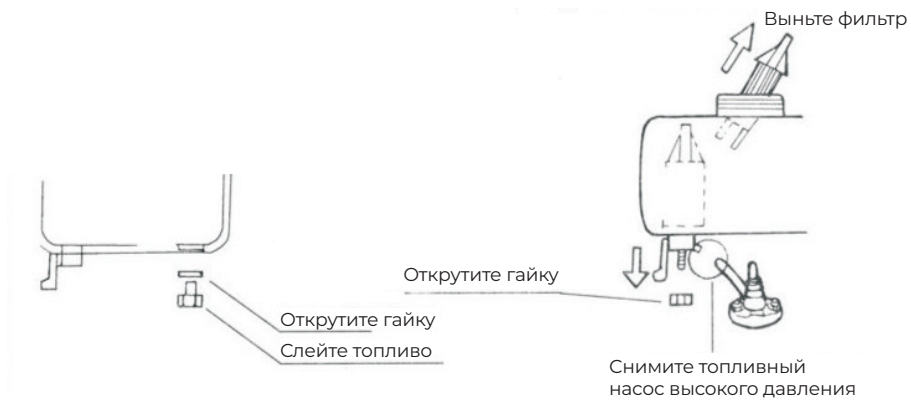
Обслуживание после эксплуатации

1. Полностью удалите грязь и пыль с двигателя.
2. Проверьте, нет ли подтекания топлива.
3. Проверьте каждую затягиваемую часть на предмет возможного ослабления крепления.
4. После перекачки слегка или сильно загрязненной воды промойте насос путем перекачивания чистой воды.
5. В условиях отрицательных температур вода в насосе может замерзнуть и повредить его. После окончания работы слейте воду из насоса, отвернув сливную пробку на корпусе насоса.
6. Проверяйте уровень моторного масла и при необходимости доливайте его.

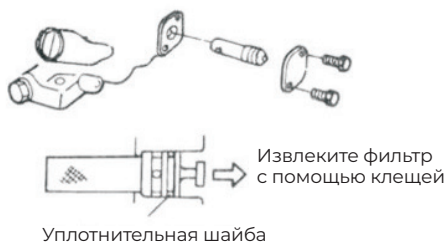
Очистка и замена топливного фильтра

Топливный фильтр необходимо содержать в чистоте, чтобы обеспечить максимальную мощность двигателя.

Выньте фильтр из топливного бака и очистите его. При необходимости замените.



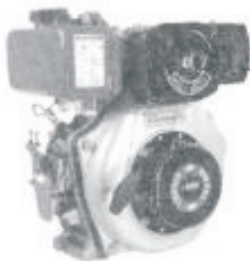
Замена масляного фильтра



Замена моторного масла

- Замените моторное масло в конце первого месяца или после первых 20 часов работы. После этого заменяйте моторное масло каждые 3 месяца или после 100 часов работы.
 - Сливать моторное масло необходимо, пока двигатель теплый, это обеспечит быстрый и полный слив масла.
1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла.
 2. Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
 3. Извлеките крышку-щуп из маслозаливной горловины и протрите щуп чистой ветошью.
 4. Открутите пробку для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.
 5. Закрутите пробку для слива масла.
 6. Медленно залейте необходимый объем нового масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
 7. Установите крышку-щуп в отверстие маслозаливной горловины, не закручивая ее.
 8. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
 9. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить масло до верхней отметки на щупе. Не допускайте перелива или превышения максимального уровня масла в картере двигателя.
 10. Установите крышку-щуп в маслозаливную горловину, и плотно закрутите ее.

Замена воздушного фильтра



Воздушный фильтр

- Запрещается мыть воздушный фильтр. Для очистки используйте мягкую щетку.
- Засоренный воздушный фильтр препятствует потоку воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя и мотопомпы и увеличивая расход топлива. Запуск двигателя затрудняется.
- Периодически очищайте воздушный фильтр.
- Если мощность двигателя недостаточна или цвет выхлопных газов не соответствует норме, замените воздушный фильтр.

Для поддержания высокой эффективности работы насоса необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки.

Рекомендуемый график технического обслуживания

| | Перед каждым использованием | Через первые 20 часов или после 1-го месяца | Каждые 100 часов или 3 месяца | Каждые 500 часов или 6 месяцев. | Каждые 1000 часов или ежегодно |
|------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|--|--------------------------------|
| Проверка болтов и гаек | ○ | | | | |
| Проверка масла в двигателе | ○ | | | | |
| Замена масла | | ○ | ○ | | |
| Очистка и замена масляного фильтра | | | | ○ | ○ Замена |
| Проверка на наличие утечки масла | ○ | | | | |
| Замена воздушного фильтра | | | | ○ Или чаще при сильной запыленности | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|--|-------------------------------|-------------|
| Очистка топливного бака | Ежемесячно | | | | |
| Очистка или замена топливного фильтра | | | | ○ | ○ Замена |
| Проверка соединений топливного насоса | | | | ○ | |
| Проверка топливного насоса | | | | ○ | |
| Проверка топливопровода | | | | ○ Замена при необходимости | |
| Замена поршневых колец | | | | | ○ |
| Проверка уровня электролита в батарее | Ежемесячно | | | | |
| Очистка воздушного фильтра | | ○ Ежемесячно или каждые 50 часов | | | |

Устранение неисправностей

| Неисправность | Возможная причина | Способ устранения |
|--------------------------|---|---|
| Двигатель не запускается | При слишком сильном охлаждении моторное масло становится вязким | После прогрева двигателя долейте моторное масло в картер. Залейте масло во впускной патрубок. Снимите соединительный ремень и запустите дизельный двигатель. Заглушите двигатель, когда он прогреется. Снова установите ремень, затем снова запустите двигатель |
| | Проблема с топливной системой | Очистите топливный фильтр и патрубок. Долейте новое топливо |
| | Топливо становится вязким и не поступает в двигатель | Используйте качественное топливо |
| | Воздух в топливной системе | Выпустите воздух и затяните все соединительные элементы топливопровода |
| | Впрыск топлива недостаточен или отсутствует | Проверьте положение рычага регулировки, очистите патрубок впрыска и топливный насос. Поддерживайте в рабочем состоянии топливный насос и узел впрыска (при необходимости следует заменить) |
| | Неполное сгорание топлива | Имеются проблемы с узлом впрыска. Неправильный угол подачи. Утечка из прокладки цилиндра или недостаточное давление сжатия. Необходимо устранить в соответствии с причинами |

| | | |
|--|--|---|
| | Подача дизельного топлива прекращается | В топливном баке недостаточно дизельного топлива. Долейте больше топлива в бак. Если топливопровод и топливный фильтр засорились, их следует прочистить |
| | Давление сжатия в цилиндре недостаточное. Гайки головки блока цилиндров не затянуты, прокладка повреждена или протекает. | Стандартно затянуть винты цилиндра по диагонали. Проверьте прокладку цилиндра после запуска дизельного двигателя |
| | Слишком большой зазор между поршневыми кольцами из-за попадания воды | Замените поршневые кольца |
| | Прямой зазор между поршневыми кольцами, что приводит к утечке | Измените зазор между поршневыми кольцами на 120° друг от друга |
| | Поршневые кольца сильно склеены и повреждены | Промойте топливный бак топливом или замените поршневые кольца |
| | Утечка из клапана | Отрегулируйте клапан. Если неисправность не устраняется, обратитесь в сервисный центр |
| | Неправильный зазор между клапанами | Отрегулируйте зазор в соответствии со стандартом |
| | Шток клапана зацеплен трубой | Разберите клапан, чтобы освободить шток |
| | Ошибка топливной системы: засорились топливопровод и фильтр | Проверьте топливный клапан. Очистите топливопровод и фильтр |

| | | |
|----------------------------------|---|--|
| | Недостаточная подача масла в топливный насос | Отремонтируйте или замените изнашивающиеся детали |
| | Ошибка впрыска: неправильное давление впрыска | Отрегулируйте давление впрыска |
| | Нагар закупорил отверстие для впрыска | Очистите |
| | Адгезия иглы | Очистите или замените |
| | Соединение иглы и клапана слишком ослаблено | Замените |
| | Засорен воздушный фильтр | Очистка или замена фильтра |
| | Недостаточная скорость вращения | Проверьте скорость вращения с помощью тахометра. Затем отрегулируйте винт ограничения высокой скорости |
| Автоматическое отключение насоса | Ошибка топливной системы: Нет топлива | Долейте топливо |
| | Засорился топливопровод или фильтр | Промойте |
| | В топливной системе содержится воздух | Не допускайте попадания воздуха |
| | Заедает игла инжекторного патрубка | Промойте и отшлифуйте узел впрыска. При необходимости замените его |
| | Засорен воздушный фильтр | Очистите щеткой |
| | Внезапное увеличение нагрузки | Уменьшите нагрузку |

| | | |
|-------------------------|--|---|
| Появление черного дыма | Перегрузка | Уменьшите нагрузку |
| | Неправильный впрыск топлива | Проведите техническое обслуживание или промойте |
| | Недостаточно воздуха или его утечка | Очистите воздушный фильтр, установите причины утечки и примите меры по устранению. |
| Появление синего дыма | В цилиндре находится моторное масло | Проверьте уровень масла, удалите ненужное масло |
| | Поршневые кольца изношены | Проверьте поршневые кольца и замените их |
| | Слишком большой зазор между поршнем и цилиндром | Обслужите или замените |
| | Клапан и патрубок клапана изношены | Заменить |
| Появление белого дыма | В дизельном топливе содержится вода | Очистите топливный бак и топливный фильтр. Замените дизельное топливо |
| Неисправность двигателя | Время от времени скорость то повышается, то понижается | Проверьте работоспособность системы регулирования скорости. Проверьте количество воздуха в топливном трубопроводе |
| | Необычный шум | Внимательно проверьте все движущиеся части |
| | Из двигателя валит черный дым | Внимательно проверьте топливную систему, особенно узел впрыска |

| | | |
|----------------------------|---|---|
| | Ритмичный металлический стук в цилиндре | Проверьте, не слишком ли велик угол подачи топлива. Если это так, отрегулируйте его |
| Насос не перекачивает воду | Проверьте, заполнен ли насос водой | Заполните насос водой |
| | Проверьте, не засорился ли фильтр | Устраните засор в фильтре. |
| | Проверьте соединения рукава | Плотно затяните |
| | Проверьте, не забит ли рукав/не поврежден ли он | Устраните засор или замените рукав |
| | Проверьте, не превышена ли высота подъема | Уменьшите высоту подъема |

Гарантийные обязательства

- Продавец гарантирует работу устройства на протяжении одного года со дня продажи.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца и подписи покупателя в гарантийном талоне.
- Если что-то из вышеперечисленного отсутствует, гарантийный ремонт не производится.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, изложенных в руководстве.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении целостности конструкции, наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений и любые деформации корпуса), являющихся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения.
- Гарантийный ремонт не производится при наличии на изделии следов разбора или других не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию, а также при нарушении заводских регулировок.
- Гарантийный ремонт не производится при сильном внутреннем загрязнении изделия, повреждении внутренних устройств и деталей посторонними предметами.
- Гарантия не распространяется на части, подверженные естественному износу.
- Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его настройки, ремонта или консультаций.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте. Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

Сведения о квалификации обслуживающего персонала

Установка, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт изделия должны выполняться профессионалами или лицами, обладающими соответствующими знаниями и навыками.

Перечень критических отказов

В случае появления подозрительных запахов, дыма, огня, искр следует отключить изделие и обратиться в сервисный центр.

Критерии предельных состояний

В силу технической сложности изделия, критерии предельных состояний не могут быть определены пользователем самостоятельно. В случае явной или предполагаемой неисправности обратитесь к разделу «Устранение неисправностей». Если неисправности в перечне не оказалось или вы не смогли устранить ее, обратитесь в специализированный сервисный центр.

Транспортировка, хранение, утилизация

Транспортировка

- Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.
- Перед транспортировкой устройства любым видом транспорта необходимо слить топливо и моторное масло.
- Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.
- При транспортировке устройства любым видом транспорта устройство должно находиться в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон устрой-

ства в любую сторону более 15° запрещается.

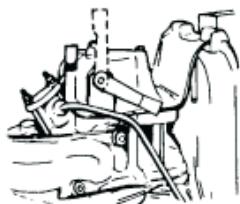
- • Перенос устройства с одного рабочего места на другое производится за раму.
- • Перед транспортировкой надежно закрутите крышку топливного бака и закройте кран топливного фильтра.
-

Хранение

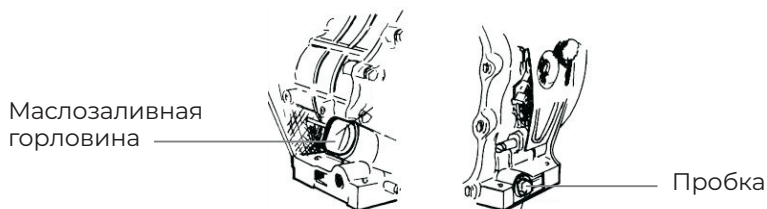
- • Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.
- • При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.
- • Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.
- • Храните изделие вдали от легковоспламеняющихся и других опасных материалов (мусора, тряпок, смазочных материалов, взрывчатых веществ).
- • Изделие во время хранения должно быть недоступно для детей.
- • Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

Консервация

1. Дайте двигателю поработать в течение 3 минут, затем заглушите двигатель.
2. Перед тем как двигатель остынет, слейте масло из двигателя и залейте новое масло.



3. Снимите резиновую пробку. Добавьте в нее 2 куб. см смазки. Затем верните резиновую пробку на место.



4. Запуск ручным стартером.

Поднимите рычаг декомпрессора. Затем 2 – 3 раза потяните за рукоятку стартера.

Запуск ключом зажигания.

Поднимите рычаг декомпрессора. Поверните ключ по часовой стрелке в положение «СТАРТ» (START), дайте двигателю поработать в течение 3 секунд.

5. Поднимите рычаг декомпрессора и потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока рука не почувствует сопротивление. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.
6. Очистите двигатель от масла и грязи.
7. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.
8. Поместите мотопомпу в сухое место.

Адреса сервисных центров

Москва

- Московская область, г. Домодедово
п. Госплемзавода Константиново
Объездное шоссе, с. 2А
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин
ВсеИнструменты.ру

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправок, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультации.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи:

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

Вы можете заказать
инструмент марки
GIGANT на сайте
vseinstrumenti.ru



**Правообладатель, уполномоченное
изготовителем лицо, импортер TM GIGANT**

ООО «ВсеИнструменты.ру», 109451, Россия, г. Москва
ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3, 8-800-550-37-70

Произведено в Китае

