

GTE

Инструкция по эксплуатации



**Установка для заправки кондиционеров
автоматическая**

GTE-AC2001/GTE-AC2001N

EAC

Содержание

Введение	3
Описание.....	3
Идентификация оборудования	3
Ответственность владельца	4
Технические характеристики	4
Правила безопасности	4
Правила работы с хладагентом.....	5
Предупреждающие символы	6
Комплектация и детализовка	7
Комплектация	7
Детализовка.....	7
Транспортировка	8
Устройства безопасности	8
Внешний вид оборудования	8
Первый запуск	9
Установка емкости для нового масла	9
Вакуумирование внутренней емкости	9
Заправка рабочего бака.....	11
Эксплуатация	14
Откачка хладагента	14
Вакуумирование и тест на герметичность.....	16
Заправка масла.....	18
Заправка УФ-жидкости	20
Заправка хладагента.....	22
Автоматический режим	25
Проверка весов	27
Обнуление весов и датчиков давления	32
Обнуление датчиков давления	34
Работа с SD-картой	36
Сервисные задачи	37
Поиск и устранение неисправностей	38
Хранение	40
Утилизация	40
Утилизация отработанных жидкостей.....	40
Утилизация упаковочных материалов	40
Условия гарантии	40
Отметка о продаже	41
Отметка о ремонте	41
Контактная информация	43

Введение

Мы благодарим Вас за выбор продукции GTE!

Данная инструкция предназначена для операторов, управляющих установкой для заправки кондиционеров, и специалистов по техническому обслуживанию.

Данное оборудование предназначено для использования квалифицированным техническим или обслуживающим персоналом.

Поставщик не несет ответственности за возможные проблемы, повреждения, аварии и т.п., возникшие из-за игнорирования правил, приведенных в данной инструкции.

Без письменного согласия поставщика ни одной компании или частному лицу не разрешается копировать и создавать резервные копии данной инструкции в любой форме (электронной, ксерокопии, фотокопии, аудио и прочих).

Описание

Автоматическая установка для заправки и диагностики кондиционеров моделей GTE-AC2001/ GTE-AC2001N предназначена для комплексного обслуживания автомобильных систем кондиционирования, включая рекуперацию хладагента, вакуумирование, заправку и проверку на герметичность, используется на станциях технического обслуживания и в автосервисных предприятиях.

Идентификация оборудования

GTE Установка для заправки кондиционеров EAC	Изготовитель: ASZ AUTOMOTIVE EQUIPMENT CO., LTD Китай, NO.500 SHENGMEN SOUTH RD. JIADING DIST., SHANGHAI, CHINA, 201802 Импортер: ООО "АвтоОптТорг" г. Москва, ул. Нагатинская, д.14, корпус 2, эт 9, пом. I, ном. 902, 117420		
	Модель	Макс. давление	Питание
	GTE-AC2001	18 бар	220В/50Гц
	Компрессор	Емкость рабочего бака	Вакуумный насос
	1/2 л.с.	16 л	120 л/мин
	Вес	Серийный номер	Дата производства
	100 кг		
Сделано в Китае			

GTE Установка для заправки кондиционеров с нагревательным элементом EAC	Изготовитель: ASZ AUTOMOTIVE EQUIPMENT CO., LTD Китай, NO.500 SHENGMEN SOUTH RD. JIADING DIST., SHANGHAI, CHINA, 201802 Импортер: ООО "АвтоОптТорг" г. Москва, ул. Нагатинская, д.14, корпус 2, эт 9, пом. I, ном. 902, 117420		
	Модель	Макс. давление	Питание
	GTE-AC2001N	18 бар	220В/50Гц
	Компрессор	Емкость рабочего бака	Вакуумный насос
	1/2 л.с.	16 л	120 л/мин
	Вес	Серийный номер	Дата производства
	100 кг		
Сделано в Китае			

Информация об идентификации оборудования содержится на шильде, установленном на установке.

Данные с шильда используются как при заказе запасных частей, так и для связи с поставщиком для получения информации. Конструкция оборудования может быть изменена, что может привести к различиям между новыми техническими характеристиками и характеристиками, указанными на шильде.

Ответственность владельца

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации, которая является неотъемлемой частью оборудования. Уделите особое внимание правилам безопасности и предупреждениям.

Используйте оборудование правильно, осторожно и строго по назначению, никогда не используйте его в иных целях. Невыполнение данных требований может стать причиной повреждения имущества и/или получения травм. Используйте только рекомендованные производителем адаптеры.

Храните данную инструкцию в безопасном и доступном месте для использования в процессе обслуживания в любое время.

Ответственность за ущерб, вызванный вследствие неправильного использования или использования в других целях, несет владелец оборудования.

Технические характеристики

Модель	GTE-AC2001/GTE-AC2001N
Вес	100 кг
Макс. давление	18 бар
Питание	220В/50Гц
Хладагент	R134a
Вакуумный насос	120 л/мин
Компрессор	1/2 л.с
Ёмкость рабочего бака	16 л
Точность заправки	±10 г
Сервисный шланг	3 м

Правила безопасности

При использовании установки следуйте основным мерам безопасности:

1. Данная установка должна обслуживаться только квалифицированными специалистами, прошедшими специальное обучение. Любое изменение частей установки или области применения без разрешения поставщика или без соблюдения требований данной инструкции по эксплуатации могут нанести непосредственный или косвенный ущерб установке.
2. Проверьте установку на отсутствие повреждений и убедитесь, что все компоненты на месте. Не начинайте работу, если станция повреждена.
3. Включайте питание установки непосредственно перед ее использованием и выключайте сразу после выполнения работ с установкой. В случае длительных перерывов между включениями следует отсоединить установку от электрической сети.

4. Установка должна находиться под наблюдением во время всего рабочего процесса.
5. Во время работ с охлаждающими жидкостями следует избегать прямого контакта с ними и всегда надевать перчатки и защитные очки. При попадании в глаза хладагент может вызвать потерю зрения и другие серьезные повреждения. Избегайте контакта кожи с хладагентом, это может вызвать обморожение, так как температура их кипения при нормальном давлении около -30°C .
6. Установка может быть использована в помещении с хорошей вентиляцией (с кратностью воздухообмена не менее 4 м³ в час).
7. Установка предназначена для работы только внутри помещений.
8. Избегайте вдыхания паров хладагента или масла из системы. Это может вызвать раздражение слизистой оболочки глаз и дыхательного тракта.
9. Запрещается производить работы с установкой вблизи открытого пламени или других высокотемпературных источников тепла. Под действием высоких температур происходит химическое разложение хладагента с выделением токсических веществ, представляющих опасность для оператора и окружающей среды.
10. Запрещается использование установки во взрывоопасных условиях.
11. Убедитесь, что установка подключена к соответствующему источнику питания.
12. Не используйте удлинительный кабель питания тоньше 2,08 мм² для предотвращения перегрева.
13. Запрещается использовать сжатый воздух для тестирования установок, содержащих хладагент R134a. Смеси воздуха и хладагента при высоком давлении имеют тенденцию к самовозгоранию и взрыву.

ВАЖНО:

1. Оператор должен соблюдать правила обслуживания кондиционеров, согласованные с местным законодательством.
2. Оператор должен являться квалифицированным специалистом, обладающим знаниями по обслуживанию автомобильных систем кондиционирования воздуха.
3. Установка предназначена только для профессионального использования.
4. Оператор должен быть ознакомлен с данной инструкцией.
5. Оператор должен быть ознакомлен с инструкцией от автопроизводителей, чьи системы он будет обслуживать.

Правила работы с хладагентом

1. Установка может быть использована только для работы с хладагентом R134a. Запрещается смешивать хладагент R134a с другими хладагентами. Это может привести к выходу из строя, как климатической системы автомобиля, так и самой установки. Используйте только правильный тип масла (PAG масло), совместимый с R134a. Смешивание с другими маслами повредит систему кондиционирования автомобиля.
2. Используйте только штатные емкости с предохранительными клапанами для заправки установки. Они не должны содержать в себе масло или другие примеси.
3. Опустошите шланги перед отсоединением.
4. Прежде, чем отключить установку удостоверьтесь, что выбранная программа закончилась и что все клапаны закрыты. Иначе может протечь хладагент.

Примечание: Неисправности оборудования или ошибки оператора могут привести к загрязнению хладагента. Хладагент с примесями НЕЛЬЗЯ использовать, он ПОДЛЕЖИТ ПЕРЕРАБОТКЕ.

Предупреждающие символы



Внимание!



Внимательно прочитайте паспорт-инструкцию оборудования



Не подвергайте установку воздействию атмосферных осадков



Носите защитные перчатки при проведении обслуживания



Носите защитные очки при проведении обслуживания



Установка должна размещаться строго горизонтально



Держать вдали от источников возгорания

Комплектация и деталировка

Комплектация

Установка для заправки кондиционеров и ее комплектация внимательно проверяется на заводе-изготовителе перед отгрузкой. При распаковке проверьте, что все упомянутые ниже комплектующие присутствуют и не повреждены. Если какая-либо часть отсутствует или повреждена, сообщите об этом незамедлительно поставщику.

Наименование
Автоматическая установка GTE-AC2001/GTE-AC2001N
Синий шланг с разъемом для НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (LP)
Красный шланг с разъемом для ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (HP)
Ёмкости для нового масла
Ёмкость для УФ-жидкости
Ёмкость для отработанного масла
Переходник для заправки рабочего бака установки
Кабель питания
Инструкция по эксплуатации

Деталировка

Артикул	Наименование
GTE-VPD230	Вакуумный насос
GTE-POL350	Масло для вакуумного насоса
GTE-DRY303	Фильтр-осушитель
GTE-HSR300	Шланг для стороны высокого давления (красный)
GTE-HSB300	Шланг для стороны низкого давления (синий)
GTE-SOB400	Емкость для масла
GTE-COM012	Компрессор
GTE-HPT040	Манометр высокого давления
GTE-LPT019	Манометр низкого давления
GTE-GAT040	Манометр для измерения давления в резервуаре
GTE-QAL030	Соединение для низкого давления
GTE-QAH030	Соединение для высокого давления
GTE-SOL003	Соленоидный клапан
GTE-HSR055	Шланг для жидкости (красный)
GTE-HSB055	Шланг для газа (синий)

Транспортировка

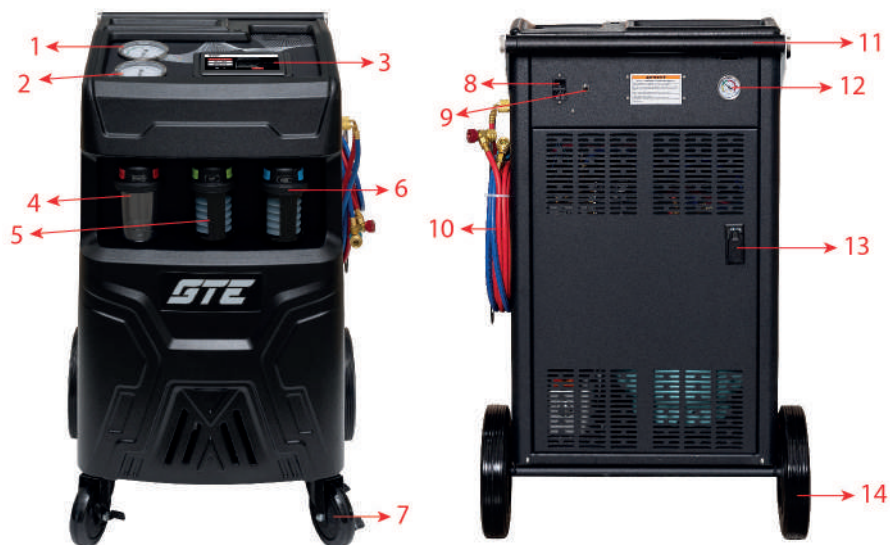
Примечание: Транспортировать установку необходимо исключительно в вертикальном положении для предотвращения повреждения внутренних весов и утечки масла из вакуумного насоса. Нарушение правил транспортировки ведет к отказу от гарантии.

Устройства безопасности

Контроллер давления: выключает компрессор, если превышено номинальное рабочее давление.

Бак с датчиком давления: дополнительный механизм безопасности защищает шланги и емкости от разрыва, если давление продолжает повышаться, несмотря на действие контроллера давления.

Внешний вид оборудования



1. Манометр высокого давления (HP)
2. Манометр низкого давления (LP)
3. Дисплей 7" с сенсорным экраном
4. Емкость для отработанного масла
5. Емкость для УФ-жидкости
6. Емкость для PAG-масла
7. Передние колеса

8. Выключатель питания
9. Кнопка сброса
10. Шланги HP и LP
11. Ручка для перемещения
12. Манометр рабочего бака
13. Защёлка задней панели
14. Задние колеса

Первый запуск

Примечание: Источник питания 220В/50Гц должен быть надежно заземлен. В противном случае это приведет к неправильной работе весов или может привести к поражению электрическим током оператора.

1. Снимите установку с поддона упаковки. Установите её на рабочее место и зафиксируйте передние колёса.
2. Установка должна устойчиво опираться всеми колесами на ровную горизонтальную поверхность пола. Это необходимо для правильной работы весов установки.
3. Подключите установку к сети электропитания согласно указанным на шильде параметрам.
4. Включите установку. Установка перейдет в режим ожидания.



Установка емкости для нового масла

Открутите емкость для нового масла (РАG), залейте примерно 150 мл нового масла и установите емкость обратно на оборудование.

Вакуумирование внутренней емкости

Перед запуском новой установки, необходимо провести вакуумирование внутренней емкости. Ни в коем случае нельзя производить процедуру вакуумирования, если установка уже использовалась или внутренняя емкость заправлена фреоном.

Порядок выполнения вакуумирования внутренней емкости:

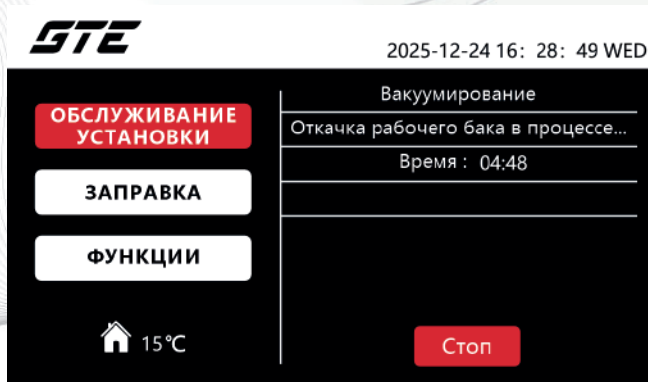
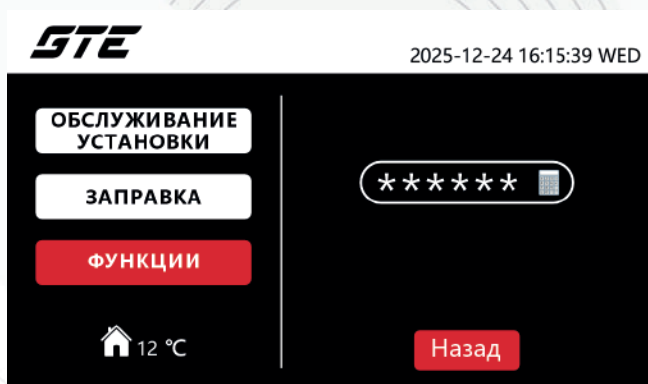
1. В режиме ожидания трижды коснитесь КРАСНОЙ ОБЛАСТИ на экране.



2. На дисплее отобразится:



3. Нажмите кнопку [ПРОЧЕЕ] и введите пароль 7333 для запуска вакуумирования внутренней емкости.



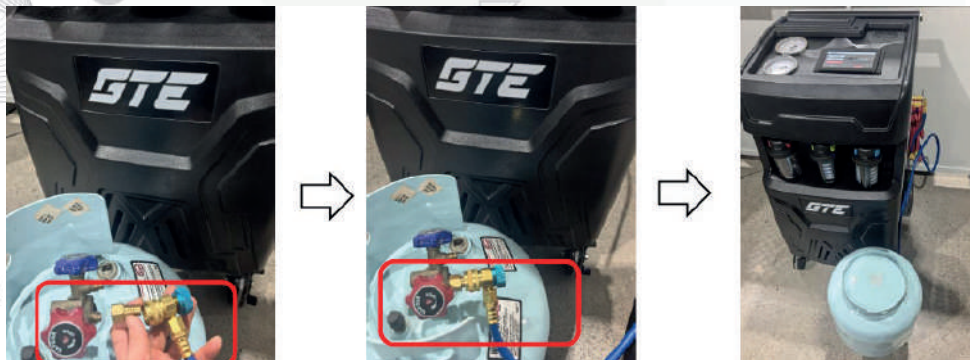
4. После завершения вакуумирования нажмите [ОК], чтобы вернуться в режим ожидания.

Заправка рабочего бака

Текущее количество хладагента показывается установкой в режиме ожидания.

Порядок выполнения заправки рабочего бака:

1. Прикрутите адаптер для заправки к баку с хладагентом. Затем присоедините разъем LP со шлангом низкого давления (синий) к адаптеру, откройте вентиль и клапан бака и переверните его.



КРАСНЫЙ КЛАПАН – ГАЗОВАЯ МАГИСТРАЛЬ (НР) БАКА-ИСТОЧНИКА

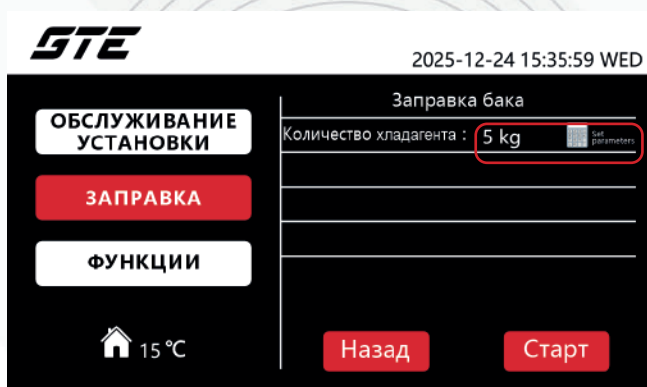


СИНИЙ КЛАПАН - ЖИДКОСТНАЯ МАГИСТРАЛЬ (LP) БАКА-ИСТОЧНИКА

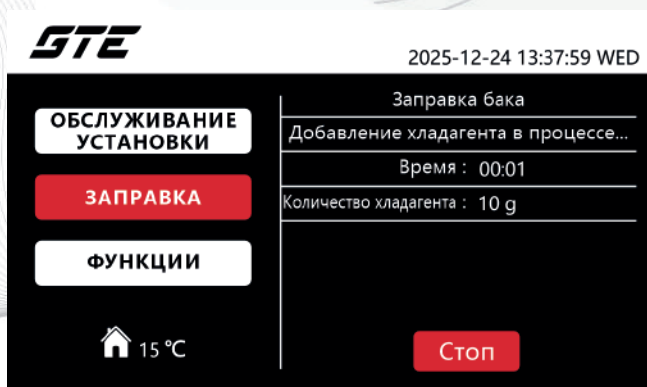
2. Нажмите на КРАСНУЮ ЗОНУ 3 раза.



3. Нажмите на КРАСНУЮ ОБЛАСТЬ, чтобы ввести количество хладагента для заправки в рабочий бак.

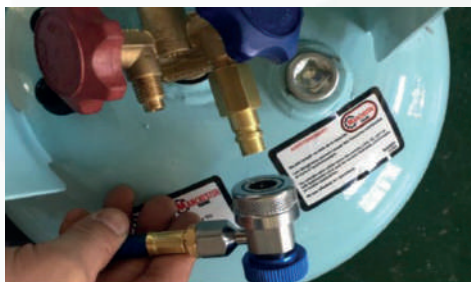


4. Затем нажмите кнопку [СТАРТ] для подтверждения и следуйте инструкциям на дисплее.

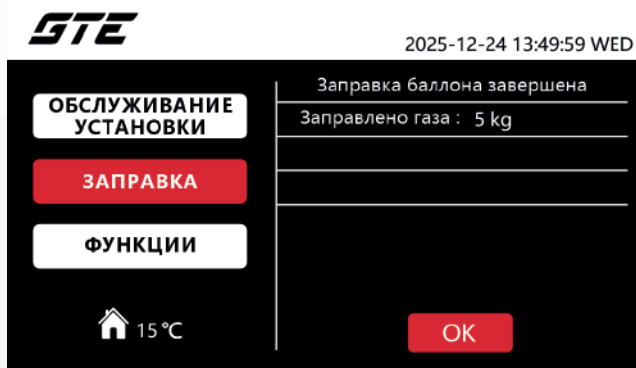
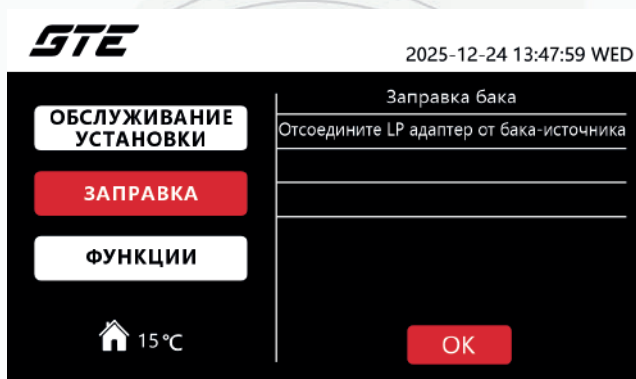


Примечание: Заправка остановится автоматически по достижении заданного количества.

5. Закройте клапан бака с хладагентом и отсоедините адаптер (LP).



6. Отсоедините бак и нажмите [OK] для подтверждения. Далее запустится операция очистки шлангов.



Примечание: Необходимо очистить шланги. Если вы не откачаете хладагент внутри шланга, это приведет к его утечке при размыкании соединений, что может вызвать обморожение частей тела.

Примечание: Установка не даст начать операцию откачки хладагента в случае, если внутренняя емкость заправлена недостаточным количеством фреона.

7. По завершении программы очистки шланга, установка вернется в режим ожидания.

Эксплуатация

Примечание: При обслуживании автомобильного кондиционера двигатель и система кондиционирования должны быть выключены.

Откачка хладагента

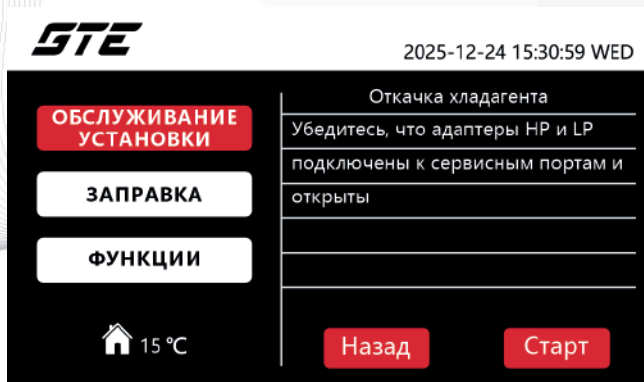
Откачка хладагента – процесс, при котором установка откачивает хладагент из системы кондиционера автомобиля, очищает его и сохраняет в рабочем баке. Оборудование автоматически определяет, достаточно ли хладагента в обслуживаемом транспортном средстве для работы. Минимальное давление должно быть выше -0.2 бар.

Порядок выполнения откачки:

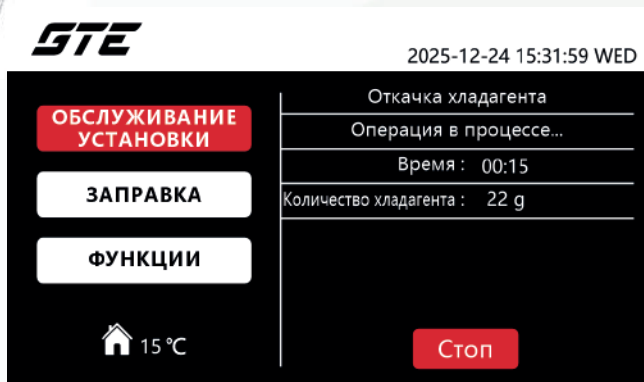
1. Открутите защитные колпачки сервисных портов автомобиля. Подсоедините адаптеры LP/HP установки и откройте их.



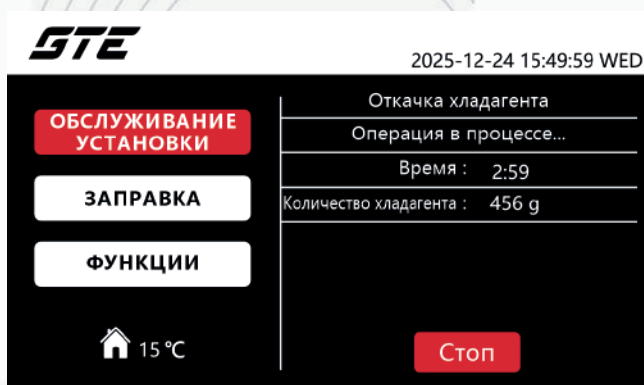
2. Проверьте датчики HP и LP. Если показанное давление равно нулю или около того, это означает, что в системе кондиционирования автомобиля нет хладагента, вы можете выбрать другие функции напрямую. Если внутри есть давление, нажмите клавишу откачки хладагента. На ЖК-дисплее появится:



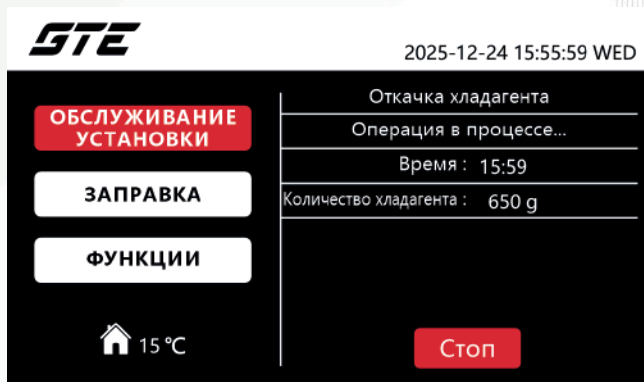
3. Нажмите [СТАРТ] для включения автоматического процесса извлечения и регенерации, на дисплее отобразится:



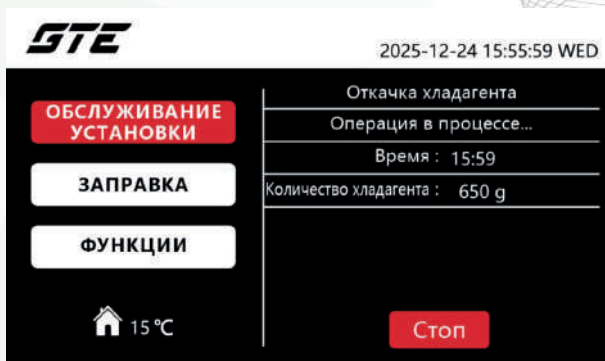
4. После первой фазы откачки необходимо подождать несколько минут, чтобы остаточный хладагент испарился. Если давление внутри кондиционера повысится, установка автоматически повторит процесс откачки, пока давление не стабилизируется.



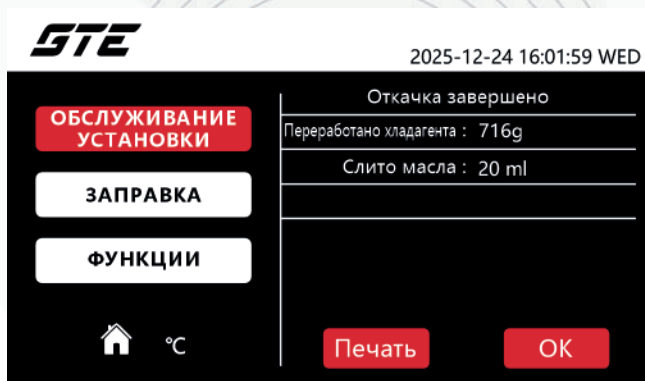
Далее запустится процесс откачки хладагента



5. По окончании процесса, отработанное масло хладагента автоматически сепарируется в специальную емкость.



6. Процесс слива масла займет 30-50 секунд.



7. Нажмите клавишу [OK], чтобы остановить звуковой сигнал завершения операции или нажмите клавишу [ПЕЧАТЬ] для печати. На этом процесс извлечения и регенерации хладагента будет завершен.

Вакуумирование и тест на герметичность

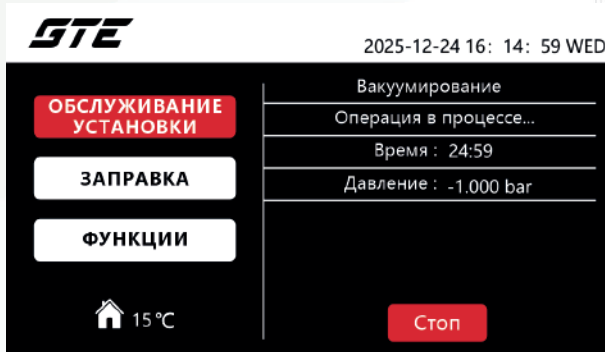
Вакуумирование – процесс, при котором установка удаляет воздух и влагу из системы кондиционирования автомобиля. Во время процесса давление внутри кондиционера изменяется от относительного нуля до абсолютного нуля.

После операции предусмотрена функция проверки герметичности, которая является простым способом проверить, нет ли какой-либо утечки в системе кондиционирования. Оборудование автоматически проверяет, пригодно ли давление для начала операции. Максимальное начальное давление должно быть ниже -0.2 бар.

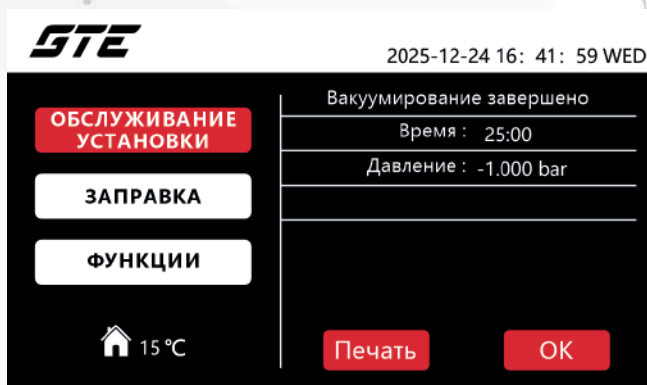


Порядок выполнения вакуумирования:

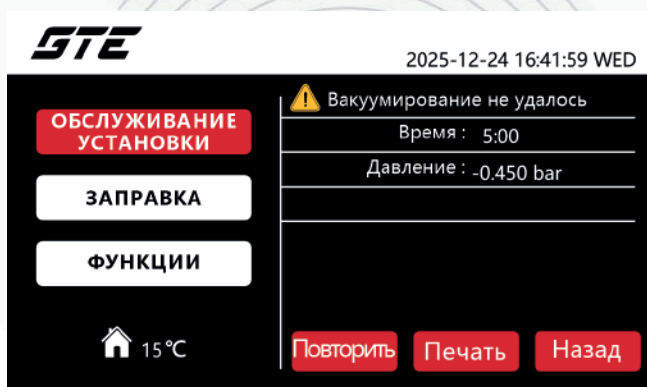
1. Коснитесь КРАСНОЙ ОБЛАСТИ, чтобы установить время вакуумирования и время тестирования на герметичность. Затем нажмите [СТАРТ], чтобы начать процесс вакуумирования.



Если тест пройден, вы увидите:



Если тест не пройден, вы увидите:



Независимо от результата, вы можете:

- Нажать кнопку [ПЕЧАТЬ] для печати отчета.
- Нажать [НАЗАД] для подтверждения и возврата в меню выбора операций.
- Нажать [ПОВТОРИТЬ] для повторной операции.

Примечание:

Если система кондиционирования не вскрывалась (не была разгерметизирована), рекомендуемое время вакуумирования составляет 5-10 минут.

Если система была вскрыта, рекомендуемое время вакуумирования обычно составляет 20-30 минут.

При использовании нагревательного пояса рекомендуется устанавливать время вакуумирования не менее 10 минут. Нагревательный пояс работает только во время процесса вакуумирования.

Заправка масла

Эта операция заключается в подаче нового масла для хладагента в систему кондиционирования автомобиля через установку.

Примечание: Удостоверьтесь, что установка обеспечила вакуум в системе.

Порядок выполнения заправки масла:

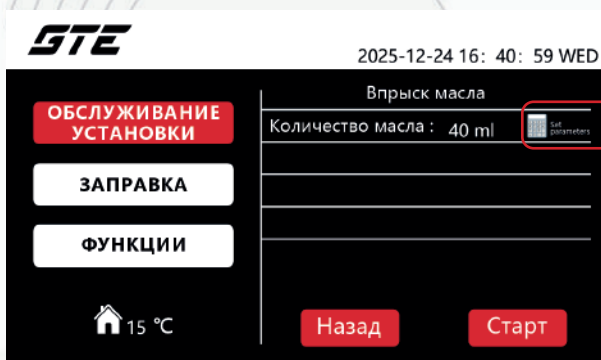
1. Проверьте емкость для нового масла, убедитесь, что внутри находится не менее 50 мл масла. Нажмите клавишу [МАСЛО].



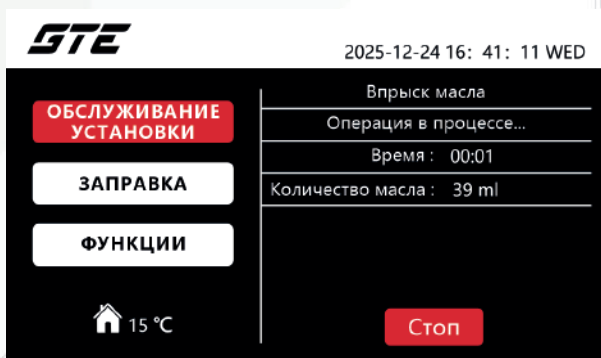
больше 50 мл

Примечание: Тип масла PAG определяется требованиями автопроизводителя.

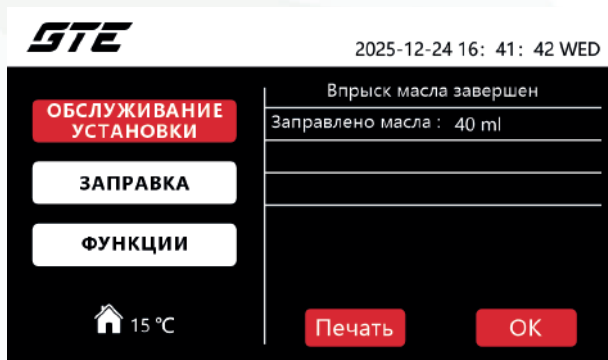
2. Коснитесь КРАСНОЙ ОБЛАСТИ для ввода количества масла, затем нажмите [СТАРТ], чтобы новое масло начало поступать в систему кондиционирования автомобиля.



3. Следите за шкалой на бутылке PAG, когда масло будет добавлено в нужном количестве, операция завершится автоматически.



4. Нажмите клавишу [ПЕЧАТЬ] для печати или нажмите [ОК] для подтверждения выполнения операции и возврата в режим ожидания.



Заправка УФ-жидкости

Данная операция заключается в подаче УФ-жидкости в систему кондиционирования автомобиля. С ее помощью можно определить в дальнейшем наличие утечек в системе кондиционирования.

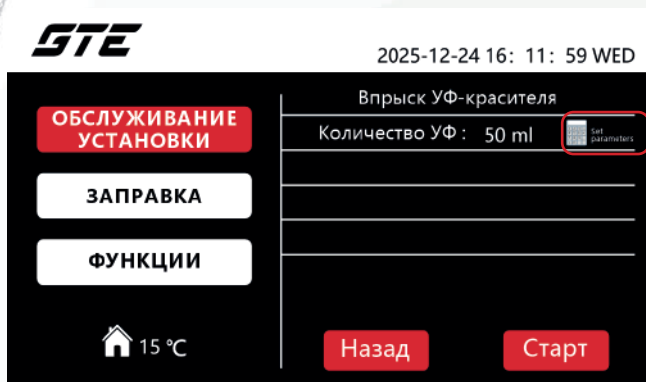
Порядок выполнения заправки УФ-жидкости:

1. Проверьте наличие УФ-жидкости в специальной емкости и убедитесь, что ее количество составляет не менее 50 мл. Нажмите клавишу [УФ].



больше 50 мл

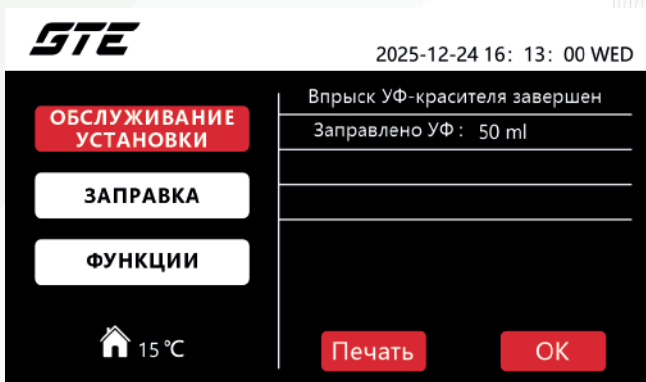
2. Коснитесь КРАСНОЙ ОБЛАСТИ для ввода количества УФ-жидкости и нажмите [СТАРТ] для запуска операции.



3. После заправки заданного количества УФ-жидкости, операция завершится автоматически.



4. Нажмите клавишу [ПЕЧАТЬ] для печати или нажмите [ОК] для подтверждения выполнения операции и возврата в режим ожидания.

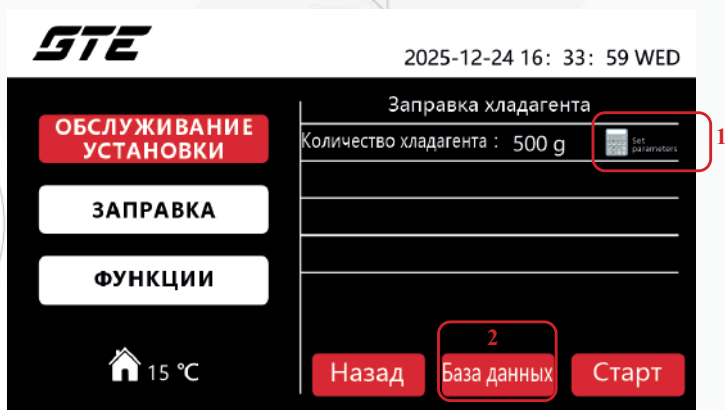


Заправка хладагента

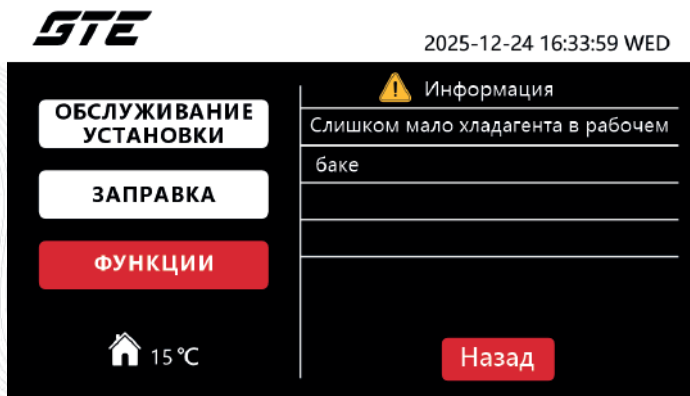
Данная операция предназначена для заправки хладагента в систему автомобиля. Количество контролируется весами. Если давление в баке выше 6 бар, заправка проходит быстро.

Порядок выполнения заправки хладагента:

1. Нажмите клавишу [ЗАПРАВКА] для перехода к процессу заправки.
 - КРАСНАЯ ОБЛАСТЬ №1 на экране используется для ручного ввода количества хладагента.
 - КРАСНАЯ ОБЛАСТЬ №2 предназначена для выбора количества хладагента из базы данных.



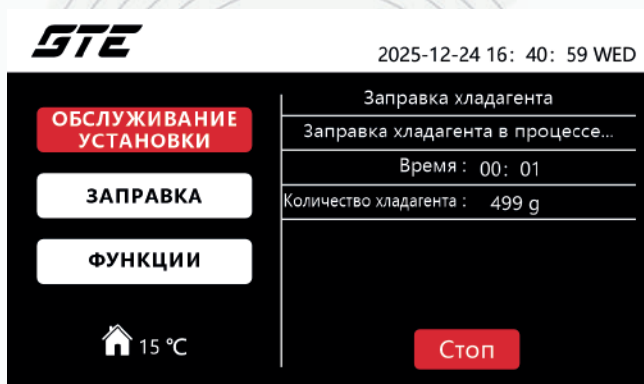
Примечание: Для данной операции в рабочем баке должно быть не менее 3.5 кг хладагента. При невыполнении требования на дисплее появится предупреждение, и продолжение операции будет заблокировано. При необходимости установка автоматически стравит часть хладагента.



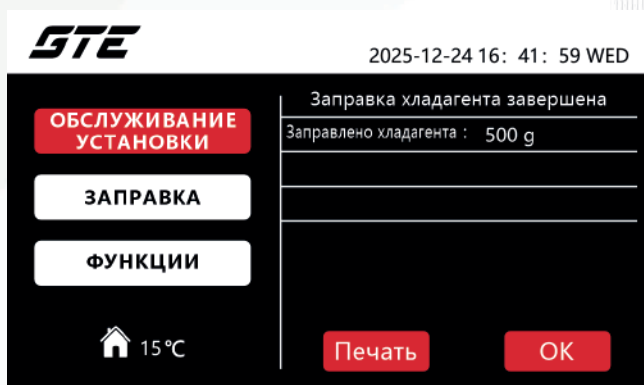
2. Для выбора количества хладагента из базы данных, кликните на нужную марку и выберите нужную модель. После выбора марки, подтвердите и начните заправку.



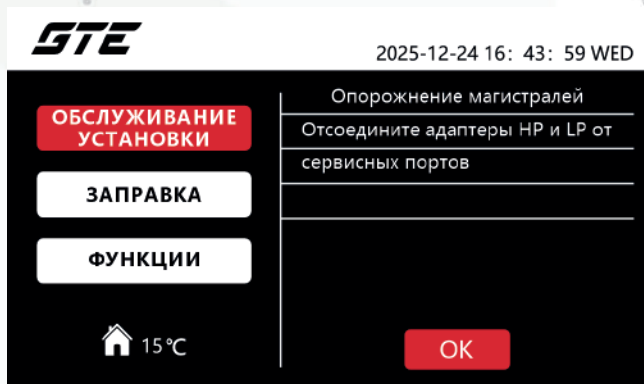
3. Процесс остановится автоматически по достижении заданного количества хладагента в системе.



4. Нажмите клавишу [ПЕЧАТЬ] для печати или нажмите [ОК] для подтверждения выполнения операции и возврата в режим ожидания.



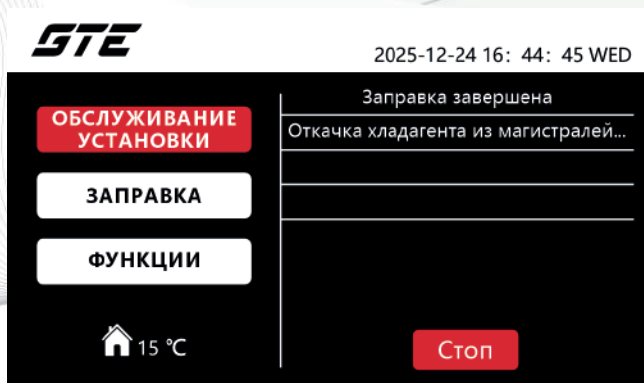
5. На дисплее отобразится инструкция:



6. Отсоедините переходники LP/HP от системы кондиционирования автомобиля и верните защитные колпачки на сервисные порты.



7. Выполните операцию очистки сервисных шлангов. После этого установка будет готова к дальнейшей работе.



Операция очистки шлангов завершится автоматически, и установка вернется в меню выбора операций.

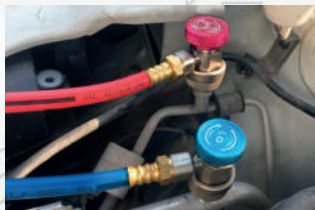
Автоматический режим

Автоматический режим включает в себя последовательное выполнение операций: **откачка хладагента, слив масла, вакуумирование и тест на герметичность, заправка масла, УФ-жидкости и заправка хладагента**. Все шаги выполняются после одного нажатия.

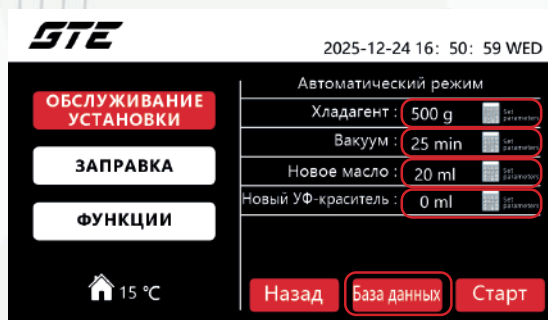
Перед началом операции необходимо убедиться, что количества нового масла и УФ-красителя достаточно, иначе существует риск попадания воздуха в систему кондиционирования автомобиля.

Порядок работы:

1. Открутите защитные колпачки сервисных портов автомобиля. Подсоедините адаптеры LP/HP установки и откройте их.



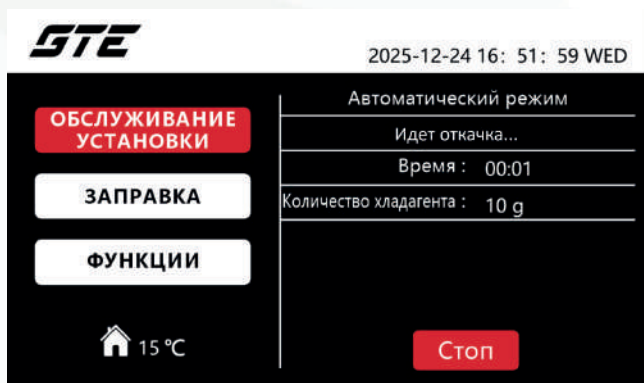
2. В главном меню нажмите клавишу [АВТО] для перехода в автоматический режим. Коснитесь **КРАСНОЙ ОБЛАСТИ** на экране для настройки параметров (количество масла, хладагента и т.д.). Затем нажмите [СТАРТ]. Также можно использовать данные с SD-карты (база данных). Оборудование автоматически выполнит все действия: откачка хладагента, слив масла, вакуумирование с тестом, заправка масла, заправка хладагента.



Примечание: Данное изображение сигнализирует, что установка самостоятельно диагностирует, доступна ли функция автоматической работы. Если все в порядке, на дисплее отобразится:



Примечание: Если результат вакуум-теста положительный, операция продолжится. Если тест не пройден, операция прервется, и установка вернется в режим ожидания.



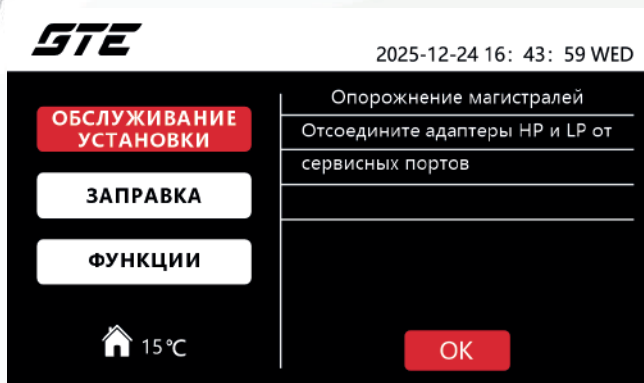
Завершение операции:

После выполнения всех шагов на дисплее отобразятся итоговые данные. Далее необходимо:

1. Отсоедините переходники LP/HP от системы кондиционирования автомобиля и верните защитные колпачки на сервисные порты.
2. Нажмите клавишу [ПЕЧАТЬ] для печати отчета или [ОК] для подтверждения и перехода к очистке шлангов.



Операция очистки шлангов завершится автоматически, после чего установка вернется в главное меню и будет готова к дальнейшей работе.



Проверка весов

Эта операция предназначена для проверки корректности работы весов. Если они работают неправильно, необходима дополнительная калибровка.

Для проверки необходим эталонный груз известного веса, например, грузик массой 200 грамм.



Порядок проверки:

1. Убедитесь, что бак правильно установлен на платформе весов, ничто не мешает его свободному перемещению, и он ни во что не упирается.
2. В режиме ожидания трижды коснитесь КРАСНОЙ ОБЛАСТИ на экране.

ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТАНОВКИ

ЗАПРАВКА

ФУНКЦИИ

🏠 12°C

Газ (хладагент) (кг) **6.8**

Новое масло (мл) **50**

Новый УФ-радагент (мл) **60**

Отработанное масло (мл) **60**

Масло насоса **100%** Фильтр-осушитель **100%**

3. Нажмите на [ФУНКЦИИ] и выберите хладагент.

ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТАНОВКИ

ЗАПРАВКА

ФУНКЦИИ

🏠 15°C

Обслуживание датчиков

ХЛАДАГЕНТ **СЛИВ**

МАСЛО **ВАКУУМ**

УФ

Назад

4. Коснитесь кнопки [ПОДТВЕРЖДЕНИЕ].

ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТАНОВКИ

ЗАПРАВКА

ФУНКЦИИ

🏠 15°C

Обслуживание датчиков

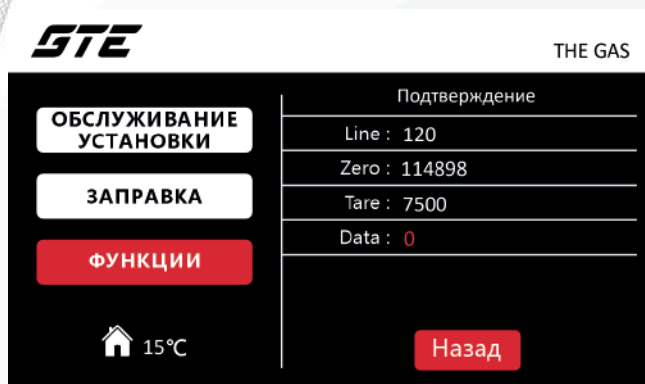
Подтверждение

Калибровка

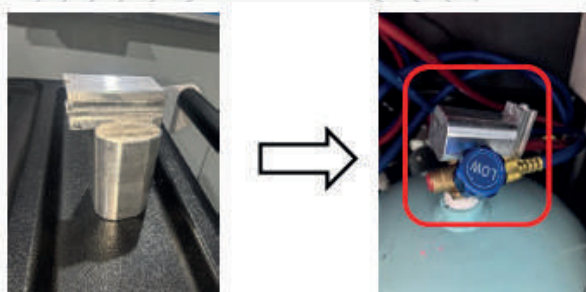
Обнуление

Назад

5. На дисплее появится значение по умолчанию 0 ± 5 г.

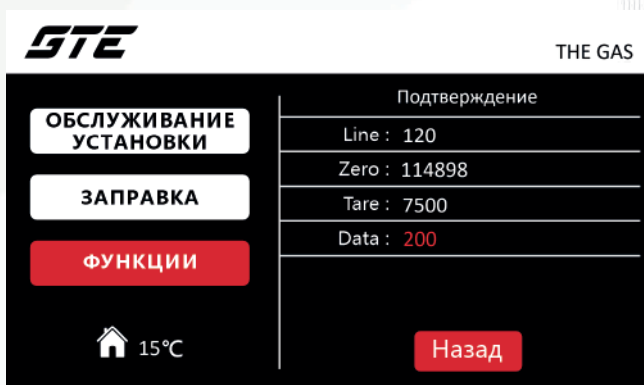


6. Поместите груз на бак.



7. Если датчик исправен, на дисплее отобразится 200 ± 5 г. Если погрешность превышает 5 грамм, требуется дополнительная калибровка.

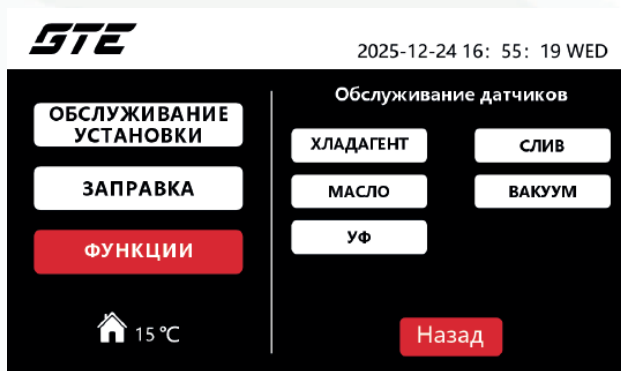
Примечание: Данная операция должна проводиться аккуратно. После установки груза подождите 10 секунд для стабилизации весов.



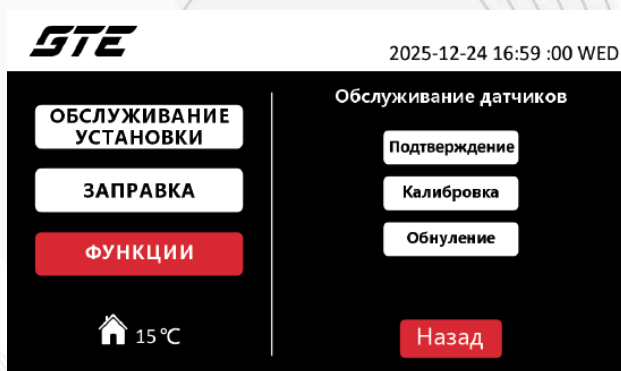
8. Нажмите клавишу [НАЗАД] для выхода из операции.

Проверка датчика веса масла

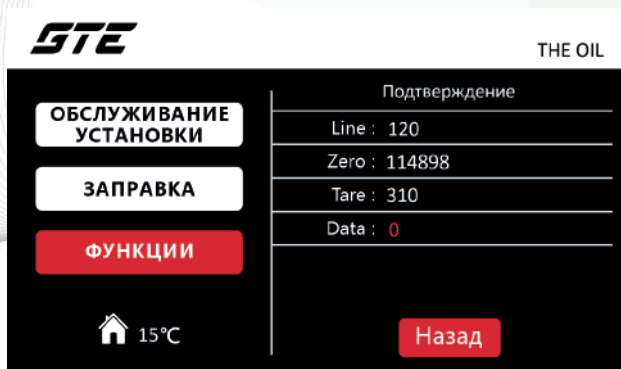
1. Для проверки датчика массы масла нажмите клавишу [МАСЛО].



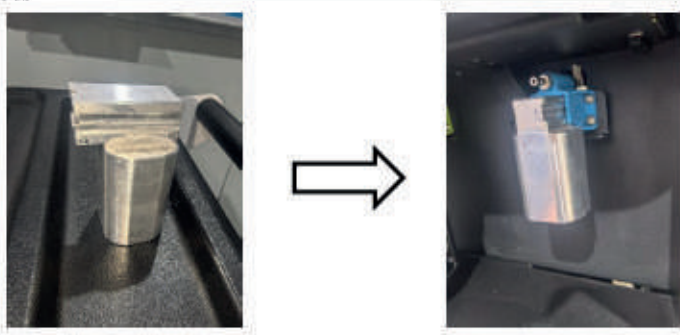
2. Коснитесь кнопки [ПОДТВЕРЖДЕНИЕ].



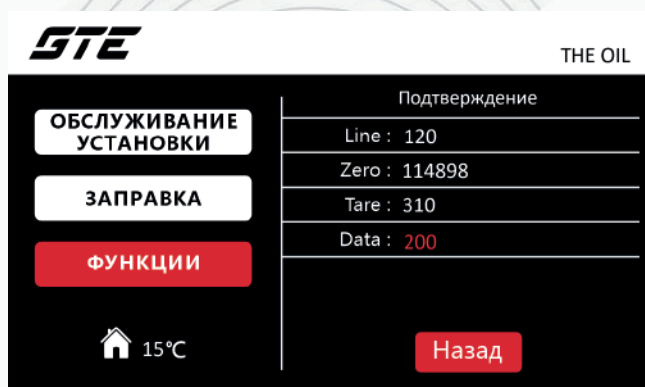
3. На дисплее появится значение по умолчанию 0 ±5 г.



4. Аккуратно подвесьте груз на крышку масляного бачка.



5. Если датчик исправен, на дисплее отобразится 200 ± 5 г. Если погрешность превышает 5 грамм, требуется дополнительная калибровка.



6. Нажмите клавишу [НАЗАД] для выхода из операции.

Обнуление весов и датчиков давления

Обнуление весов

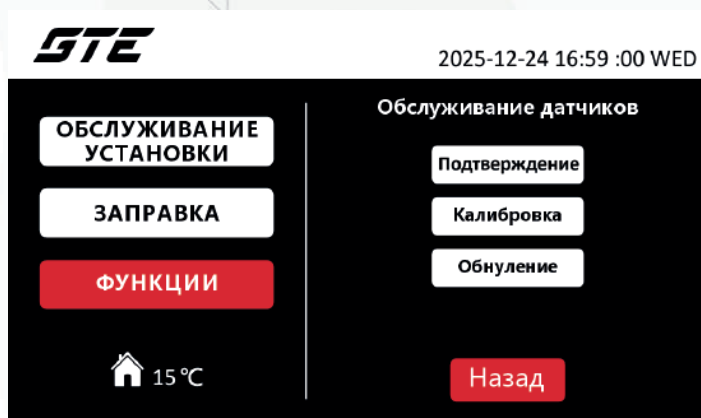
Для обеспечения точного измерения количества хладагента необходимо регулярно проверять и при необходимости сбрасывать нулевую точку весов.

Сброс необходим в следующих случаях:

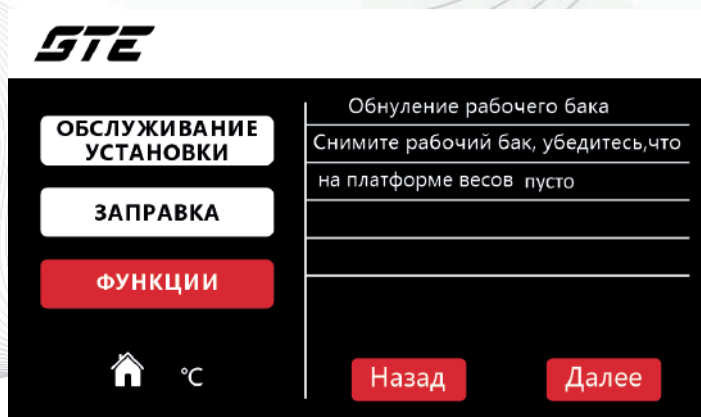
- Если показания отличаются от эталонного значения более чем на 10 г.
- После транспортировки установки по неровной дороге (сильная тряска).
- При каждой замене фильтра (примерно каждые 4-6 недель).

Порядок обнуления весов:

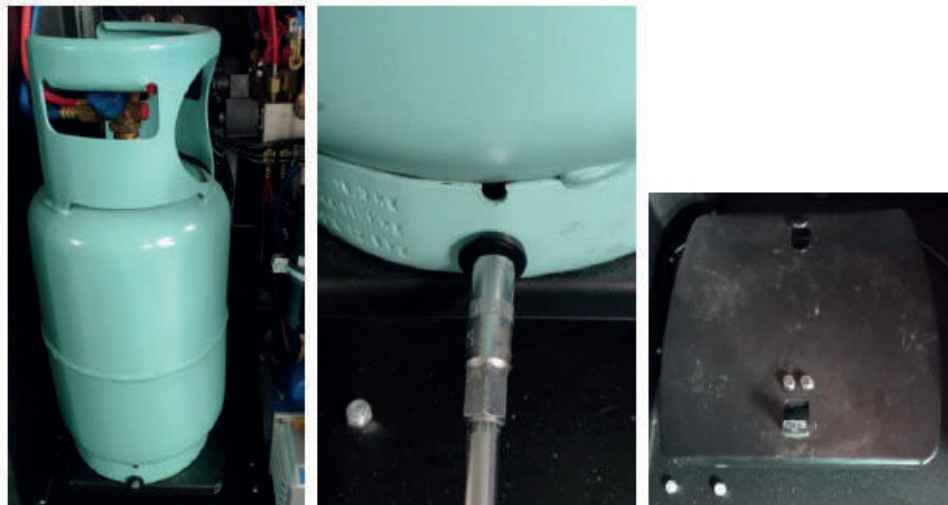
1. В сервисном меню выберите [ФУНКЦИИ] нажмите [ОБНУЛЕНИЕ].



2. На дисплее появится сообщение с инструкцией:



3. Снимите фиксирующий винт и приподнимите бак с весовой платформы.

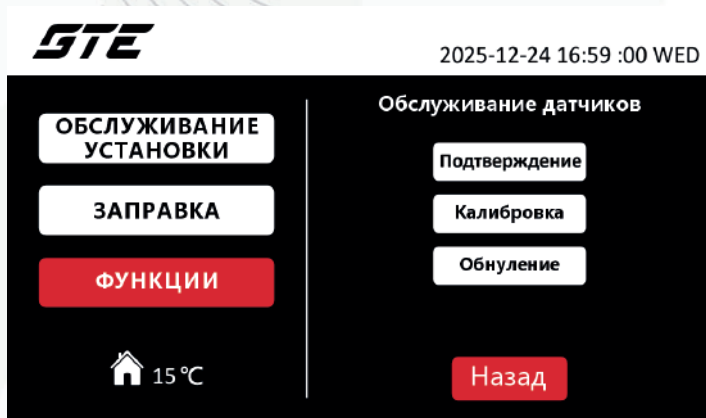


4. Убедившись, что на платформе **НЕТ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ**, нажмите кнопку [СТАРТ].

Примечание: Наличие посторонних предметов на весах приведет к некорректным показаниям количества хладагента.

5. После завершения на дисплее появится сообщение, напоминающее:

- Верните бак на платформу и зафиксируйте его винтом.
- Установка автоматически вернется в сервисное меню.



6. Установите бак обратно на платформу и закрутите фиксирующий винт. Убедитесь, что бак установлен строго вертикально и ни во что не упирается.

Нажмите [НАЗАД] для возврата в режим ожидания.

Обнуление датчиков давления

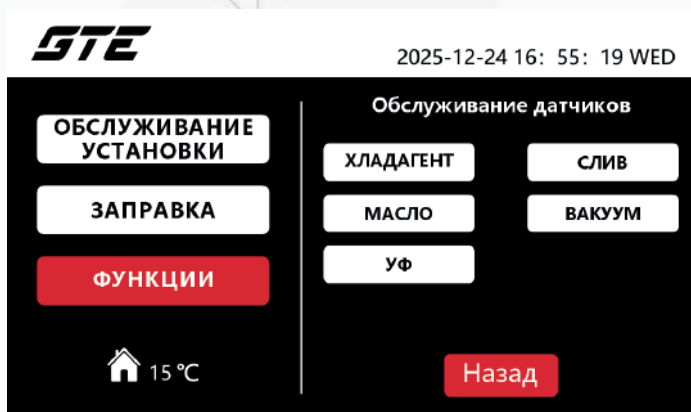
Для обеспечения корректных показаний давления необходимо регулярно проверять и при необходимости сбрасывать нулевую точку датчиков давления.

Сброс необходим в следующих случаях:

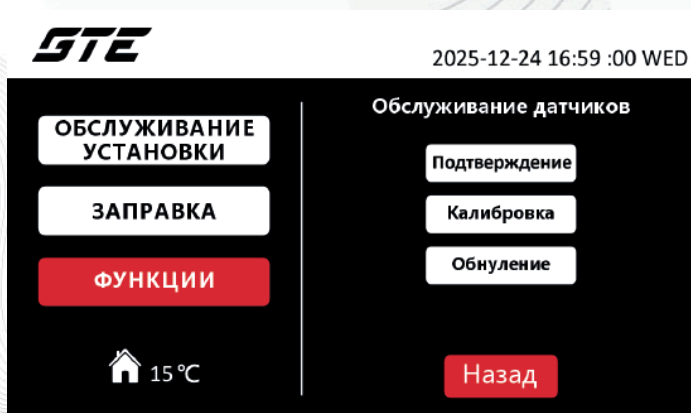
- Если показания отличаются от эталонного значения более чем на 20 Бар.
- После транспортировки установки по неровной дороге (сильная тряска).
- Примерно каждые 4-6 недель.

Порядок обнуления датчика давления:

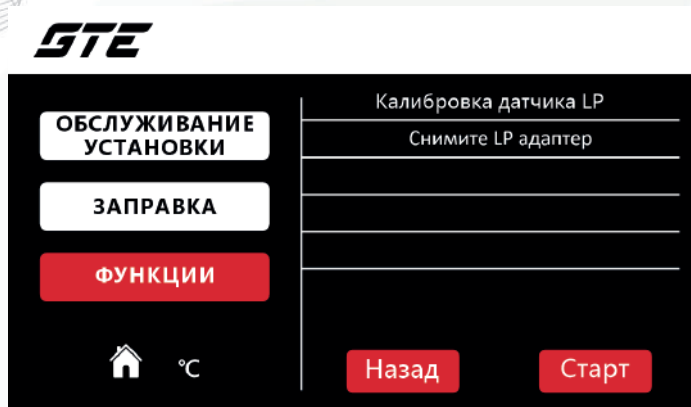
1. В сервисном меню выберите [ВАКУУМ].



2. Нажмите [ОБНУЛЕНИЕ].



3. Отсоедините переходник низкого давления и убедитесь, что шланг открыт в атмосферу (подключен к АТМ). Нажмите кнопку [ОК] для подтверждения.



4. После завершения обнуления установка автоматически вернется в сервисное меню. Подсоедините переходник низкого давления обратно к шлангу.



Работа с SD-картой

Важная информация

- База данных, предоставляемая поставщиком, не охватывает все модели автомобилей. Пользователь может самостоятельно редактировать базу данных.
- Рекомендуется использовать SD-карту объемом не более 4 ГБ.

1. Информация о вашей компании

- На SD-карте находится файл `userinfo.txt`.
- Вы можете открыть и отредактировать его на ПК, заменив название, адрес и контакты на свои собственные. Эта информация будет печататься в сервисных чеках.
- Важно: В одной строке должно быть не более 32 символов. Все строки должны быть строго выровнены.

2. Сервисный чек

- На SD-карте находится файл `ticket.txt`.
- Вы можете открыть его на ПК и изменить текст по умолчанию (на английском) на ваш местный язык. Эта информация будет выводиться на печать в сервисных чеках.
- Важно: В одной строке должно быть не более 32 символов. Все строки должны быть строго выровнены. Используются только символы стандартной кодировки ASCII.

3. База данных

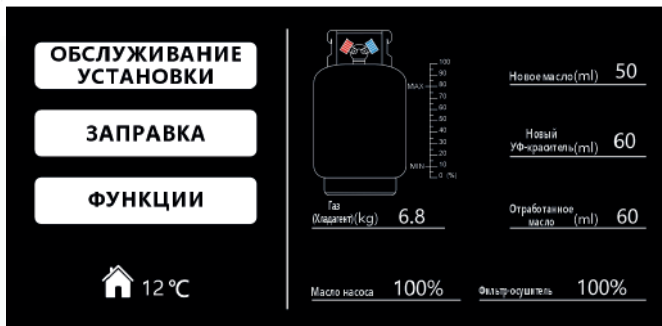
- На SD-карте находится папка `database`.
- Вы можете открыть ее на ПК для обновления базы данных.

4. Редактирование данных на компьютере

- Вставьте SD-карту в компьютер.
- Откройте ее и найдите текстовые файлы с названиями марок автомобилей.
- Создайте новый текстовый файл для нужной марки, откройте и редактируйте его, соблюдая исходный формат.
 - Пробелы, знаки препинания и выравнивание в конце строки должны в точности соответствовать исходному формату.
 - Если последнее поле в строке пустое, вы обязаны поставить пробел.

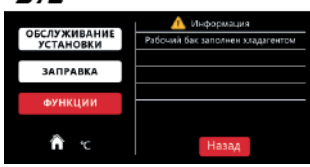

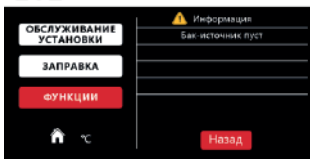
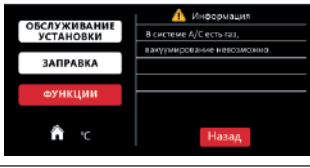
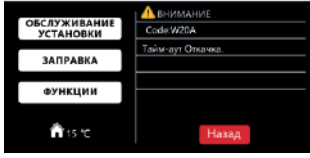


2025-12-24 15: 50: 59 WED



- Красная область №1: Сброс счетчика фильтра-осушителя.
- Красная область №2: Сброс счетчика масла вакуумного насоса.
- Красная область №3: Установка времени и даты.

Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Решение
	<p>Это сообщение является нормальным во время процесса откачки хладагента.</p>	<p>Нажмите для продолжения других операций. Если вы уверены, что в системе кондиционера нет хладагента.</p>
	<p>Рабочий бак заполнен хладагентом.</p>	<p>Опустошите рабочий бак с хладагентом надлежащим способом.</p>
	<p>Это сообщение является нормальным во время процесса рекуперации.</p>	<p>Проверьте давление в баке, не слишком ли оно высокое, и при необходимости стравите часть газа</p> <p>Остановитесь и дождитесь охлаждения бака</p> <p>Проверьте сигнал SW1</p>
	<p>Сообщение во время заправки: Количество хладагента менее 3 кг.</p>	<p>Заправьте хладагент в рабочий бак. Если вы уверены, что в баке недостаточно хладагента.</p>
	<p>Сообщение во время вакуумирования: Это означает, что в системе кондиционирования присутствует хладагент.</p>	<p>Сначала проведите рекуперацию хладагента.</p>
	<p>Сообщение во время рекуперации: Это означает, что машина осуществляет рекуперацию медленно.</p>	<p>Проверьте, не слишком ли высокое давление в баке для продувки</p> <p>проверьте, не поврежден ли компрессор</p> <p>проверьте на утечки.</p>

Неисправность	Причина	Решение
На дисплее отображается: «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! КОД: W20С ПРЕВЫШЕНО ВРЕМЯ СЛИВА».	Сообщение во время слива масла: Это означает, что машина не осуществляет слив.	Соленоид слива заблокирован.
На дисплее отображается: «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! КОД: W20С ПРЕВЫШЕНО ВРЕМЯ ПРОДУВКИ».	Сообщение во время продувки: Это означает, что машина не осуществляет продувку.	Соленоид продувки заблокирован или газа недостаточно.
	Сообщение во время заправки: Это означает, что машина осуществляет заправку медленно.	Соленоид заправки или трубопровод заблокированы, или газа недостаточно, или показания весов неверны.
На дисплее отображается: «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! КОД: E06 ПРЕВЫШЕНО ВРЕМЯ ВПРЫСКА МАСЛА/УФ- КРАСИТЕЛЯ».	Сообщение во время впрыска масла или УФ-жидкости: Это означает, что машина осуществляет впрыск медленно.	Соленоид масла/УФ или трубопровод заблокированы, или масла/УФ недостаточно, или показания весов неверны, или вакуум потерян.
На дисплее отображается: «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! КОД: W10 НЕДОСТАТОЧНЫЙ ВАКУУМ».	Сообщение во время заправки: Это означает, что уровень вакуума в автомобиле слишком низкий.	Проведите вакуумирование повторно и поддерживайте уровень вакуума; проверьте на утечи.

Хранение

Долговременное хранение оборудования и/или его составных частей должно производиться при температуре от 0 до +45°C при относительной влажности < 95% (без конденсации).

Если оборудование транспортировалось и/или хранилось при температуре ниже +5°C, то в течение нескольких часов перед началом эксплуатации необходимо выдержать его при температуре не ниже +10°C для полного удаления конденсата.

Утилизация

Утилизация отработанных жидкостей

1. Отработанное масло является опасными отходами. Не смешивайте отработанное масло с другими жидкостями. Храните отработанное масло в предназначенных для этого емкостях перед утилизацией.
2. Утилизация отработанных жидкостей должна производиться в соответствии с местным законодательством.
3. Утилизация использованных фильтров должна производиться в соответствии с местным законодательством.

Утилизация упаковочных материалов

1. Картонные упаковочные материалы следует утилизировать вместе с другими макулатурными отходами.
2. Пластиковые упаковочные материалы следует добавлять к другим перерабатываемым отходам.
3. Утилизация упаковочных материалов должна производиться в соответствии с местным законодательством.

Условия гарантии

Поставщик берет на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данное оборудование распространяется гарантия сроком 12 месяцев со дня продажи.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений устройства производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности ремонта оборудования или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к оборудованию, предоставленному продавцу в чистом виде и сопровождаемому документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование оборудования и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на расходные материалы (масло, хладагент, масло в вакуумном насосе и т.д.), фильтрующие элементы, быстросъемные разъемы шлангов высокого и низкого давления, штуцер для внешней ёмкости. Также гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования и на оборудование, имеющее повреждения и/или следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Отметка о продаже

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.
Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Отметка о ремонте

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____


Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Контактная информация

ПРОДУКЦИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

 Тел.: +7 (495) 268-13-17

 gte-official.ru

 gte@autoopt.ru

Импортер:

ООО «АвтоОптТорг»

Адрес:

117420, г. Москва, ул. Наметкина,
д. 14, корпус 2, эт. 9, пом. I, ком. 902

Изготовитель:

ASZ AUTOMOTIVE EQUIPMENT CO., LTD

Адрес:

China, NO.500 SHENGXIN SOUTH RD. JIADING
DIST., SHANGHAI, CHINA, 201802



www.gte-official.ru

GTE-AC2001/GTE-AC2001N



STE