



**ОДА СЕРВИС**  
ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



# ОДА-360А/360Р

## ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ДЛЯ ЗАПРАВКИ АВТОКОНДИЦИОНЕРОВ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

## Оглавление

Оглавление .....	2
1. Меры предосторожности по использованию оборудования .....	4
2. Функциональные возможности и устройство станции .....	5
3. Условия эксплуатации.....	5
4. Основные технические характеристики станции .....	6
4.1. Основные элементы заправочной станции .....	7
5. Подготовка станции к работе.....	10
5.1. Снятие/установка фиксации внутреннего баллона .....	11
5.2. Электрическое подключение .....	12
5.3. Заполнение емкости с новым маслом .....	12
6. Заправка хладагентом внутреннего бака станции .....	12
6.1. Подготовка к выполнению операции .....	13
6.2. Порядок выполнения операций.....	13
7. Извлечение хладагента. Ручной режим.....	14
7.1. Подготовка к выполнению операции.....	14
7.2. Порядок выполнения операции.....	14
8. Вакуумирование системы кондиционирования. Ручной режим.....	15
8.1. Подготовка к выполнению операции.....	15
8.2. Порядок выполнения операции.....	16
9. Заправка хладагента. Ручной режим .....	18
9.1. Подготовка к выполнению операции .....	18
9.2. Порядок выполнения операции.....	18
10.Использование греющего пояса на станциях ODA 300-х серий .....	19
10.1. Назначение .....	19
10.2. Подготовка к работе .....	19
10.3. Использование греющего пояса.....	20
11. Автоматический режим .....	20
12. Сброс давления внутреннего баллона .....	22
13. Информационный режим .....	24
13.1. Данные СТО.....	24
13.2. Данные авто.....	25
13.3. Отчет .....	25
14. Режим обслуживания .....	26
14.1. Очистка системы .....	26
14.2. Состояние .....	27
14.3. Сервисный режим .....	27

---

14.3.1. Соленоидные клапаны.....	27
14.3.2. Текущие значения .....	28
14.3.3. Весы .....	28
14.3.4. Экран .....	30
14.3.5. Часы .....	31
14.3.6. Язык системы .....	31
14.3.7. Формат даты .....	31
14.4. О системе.....	32
15. Техническое обслуживание .....	32
15.1. Заправка маслом вакуумного насоса станции .....	32
15.2. Замена фильтра хладагента .....	33
16. Гарантийные условия.....	34

## 1. Меры предосторожности по использованию оборудования



Станция ODA-360A/360P должна эксплуатироваться обученными операторами, которые знают принципы охлаждения, работу систем кондиционирования автомобилей, применяемые газы и возможные травмы, которые могут быть получены от находящегося под давлением оборудования. Для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации данного оборудования каждый пользователь должен внимательно прочесть данное руководство.

- 1.1. Перед началом работы проверьте уровень масла в вакуумном насосе, и, если необходимо, заправьте его специальным маслом для вакуумных насосов.
- 1.2. Станция и ее компоненты предназначены для извлечения, регенерации хладагента, вакуумирования и заправки хладагентом автомобильных автокондиционеров.
- 1.3. Запрещается использовать станцию для других целей, а также для работы с различными агрессивными средами, жидкостями, газами, не предназначенными для данной установки.
- 1.4. Не размещайте станцию рядом с открытым огнем или вблизи других источников повышенного тепла.
- 1.5. Все работы проводить в хорошо проветриваемом помещении.
- 1.6. Следить за мерами безопасности при работе станции (не курить, не допускать попадания различных жидкостей на ее поверхность, если это произошло, то быстро удалить ветошью). Рекомендуется иметь поблизости исправный огнетушитель. В случае возникновения нештатной ситуации, предпринять все необходимые меры по их устранению.
- 1.7. Обеспечьте заземление питающей линии.
- 1.8. Надежно подсоедините переходники и штуцеры. Не допускайте утечки хладагента и жидкостей.
- 1.9. При обнаружении каких-либо утечек (даже незначительных), отключить станцию и восстановить герметичность соединений, ликвидировать утечки и протереть их ветошью.
- 1.10. Исключить попадание заправочных шлангов на опасные, вращающиеся и открытые горячие части механизмов автомобиля, способных вызвать их повреждение.
- 1.11. Не оставлять работающую станцию без присмотра.
- 1.12. Избегать попадания жидкостей или хладагента в глаза, на кожу или в дыхательные пути, при попадании обильно промыть водой.
- 1.13. Не перемещать станцию во время работы. Это приведет к неточности в измерениях.
- 1.14. Не откачивать хладагент во внутренний бак, если на дисплее установки появилось сообщение, что бак полностью заполнен.

1.15. Не ударять по весам, так как они представляют собой высокоточное электронное измерительное устройство.

1.16. При транспортировке и перевозке станции необходимо зафиксировать весоизмерительный узел во избежание поломки тензодатчика (см. п. 5.1) или снять баллон с площадки весов.

1.17. Экран станции требует бережного обращения. Не ударять и не царапать его.

1.18. Не превышайте давление внутреннего бака более чем 10 бар.

1.19. При подключении шлангов высокого и низкого давлений к системе кондиционирования воздуха автомобиля необходимо соблюдать осторожность. Хладагент, оставшийся в шлангах, может попасть на руки и лицо.

1.20. Не используйте греющий пояс, если он имеет повреждения вилки или шнура.

## 2. Функциональные возможности и устройство станции ODA-360A/360P

Заправочная станция ODA-360A/360P предназначена для обслуживания систем кондиционирования воздуха легковых и грузовых автомобилей, тракторов и спецтехники, работающих на хладагенте R134a.

Станция имеет два режима работы:

- ручной
- автоматический.

Функциональные возможности станции:

- Извлечение и регенерация хладагента из системы кондиционирования в бак станции.
- Вакуумирование системы кондиционирования.
- Заправка нового масла и ультрафиолетовой добавки.
- Заправка системы кондиционирования хладагентом R134a.
- Проверка режимов работы и диагностика неисправностей системы кондиционирования воздуха.
- Печать отчёта

## 3. Условия эксплуатации

Напряжение электропитания	~ 220В ± 10% В, 50 Гц
Предохранитель	10 А
Температура окружающего воздуха	+10°C + 40°C
Влажность воздуха	20-85%

**Наличие заземления (РЕ) питающей линии обязательно!**

Таб.1 Условия эксплуатации

## 4. Основные технические характеристики станции ODA-360A/360P

Тип модели	Автоматическая
Хладагент	R134a
Питание сети: напряжение/частота, В/Гц	~ 220/50
Потребляемая мощность 360A/360P, Вт	430/780
Мощность вакуумного насоса, Вт	200
Скорость откачки хладагента, г/мин	300
Скорость заправки хладагента, г/мин	500
Производительность, вакуумной помпы, л/мин	90
Емкость бака для хладагента, л/кг	12,5/9
Длина заправочных шлангов, м	3
Погрешность измерения, г	±10
Габаритные размеры, мм	550x575x1005
Масса, кг	70
Тип встроенной батарейки	CR 2032 3В
Тип бумаги (ролика) термопринтера	57 мм, 11 м
Температура нагрева баллона	+ 70 °С

Таб.2 Технические характеристики станции

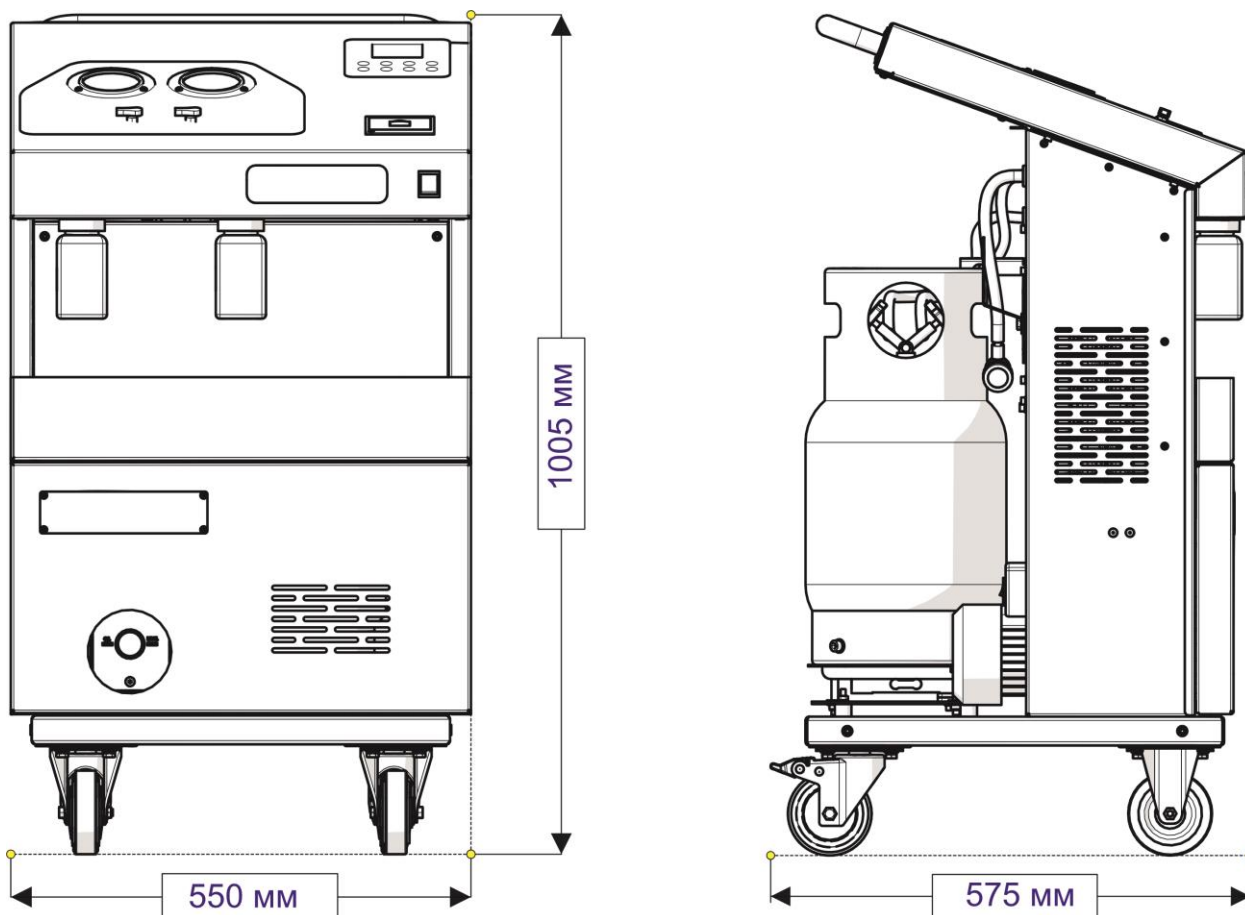


Рис. 1 Общий вид установки

## 4.1. Основные элементы заправочной станции

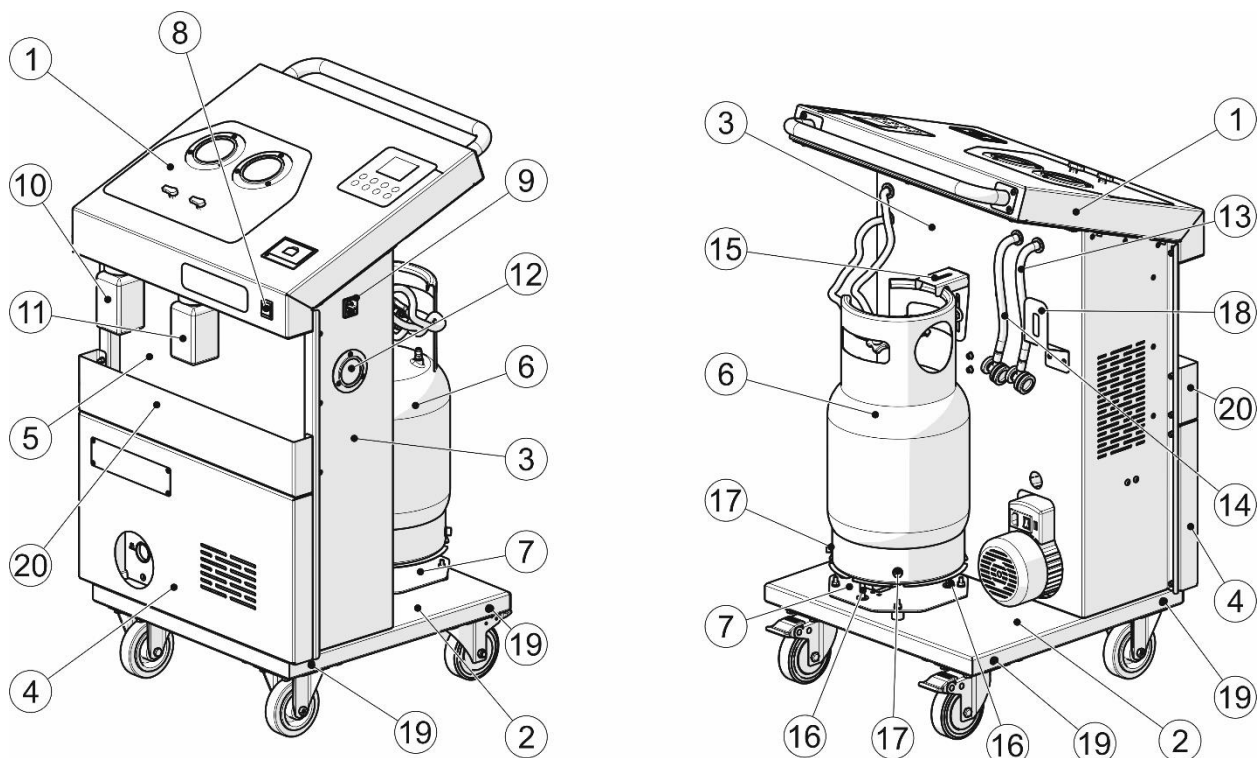


Рис. 2.1 Основные элементы станции ODA-360A

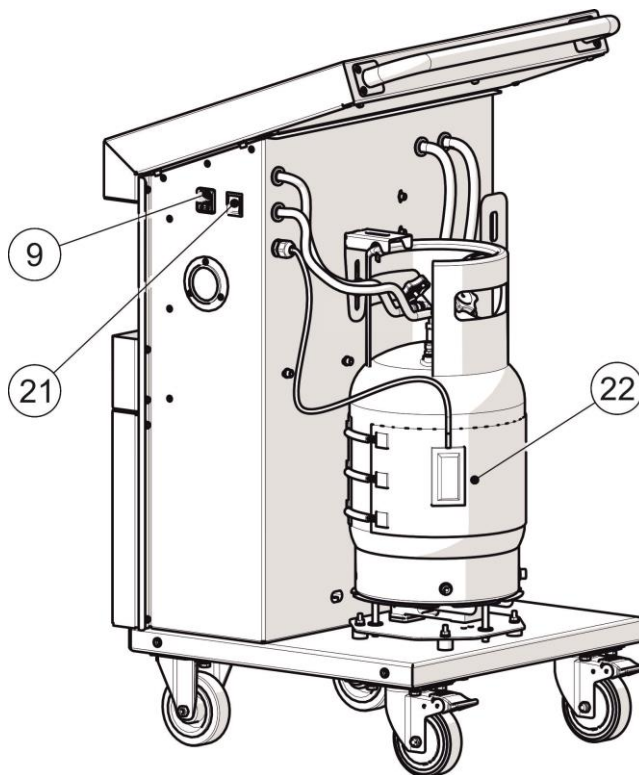


Рис. 2.2 Основные элементы станции ODA-360P

ПОЗ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
1	Лицевая панель	1
2	Основание	1
3	Корпус	1
4	Передняя крышка	1
5	Центральная крышка	1
6	Внутренний баллон хладагента	1
7	Весоизмерительный блок	1
8	Кнопка включения питания	1
9	Разъём шнура питания	1
10	Емкость старого масла	1
11	Емкость нового масла	1
12	Манометр давления внутреннего баллона	1
13	Заправочный шланг низкого давления	1
14	Заправочный шланг высокого давления	1
15	Верхний кронштейн фиксации баллона	1
16	Болты нижней фиксации весов	3
17	Болты фиксации баллона	2
18	Кронштейн для шлангов	1
19	Втулки транспортировочных кронштейнов	4
20	Карман	1
21	Кнопка включения подогрева баллона	1
22	Греющий пояс СТ-M1038	1

Табл. 3 Основные элементы станции.

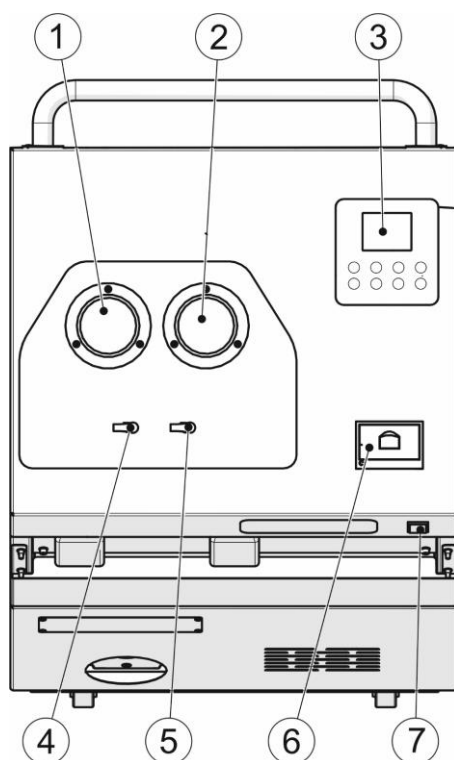


Рис. 3 Лицевая панель станции ODA-360A/360P

ПОЗ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
1	Манометр низкого давления	1
2	Манометр высокого давления	1
3	Клавиатура управления	1
4	Кран низкого давления (НД)	1
5	Кран высокого давления (ВД)	1
6	Принтер отчёта	1
7	Кнопка электропитания станции	1

Табл.4 Лицевая панель станции.

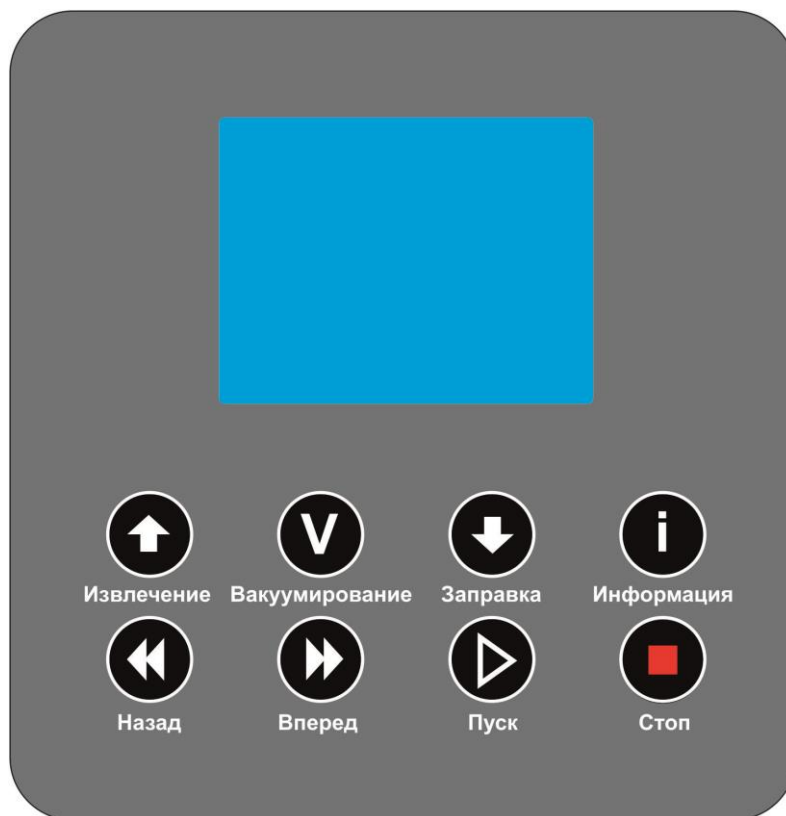














Рис. 4 Клавиатура управления

	<b>ИЗВЛЕЧЕНИЕ:</b> извлечение и регенерация хладагента из системы кондиционирования воздуха автомобиля в бак станции.
	<b>ВАКУУМИРОВАНИЕ:</b> создание разряжения в системе кондиционирования воздуха автомобиля.
	<b>ЗАПРАВКА:</b> заправка хладагента в систему кондиционирования воздуха автомобиля.

	ИНФОРМАЦИЯ: информация об установке
	НАСТРОЙКА: настройка изменяемых величин.
	
	ПУСК: запуск процесса/ запуск автоматического режима
	СТОП: остановка процесса.

## 5. Подготовка станции к работе

-  После снятия упаковки снимите транспортировочные кронштейны, открутив винты М6 в основании станции.
-  Проверьте оборудование на отсутствие повреждений и целостности комплектации!
-  Проверьте уровень масла в вакуумном насосе через смотровое окно. При необходимости долейте масло.
-  Проверьте надежность затяжки соединений всех шлангов в станции. При необходимости протяните от руки!

## 5.1. Снятие/установка фиксации внутреннего баллона

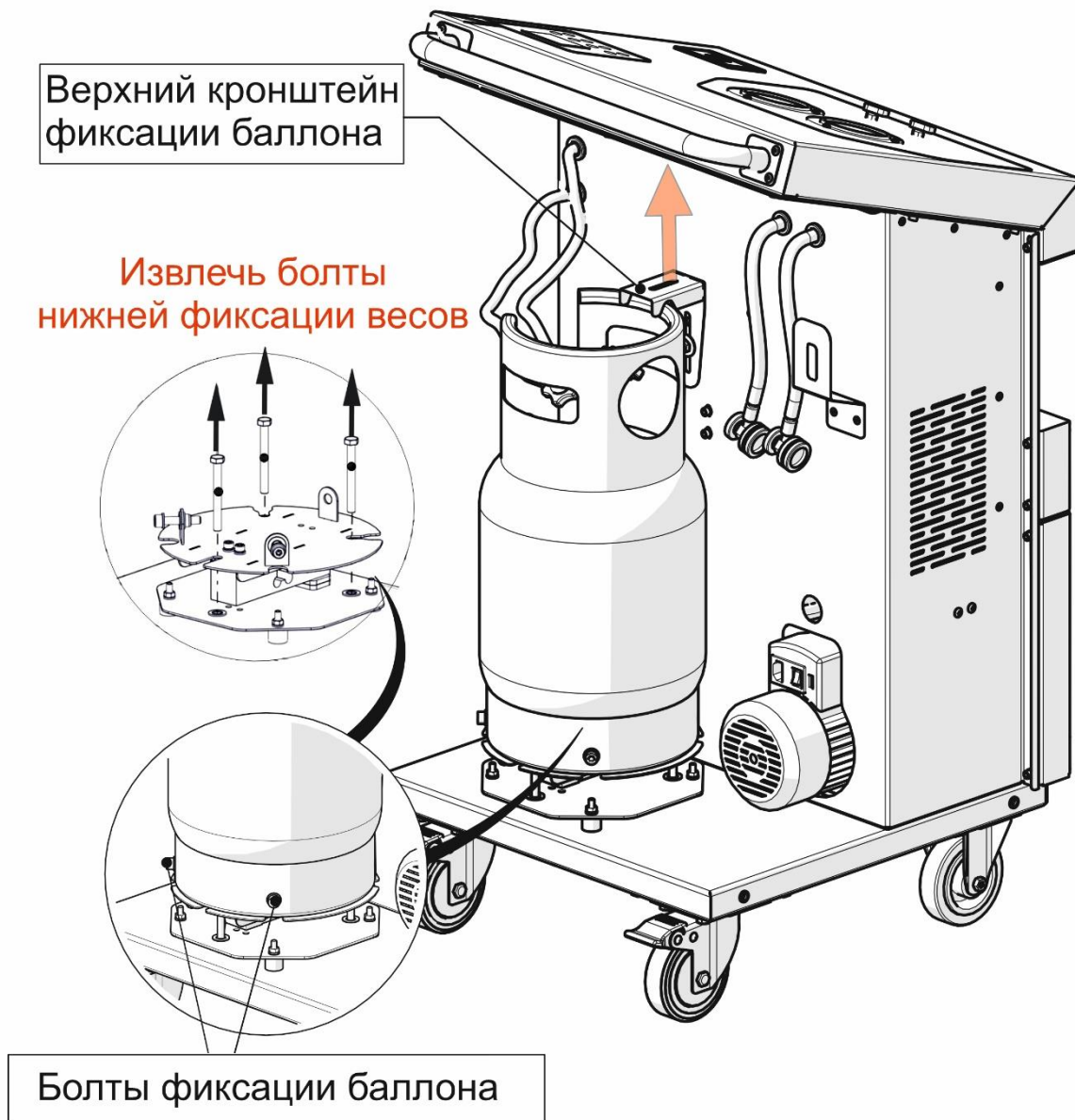


Рис. 5 Фиксация внутреннего баллона

5.1.1. Ослабить винт верхнего кронштейна фиксации баллона и перевести кронштейн в крайнее верхнее положение. Зафиксировать кронштейн в верхнем положении таким образом, чтобы он не касался баллона.

5.1.2. Снять болты фиксации баллона к весоизмерительному узлу.

5.1.3. Снять внутренний бак с площадки весов.

5.1.4. Снять болты (3 шт.) нижней фиксации весов.

5.1.5. Установить внутренний бак на площадку весов и зафиксировать болтами (2 шт.).

## 5.2. Электрическое подключение

Подключите шнур питания к станции.



Предохранитель расположен под разъемом сетевого кабеля. Номинал предохранителя 10А. Также в крышке отсека предохранителя имеется один запасной предохранитель.

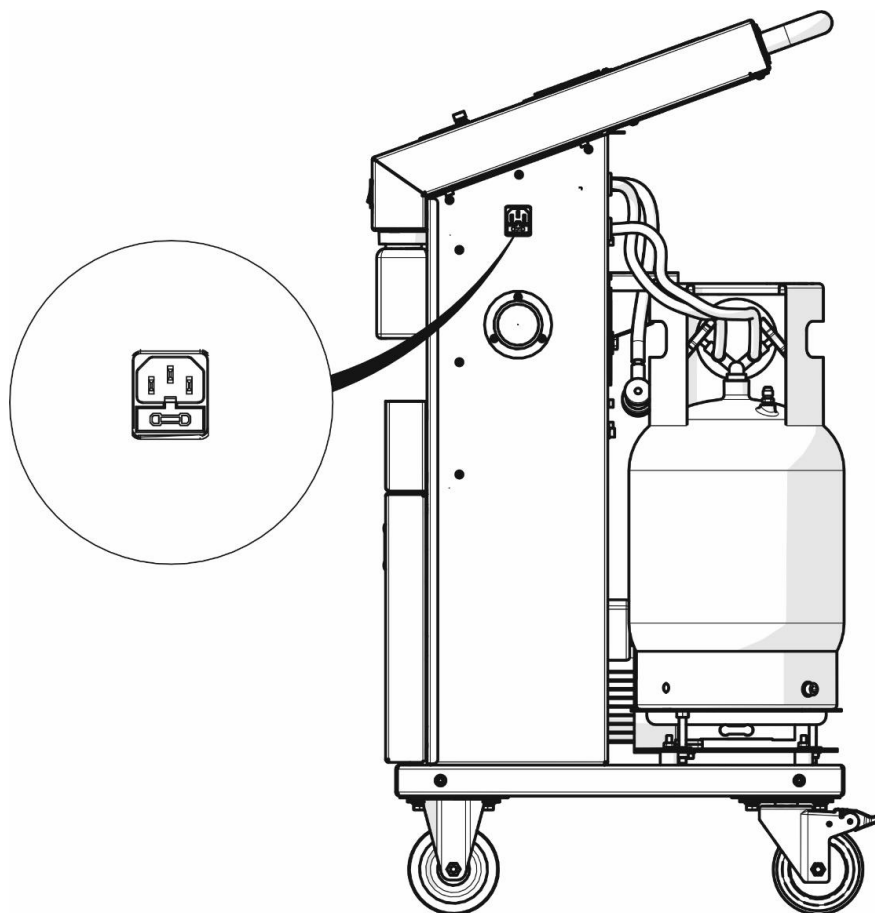


Рис. 6 Разъем электропитания станции.

## 5.3. Заполнение емкости с новым маслом

- 5.3.1. Снимите емкость для нового масла с установки.
- 5.3.2. Заполните её маслом для автомобильных систем кондиционирования.
- 5.3.3. Установите ёмкость с маслом обратно на установку.

## 6. Заправка хладагентом внутреннего бака станции

Заправка внутреннего бака хладагентом нужна для эффективной работы станции по закачке хладагента в систему кондиционирования автомобиля.



**ВНИМАНИЕ!** Для эффективной заправки системы кондиционирования автомобиля во внутреннем баке должно быть не менее 4,5-6,5 кг хладагента.

## 6.1. Подготовка к выполнению операции

- 6.1.1. Открутите от синего заправочного шланга быстросъемный разъем, соединить шланг с вентилем на баллоне с новым хладагентом.
- 6.1.2. Откройте вентили на внутреннем баллоне (синий, красный)
- 6.1.3. Откройте синий кран низкого давления на панели установки.



**ВНИМАНИЕ!** Баллон с новым хладагентом должен быть перевернут вентилем вниз и расположен выше уровня рабочего бака установки.

## 6.2. Порядок выполнения операций

- 6.2.1. Включите электропитание станции.
- 6.2.2. Для удаления попавшего в шланг воздуха, откройте кран низкого давления (НД), нажмите кнопку «Вакуумирование» на клавиатуре, установите время 3 мин., для подтверждения операции нажмите «ПУСК». Показание на манометре низкого давления (НД) должно достигнуть значения -1 бар, по достижению нужного значения нажмите кнопку «Стоп», кран низкого давления (НД) оставляем открытым. Воздух удален.
- 6.2.3. Откройте вентиль на баллоне с новым газом.
- 6.2.4. Запустите функцию нажатием кнопки «ИЗВЛЕЧЕНИЕ».
- 6.2.5. Заполните внутренний бак нужным количеством хладагента (рекомендуется 4,5-6,5 кг.).
- 6.2.6. По заполнению нужного веса, закройте вентиль на баллоне с новым хладагентом.
- 6.2.7. Контролируйте завершение процесса по показанию манометра низкого давления (НД), при достижении показания «0» закройте кран низкого давления (НД) на лицевой панели. Нажмите «СТОП».
- 6.2.8. Отсоедините синий шланг низкого давления от баллона с новым хладагентом и установите обратно быстросъемное соединение.
- 6.2.9. Для удаления воздуха из шланга повторите пункт 6.2.2, по окончании операции закройте кран низкого давления (НД).



**Установка готова к работе.**

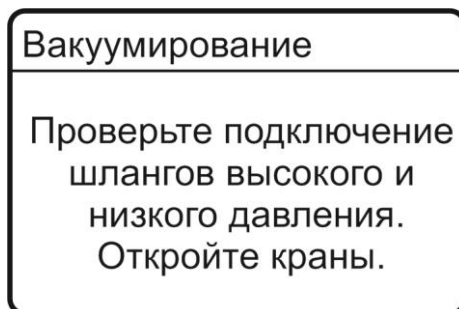
## 7. Извлечение хладагента. Ручной режим

### 7.1. Подготовка к выполнению операции

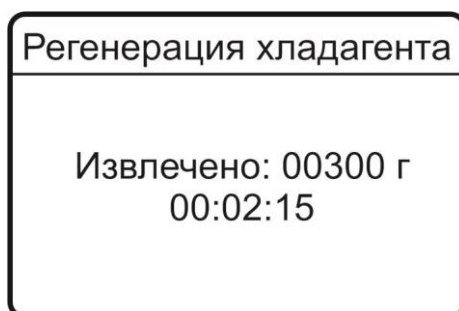
- 7.1.1. Откройте вентиль низкого и высокого давления на внутреннем баке.
- 7.1.2. Подсоедините быстросъемные соединения R134A к заправочным штуцерам системы кондиционирования воздуха автомобиля и откройте на них краны.
- 7.1.3. Откройте краны высокого и низкого давления на панели управления станции.
- 7.1.4. Проконтролируйте присутствие хладагента в автомобиле по наличию давления на манометрах станции.

### 7.2. Порядок выполнения операции

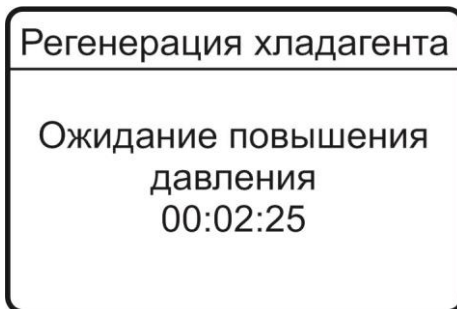
- 7.2.1. Нажмите кнопку «ИЗВЛЕЧЕНИЕ», чтобы войти в данный режим.



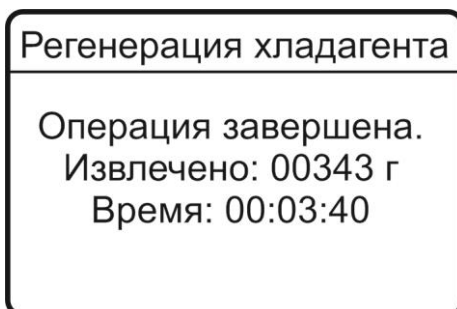
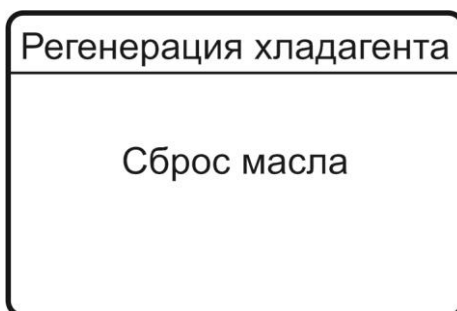
- 7.2.2. Нажмите кнопку «ПУСК».



После завершения процедуры «ИЗВЛЕЧЕНИЕ» станция автоматически остановится и перейдет в режим ожидания повышения остаточного давления, а затем опять начнет процедуру «ИЗВЛЕЧЕНИЯ».



После этого происходит автоматический сброс масла и завершение процедуры "ИЗВАЛЧЕНИЯ"



7.2.3. Для завершения процедуры нажмите кнопку «СТОП».



Перед заправкой хладагента необходимо выполнить вакуумирование системы кондиционирования автомобиля, провести тест утечек и выполнить заправку масла.

## 8. Вакуумирование системы кондиционирования. Ручной режим

### 8.1. Подготовка к выполнению операции

8.1. Подсоедините быстросъемные соединения R134A к заправочным штуцерам системы кондиционирования воздуха автомобиля.

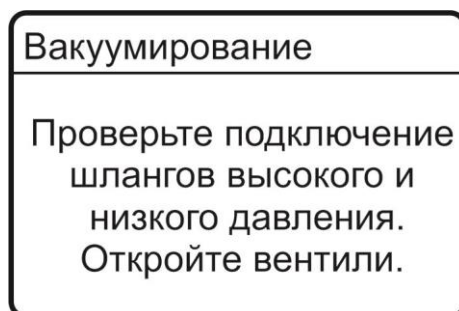
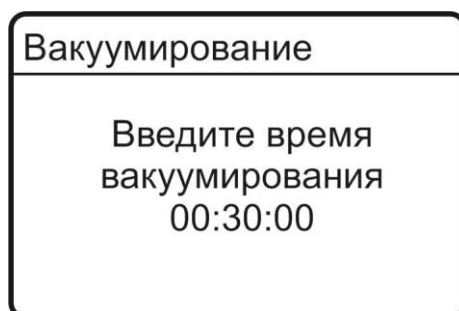
- 8.2. Убедитесь, что в системе кондиционирования воздуха автомобиля нет хладагента. При наличии остаточного давления повторить процедуру «ИЗВЛЕЧЕНИЕ».
- 8.3. Открыть краны высокого и низкого давления на панели управления станции.

## 8.2. Порядок выполнения операции

8.2.1. Нажмите кнопку «ВАКУУМИРОВАНИЕ», чтобы войти в данный режим.

8.2.2. Установите время вакуумирования (стандартное время 15-30 мин.), а затем нажмите кнопку «ПУСК».

Для установки времени используйте кнопки "НАЗАД" и "ВПЕРЕД".



- 8.2.3. После завершения процедуры «ВАКУУМИРОВАНИЕ» станция автоматически останавливается.

Вакуумирование

Закройте краны  
высокого и низкого  
давления.

8.2.4. Закройте краны высокого и низкого давления.

8.2.5. Нажмите кнопку «ПУСК», чтобы станция перешла в режим поиска утечек.

Вакуумирование

Поиск утечек.  
Контролируйте по  
манометру.  
00:30:23

Вакуумирование

Операция завершена.

8.2.6. Для выхода из режима «ВАКУУМИРОВАНИЕ» нажмите «СТОП».



**ВНИМАНИЕ!** Проверьте показания манометров давления: система автомобиля герметична, если по истечению времени поиска утечек, они находятся в диапазоне значений от -0.05 до -0.09 МПа. Если показания манометров возвращаются к нулевым значениям – система кондиционирования автомобиля не герметична.

Для выполнения дальнейших процедур необходимо восстановить герметичность системы (произвести поиск утечки с последующим ремонтом).

## 9. Заправка хладагента. Ручной режим

### 9.1. Подготовка к выполнению операции

9.1.1. Выполнить процедуру «ВАКУУМИРОВАНИЕ» (п. 8)

### 9.2. Порядок выполнения операции.

9.2.1. Нажмите кнопку «ЗАПРАВКА», чтобы войти в режим заправки.

9.2.2. Установите количество заправляемого хладагента нажатием кнопок «НАЗАД» и «ВПЕРЕД».

Заправка
Укажите количество хладагента 00320 г

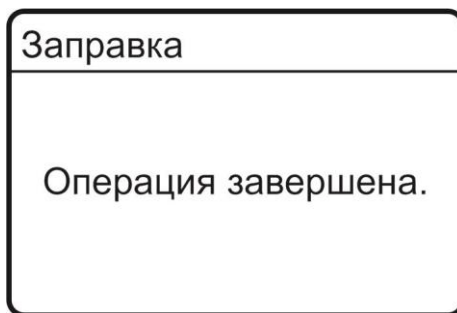
9.2.3. Укажите количество заправляемого масла нажатием кнопок «НАЗАД» и «ВПЕРЕД».

Заправка
Укажите количества масла 00000 г

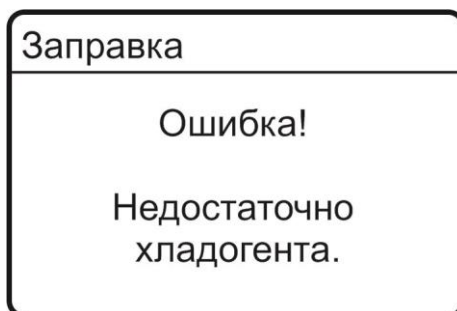
9.2.4. Нажмите кнопку «ПУСК», чтобы выполнить заправку хладагента в систему кондиционирования воздуха автомобиля.

9.2.5. После завершения заправки станция автоматически останавливается с подачей звукового сигнала.

9.2.6. Для выхода из режима «ЗАПРАВКА» нажмите кнопку «СТОП».



9.2.7. Если во внутреннем баке недостаточно хладагента, на дисплее появится сообщение:



9.2.8. В этом случае требуется дозаправить хладагент во внутренний бак.



После завершения работы со станцией закройте вентили на быстроразъёмных соединениях шлангов низкого и высокого давления и отсоедините их от автомобиля, закройте краны управления и вентили высокого и низкого давления внутреннего баллона.

## 10. Использование греющего пояса на станциях ODA 300-х серий

### 10.1. Назначение

Греющий пояс представляет собой бандажный нагреватель с пружинным креплением, который устанавливается на баллон с фреоном для повышения внутреннего давления и ускорения процесса заправки кондиционера автомобиля.

### 10.2. Подготовка к работе



Осмотрите нагреватель: корпус не должен иметь трещин, шнур питания не должен иметь изломов.



Обеспечьте наличие вентиляции в помещении и удалите легко воспламеняющиеся материалы из зоны работы!



Расположите нагреватель вокруг баллона так, чтобы пружинное крепление плотно удерживало его на месте. Убедитесь, что нагревательный элемент контактирует с баллоном и охватывает его равномерно. Для большей эффективности располагайте греющий пояс ближе к нижней части баллона.

### 10.3. Использование греющего пояса

Хладагент в баллоне находится в равновесии «жидкость–пар» и его давление сильно зависит от температуры.

Если баллон холодный (к примеру, в мастерской прохладно или идет интенсивный отбор), давление падает, и станции становится труднее “выталкивать” фреон в систему.

Чтобы компенсировать просадку давления, ускорить и стабилизировать заправку используйте греющий пояс.



**ВНИМАНИЕ! Всегда контролируйте процесс нагрева внутреннего баллона станции.  
Не превышайте давление 10 бар.**



Включите кнопку подогрева баллона на корпусе станции. Нагреватель начнёт свою работу и через 2-3 минуты баллон будет нагрет при этом внутреннее давление бака возрастёт.



Произведите процесс заправки фреоном системы кондиционирования автомобиля.



Отключите подогрев баллона (выключить кнопку подогрева)

## 11. Автоматический режим

- 11.1. Подсоедините быстросъемные соединения R134A к заправочным штуцерам системы кондиционирования воздуха автомобиля.
- 11.2. Нажмите кнопку «ПУСК» для запуска автоматического режима работы станции.
- 11.3. Установите время вакуумирования (стандартное время 15-30 мин.), а затем нажмите кнопку «ПУСК».

Для установки времени используйте кнопки "НАЗАД" и "ВПЕРЕД".  
Нажмите «ПУСК».

Автоматический режим
Введите время вакуумирования 00:20:00

11.4. Установите количество заправляемого хладагента нажатием кнопок «НАЗАД» и «ВПЕРЕД». Нажмите «ПУСК».

Автоматический режим
Укажите количество хладагента 00280 г

11.5. Укажите количество заправляемого масла нажатием кнопок «НАЗАД» и «ВПЕРЕД». Нажмите «ПУСК».

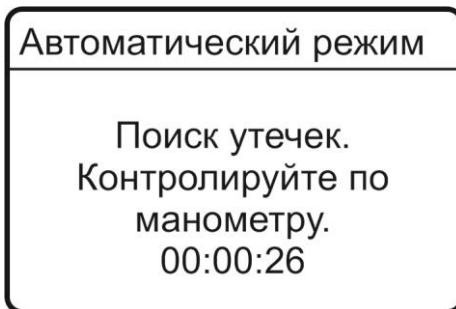
Автоматический режим
Укажите количество масла 00010 г

11.6. Проверьте подключение шлангов высокого и низкого давления.  
Откройте краны на панели. Нажмите «ПУСК».

11.7. Запускается процесс извлечения хладагента из системы кондиционирования автомобиля.

11.8. После завершения процесса извлечения запускается процесс вакуумирования. После того, как в системе будет создан необходимый вакуум, прозвучит звуковой сигнал.

11.9. Закройте краны высокого и низкого давления на панели станции. Нажмите «ПУСК».

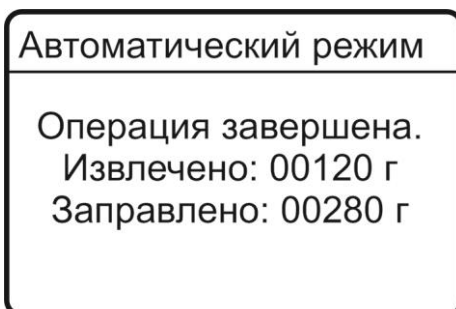


11.10. Если утечек не обнаружено, продолжите заправку. Откройте краны на панели станции и нажмите «ПУСК» для запуска процесса заправки.

11.11. После окончания процесса заправки, закройте краны на панели. Запустите двигатель автомобиля. Контролируйте работу кондиционера по манометрам.

11.12. Отключите шланги от автомобиля. Откройте краны на панели. Нажмите «ПУСК» для извлечения остатков хладагента из шлангов.

11.13. Операция завершена.



11.14. Нажмите «ПУСК» для выхода в основное меню.

## 12. Сброс давления внутреннего баллона

При повышении давления внутреннего баллона и снижении производительности компрессора необходимо выполнить сброс накопившихся неконденсируемых газов.



**Станция заправлена технологическим объемом хладагента на заводе-производителе. Это необходимо для её корректной работы!**



**ВНИМАНИЕ!** В момент сброса давления незакрытые вентили баллона приведут к выбросу технологического объема хладагента из системы!



Рис. 7 Сброс неконденсируемых газов.

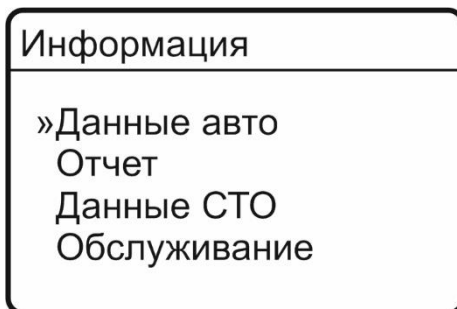
- 12.1. Закройте оба вентиля внутреннего баллона.
- 12.2. Сбросьте давление, кратковременно открыв клапан сброса.
- 12.3. Откройте оба вентиля внутреннего баллона.
- 12.4. Проверьте по манометру, что давление в норме (6-8 Бар).



Давление зависит от количества хладагента во внутреннем баллоне!

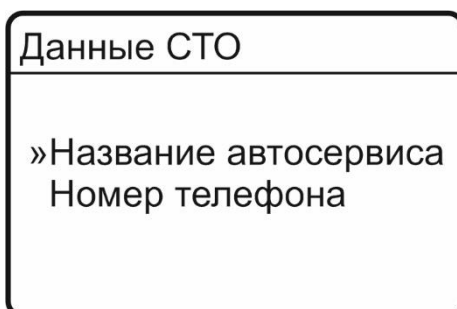
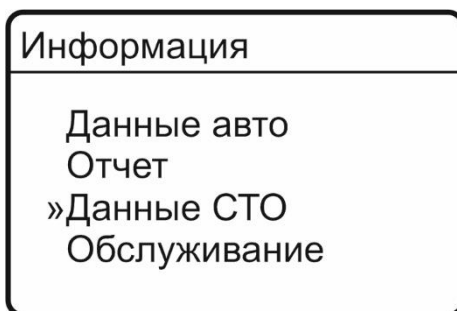
## 13. Информационный режим

Нажмите кнопку «Информация», чтобы войти в данный режим.



### 13.1. Данные СТО

Выбрав данный пункт меню, введите данные СТО. Достаточно это сделать один раз при вводе станции в эксплуатацию.



При помощи виртуальной клавиатуры вы можете ввести название и контактный номер телефона автосервиса. Эта информация будет указана в чек-отчёте.



Для набора текста используйте кнопки «ВПЕРЕД» и «НАЗАД»:



Кнопка



«Информация» - функция «Выйти/Стереть»



Кнопка «Вакуумирование» - функция «Редактирование»

## 13.2. Данные авто

Выбрав данный пункт меню, при помощи виртуальной клавиатуры введите марку, модель автомобиля и его государственный регистрационный номер.

Данные авто
»Модель автомобиля
Гос. номер
Очистить отчет



**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работы по заправке автокондиционера, если по завершении требуется распечатать чек-отчёт, необходимо ввести данные об автомобиле: модель и гос. номер. Данные вводятся перед каждой новой сессией.



**ВНИМАНИЕ!** Также в начале новой сессии необходимо произвести очистку отчета: обнуление счетчиков. Если очистка отчета не будет произведена, показания счетчиков будут суммироваться с предыдущими сессиями работы.



Показания счетчиков (очистка отчета) также происходит при выключении питания станции.

## 13.3. Отчет

Выбор данного пункта меню запускает печать отчёта о проделанных операциях с данным автомобилем в ходе последней рабочей сессии.

Информация
Данные авто »Отчет Данные СТО Обслуживание

Дата: 24.03.2024 15:20 СТО: АДРЕНАЛИН Тел.: 89031112233 Марка: BMW 7 Гос. номер: а555мр 777 Извлечено газа: 550 г Время вакуумирования: 20 мин Заправлено масла: 20 г Заправлено газа: 800 г
--

Рис. 8 Общий вид чек-отчёта

## 14. Режим обслуживания

Обслуживание
»Очистка системы Состояние Сервис О системе

### 14.1. Очистка системы



Данный режим предназначен для ввода станции в эксплуатацию на заводе-изготовителе. При работе со станцией данный режим не используется!

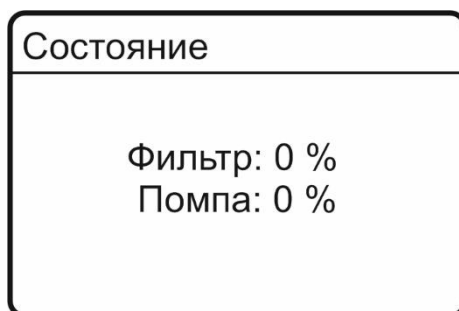


**ВНИМАНИЕ!** Запуск данного режима приведёт к выбросу технологического объема хладагента через вакуумный насос!

## 14.2. Состояние

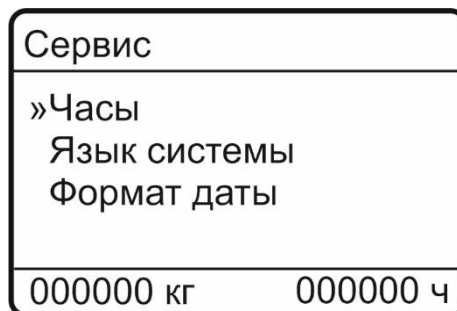
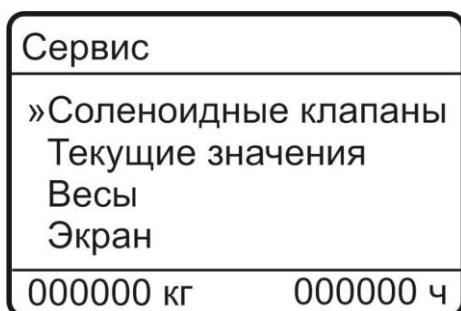
В меню «СОСТОЯНИЕ» выведена информация о времени работы вакуумного насоса и о количестве восстановленного хладагента, прошедшего очистку через фильтр.

Показания ресурсного состояния позволяет контролировать периодичность сервисного обслуживания: замену фильтра хладагента и замену масла в вакуумном насосе.



## 14.3. Сервисный режим

Меню сервисного режима содержит следующие пункты (на двух страницах):



Переход между страницами сервисного режима осуществляется при помощи кнопок «ВПЕРЕД» и «НАЗАД»:



### 14.3.1. Соленоидные клапаны

В данном режиме можно управлять клапанами внутренней системы, а также компрессором и вакуумным насосом с целью проверки работоспособности агрегатов по отдельности.

Соленоидные клапаны			
»КЛСБР ●	КЛВАК ●		
КЛИЗВ1 ●	КЛНМ ●		
КЛЗАПР ●	КОМП ●		
ВАК ●	ВЕНТ ●		
000000 кг		000000 ч	

Для выбора нужного пункта используйте клавиши "НАЗАД" и "ВПЕРЕД". Для включения/выключения - нажмите клавишу "ПУСК".

### 14.3.2. Текущие значения

Для входа в режим нажмите «ПУСК».

В данном режиме можно посмотреть вес восстановленного фильтром хладагента и время работы вакуумного насоса и компрессора.

Время работы	
»Фильтр: 000000130 г	
Помпа: 0000001 ч	
000000 кг	000000 ч

### 14.3.3. Весы

#### 14.3.3.1. Калибровка весов

Весы	
»Калибровка весов	
Масса тары	
000000 кг	000000 ч

14.3.3.2. Для входа в режим нажмите «ПУСК».

14.3.3.3. Снимите внутренний бак с весов и нажмите «ПУСК».

Калибровка	
Убедитесь, что на весах ничего нет	
000000 кг	000000 ч

14.3.3.4. Установите на весы калибровочный груз весом 10 кг, нажмите «ПУСК».

Калибровка	
Установите на весы калибровочный груз.	
000000 кг	000000 ч

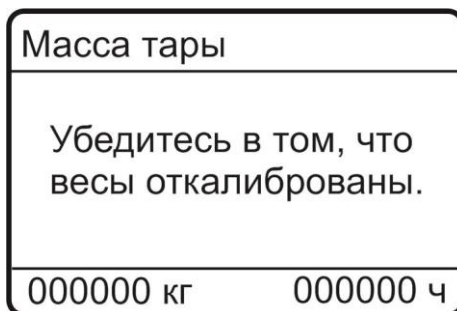
14.3.3.5. После звукового сигнала калибровка завершена.

Калибровка	
Калибровка завершена.	
000000 кг	000000 ч

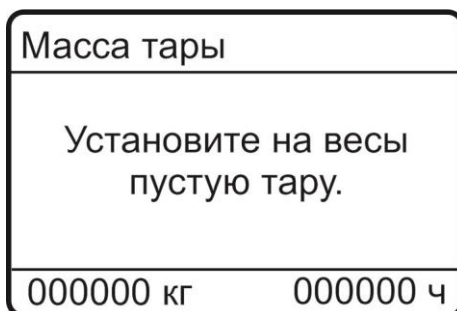
14.3.3.6. Масса тары (данная функция предназначена для компенсации веса внутреннего бака). Нажмите "ПУСК".

Весы	
Калибровка весов »Масса тары	
000000 кг	000000 ч

14.3.3.7. Убедитесь, что весы откалиброваны. Нажмите «ПУСК»



14.3.3.8. Установите на весы пустой внутренний баллон. Нажмите «ПУСК»



14.3.3.9. После звукового сигнала взвешивание (компенсация) завершено.



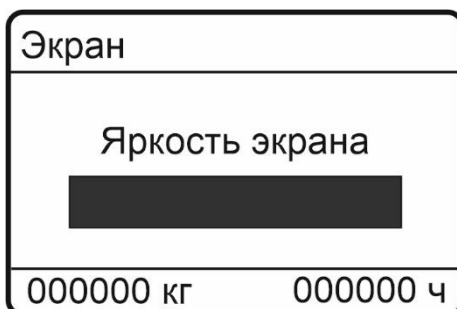
В нижней части дисплея отображена информация о количестве хладагента, прошедшего очистку через фильтр (слева), и времени работы вакуумного насоса (справа).



Обнуление счетчиков производится сотрудниками сервисной службы после замены фильтра-осушителя и масла в вакуумном насосе.

### 14.3.4. Экран

Данный пункт сервисного меню позволяет изменять яркость подсветки экрана.



### 14.3.5. Часы

В данном пункте сервисного меню производится настройка времени и даты. Хранение информации в памяти процессора обеспечивается за счет расположенной на плате управления литиевой батареи (CR 2032)

Часы	
24.03.14 15:20:13	
000000 кг	000000 ч

### 14.3.6. Язык системы

Данный пункт сервисного меню позволяет выбрать язык системы. По умолчанию установлен русский язык.

Язык системы	
»Русский Английский	
000000 кг	000000 ч

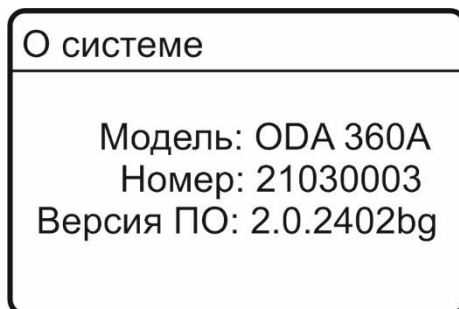
### 14.3.7. Формат даты

Данный пункт сервисного меню позволяет выбрать предпочтительный формат даты.

Формат даты	
»день.месяц.год месяц.день.год	
000000 кг	000000 ч

## 14.4. О системе

В данном меню отображены модель и версия программного обеспечения.



## 15. Техническое обслуживание

### 15.1. Заправка маслом вакуумного насоса станции

Станция поставляется с заправленным вакуумным насосом.



**ВНИМАНИЕ!** Запрещается работа насоса без масла. Это приведет к его немедленному выходу из строя.



Для заправки насоса маслом (зависит от модели), снимите переднюю крышку станции, отверните крышку с надписью OIL или сапун (находится в верхней части насоса). Залейте в насос необходимое количество масла по уровню (до середины смотрового стекла). Установите на место и закрутите крышку. Если уровень масла превысил номинальный, необходимо слить его излишки, а если в процессе длительной эксплуатации уровень масла значительно повысился или оно сильно загрязнено, то нужно полностью заменить масло в вакуумном насосе, обеспечив его рабочий уровень.



Не допускается применение других типов масел, не рекомендованных для данного типа насоса!!! Меняйте масло через каждые 100 часов работы помпы.



**ВНИМАНИЕ!** Если уровень масла в вакуумном насосе опускается ниже минимального, это может вызвать серьезное повреждение оборудования, а также отрицательно сказаться на его производительности.

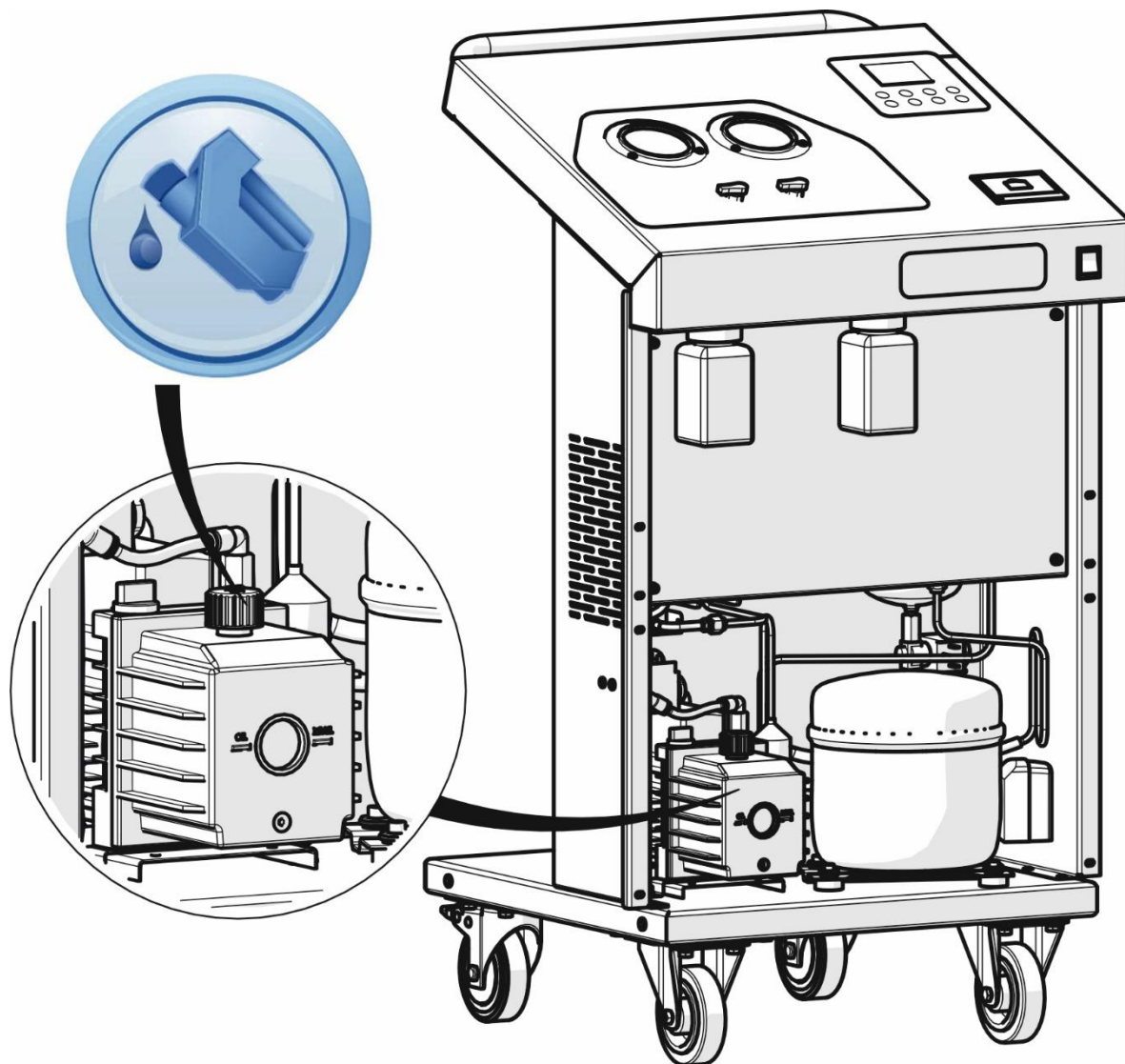


Рис. 9 Заправка вакуумного насоса.

## 15.2. Замена фильтра хладагента



Система автоматически ведет подсчет наполняемого итогового количества хладагента. После длительного времени использования или при перекачке 50 кг фильтр должен быть заменен.

- 15.2.1. Отключите оборудование.
- 15.2.2. Наденьте защитные перчатки и очки.
- 15.2.3. Снимите переднюю и центральную крышки.
- 15.2.4. Открутите гайки гаечным ключом, придерживая фильтр вторым гаечным ключом.
- 15.2.5. Произведите замену фильтра в обратной последовательности, соблюдая правильное направление установки (обозначено на фильтре стрелкой).

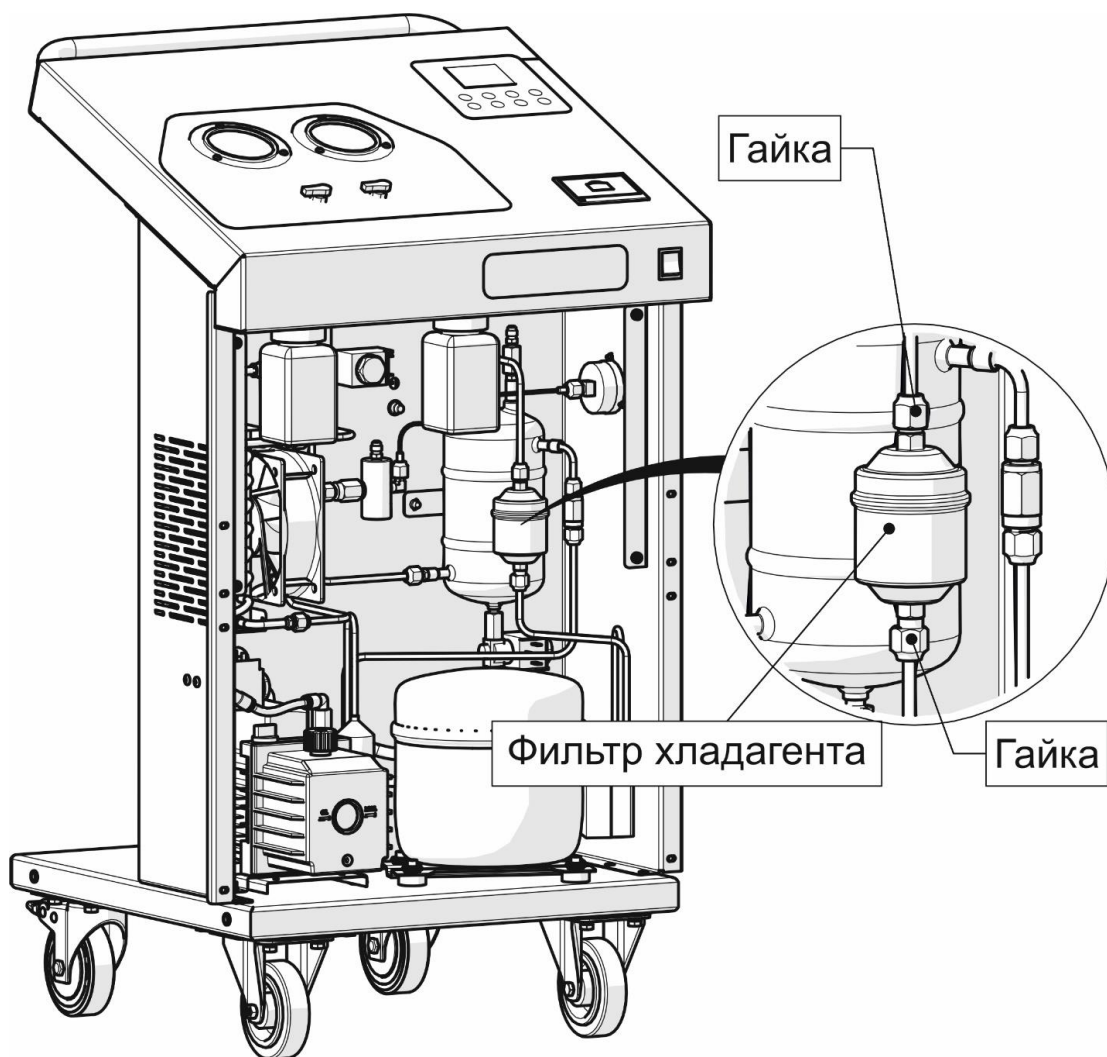


Рис. 10 Замена фильтра хладагента.

## 16. Гарантийные условия

Спасибо, что Вы сделали выбор в пользу нашей продукции.

Условия обслуживания и гарантии, следующие:

- Компания-производитель гарантирует отсутствие неисправностей в течение одного года с даты покупки станции.
- При выполнении ремонта оборудования по истечении гарантийного периода Вам потребуется оплатить стоимость запасных частей.
- Новая модель станции поставляется за полную стоимость.
- Если Ваша станция требует ремонта или замены деталей, необходимо связаться с местным дистрибьютором компании или компанией-производителем. Мы стремимся выполнять гарантийное обслуживание в кратчайшие сроки.

- Для получения разрешения на выполнение гарантийного ремонта необходимо заполнить гарантийный талон к станции и отправить его нам. Мы сделаем запись о ремонте после его выполнения.



**Гарантийный ремонт не выполняется в случаях поломки станции или её деталей из-за аварии, небрежного обращения, в случае неисправности вакуумного насоса в результате запуска насоса без масла, нарушения требований и рекомендаций данной инструкции.**



**Гарантия не распространяется на расходные материалы, а именно: шланги, манометры, емкости для масел, фильтр-осушитель и масло для вакуумного насоса.**



**ВНИМАНИЕ!** Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие и программное обеспечение, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

**Авторизованный сервисный центр на территории РФ и СНГ:**

**Компания «Автосканеры.РУ»**

125363, г. Москва, Строительный проезд, 10

+7 (499) 322-42-68

[help@autoscaners.ru](mailto:help@autoscaners.ru)