

Область применения	Almalub Ca 220.2 EP - полусинтетическая кальциевая смазка имеет очень высокую термостабильность. Смазка выдерживает работу при сверхвысоких температурах, вплоть до +400°C, длительное время сохраняет свою консистенцию, не разжижаясь и не коксуясь. Благодаря содержанию твердых антифрикционных наполнителей — графита и дисульфида молибдена, смазка выдерживает высокие нагрузочные способности, а также позволяет работать узлам после испарения масла еще какое-то время, как на сухой/твердой смазке. Специально разработана для применения в узлах и механизмах, работающих при низких и средних скоростях, в условиях повышенных температур: подшипники качения и скольжения, зубчатые передачи, опорно-поворотные механизмы.	
Физико-химические характеристики и рабочие параметры	Внешний вид	Черная смазка
	Класс консистенции по NLGI	2
	Температура каплепадения, °C	270
	Пенетрация при 25°C	265-295
	Рабочая температура	-30°C - +300°C
	Нагрузка сваривания, не менее	1150Н
	Пятно износа при нагрузке 196Н, мм	0,5
Преимущества	<ul style="list-style-type: none"> ● Смазка выдерживает работу при сверхвысоких температурах, вплоть до +400°C, длительное время сохраняет свою консистенцию, не разжижаясь и не коксуясь, а также не образует нагара и имеет небольшой сухой остаток при выгорании масла. ● Отличается малой испаряемостью при высоких температурах. ● Способна обеспечивать работу узлов трения после испарения масла еще какое-то время как сухая смазка. 	
Подача смазки	<ul style="list-style-type: none"> ● Ручная закладка (ручное прокачивание). ● Автоматическое прокачивание в централизованных системах смазки. 	
Хранение	Хранение от +5°C до +30°C, 24 месяца. Не подвергать воздействию прямых солнечных лучей в течении долгого периода времени.	
Упаковка	Almalub Ca 220.2 EP поставляется в ёмкостях по 0,4 кг, 9 кг, 18 кг, 180 кг.	