

GTE

Инструкция по эксплуатации



**Установка для заправки кондиционеров
автоматическая**

GTE-AC3001/GTE-AC3001N

EAC

Содержание

Введение	3
Описание.....	3
Идентификация оборудования	3
Ответственность владельца	4
Технические характеристики	4
Правила безопасности	4
Правила работы с хладагентом.....	5
Предупреждающие символы	6
Комплектация и детализовка	7
Комплектация.....	7
Детализовка.....	7
Транспортировка	8
Устройства безопасности	8
Внешний вид оборудования	8
Первый запуск	9
Установка емкости для нового масла.....	9
Заправка рабочего баллона.....	9
Эксплуатация	14
Проверка системы А/С.....	14
Откачка.....	16
Вакуумирование и тест на герметичность.....	19
Заправка масла	22
Заправка УФ-жидкости	24
Заправка хладагента.....	26
Автоматический режим	31
Промывка	35
Проверка весов	37
Обнуление весов и датчиков давления	40
Обнуление весов.....	40
Обнуление датчиков давления.....	42
Работа с SD-картой	44
Поиск и устранение неисправностей	45
Хранение	46
Утилизация	46
Утилизация отработанных жидкостей.....	46
Утилизация упаковочных материалов.....	46
Условия гарантии	46
Отметка о продаже	47
Отметка о ремонте	47
Для заметок	49
Контактная информация	51

Введение

Мы благодарим Вас за выбор продукции GTE!

Данная инструкция предназначена для операторов, управляющих установкой для заправки кондиционеров, и специалистов по техническому обслуживанию.

Данное оборудование предназначено для использования квалифицированным техническим или обслуживающим персоналом.

Поставщик не несет ответственности за возможные проблемы, повреждения, аварии и т.п., возникшие из-за игнорирования правил, приведенных в данной инструкции.

Без письменного согласия поставщика ни одной компании или частному лицу не разрешается копировать и создавать резервные копии данной инструкции в любой форме (электронной, ксерокопии, фотокопии, аудио и прочих).

Описание

Автоматическая установка для заправки и диагностики кондиционеров моделей GTE-AC3001/ GTE-AC3001N предназначена для комплексного обслуживания автомобильных систем кондиционирования, включая рекуперацию хладагента, вакуумирование, заправку и проверку на герметичность, используется на станциях технического обслуживания и в автосервисных предприятиях.

Идентификация оборудования

GTE Установка для заправки кондиционеров EA1	Изготовитель: ASZ AUTOMOTIVE EQUIPMENT CO., LTD Китай, NO.500 SHENGXIN SOUTH RD. JIADING DIST., SHANGHAI, CHINA, 201802 Импортер: ООО "АвтоОптТорг" г. Москва, ул. Наметкина, д.14, корпус 2, эт 9, пом. 1, ком. 902, 117420		
	Модель	Макс. давление	Питание
	GTE-AC3001	26 бар	220В/50Гц
	Компрессор	Емкость рабочего бака	Вакуумный насос
	1/2 л.с.	22,4 кг	120 л/мин
	Вес	Серийный номер	Дата производства
	120 кг		
Сделано в Китае			

GTE Установка для заправки кондиционеров с нагревательным элементом EA1	Изготовитель: ASZ AUTOMOTIVE EQUIPMENT CO., LTD Китай, NO.500 SHENGXIN SOUTH RD. JIADING DIST., SHANGHAI, CHINA, 201802 Импортер: ООО "АвтоОптТорг" г. Москва, ул. Наметкина, д.14, корпус 2, эт 9, пом. 1, ком. 902, 117420		
	Модель	Макс. давление	Питание
	GTE-AC3001N	26 бар	220В/50Гц
	Компрессор	Емкость рабочего бака	Вакуумный насос
	1/2 л.с.	22,4 кг	120 л/мин
	Вес	Серийный номер	Дата производства
	120 кг		
Сделано в Китае			

Информация об идентификации оборудования содержится на шильде, установленном на установке.

Данные с шильда используются как при заказе запасных частей, так и для связи с поставщиком для получения информации. Конструкция оборудования может быть изменена, что может привести к различиям между новыми техническими характеристиками и характеристиками, указанными на шильде.

Ответственность владельца

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации, которая является неотъемлемой частью оборудования. Уделите особое внимание правилам безопасности и предупреждениям.

Используйте оборудование правильно, осторожно и строго по назначению, никогда не используйте его в иных целях. Невыполнение данных требований может стать причиной повреждения имущества и/или получения травм. Используйте только рекомендованные производителем адаптеры.

Храните данную инструкцию в безопасном и доступном месте для использования в процессе обслуживания в любое время.

Ответственность за ущерб, вызванный вследствие неправильного использования или использования в других целях, несет владелец оборудования.

Технические характеристики

Модель	GTE-AC3001/GTE-AC3001N
Вес	120 кг
Макс. давление	26 бар
Питание	220В/50Гц
Хладагент	R134a
Вакуумный насос	120 л/мин
Компрессор	1/2 л.с
Ёмкость рабочего бака	22.4 л
Точность заправки	±10 г
Сервисный шланг	3 м

Правила безопасности

При использовании оборудования всегда следуйте основным мерам безопасности:

1. Данная установка должна обслуживаться только квалифицированными специалистами, прошедшими специальное обучение. Любое изменение частей установки или области применения без разрешения поставщика или без соблюдения требований данной инструкции по эксплуатации могут нанести непосредственный или косвенный ущерб установке.
2. Проверьте установку на отсутствие повреждений и убедитесь, что все компоненты на месте. Не начинайте работу, если станция повреждена.
3. Включайте питание установки непосредственно перед ее использованием и выключайте сразу после выполнения работ с установкой. В случае длительных перерывов между включениями следует отсоединить установку от электрической сети.
4. Установка должна находиться под наблюдением во время всего рабочего процесса.

5. Во время работ с охлаждающими жидкостями следует избегать прямого контакта с ними и всегда надевать перчатки и защитные очки. При попадании в глаза хладагент может вызвать потерю зрения и другие серьезные повреждения. Избегайте контакта кожи с хладагентом, это может вызвать обморожение, так как температура их кипения при нормальном давлении около -30°C .
6. Установка может быть использована в помещении с хорошей вентиляцией (с кратностью воздухообмена не менее 4 м³ в час).
7. Установка предназначена для работы только внутри помещений.
8. Избегайте вдыхания паров хладагента или масла из системы. Это может вызвать раздражение слизистой оболочки глаз и дыхательного тракта.
9. Запрещается производить работы с установкой вблизи открытого пламени или других высокотемпературных источников тепла. Под действием высоких температур происходит химическое разложение хладагента с выделением токсических веществ, представляющих опасность для оператора и окружающей среды.
10. Запрещается использование установки во взрывоопасных условиях.
11. Убедитесь, что установка подключена к соответствующему источнику питания.
12. Не используйте удлинительный кабель питания тоньше 2,08 мм² для предотвращения перегрева.
13. Запрещается использовать сжатый воздух для тестирования установок, содержащих хладагент R134a. Смеси воздуха и хладагента при высоком давлении имеют тенденцию к самовозгоранию и взрыву.

ВАЖНО:

1. Оператор должен соблюдать правила обслуживания кондиционеров, согласованные с местным законодательством.
2. Оператор должен являться квалифицированным специалистом, обладающим знаниями по обслуживанию автомобильных систем кондиционирования воздуха.
3. Установка предназначена только для профессионального использования.
4. Оператор должен быть ознакомлен с данной инструкцией.
5. Оператор должен быть ознакомлен с инструкцией от автопроизводителей, чьи системы он будет обслуживать.

Правила работы с хладагентом

1. Установка может быть использована только для работы с хладагентом R134a. Запрещается смешивать хладагент R134a с другими хладагентами. Это может привести к выходу из строя, как климатической системы автомобиля, так и самой установки. Используйте только правильный тип масла (PAG масло), совместимый с R134a. Смешивание с другими маслами повредит систему кондиционирования авто-мобиля.
2. Используйте только штатные емкости с предохранительными клапанами для заправки установки. Они не должны содержать в себе масло или другие примеси.
3. Опустошите шланги перед отсоединением.
4. Прежде, чем отключить установку удостоверьтесь, что выбранная программа закончилась и что все клапаны закрыты. Иначе может протечь хладагент.

Примечание: Неисправности оборудования или ошибки оператора могут привести к загрязнению хладагента. Хладагент с примесями НЕЛЬЗЯ использовать, он **ПОДЛЕЖИТ ПЕРЕРАБОТКЕ**.

Предупреждающие символы



Внимание!



Внимательно прочитайте паспорт-инструкцию оборудования



Не подвергайте установку воздействию атмосферных осадков



Носите защитные перчатки при проведении обслуживания



Носите защитные очки при проведении обслуживания



Установка должна размещаться строго горизонтально



Держать вдали от источников возгорания

Комплектация и деталировка

Комплектация

Установка для заправки кондиционеров и ее комплектация внимательно проверяется на заводе-изготовителе перед отгрузкой. При распаковке проверьте, что все упомянутые ниже комплектующие присутствуют и не повреждены. Если какая-либо часть отсутствует или повреждена, сообщите об этом незамедлительно поставщику.

Наименование
Автоматическая установка для заправки кондиционеров GTE-AC3001/GTE-AC3001N
Синий шланг с разъемом для НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (LP)
Красный шланг с разъемом для ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (HP)
Емкость для нового масла
Емкость для УФ-жидкости
Емкость для отработанного масла
Переходник для заправки рабочего бака установки
Кабель питания
Инструкция по эксплуатации

Деталировка

Артикул	Наименование
GTE-VPD230	Вакуумный насос
GTE-POL350	Масло для вакуумного насоса
GTE-DRY303	Фильтр-осушитель
GTE-HSR300	Шланг для стороны высокого давления (красный)
GTE-HSB300	Шланг для стороны низкого давления (синий)
GTE-SOB400	Емкость для масла
GTE-COM012	Компрессор
GTE-HPT040	Датчик высокого давления
GTE-LPT019	Датчик низкого давления
GTE-GAT040	Манометр давления в баллоне
GTE-QAL030	Соединение для низкого давления
GTE-QAH030	Соединение для высокого давления
GTE-SOL003	Соленоидный клапан
GTE-HSR055	Красный шланг
GTE-HSB055	Синий шланг

Транспортировка

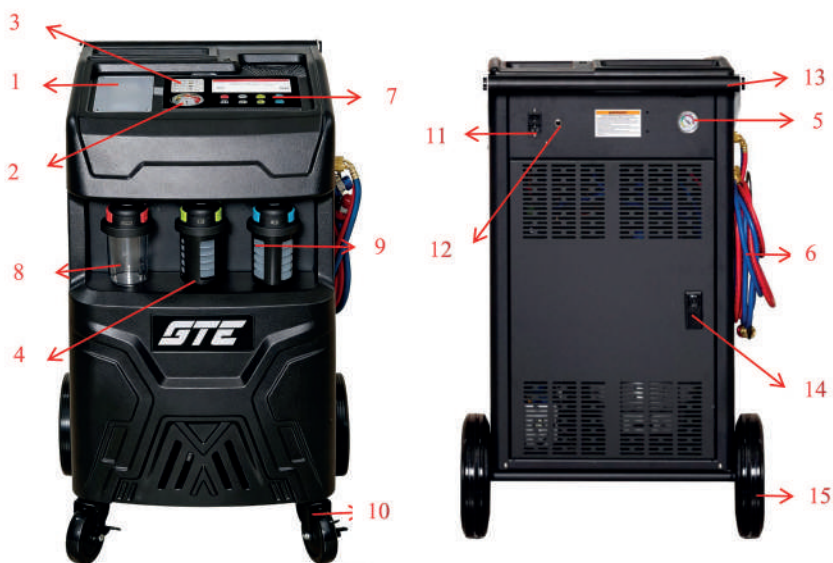
Примечание: Транспортировать установку необходимо исключительно в вертикальном положении для предотвращения повреждения внутренних весов и утечки масла из вакуумного насоса. Нарушение правил транспортировки ведет к отказу от гарантии.

Устройства безопасности

Контроллер давления: выключает компрессор, если превышено номинальное рабочее давление.

Бак с датчиком давления: дополнительный механизм безопасности защищает шланги и емкости от разрыва, если давление продолжает повышаться, несмотря на действие контроллера давления.

Внешний вид оборудования



1. Смотровое окно
2. Цифровой манометр
3. Информация об оборудовании
4. Емкость для УФ-жидкости
5. Манометр рабочего бака
6. Шланги высокого и низкого давления
7. Дисплей 10.1" с сенсорным экраном
8. Ёмкость для отработанного масла

9. Ёмкость для PAG-масла
10. Передние колеса
11. Выключатель питания
12. Кнопка сброса
13. Ручка для перемещения
14. Защёлка задней панели
15. Задние колеса

Первый запуск

Примечание: Источник питания 220В/50Гц должен быть надежно заземлен. В противном случае это приведет к неправильной работе весов или может привести к поражению электрическим током оператора.

1. Снимите установку с поддона упаковки. Установите её на рабочее место и зафиксируйте передние колёса.
2. Установка должна устойчиво опираться всеми колесами на ровную горизонтальную поверхность пола. Это необходимо для правильной работы весов установки.
3. Подключите установку к сети электропитания согласно указанным на шильде параметрам.
4. Включите установку. Установка перейдет в режим ожидания.



Примечание: нажмите [НАСТРОЙКИ] и введите пароль 1516 для выбора языка.

Нажмите иконку PAG для выбора типа масла.

Установка емкости для нового масла

Откройте емкость для нового масла (PAG), залейте примерно 150 мл нового масла и установите емкость обратно на оборудование.

Заправка рабочего баллона

Перед запуском новой установки, необходимо провести вакуумирование внутреннего бака и заправить в него не менее 3 кг хладагента из внешнего баллона. Ни в коем случае нельзя производить процедуру вакуумирования, если установка уже использовалась или внутренняя емкость заправлена фреоном.

В режиме ожидания установка отображает на главном экране текущее количество хладагента во внутренней емкости.

Порядок выполнения заправки рабочего бака:

1. Прикрутите адаптер для заправки к баллону с хладагентом. Затем присоедините разъем LP со шлангом низкого давления (синий) к адаптеру, откройте вентиль и клапан баллона и переверните его вверх дном.



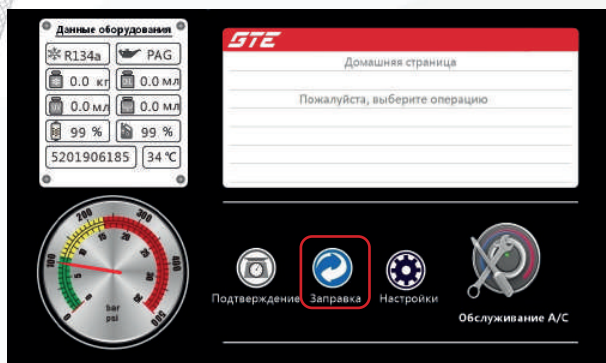
КРАСНЫЙ КЛАПАН – ГАЗОВАЯ МАГИСТРАЛЬ (НР) БАКА-ИСТОЧНИКА


Для баков другого типа убедитесь, что к адаптеру для заправки подключен ТОЛЬКО жидкостный порт.

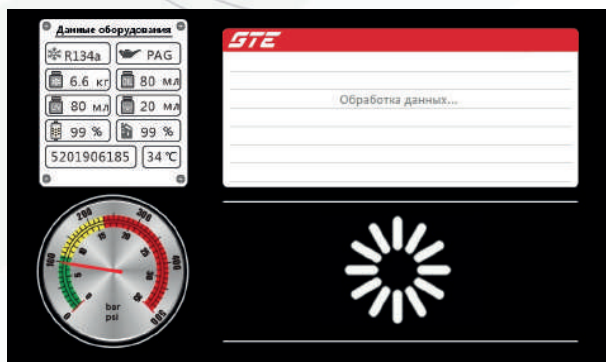
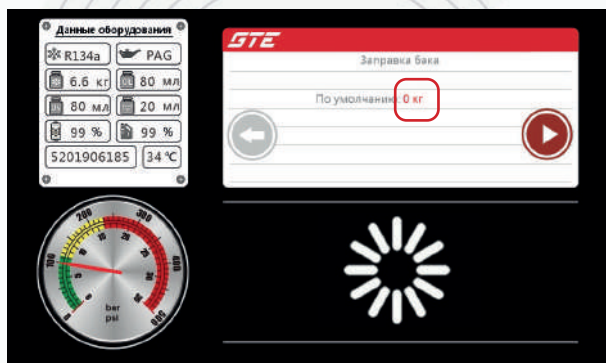


СИНИЙ КЛАПАН - ЖИДКОСТНАЯ МАГИСТРАЛЬ (ЛР) БАКА-ИСТОЧНИКА

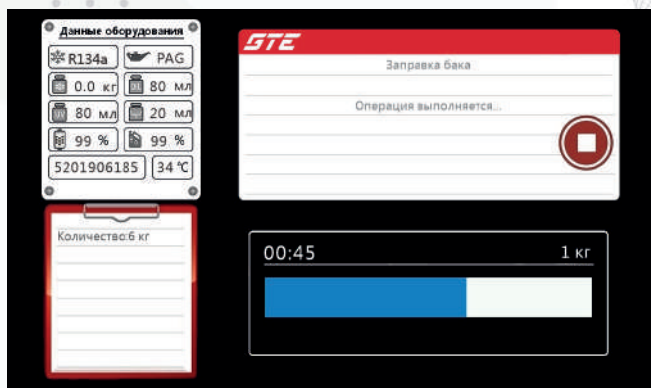
2. Выберите опцию [ЗАПРАВКА].



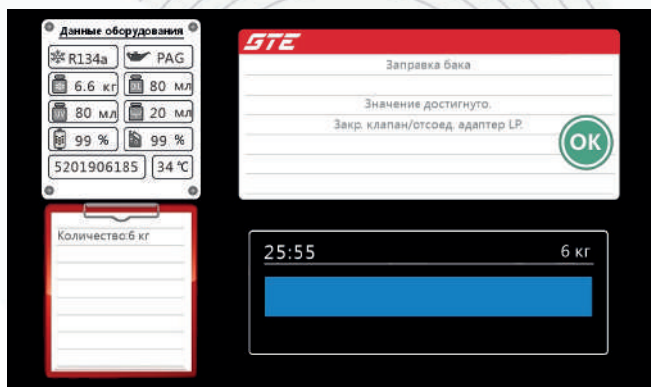
3. Для ввода количества хладагента, которое вы хотите заправить в рабочий бак, коснитесь области с КРАСНЫМИ ЦИФРАМИ. Затем коснитесь кнопки  для подтверждения и следуйте инструкциям на дисплее.



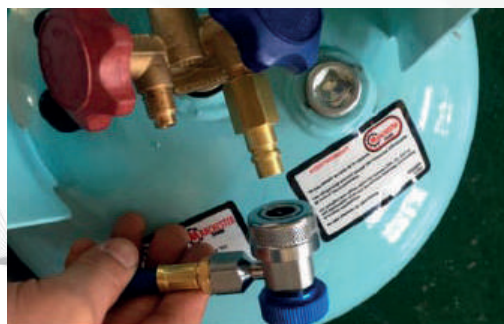
Установка проверит, подходят ли давление и вес для заправки, и если да, то операция продолжится автоматически.



Примечание: Заправка автоматически остановится, когда будет достигнуто заданное количество хладагента. На ЖК-дисплее отобразится сообщение:



Закройте вентиль бака с хладагентом и отсоедините переходник низкого давления.



Нажмите [OK] для подтверждения и запустите операцию очистки шланга для сбора остаточного газа в шланге.

ВНИМАНИЕ: необходимо удалить хладагент из шланга. Если не удалить хладагент из шланга перед отсоединением, это приведет к утечке хладагента и может вызвать обморожение.

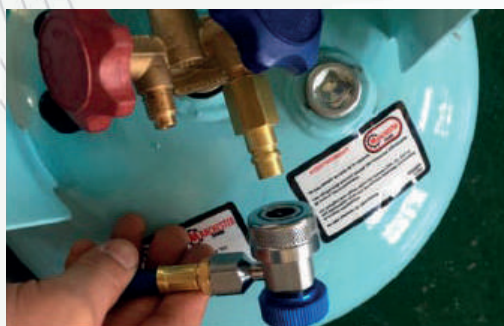
ВНИМАНИЕ: не используйте операцию рекуперации вместо данной операции, так как это ускорит расход фильтров-осушителей.

После завершения программы очистки шланга устройство вернется в режим ожидания.

ВНИМАНИЕ: Если заправлено не всё количество хладагента, указанное на предыдущем этапе, но бак пуст, на ЖК-дисплее отобразится сообщение.



Нажмите [ОК] для подтверждения, отсоедините переходник низкого давления от рабочего бака с хладагентом. После этого программа вернется в главное меню.



Эксплуатация

Внимание: при обслуживании автомобильного кондиционера двигатель и система кондиционирования должны быть выключены.

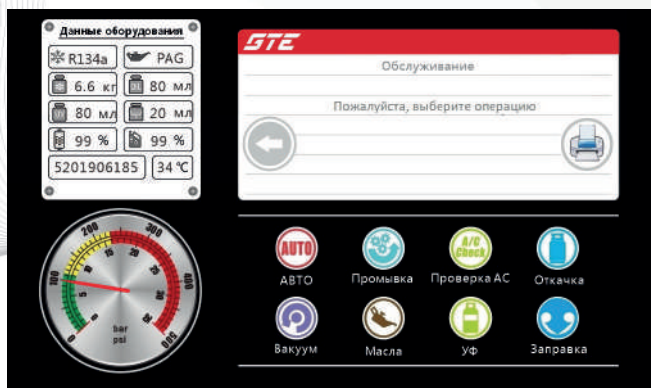
Проверка системы А/С

Откачка – процесс, при котором установка откачивает хладагент из системы кондиционера автомобиля, очищает его и сохраняет в рабочем баке. Оборудование автоматически определяет, достаточно ли хладагента в системе для проведения операции. Минимальное давление должно быть выше 0.15 бар.

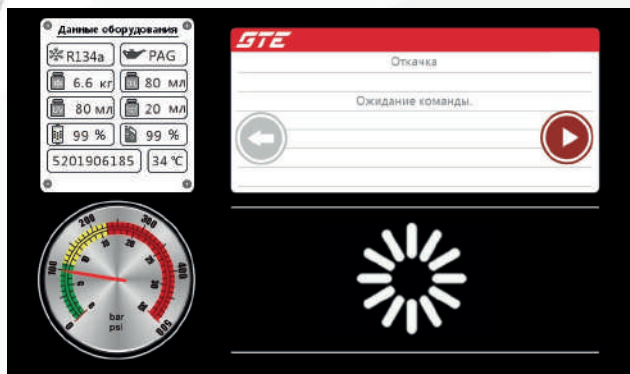
1. Открутите защитные колпачки сервисных портов автомобиля. Подсоедините переходники LP/HP установки и откройте их.




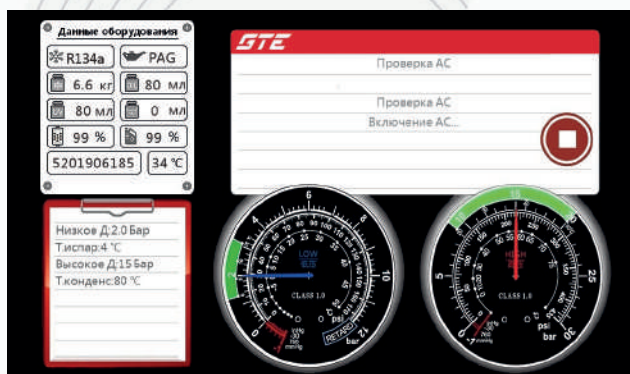
2. В главном меню нажмите [ПРОВЕРКА АС].



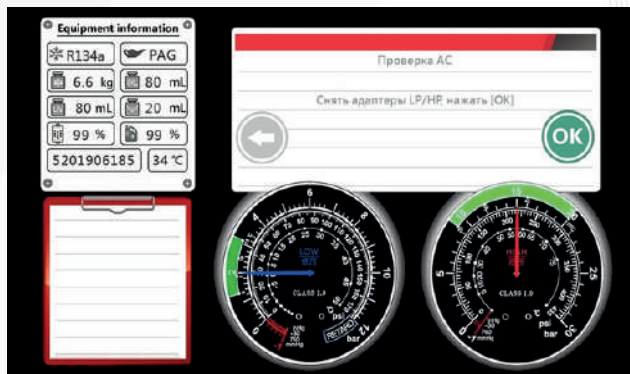
3. Нажмите  для подтверждения. Оборудование начнет процесс рекуперации и рециркуляции.



4. На ЖК-дисплее отобразятся значения давления в системах LOW (низкого) и HIGH (высокого) давления, а также температуры насыщения для высокого и низкого давления. После завершения проверки нажмите .



5. Снимите переходники LP/HP и нажмите ОК для очистки шлангов.



6. После завершения на ЖК-дисплее отобразится сообщение:



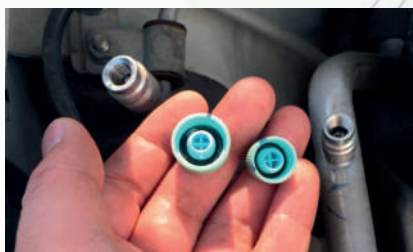
Для возврата в главное меню нажмите . Для печати результатов нажмите .

Откачка

Откачка хладагента — процесс, при котором установка откачивает хладагент из системы кондиционера автомобиля, очищает его и сохраняет в рабочем баке. Оборудование автоматически определяет, достаточно ли хладагента в обслуживаемом транспортном средстве для работы. Минимальное давление должно быть выше -0.15 бар.


Порядок выполнения откачки:

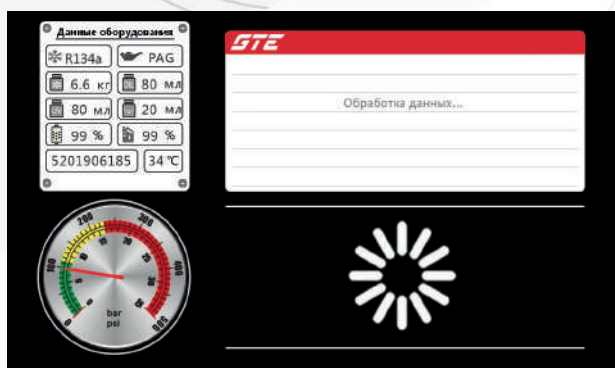
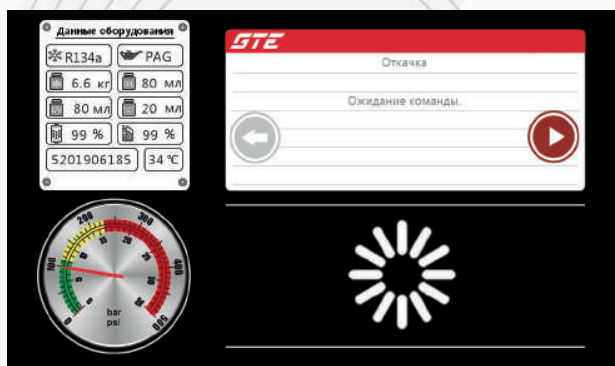
1. Откройте защитные колпачки сервисных портов автомобиля, установите адаптеры низкого/высокого давления сервисной станции и откройте их.



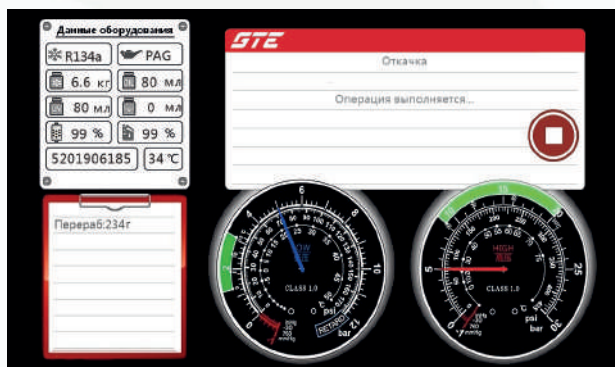
2. В главном меню нажмите [ОТКАЧКА]:



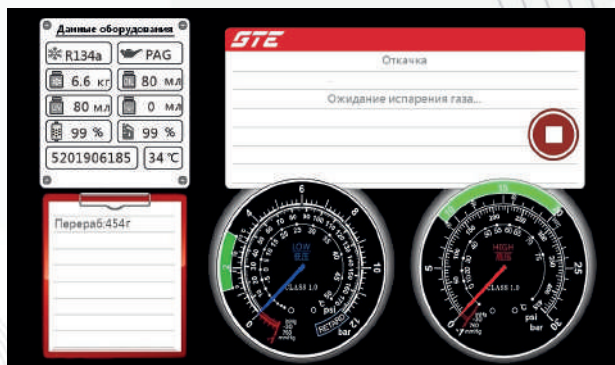
3. На ЖК-дисплее отобразится сообщение. Нажмите , чтобы начать процесс.



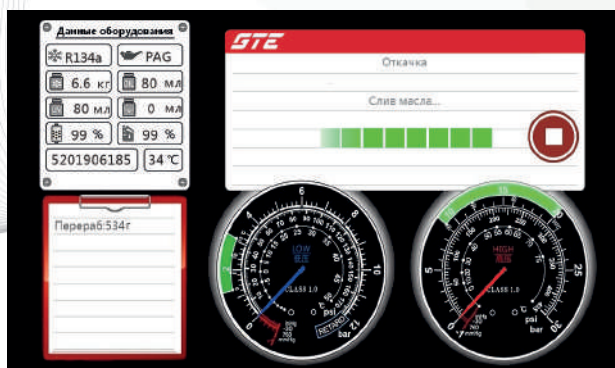
Примечание: установка начнет обработку данных. Если давление равно нулю или около нуля, это означает отсутствие хладагента в системе кондиционирования, и аппарат выдаст сообщение «ГАЗ ОТСУТСТВУЕТ». Вы можете сразу выбрать другие функции. Если в системе есть давление, аппарат автоматически начнет откачку, и на ЖК-дисплее отобразится сообщение:



4. После первой фазы откачки необходимо подождать несколько минут для испарения остаточного хладагента. Если давление в системе кондиционирования повысится, установка повторит процесс откачки до тех пор, пока давление не стабилизируется.



5. После завершения процесса откачки установка автоматически сольет отработанное масло.



- Процесс слива масла займет примерно 30-50 секунд.



- Нажмите для возврата в главное меню или для печати отчета. На этом процесс откачки завершен.

Вакуумирование и тест на герметичность

Вакуумирование – процесс, при котором установка удаляет воздух и влагу из системы кондиционирования автомобиля. Во время процесса давление внутри кондиционера изменяется от относительного нуля до абсолютного нуля.


После операции предусмотрена функция проверки герметичности, которая является простым способом проверить, нет ли какой-либо утечки в системе кондиционирования. Оборудование автоматически проверяет, пригоден ли давление для начала операции. Максимальное начальное давление должно быть ниже -0.2 бар.

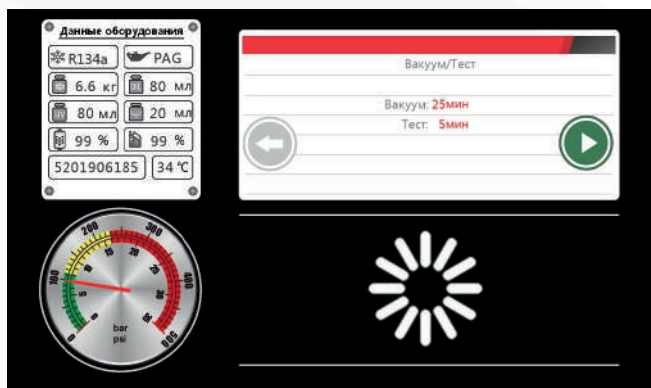


Порядок выполнения вакуумирования:

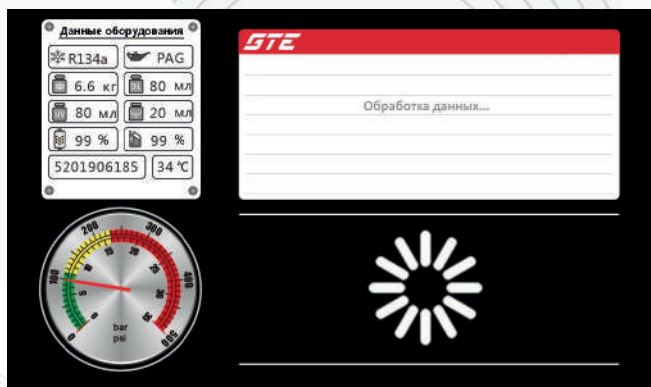
- В главном меню нажмите на иконку [ВАКУУМ], чтобы начать процесс вакуумирования.



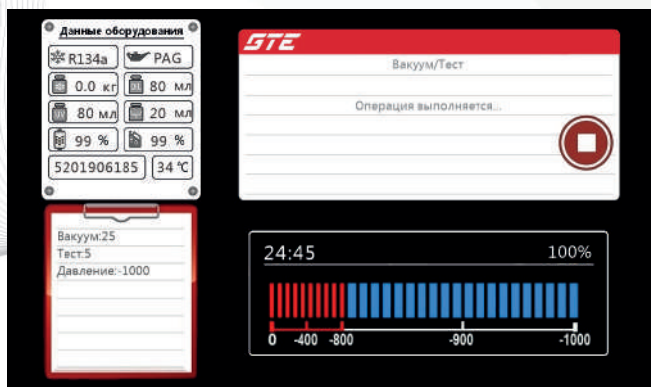
- ОБЛАСТЬ КРАСНЫХ ЦИФР на дисплее предназначена для установки времени вакуумирования и времени теста.
- После ввода параметров коснитесь кнопки  для подтверждения.



- Установка начнет сбор данных.

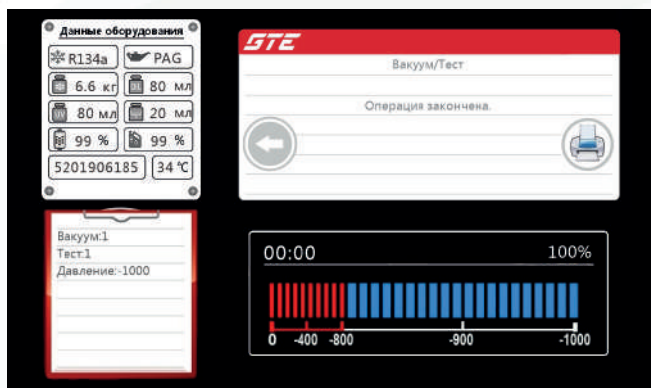


- После сбора данных, установка перейдет к выполнению операции.

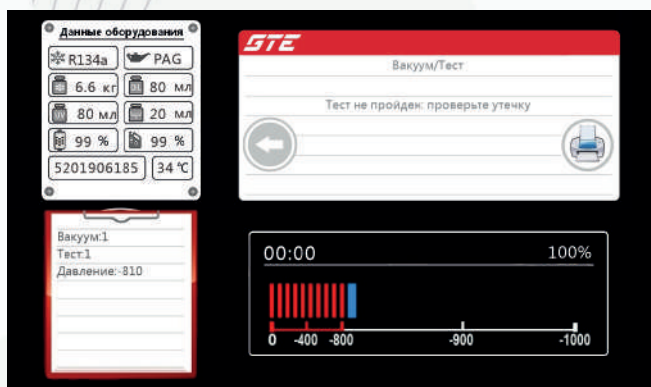


6. По окончании процесса вакуумирования, установка автоматически начнет процесс тестирования.

Если тест пройден: появится сообщение:



Если тест не пройден: установка автоматически проведет повторное вакуумирование в течение 25 минут. Если тест снова не пройдет, появится сообщение:



Независимо от результата, вы можете нажать клавишу  для печати отчета или  для подтверждения и возврата в главное меню.

В полностью автоматическом режиме:

Если результат ОК, операция может быть продолжена.

Если результат неудачный, процесс остановится и установка вернется в режим ожидания.

Примечание:

- Если герметичность системы кондиционирования **не нарушалась**, рекомендуемое время вакуумирования 5-10 мин.
- Если герметичность системы кондиционирования **нарушалась**, рекомендуемое время вакуумирования 20-30 мин.

При использовании нагревательного ремня рекомендуется вакуумировать не менее 10 минут. Нагрев работает только во время процесса вакуумирования.

Заправка масла

Данная операция предназначена для подачи нового масла в систему кондиционирования автомобиля через установку.

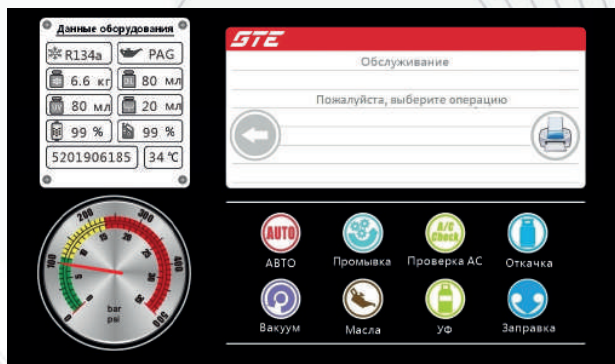
Примечание: Заправка масла возможна только при условии наличия вакуума в системе кондиционирования.




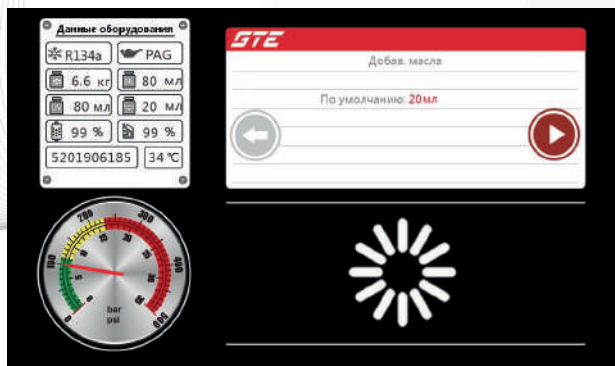
больше 50 мл

Порядок выполнения заправки масла:

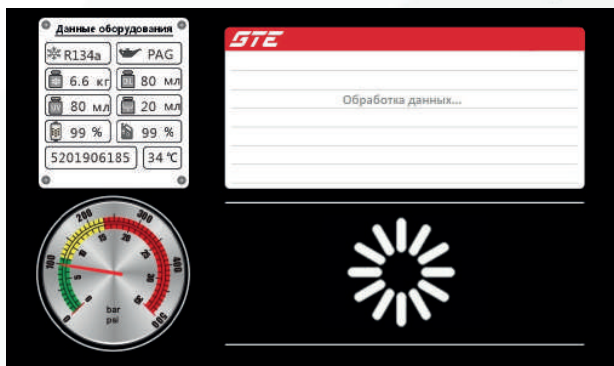
1. Проверьте емкость для нового масла, убедитесь, что внутри находится не менее 50 мл масла. Выберите клавишу [МАСЛО].



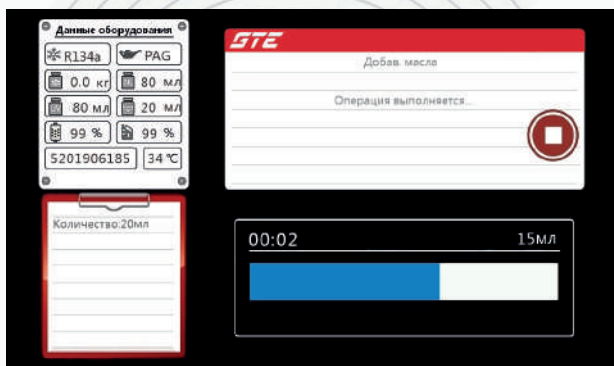
2. ОБЛАСТЬ КРАСНЫХ ЦИФР предназначена для ввода требуемого количества масла. После подтверждения количества нажмите .



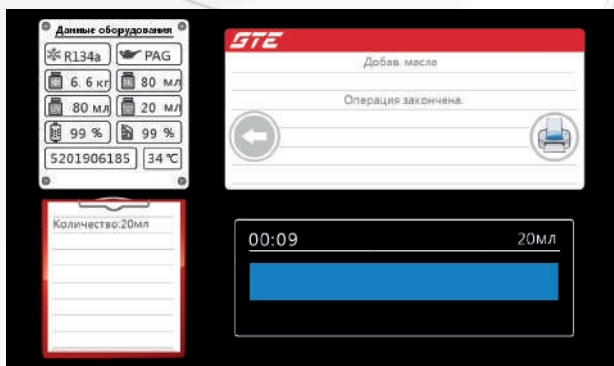
3. Установка начнет проверку данных, чтобы убедиться, что масла достаточно для заправки.



4. Если масла достаточно, установка начнет операцию.



5. Следите за шкалой на флаконе с маслом PAG. Когда будет добавлено нужное количество, операция остановится автоматически.



6. Нажмите для печати отчета или для подтверждения и возврата в главное меню.

Заправка УФ-жидкости

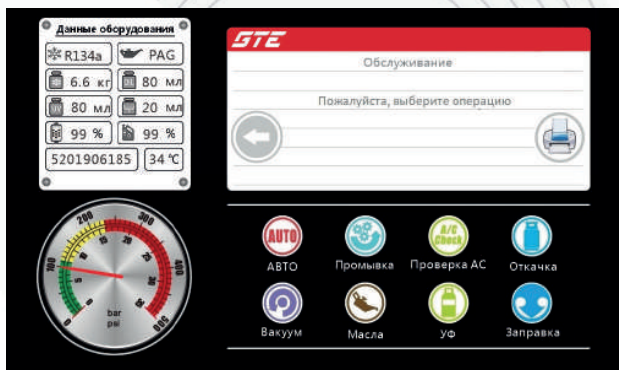
Эта операция заключается в подаче УФ-жидкости в систему кондиционирования автомобиля. С ее помощью можно определить в дальнейшем наличие утечек в системе кондиционирования.


Порядок выполнения заправки УФ-жидкости:

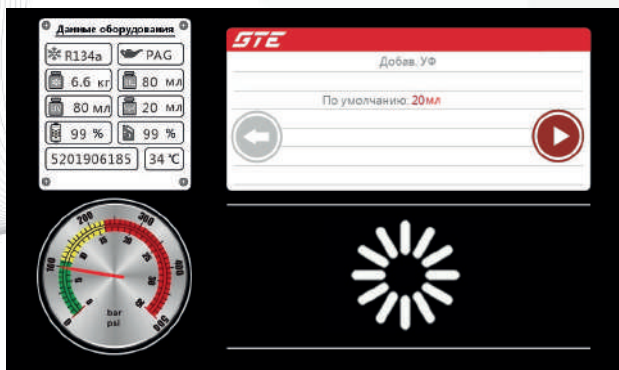
1. Проверьте флакон с УФ-жидкостью и убедитесь, что в нем более 50 мл. Нажмите на кнопку [УФ].



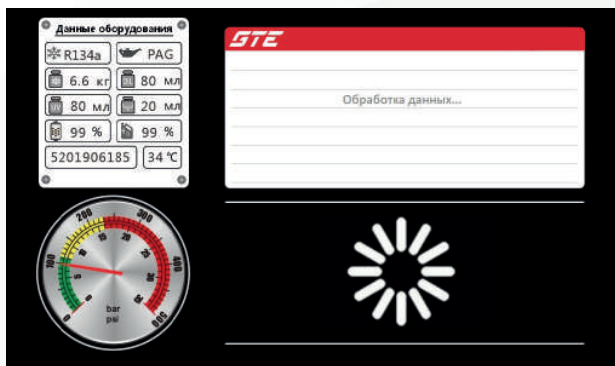
больше 50 мл



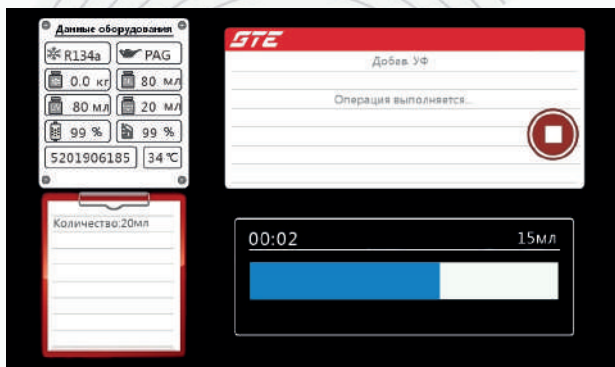
2. ОБЛАСТЬ КРАСНЫХ ЦИФР предназначена для установки требуемого количества УФ-жидкости. После подтверждения количества нажмите .



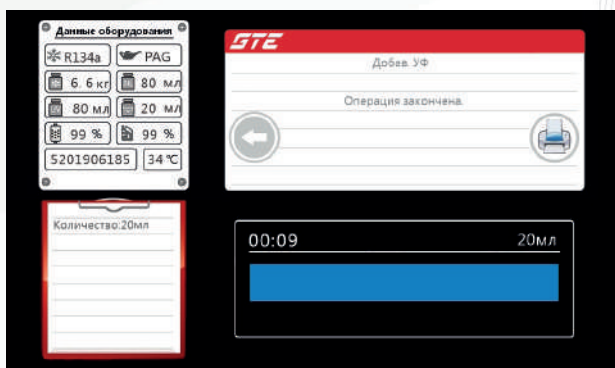
3. Установка выполнит анализ данных, чтобы убедиться, что УФ-жидкости достаточно для запуска операции.



4. Если УФ-жидкости достаточно, установка начнет заправку.



5. Следите за шкалой на флаконе с УФ-жидкостью. Когда будет добавлено нужное количество, операция остановится автоматически.



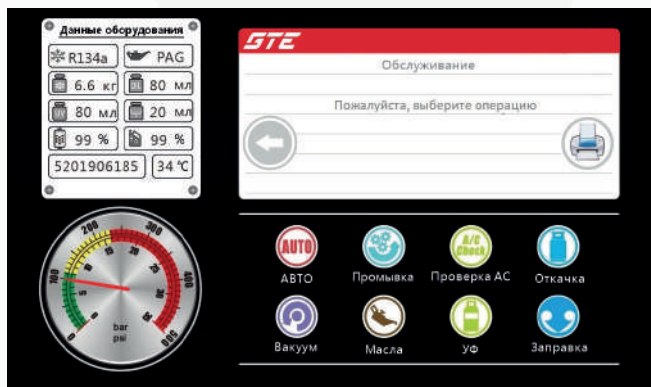
6. Нажмите  для печати отчета или  для подтверждения и возврата в главное меню.

Заправка хладагента

Данная операция предназначена для заправки хладагента в систему автомобиля. Количество контролируется весами. Если давление в баке выше 6 бар, заправка проходит быстро.

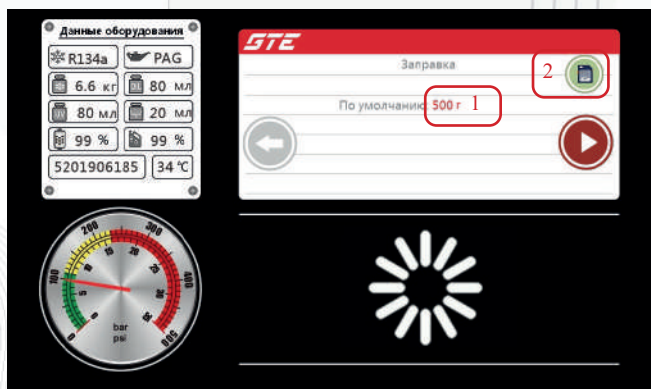
Порядок выполнения заправки хладагента:

1. Нажмите на кнопку [ЗАПРАВКА] на дисплее, чтобы начать процесс.

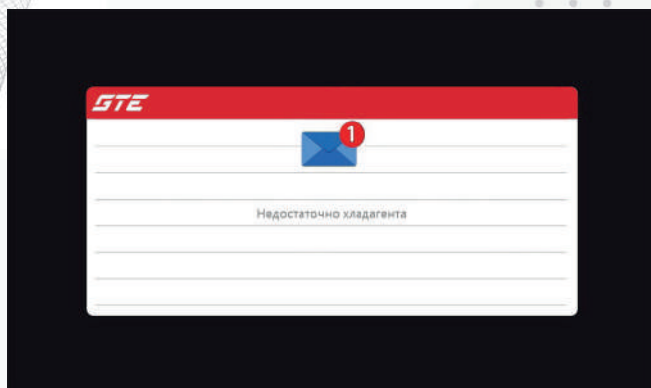


КРАСНАЯ ОБЛАСТЬ №1 – для ручной установки количества хладагента.

КРАСНАЯ ОБЛАСТЬ №2 – для выбора количества хладагента из базы данных.



Примечание: Для данной операции в рабочем баке установки должно быть не менее 3.5 кг хладагента. Если это условие не выполняется, на экране появится сообщение, и дальнейшие действия будут заблокированы. При необходимости установка автоматически сравит часть хладагента.

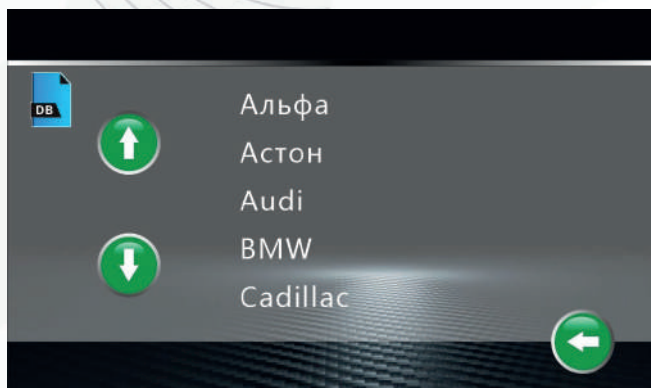


Если установка готова к заправке, вы можете:

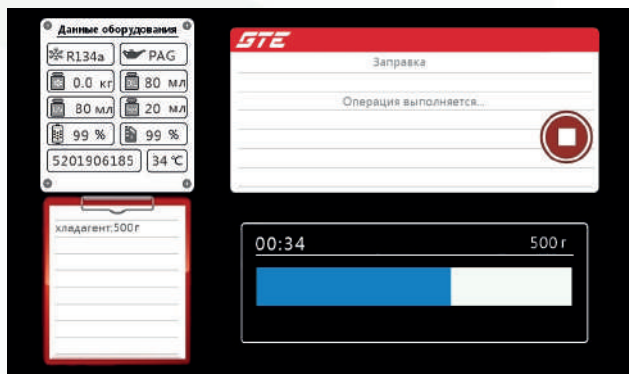
Нажать на цифры в красной области №1, чтобы вручную установить количество хладагента (сверьтесь с данными на автомобиле).

Нажать на кнопку [БАЗА ДАННЫХ] в красной области №2.

В появившейся КРАСНОЙ ОБЛАСТИ выберите марку, модель и год выпуска автомобиля из базы данных.

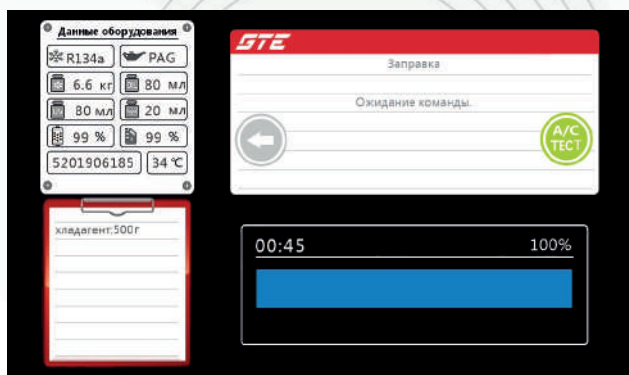


2. Когда все готово, нажмите [OK] для подтверждения. Начнется заправка системы кондиционирования хладагентом.

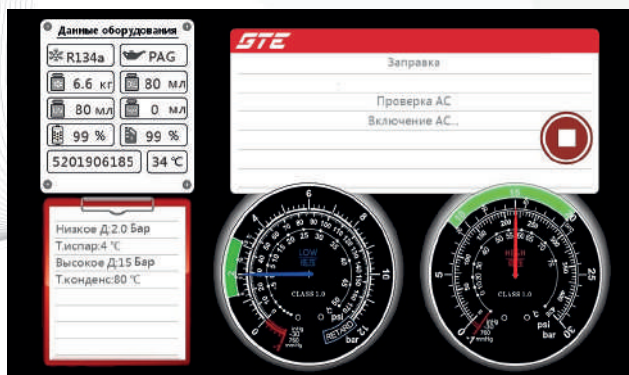



Процесс остановится автоматически по достижении заданного количества хладагента в системе.

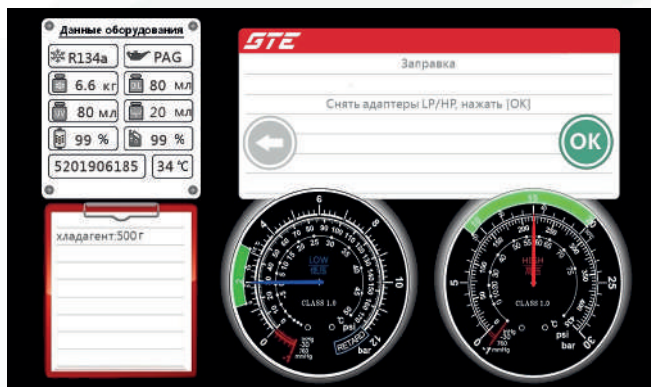
3. Нажмите для возврата в меню операций или [AC TEST].



4. На экране отобразятся параметры для проверки. Запустите двигатель и включите кондиционер. Вы увидите значения низкого (LOW) и высокого (HIGH) давления, а также температуру насыщения для высокого и низкого давления.



- После завершения проверки нажмите  для начала очистки шлангов.
- Отсоедините переходники LP/HP от системы кондиционирования и верните защитные колпачки на сервисные порты.

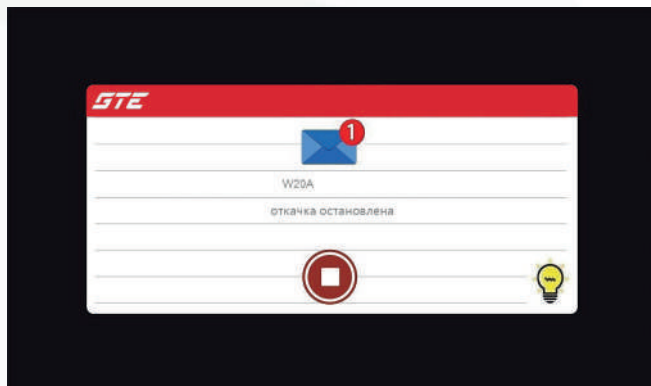


- Нажмите [OK] для очистки сервисных шлангов. После этого установка будет готова к дальнейшему использованию.



Операция очистки шлангов завершится автоматически и установка вернется в главное меню.

Примечание: Иногда заправка может не завершиться в ожидаемое время, и на экране появится сообщение, аналогичное приведенному ниже:



Это происходит из-за недостаточного давления в баке станции для завершения операции.

Запустите двигатель автомобиля и включите кондиционер.

Примечание: ЗАКРОЙТЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (HP) ОТ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ. Оставьте подключенным только АДАПТЕР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (LP) для заправки хладагента в систему.

Заправка автоматически остановится, когда заданное количество хладагента будет достигнуто.



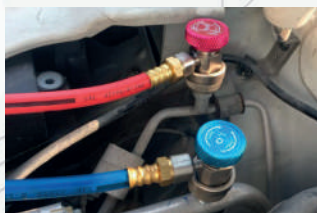
Автоматический режим

Автоматический режим включает в себя последовательное выполнение операций: **откачка хладагента, слив масла, вакуумирование и тест на герметичность, заправка масла, УФ-жидкости и заправка хладагента**. Все шаги выполняются после одного нажатия.

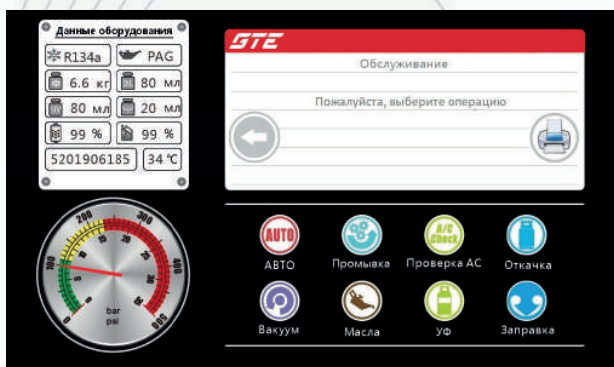
Перед началом операции необходимо убедиться, что количества нового масла и УФ-красителя достаточно, иначе существует риск попадания воздуха в систему кондиционирования автомобиля.

Порядок работы:

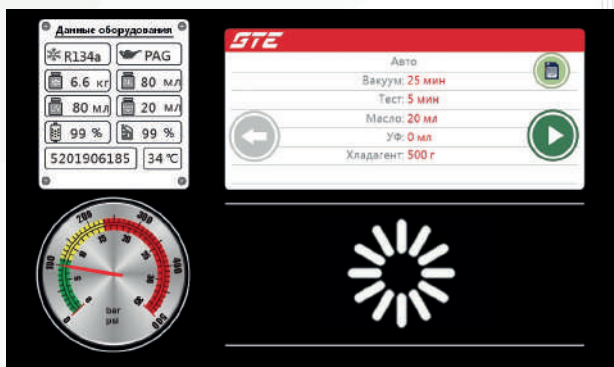
1. Открутите защитные колпачки сервисных портов автомобиля. Подсоедините адаптеры LP/HP установки и откройте их.




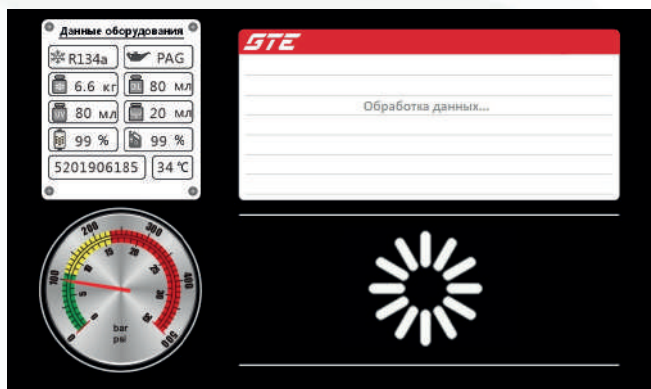
2. В главном меню нажмите на кнопку [АВТО] на дисплее, чтобы перейти в автоматический режим.



3. Коснитесь КРАСНОЙ ОБЛАСТИ С ЦИФРАМИ для настройки параметров. Также можно использовать данные с SD-карты (база данных).



4. Затем нажмите . Установка автоматически выполнит все фазы: откачка хладагента → слив отработавшего масла → вакуумирование и тест на герметичность → заправка нового масла → заправка хладагента.




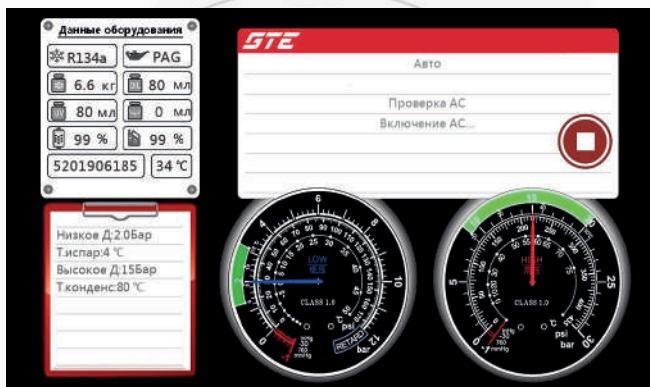
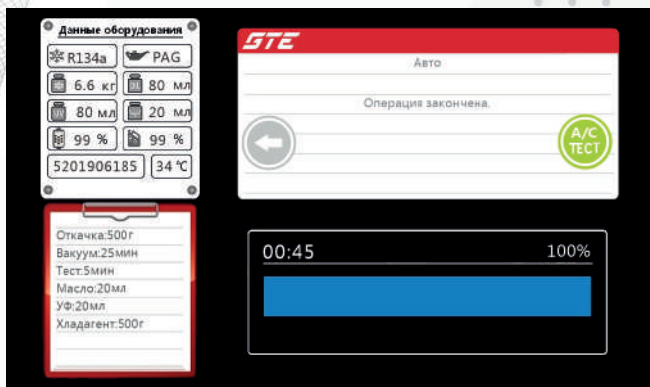
Если все в порядке, на дисплее отобразится:




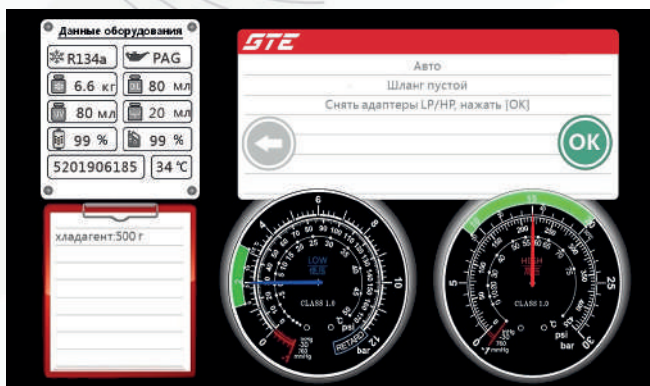
Завершение операции:

После выполнения всех шагов на дисплее отобразятся итоговые данные. Далее необходимо:

1. Отсоедините переходники LP/HP от системы кондиционирования и верните защитные колпачки на сервисные порты.
2. Выполнить очистку шлангов. После этого установка готова к дальнейшему использованию.
3. Нажать [ПРОВЕРКА А/С] для контроля давления или  для возврата в главное меню.



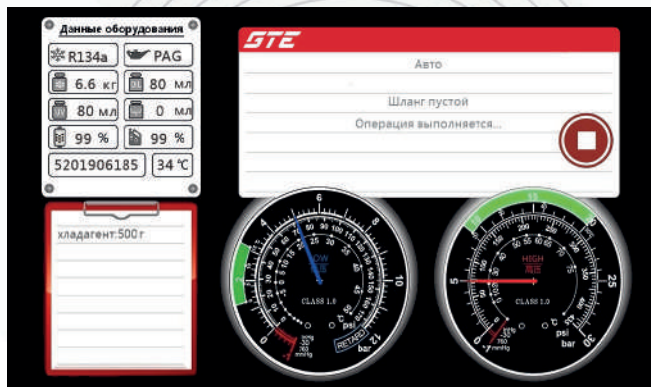
4. После завершения проверки нажмите  для очистки шлангов.



5. Отсоедините переходники LP/HP от системы кондиционирования и верните защитные колпачки на сервисные порты



6. Нажмите [OK], чтобы продолжить.

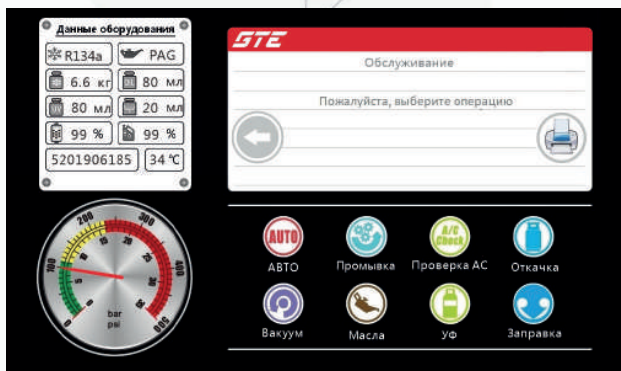



Примечание: Операция очистки шлангов завершится автоматически и установка вернется в главное меню.

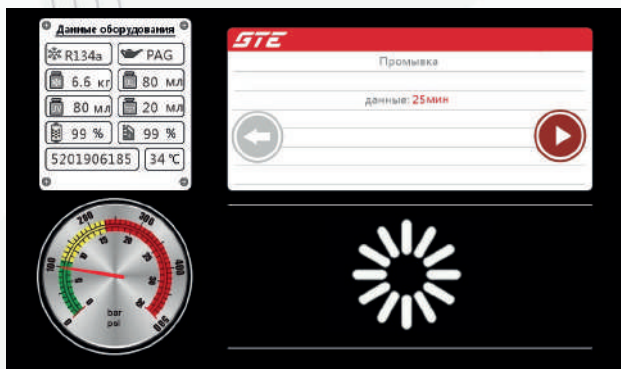
Промывка

Функция промывки предназначена для очистки системы кондиционирования автомобиля. Эта операция очищает хладагент, удаляя из него воздух и влагу, а также улавливает мелкие твёрдые частицы. Кроме того, она позволяет удалить отработанное масло из системы кондиционирования без демонтажа компонентов. Эта функция особенно полезна для улучшения производительности кондиционера в автомобилях с большим пробегом.

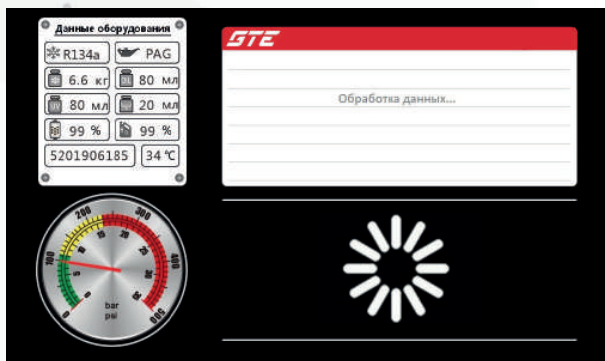
1. В главном меню нажмите кнопку [ПРОМЫВКА] на дисплее, чтобы начать операцию.



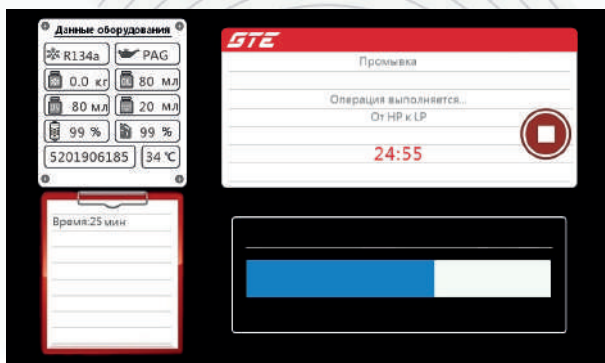
2. Коснитесь КРАСНОЙ ОБЛАСТИ С ЦИФРАМИ, чтобы ввести время промывки. Нажмите , чтобы начать.



3. Установка производит проверку данных.

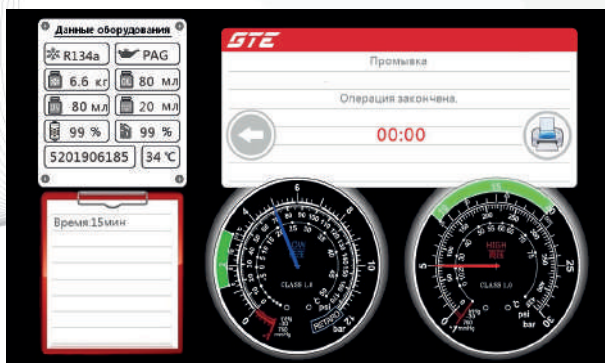


4. Если установка готова к промывке, на ЖК-дисплее отобразится соответствующее сообщение (например, [Готово к промывке]).



Примечание: Установка автоматически завершит операцию промывки, а затем выполнит автоматическое восстановление хладагента. После этого на экране отобразятся результаты.

5. Нажмите  для печати отчета или  для возврата в главное меню.



Проверка весов

Данная операция предназначена для проверки корректности работы весов. Если они работают неправильно, необходима дополнительная калибровка.

Для проверки необходим эталонный груз известного веса, например, груз массой 200 грамм.



Порядок проверки:

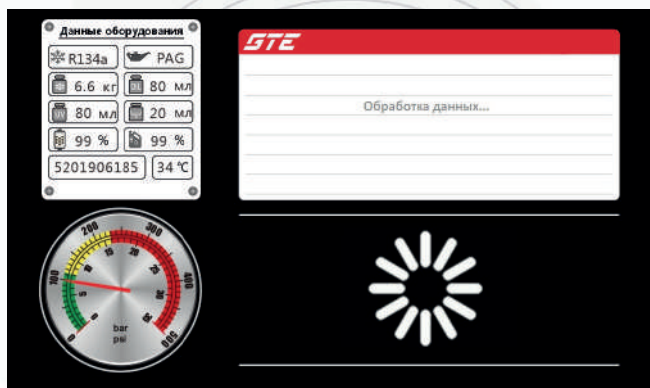
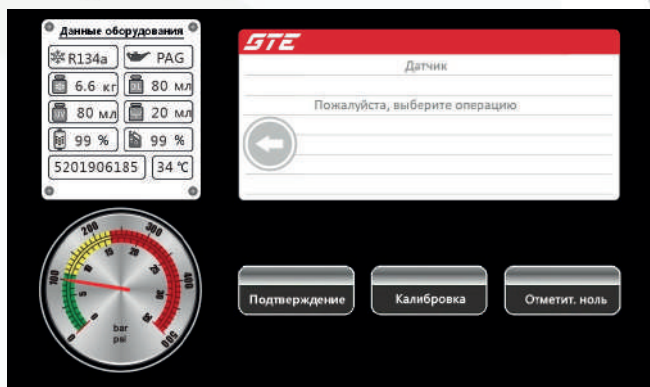
1. Убедитесь, что бак правильно установлен на весовой платформе, ничто не мешает его свободному перемещению, и он ни во что не упирается.
2. В главном меню нажмите [ПОДТВЕРЖДЕНИЕ]. На дисплее отобразится меню выбора.



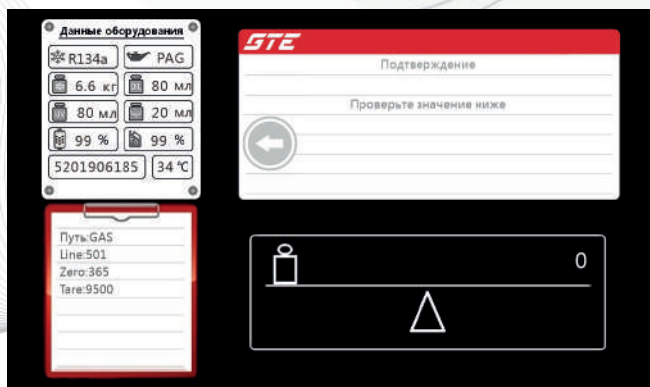
3. Коснитесь соответствующей иконки, чтобы выбрать датчик для проверки (например, датчик баллона с хладагентом [Хладагент]).



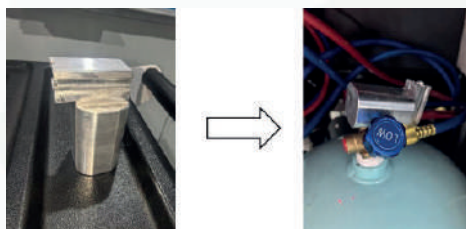
4. Нажмите [ПОДТВЕРЖДЕНИЕ], чтобы начать.



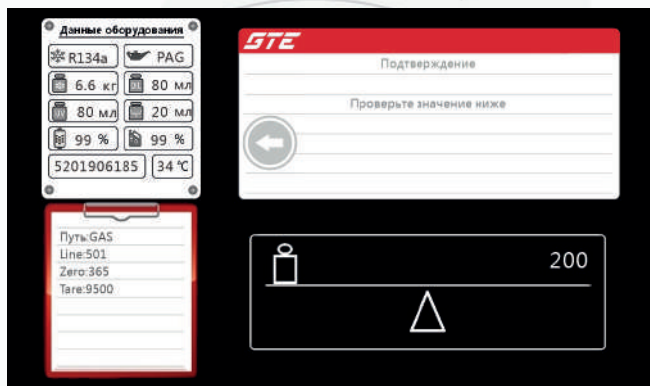
5. На экране отобразится значение 0 ± 5 г (значение по умолчанию).



6. Поместите эталонный груз на бак.



7. Если датчик исправен, на экране должно отобразиться значение 200 ± 5 г. Если погрешность превышает 5 грамм, требуется дополнительная калибровка.



8. Нажмите кнопку  чтобы выйти из этой операции.

Обнуление весов и датчиков давления

Обнуление весов

Для обеспечения точного измерения количества хладагента необходимо регулярно проверять и при необходимости сбрасывать нулевую точку весов.

Сброс необходим в следующих случаях:

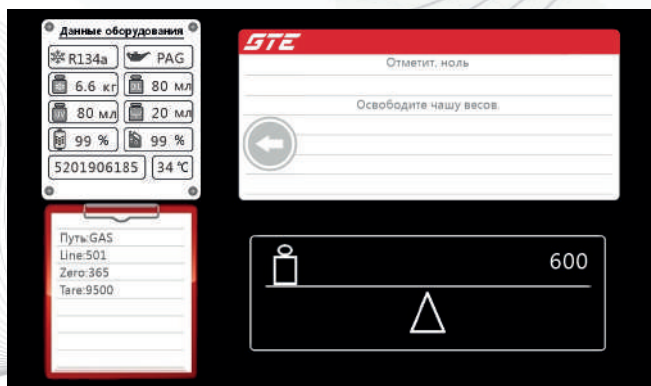
- Если показания отличаются от эталонного значения более чем на 10 г.
- После транспортировки установки по неровной дороге (сильная тряска).
- При каждой замене фильтра (примерно каждые 4-6 недель).

Порядок обнуления весов:

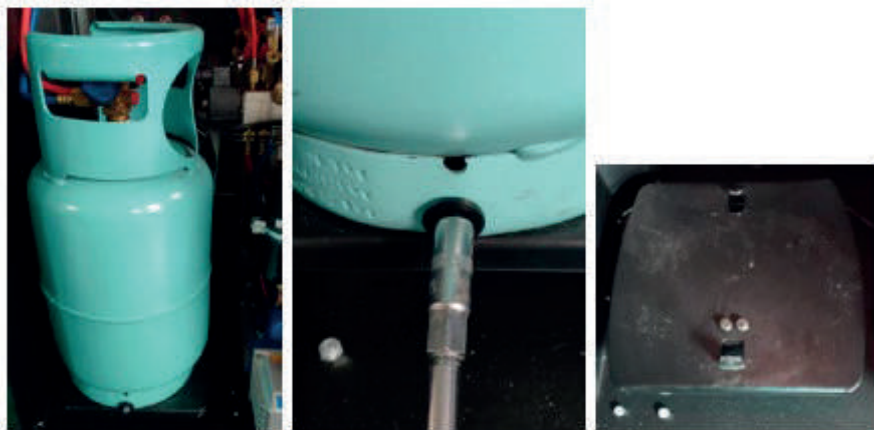
1. В режиме датчиков нажмите [ОТМЕТИТ.НОЛЬ].



2. На дисплее появится инструкция.

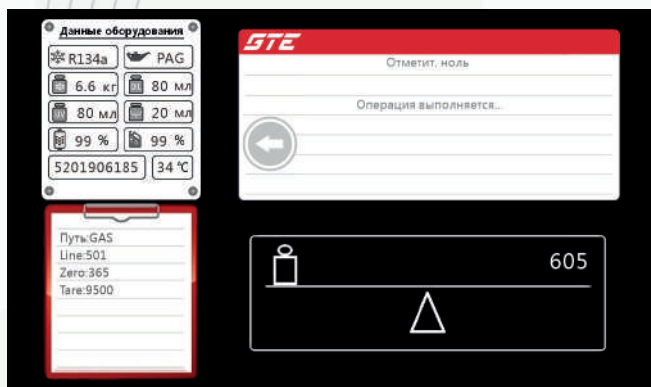


3. Снимите фиксирующий винт и приподнимите бак с платформы весов.



4. Убедитесь, что на платформе **НЕТ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ**, и нажмите клавишу [OK].

Примечание: Наличие посторонних предметов на весах приведет к некорректным показаниям количества хладагента.



5. После завершения на дисплее появится мигающее сообщение, напоминающее:

- Верните бак на платформу и зафиксируйте его винтом.
- Установка автоматически вернется в сервисное меню.

6. Установите баллон обратно на платформу и закрутите фиксирующий винт. Убедитесь, что бак установлен строго вертикально и ни во что не упирается.



Обнуление датчиков давления

Для обеспечения корректных показаний давления необходимо регулярно проверять и при необходимости сбрасывать нулевую точку датчиков давления.

Сброс необходим в следующих случаях:

- Если показания отличаются от эталонного значения более чем на 20 Бар.
- После транспортировки установки по неровной дороге (сильная тряска).
- Примерно каждые 4-6 недель.

Порядок обнуления датчика давления:

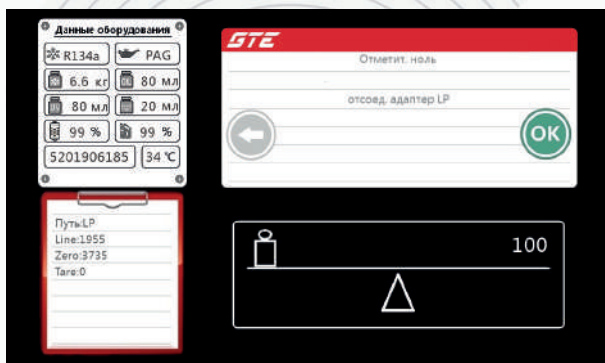
1. В режиме датчиков выберите нужный датчик давления, например, нажмите [LP] (низкое давление).



2. Нажмите [ОТМЕТИТ. НОЛЬ].



3. Установка предложит отсоединить переходник низкого давления (LP) и убедиться, что шланг открыт в атмосферу (АТМ), после чего нажать клавишу [ОК].



После завершения калибровки дисплей автоматически вернется в режим датчиков. Установите переходник низкого давления обратно на шланг.



4. После завершения обнуления, установка автоматически вернется в режим датчиков.
5. Подсоедините переходник низкого давления обратно к шлангу



Работа с SD-картой

Важная информация

- База данных, предоставляемая поставщиком, не охватывает все модели автомобилей. Пользователь может самостоятельно редактировать базу данных.

- Рекомендуется использовать SD-карту объемом не более 4 ГБ.

1. Информация о вашей компании

- На SD-карте находится файл `userinfo.txt`.
- Вы можете открыть и отредактировать его на ПК, заменив название, адрес и контакты на свои собственные. Эта информация будет печататься в сервисных чеках.
- Важно: В одной строке должно быть не более 32 символов. Все строки должны быть строго выровнены.

2. Сервисный чек

- На SD-карте находится файл `ticket.txt`.
- Вы можете открыть его на ПК и изменить текст по умолчанию (на английском) на ваш местный язык. Эта информация будет выводиться на печать в сервисных чеках.
- Важно: В одной строке должно быть не более 32 символов. Все строки должны быть строго выровнены. Используются только символы стандартной кодировки ASCII.

3. База данных

- На SD-карте находится папка `database`.
- Вы можете открыть ее на ПК для обновления базы данных.

4. Редактирование данных на компьютере

- Вставьте SD-карту в компьютер.
- Откройте ее и найдите текстовые файлы с названиями марок автомобилей.
- Создайте новый текстовый файл для нужной марки, откройте и редактируйте его, соблюдая исходный формат.
 - Пробелы, знаки препинания и выравнивание в конце строки должны в точности соответствовать исходному формату.
 - Если последнее поле в строке пустое, вы обязаны поставить пробел.

Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Решение
На дисплее отображается сообщение: «ВНИМАНИЕ! КОД: W16 НЕДОСТАТОЧНО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ ОТКАЧКИ!»	Это нормальное сообщение в процессе откачки хладагента.	Нажмите ОК для продолжения других операций, если вы уверены, что в системе кондиционирования не осталось хладагента.
На дисплее отображается сообщение: «ВНИМАНИЕ! КОД: 02 ВНУТРЕННИЙ БАК ЗАПОЛНЕН.»	Это означает, что рабочий бак для хладагента заполнен.	Необходимо слить хладагент из внутренней емкости надлежащим способом.
На дисплее отображается сообщение: «ВНИМАНИЕ! КОД: W01 ДАВЛЕНИЕ В БАКЕ СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ»	Это нормальное сообщение в процессе откачки хладагента.	Остановите процесс и дождитесь остывания бака. При необходимости стравите часть газа (в соответствии с инструкцией по безопасности).
На дисплее отображается сообщение: «ВНИМАНИЕ! КОД: W08 НЕДОСТАТОЧНО ХЛАДАГЕНТА.»	Сообщение появляется во время заправки, если количество хладагента меньше 2 кг.	Заправьте хладагент в бак.
На дисплее отображается сообщение: «ВНИМАНИЕ! КОД: W03 ДАВЛЕНИЕ В СИСТЕМЕ. НАЧАТЬ ОТКАЧКУ.»	Сообщение появляется во время вакуумирования и означает, что в системе кондиционирования остался хладагент.	Сначала выполните операцию откачки хладагента.

Хранение

Долговременное хранение установки и/или ее составных частей должно производиться при температуре от 0 до +45°C при относительной влажности < 95% (без конденсации).

Если установка транспортировалась и/или хранилась при температуре ниже +5°C, то в течение нескольких часов перед началом эксплуатации необходимо выдержать его при температуре не ниже +10°C для полного удаления конденсата.

Утилизация

Утилизация отработанных жидкостей

1. Отработанное масло является опасными отходами. Не смешивайте отработанное масло с другими жидкостями. Храните отработанное масло в предназначенных для этого емкостях перед утилизацией.
2. Утилизация отработанных жидкостей должна производиться в соответствии с местным законодательством.
3. Утилизация использованных фильтров должна производиться в соответствии с местным законодательством.

Утилизация упаковочных материалов

1. Картонные упаковочные материалы следует утилизировать вместе с другими макулатурными отходами.
2. Пластиковые упаковочные материалы следует добавлять к другим перерабатываемым отходам.
3. Утилизация упаковочных материалов должна производиться в соответствии с местным законодательством.

Условия гарантии

Поставщик берет на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данное оборудование распространяется гарантия сроком 12 месяцев со дня продажи.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений устройства производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности ремонта оборудования или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к оборудованию, предоставленному продавцу в чистом виде и сопровождаемому документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование оборудования и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на расходные материалы (масло, хладагент, масло в вакуумном насосе и т.д.), фильтрующие элементы, быстросъемные разъемы шлангов высокого и низкого давления, штуцер для внешней ёмкости. Также гарантия не распространяется на повреждения возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования и на оборудование, имеющее повреждения и/или следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Отметка о продаже

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.
Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Отметка о ремонте

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____


Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Контактная информация

ПРОДУКЦИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

 Тел.: +7 (495) 268-13-17

 gte-official.ru

 gte@autoopt.ru

Импортер:

ООО «АвтоОптТорг»

Адрес:

117420, г. Москва, ул. Наметкина,
д. 14, корпус 2, эт. 9, пом. I, ком. 902

Изготовитель:

ASZ AUTOMOTIVE EQUIPMENT CO., LTD

Адрес:

China, NO.500 SHENGXIN SOUTH RD. JIADING
DIST., SHANGHAI, CHINA, 201802



www.gte-official.ru

GTE-AC3001/GTE-AC3001N



STE