

ОПИСАНИЕ:

Состав нового поколения для очистки сильнозагрязненных систем смазки.

СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Расщепляет лаковые и углеродистые отложения любой сложности
- Высокоэффективна для двигателей с пониженными показателями компрессии
- Способствует полной очистке маслосборников, расширителей маслосъемных колец и гидрокомпенсаторов
- Обеспечивает проходимость маслосборников и отсутствие абразивных нагарных частиц
- Растворяет лаковые и углеродистые отложения
- Значительно продлевает срок службы маслосъемных колец
- Подходит для бензиновых и дизельных ДВС
- Ln1020 и Ln1021 рассчитаны на объем системы смазки до 5 л и 10 л соответственно
- Снижает расход масла и топлива
- Безопасна для прокладок, антифрикционных покрытий и сальников
- Совместима с любыми типами масла

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

Состав: однородная прозрачная жидкость темно-коричневого цвета

Запах: специфический аммиака

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Для очистки масляной системы и поршневых колец

ПРИМЕНЕНИЕ:

На автомобилях с пробегом более 100 тыс. км и для обеспечения максимальной эффективности и безопасности на время процедуры специалистами LAVR рекомендуется заменить масляный фильтр на новый.

1. Убедиться, что уровень моторного масла в системе соответствует отметке между min и max на масляном щупе, при необходимости довести уровень до нормы.
2. Подобрать дозировку, исходя из объема масляной системы и рекомендуемых пропорций: 35 мл состава на 1 л моторного масла для Ln1020

и 30 мл состава на 1 л моторного масла для Ln1021.

3. Прогреть двигатель до рабочей температуры (+85 – +90°C), заглушить двигатель и залить состав в отработанное моторное масло в соответствии с дозировкой через маслосливную горловину с помощью шприца с трубкой.
4. Запустить двигатель. Дать поработать на холостых оборотах в течение 30 минут, периодически плавно повышая обороты до 2 – 2,5 тыс. об/мин.
5. После процедуры слить отработанное масло, залить новое и заменить масляный фильтр, независимо от того, был ли установлен новый фильтр перед процедурой промывки.
ВАЖНО! По окончании процедуры максимально сократить время до замены масла. Для ДВС с окрашенным поддоном картера необходимо убедиться в сохранности лакокрасочного покрытия. В случаях нарушения его целостности или попадания частиц краски на поверхность сетки маслоприемника необходимо провести механическую очистку.
6. Обязательно запустить двигатель и дать поработать на холостых оборотах в течение 10 минут.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Опасно. Горючая жидкость. Не допускать попадания внутрь организма и не вдыхать пары. При попадании на кожу и в глаза вызывает химические ожоги, в случае попадания обильно промыть проточной водой. Незамедлительно обратиться к врачу. При работе использовать средства индивидуальной защиты (перчатки, очки, респиратор). Избегать попадания на лакокрасочные покрытия. Беречь от детей. Использовать в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе.

Хранить в вертикальном положении при температуре $\pm 30^{\circ}\text{C}$ в недоступных для детей местах вдали от источников огня и раскаленных предметов. Соблюдать нормы пожарной безопасности.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

ФАСОВКИ:

175 мл жестяной баллон Art. Ln1020

300 мл Жестяной баллон Art. Ln1021



Не для спецификации продукции. Технические данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для ссылки. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки ТД «ЛАВР» за помощью и рекомендациями для вашего конкретного применения.

LAVR LLC / ООО ТД «ЛАВР», 454080, Россия, г. Челябинск, ул. Энгельса, 44Д, оф. 1402, т./факс +7(351) 220-97-97, 8-800-100-67-65 [звонок по России бесплатный].
www.lavr.ru