

GTE

Инструкция по эксплуатации



Пуско-зарядное устройство GTE-PC195/GTE-PC196

EAC CE

Содержание	
Введение	3
Описание	3
Идентификация устройства	3
Технические спецификации	4
Ответственность владельца	4
Правила безопасности	4
Общие правила безопасности	4
Меры предосторожности	5
Комплектация	6
Установка	6
Установка ручки	6
Органы управления и сигнализации	6
Эксплуатация	7
Подключение к аккумулятору	7
Кнопка display	7
Режим генератора	7
Зарядка	7
Этапы зарядки	8
Запуск	8
Восстановление	9
Проверка генератора переменного тока	9
Коды ошибок	9
Хранение	9
Утилизация	9
Условия гарантии	10
Отметка о ремонте	11
Для заметок	13
Контактная информация	15

Введение

Мы благодарим Вас за выбор продукции GTE.

Данная инструкция предназначена для мастеров, управляющих пуско-зарядным устройством и специалистов по техническому обслуживанию.

Данное устройство предназначено для использования квалифицированным техническим или обслуживающим персоналом.

Поставщик не несет ответственности за возможные проблемы, повреждения, аварии и т.п., возникшие из-за игнорирования информации, приведенной в данной инструкции по эксплуатации.

Без письменного согласия поставщика ни одной компании или частному лицу не разрешается копировать и создавать резервные копии данной инструкции в любой форме (электронной, ксерокопии, фотокопии, аудио и прочих).

Описание

Пуско-зарядное устройство **GTE-PC195/196** предназначено для зарядки всех типов АКБ 12 В и 24 В, включая WET (залитые), MF (необслуживаемые), EFB (улучшенные залитые батареи), GEL, AGM (батареи с абсорбированным стекловолокном).

Встроенный интеллектуальный микропроцессор делает зарядку быстрее, проще и безопаснее.

Данное пуско-зарядное устройство обладает функциями защиты, включая искрозащиту, защиту от обратной полярности, короткого замыкания, перегрева, перезаряда и перегрузки по току.

Порог начала зарядки составляет 1 В.

Сзади имеется панель для хранения зажимов, а также два колеса.

Идентификация устройства

Информация о пуско-зарядном устройстве содержится на шильде, установленном на устройстве.

Пуско-зарядное устройство

Модель: GTE-PC195

Вход: 230В/50-60Гц

Выход: 12В/10А, 20А, 35А, 50А или 24В/10А, 20А, 35А, 50А

Мощность: 2.0кВт-8.0кВт

Пусковой ток: 250А

Дата производства: 09/2024

- Перед зарядкой ознакомьтесь с инструкцией.
- Для свинцово-кислотных аккумуляторов с напряжением 12В/24В пост. тока.
- Отключите питание перед подключением или отключением от аккумулятора
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выбросовые газы. Предотвращайте возгорания и искры. Обеспечьте нормальную вентиляцию при зарядке.

Пуско-зарядное устройство

Модель: GTE-PC196

Вход: 230В/50-60Гц

Выход: 12В/20А, 30А, 40А, 60А или 24В/20А, 30А, 40А, 60А

Мощность: 3.0кВт-9.0кВт

Пусковой ток: 300А

Дата производства: 09/2024

- Перед зарядкой ознакомьтесь с инструкцией.
- Для свинцово-кислотных аккумуляторов с напряжением 12В/24В пост. тока.
- Отключите питание перед подключением или отключением от аккумулятора
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выбросовые газы. Предотвращайте возгорания и искры. Обеспечьте нормальную вентиляцию при зарядке.

Данные с шильды используются как при заказе запчастей, так и для связи с поставщиком для получения информации.

Из-за внесения изменений в конструкцию устройства модель может отличаться от описанной в руководстве, что не должно вызывать сомнений в правильности предоставленной информации.

	GTE-PC195	GTE-PC196
Питание	AC 230 50/60Гц 2.0 кВт - 8.0 кВт	AC 230 50/60Гц 3.0 кВт - 9.0 кВт
Максимальный ток заряда	10А/20А/35А/50А	20А/30А/40А/60А
Пиковый ток в режиме запуска	250А	300А
Выходное напряжение	12В/24В	12В/24В
Тип заряда	Автоматический 10-ступенчатый цикл заряда	Автоматический 10-ступенчатый цикл заряда
Прочие параметры	Возможность выбора соответствующего АКБ, режим восстановления АКБ, режим проверки генератора	Возможность выбора соответствующего АКБ, режим восстановления АКБ, режим проверки генератора

Ответственность владельца

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации, которая является неотъемлемой частью устройства. Уделите особое внимание правилам безопасности и предупреждениям. Используйте устройство правильно, осторожно и строго по назначению, никогда не используйте его в иных целях. Невыполнение данных требований может стать причиной повреждения имущества и/или получения травм. Используйте только рекомендованные производителем адаптеры. Храните данную инструкцию в безопасном и доступном месте для использования в процессе обслуживания в любое время. Ответственность за ущерб, вызванный вследствие неправильного использования или использования в других целях несет владелец оборудования.

Правила безопасности

Общие правила безопасности

Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации перед использованием или обслуживанием устройства. Неправильная эксплуатация устройства и несоблюдение общих правил безопасности и мер предосторожности может привести к травмам персонала и повреждению устройства.

Используйте устройство по назначению.

При зарядке аккумуляторы образуют горючие газы. Используйте устройство только в хорошо проветриваемом помещении.

Не курите и не создавайте искр вблизи аккумулятора или двигателя. Избегайте взрывоопасных газов, открытого пламени и искр.

При работе с автомобильным аккумулятором снимите все личные украшения, такие как кольца, браслеты, ожерелья и часы. Данные предметы могут вызвать короткое замыкание, которое может привести к серьезным ожогам.

Используйте защиту для глаз, рук и одежды. Не прикасайтесь к глазам во время работы рядом с аккумулятором.

Если электролит аккумулятора попал на кожу или одежду, немедленно промойте ее водой с мылом.

Если электролит попал в глаза, немедленно промойте глаза проточной холодной водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу.

Будьте особенно осторожны, чтобы снизить риск падения металлического инструмента на аккумулятор. Это может вызвать искру или короткое замыкание батареи или другого электрического оборудования, что может привести к взрыву или пожару.

Опасность поражения электрическим током! Все электрические подсоединения должны выполняться квалифицированным электриком. Убедитесь, что напряжение и частота питания устройства соответствуют указанным на шильде устройства. Проверьте соответствие кабеля питания спецификациям данного устройства.

Перед подключением устройства к сети питания проверьте качество заземления и наличие предохранительных устройств на случай короткого замыкания.

Соблюдайте полярность, у аккумулятора красный зажим является положительным (+) и черный зажим отрицательным (-). Перед включением устройства убедитесь, что источник питания и зарядные клеммы подключены правильно.

Держите пуско-зарядное устройство в чистоте.

Как можно чаще проверяйте все кабели питания на наличие возможных повреждений или оголенных проводов. Для проведения ремонта обращайтесь к поставщику или авторизованным диллерам. Строго необходимо следить за устройством и аккумулятором в течение всего процесса зарядки.

При подключении устройства к аккумулятору размещайте устройство вдаль от аккумулятора.

Никогда не ставьте устройство на аккумулятор.

Очистите клеммы аккумулятора перед подключением к устройству. Будьте осторожны, чтобы пыль и частицы от аккумулятора не попали в глаза.

Если необходимо снять аккумулятор с автомобиля для зарядки, всегда снимайте заземленную клемму с аккумулятора.

Убедитесь, что все аксессуары в автомобиле выключены во избежание возникновения электрической дуги.

Устройство НЕ предназначено для питания электрической системы сверхнизкого напряжения или зарядки сухозаряженных аккумуляторов. Зарядка сухозаряженных аккумуляторов может привести к взрыву и травмам персонала и имущества.

НИКОГДА не заряжайте замерзший, поврежденный, протекающий или неперезаряжаемый аккумулятор.

Неквалифицированному персоналу категорически запрещается эксплуатировать устройство, а также разбирать его.

Установка, эксплуатация, обслуживание и ремонт устройства осуществляется квалифицированными специалистами по техническому обслуживанию.

Ремонт устройств осуществляется только в сервисах официальных представителей и только с использованием оригинальных запасных частей с целью сохранения технических характеристик устройства на уровне заводских. Используйте номер модели и серийный номер для заказа запасных частей у поставщика.

Категорически запрещается использовать оборудование в состоянии алкогольного опьянения, переутомления, сонливости и любого бессознательного состояния, вызванного приемом наркотиков

Меры предосторожности

1) НЕ размещайте устройство в моторном отсеке, вблизи движущихся частей или рядом с аккумулятором; размещайте его на таком расстоянии от них, которое позволяет кабель постоянного тока. **НИКОГДА** не размещайте устройство непосредственно над заряжаемым аккумулятором; газы или жидкости из аккумулятора могут вызвать коррозию и повредить устройство.

2) НЕ накрывайте устройство во время зарядки.

3) НЕ подвергайте устройство воздействию дождя или влажной среды.

4) Подключайте и отключайте выход постоянного тока только после отключения от розетки /источника питания.

5) Использование приспособлений, не рекомендованных или не поставляемых производителем, может привести к риску возгорания, поражения электрическим током или получению травм.

6) Не перезаряжайте аккумуляторы, выбирая неправильный режим зарядки.

7) Чтобы снизить риск повреждения электрической вилки и шнура, при отключении устройства тяните за вилку, а не за шнур.

8) Чтобы снизить риск поражения электрическим током, отключите пуско-зарядное устройство от розетки, прежде чем приступать к обслуживанию или чистке.

9) Будьте осторожны, если пуско-зарядное устройство подверглось прямому силовому удару или падению. Проверьте и отремонтируйте его в случае повреждения.

10) Во избежание опасности любой ремонт должен выполняться производителем или авторизованным ремонтным агентом.

11) Данное пуско-зарядное устройство предназначено для использования в сети с номинальным напряжением 220-240 вольт и имеет вилку с заземлением. Устройство должно быть заземлено, чтобы снизить риск поражения электрическим током.

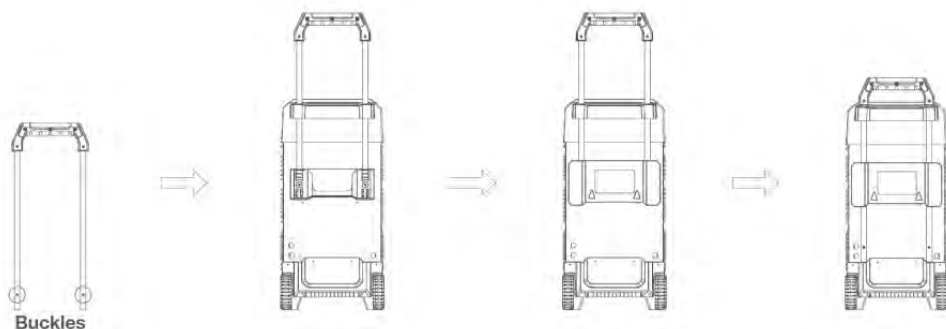
Комплектация

- Пуско-зарядное устройство GTE-PC195/GTE-PC196
- Зажимы
- Кабель переменного тока 1.85м
- Кабель постоянного тока 2м
- Ручка для транспортировки
- Инструкция по эксплуатации

Установка

Установка ручки

Когда вы достаете пуско-зарядное устройство GTE-PC195/GTE-PC196 из упаковки, ручка не установлена. Чтобы установить ручку, сначала потяните панель для хранения зажимов вверх и снимите ее, затем с помощью инструмента (например, отвертки) подденьте стяжку, пока она не встанет в правильное положение (показано на втором изображении). Не забудьте надеть панель для хранения зажимов. Если вы хотите оставить пуско-зарядное устройство на хранение, просто держите ручку в правильном положении. Если вы хотите опустить ручку вниз, сначала потяните вверх панель для хранения зажимов и снимите ее, затем с помощью инструмента подденьте стяжку и потяните ручку вниз (не забудьте надеть панель для хранения зажимов).



Органы управления и сигнализации



№	Описание	№	Описание
1	Напряжение, В	10	Индикатор режима «Пуск»
2	Заряд аккумулятора, %	11	Индикатор режима «Зарядка»
3	Режим генератора, %	12	Индикатор режима «Ток»
4	Индикатор окончания зарядки	13	АКБ типа AGM
5	Индикатор зарядки	14	Акт типа GEL
6	Индикатор ошибок	15	АКБ свинцово-кислотного типа
7	Выбор силы тока(ручной)	16	Кнопка выбора типа АКБ
8	Кнопка выбора режимов	17	Экран
9	Индикатор режима «Восстановление»	18	Кнопка «Экран» для 1,2 и 3

Эксплуатация

Подключение к аккумулятору

- 1) Определите полярность выводов аккумулятора. Положительная клемма аккумулятора обычно обозначается буквами или символом POS,P,+-. Отрицательная клемма аккумулятора обычно обозначается буквами или символом NEG,N,-.
- 2) Не подключайте карбюратор, топливопровода или тонкие металлические детали.
- 3) Определите заземление вашего автомобиля. Проверьте, какой из полюсов аккумулятора (NEG или POS) подключен к шасси.
- 4) Для автомобиля с отрицательным заземлением (наиболее распространенный вариант): сначала подключите **КРАСНЫЙ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ** зажим к положительной клемме аккумулятора, затем подключите **ЧЕРНЫЙ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ** зажим к отрицательной клемме аккумулятора или шасси автомобиля.
- 5) Для автомобиля с положительным заземлением (очень редко): подсоедините **ЧЕРНЫЙ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ**, зажим сначала к отрицательной клемме аккумулятора, затем подсоедините **КРАСНЫЙ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ** зажим к положительной клемме аккумулятора или шасси автомобиля.
- 6) При отключении действуйте в обратной последовательности, сначала снимая отрицательный зажим (или положительный зажим для систем с положительным заземлением).
- 7) Батарею для лодок или другого морского транспорта необходимо снимать и заряжать на берегу. Для зарядки на борту требуется специализированное оборудование.

КНОПКА ЭКРАН

Нажимайте кнопку DISPLAY, пока не загорится следующий светодиод.

Напряжение - Когда зарядное устройство НЕ заряжает аккумулятор, на дисплее отображается напряжение аккумулятора.

Заряд АКБ - Во время зарядки на цифровом дисплее отображается примерный процент заряда аккумулятора, подключенного к зажимам зарядного устройства.

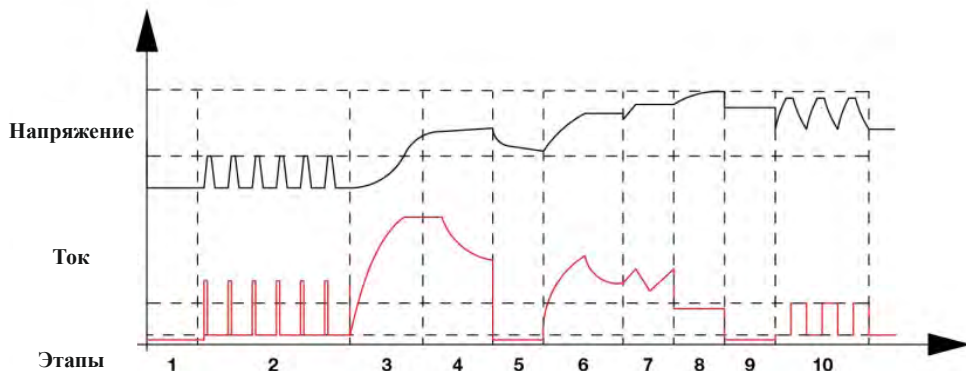
Режим генератора - На цифровом дисплее отображается примерный процент мощности системы зарядки автомобиля, подключенной к зажимам аккумулятора зарядного устройства, по сравнению с правильно функционирующей системой.

Зарядка

Сначала нажмите кнопку ТИП АККУМУЛЯТОРА, затем нажмите кнопку ВЫБОР СКОРОСТИ, чтобы выбрать ток зарядки. Далее нажимайте кнопку ФУНКЦИЯ, пока не загорится индикатор ЗАРЯДКА, чтобы войти в этот режим (на цифровом дисплее будет отображаться ЗАРЯДКА-ВКЛ). Во время зарядки нажатие кнопки ТИП АККУМУЛЯТОРА не работает. Чтобы остановить зарядку, снова нажмите кнопку ФУНКЦИЯ, и светодиод ЗАРЯДКА погаснет (на цифровом дисплее появится надпись ЗАРЯДКА-ВЫКЛ.). Ниже приведено подробное объяснение этапов зарядки.

Этапы зарядки

Вставьте перевод картинку ниже наш : Voltage(V) – Напряжение(В), Current(A) – Ток(А), Step - Этапы



ЭТАП 1: АНАЛИЗ 1 (проверяет, соединился ли аккумулятор с зарядным устройством)

ЭТАП 2: ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ (Импульсная зарядка для удаления сульфатов)

ЭТАП 3: ПЛАВНЫЙ СТАРТ (Зарядка с постепенным увеличением зарядного тока)

ЭТАП 4: ЗАПРАВКА С КОНТРОЛИРУЕМЫМ ТОКОМ (регулирует зарядный ток)

ЭТАП 5: АНАЛИЗ 2 (Проверяет, может ли аккумулятор принимать заряд)

ШАГ 6: ЗАРЯДКА С ПОСТОЯННЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ (Заряжает с постоянным напряжением и компенсирует неполный заряд, вызванный зарядкой высоким током)

ШАГ 7: ЗАРЯД ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО ЦИКЛА (Поглощает больше заряда и компенсирует побочный эффект уменьшения зарядного тока)

ЭТАП 8: АБСОРБЦИЯ (Зарядка постоянным током для достижения максимального напряжения аккумулятора)

ЭТАП 9: АНАЛИЗ 3 (Проверяет, может ли аккумулятор держать заряд)

ЭТАП 10: ОБСЛУЖИВАНИЕ (Непрерывно контролирует состояние аккумулятора и заряжает струйным током, как только напряжение становится ниже порогового значения)

Запуск

Пуско-зарядное устройство можно использовать для пуска автомобиля, если аккумулятор разряжен. Соблюдайте все инструкции по безопасности и меры предосторожности при зарядке аккумулятора. Используйте полную защиту глаз и защитную одежду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование функции ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ установленного в автомобиле аккумулятора приведет к повреждению электрической системы автомобиля.

1. Подключите пуско-зарядное устройство к аккумулятору, следуя инструкциям, приведенным в разделе ПОДКЛЮЧЕНИЕ К АККУМУЛЯТОРУ.

2. Подключив пуско-зарядное устройство к аккумулятору и шасси, нажимайте кнопку ФУНКЦИЯ, пока не загорится светодиод СТАРТ.

3. Запустите двигатель, пока он не заведется или не пройдет 3 секунды. Если двигатель не запустился, подождите 4 минуты, прежде чем запустить его снова. Это позволит устройству и аккумулятору остыть.

4. Если двигатель не запускается, используйте максимальную скорость зарядки ЗАРЯДКА (50 А), чтобы зарядить аккумулятор в течение нескольких минут, прежде чем снова пытаться запустить двигатель.

5. После запуска двигателя отсоедините шнур питания от сети переменного тока, прежде чем отсоединять зажимы аккумулятора от автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель прокручивается, но не заводится, проблема не в системе запуска, а где-то еще в автомобиле. Возобновить запуск можно только после устранения другой проблемы.

Во время вышеуказанной последовательности запуска устройство переходит в одно из трех состояний: **Ожидание запуска** - Во время ожидания запуска на цифровом дисплее отображается START-READY. Пуско-зарядное устройство ожидает, пока двигатель не будет заведен, прежде чем выдать силу тока для запуска двигателя.

Запуск - При обнаружении запуска устройство автоматически выдает максимальную мощность, необходимую для системы запуска в течение 5 секунд.

Остывание - После запуска устройство переходит в состояние обязательного 240-секундного остывания (нажатие любой кнопки НЕ работает). Цифровой дисплей показывает оставшееся время остывания в секундах. Начинается с 240 и отсчитывается до 0. Через 4 минуты цифровой дисплей переключится с обратного отсчета на индикацию START-READY.

Восстановление

Нажмите кнопку ФУНКЦИЯ, пока не загорится индикатор ВОССТАНОВЛЕНИЕ, чтобы войти в данный режим (на цифровом дисплее отображается ВОССТАНОВЛЕНИЕ-ВКЛ). Данный режим используется для восстановления аккумуляторов, для ремонта старых, неработающих, расслоившихся или сульфатированных аккумуляторов. Восстановить можно не все аккумуляторы. Для достижения оптимальных результатов перед использованием данного режима проведите полный цикл зарядки, доведя батарею до полного заряда. При восстановлении используется высокое напряжение зарядки, что может привести к потере влаги в аккумуляторах с мокрыми ячейками. Некоторые аккумуляторы и электроника могут быть чувствительны к высокому напряжению зарядки.

Чтобы минимизировать риски, перед использованием этого режима отсоедините батарею от автомобиля. Чтобы прекратить ремонт, снова нажмите кнопку ФУНКЦИЯ, и индикатор ВОССТАНОВЛЕНИЕ погаснет (на цифровом дисплее появится надпись ВОССТАНОВЛЕНИЕ-ВЫКЛ).

Проверка генератора переменного тока

Перед подключением устройства к хорошо закрепленному в автомобиле аккумулятору, когда горит светодиод ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА % (нажмите кнопку ЭКРАН), заведите автомобиль и включите фары. Процентный диапазон генератора составляет от 0% до 100%. Показания ниже 0% будут означать LO, а показания выше 100% - HI. При получении показаний HI или LO обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки электросистемы.

Коды ошибок

- 1) Отображается E01 + горит светодиод ERROR: обратное подключение
- 2) Отображается E02 + светодиод ERROR горит: температура в устройстве слишком высокая
- 3) Отображается E03 + светодиод ERROR горит: аккумулятор не может накапливать электрический заряд (разряженный аккумулятор)
- 4) Отображается E04 + светодиод ERROR горит: аккумулятор не подключен / напряжение аккумулятора ниже 1 вольт (разряженный аккумулятор)
- 5) Отображается ВОССТАНОВЛЕНИЕ-ВКЛ + мигающий светодиод ВОССТАНОВЛЕНИЕ: зарядное устройство автоматически переходит в режим ремонта
- 6) Отображается ВОССТАНОВЛЕНИЕ-ВКЛ + светодиод ВОССТАНОВЛЕНИЕ горит постоянно: выбор режима ремонта вручную

Хранение

Хранить в хорошо проветриваемом и сухом помещении.

Утилизация

Срок службы устройства составляет 3 года. Если срок службы оборудования истек и его больше нельзя использовать, то его необходимо утилизировать надлежащим образом согласно соответствующим законам и нормативным актам.



Условия гарантии

Поставщик берет на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данное устройство распространяется гарантия сроком 24 месяца со дня продажи.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений устройства производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности ремонта устройства или необходимости его замены. Все вышеперечисленные обязательства применяются только к устройствам, предоставленным поставщику в чистом виде и сопровождаемые документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование устройства и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования, а также устройства, имеющие повреждения и/или имеющие следы несанкционированного вмешательства в конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Отметка о продаже

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.
Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Отметка о ремонте

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.


Для заметок


Lined writing area with decorative background elements including circles, triangles, and wavy lines.


Контактная информация

ПРОДУКЦИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ТР ТС 004/2011 "О БЕЗОПАСНОСТИ НИЗКОВОЛЬТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ"
ТР ТС 020/2011 "ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ"
ТР ЕАЭС 037/2016 "ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ПРИМЕНЕНИЯ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ В ИЗДЕЛИЯХ
ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ И РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ»

 +7 (495) 268-13-17

 gte-official.ru

 gte@autoopt.ru

Импортер:

ООО «АвтоОптТорг»

Адрес:

117420, г.Москва, ул. Наметкина, д.14, корпус
2, эт 9, пом. I, ком. 902

Изготовитель:

Ningbo Gude Electronic Technology., Co, LTD

Адрес:

Китай, Нингбо, Женхай дистрикт, Жонтуан роуд, 986

The background is a light gray with various abstract elements: a grid of dots in the top left, a series of four triangles pointing right in the upper center, a series of concentric curved lines in the center, a series of three crosses in the bottom right, and several wavy, overlapping line patterns on the left and right sides. There are also solid black circles scattered throughout.

ETE