

Руководство
по эксплуатации



БЕНЗИНОВАЯ ЗАТИРОЧНАЯ МАШИНА

ED-MG1000



Внимание! В целях Вашей безопасности, перед использованием бензиновой затирочной машины, прочтите и ознакомьтесь с руководством по эксплуатации, а также сохраните данное руководство и используйте в качестве справочного материала.

Применяемые предписывающие, предупреждающие и запрещающие знаки по ГОСТ Р 12.4.026-2015

Предписывающие знаки		
	Изучить внимательно руководство по эксплуатации	Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия и обеспечит оптимальное функционирование и продление срока службы инструмента
	Работать в защитных очках; в защитных наушниках	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов зрения; где существует повышенный уровень шума
 	Работать в нескользящей, устойчивой обуви; не следует одевать излишне свободную одежду, галстуки, украшения и пр.	На рабочих местах и участках, где требуется повышенная внимательность, где есть вероятность подскользнуться, где необходима устойчивость; где есть вероятность попадания деталей одежды в оборудование
	Работать в защитных перчатках	На рабочих местах и участках, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного травмирования
Предупреждающие знаки		
	Внимание! Опасность (прочие опасности)	Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью
Запрещающие знаки		
	Запрещается курение и использование открытого огня	Требуется осторожность при хранении, обращении и использовании топлива, так как оно обладает большей летучестью и взрывоопасностью в газообразном состоянии
	Осторожно! Горячие поверхности	Не следует прикасаться к разогретым от работы частям затирочной машины. Это может привести к серьезным ожогам
	Запрещается удалять или вмешиваться в работу защитных устройств и устройств безопасности	Не следует удалять, изменять конструкцию защитных устройств. Может привести к серьезным травмам и необратимым последствиям
	Запрещается находиться вблизи вращающихся частей затирочной машины	Нахождение вблизи вращающихся частей затирочной машины может привести к серьезным травмам и необратимым последствиям

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение бензоинструмента торговой марки EDON. Вся продукция EDON спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

При покупке бензиновой затирочной машины **EDON ED-MG1000** убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись Продавца, а также указаны модель и заводской номер затирочной машины.

Настоящее руководство содержит краткое техническое описание устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания затирочной машины.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководство. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с затирочной машиной и обеспечит оптимальное функционирование затирочной машины, и продление срока её службы.



ВНИМАНИЕ! Бензоинструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: высокая скорость привода рабочего инструмента, локальная вибрация, высокая температура узлов двигателя и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!

Поэтому неукоснительно соблюдайте, содержащиеся в руководстве правила техники безопасности при работе. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы инструмента.

Гарантийные обязательства Продавцом выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем руководстве.

Приобретённая Вами бензиновая затирочная машина может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия её эксплуатации.

Производитель вправе изменять внешний вид товара, его комплектацию и характеристики без предварительного уведомления. Характеристики и комплектацию уточняйте при покупке.

1. Назначение и принцип действия

Затирочная машина предназначена для создания идеально ровных бетонных поверхностей, после их предварительной обработки вибротехникой.

Заглаживание и затирка применяются с целью получения гладкой поверхности на заключительном этапе укладки бетонных поверхностей, снижения водоцементного отношения и уменьшения образования пыли при укладке.

Данная модель предназначена для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от -10 до +40°C и относительной влажности не более 80%.

Транспортировка инструмента производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.



Внимание! Запрещается транспортировать затирочную машину при наклоне более 20° от горизонтали.

2. Технические данные и комплектация

2.1 Габаритные размеры и вес представлены в таблице:

Габаритные размеры в упаковке, мм	
- длина	980
- ширина	980
- высота	320
Вес (брутто/нетто)	39,43/37,85

2.2 Основные технические характеристики представлены в таблице:

Затирочная машина

Диаметр лопастей, мм	1000
Скорость вращения лопастей, об/мин	70-140
Размер лопастей, мм	340x150
Количество лопастей, шт	4
Угол наклона, °	0-15

Двигатель

Модель	RWD170F/D
Тип	бензиновый, одноцилиндровый, 4-х тактный с принудительным воздушным охлаждением, верхнее расположение клапанов
Максимальная мощность, кВт/л.с.	4,0/5,44
Объем топливного бака, л	3,5
Объем масла в картере, л	0,6
Тип запуска	ручной стартер
Топливо	бензин АИ-92 (неэтилированный)

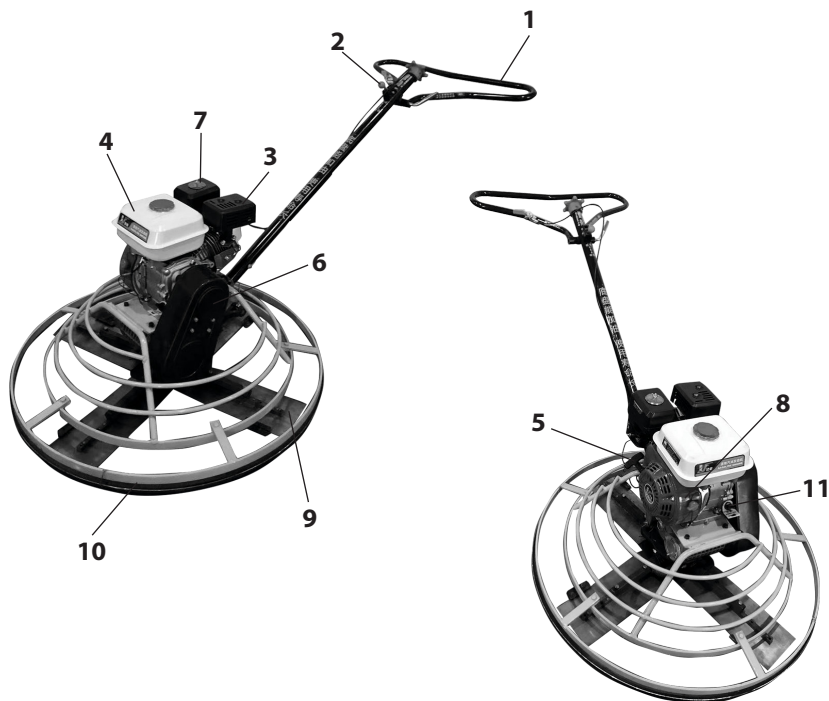
Дата изготовления указана на серийном номере изделия.

2.3 Затирачная машина поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Затирачная машина	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

* в зависимости от поставки комплектация может изменяться

2.4 Общий вид затирачной машины представлен на рис. 1



- 1) рукоятка; 2) рычаг регулировки наклона лезвий; 3) глушитель;
4) топливный бак; 5) ручной стартер; 6) защитный кожух ремня;
7) воздушный фильтр; 8) двигатель; 9) лезвия; 10) защитное кольцо;
11) пробка-щуп маслозаливной горловины картера двигателя.

рис. 1



Внимание! Схемы и рисунки в данном руководстве по эксплуатации носят информативный характер и могут отличаться от конструкции Вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры без предупреждения.

3. Общие правила техники безопасности (для бензиномоторного агрегата, управляемого идущим рядом оператором)

Внимательно прочтите данное руководство. Сохраните все инструкции и предупреждения для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем. Ознакомьтесь с устройством прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Необходимо понимать, что следует делать в экстренных ситуациях, как останавливать затирочную машину и быстро отключать органы управления.

Не пытайтесь эксплуатировать затирочную машину до достижения полного понимания ее механизмов работы и обслуживания с целью предотвращения случайных травм и/или повреждения имущества.



Внимание! Невыполнение требований руководства по эксплуатации может привести к тяжелым травмам, пожару и/или серьезным повреждениям инструмента.

При подготовке к работе с бензоинструментом

К работе с затирочной машиной допускаются лица, ознакомленные с настоящим руководством по эксплуатации.

Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством при плохом самочувствии или если Вы устали. Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или после употребления сильнодействующих лекарств.

Место работы

Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы опасны, так как содержат угарный газ - смертельно опасное вещество. Эксплуатируйте затирочную машину только в хорошо вентилируемой зоне.

Не эксплуатируйте затирочную машину в условиях плохой видимости или освещения.

Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.

Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.

Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай, если Вам понадобится помощь.

Следует отложить проведение работ при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, лед, ветер, град и пр.) - существует повышенная опасность несчастного случая.

Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном рас-

стоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 3 м от работающего устройства.

Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.

Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.

Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).

Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту.

Безопасность при работе с топливом (пожарная безопасность)



Внимание! Горючее является легковоспламеняющимся веществом и его пары могут воспламениться. Во время эксплуатации примите меры для снижения риска тяжелых телесных повреждений.

Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.

При заправке или опорожнении топливного бака, используйте утвержденную топливную емкость, находясь при этом на чистой, хорошо проветриваемой открытой площадке.

Не курите и не допускайте возникновения искр, открытого пламени или иных источников воспламенения вблизи этой площадки, при заправке топливом или при эксплуатации затирочной машины. Не заполняйте топливный бак в помещении.

Всегда останавливайте двигатель и позволяйте ему остыть перед заправкой топливом. Не снимайте крышку топливного бака и не заливайте топливо во время работы двигателя или при нагретом двигателе. Не эксплуатируйте затирочную машину, если Вам известно о протечках в топливной системе.

Открывайте крышку топливного бака медленно для снижения давления в баке. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки, при остывшем, выключенном двигателе.

Никогда не переполняйте топливный бак. Уровень топлива не должен превышать отметку верхней границы.

Надежно закрывайте крышки топливного бака и емкости для горючего и вытирайте пролитое топливо. Не эксплуатируйте затирочную машину при отсутствии надежно закрытой крышки топливного бака.

В случае разлива бензина, не запускайте двигатель: уберите машину с места заправки и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

Незамедлительно уберите следы бензина с корпуса бензиномоторного инструмента.

Не запускайте машину в месте заправки: запускать на расстоянии не менее 3 м от места заправки топливом.

Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

Не оставляйте заправленный топливом бензиномоторный инструмент в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.

Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

Не оставляйте топливо в бензобаке и карбюраторе на длительное время.

Личная безопасность

Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторного инструмента. Научитесь быстро останавливать двигатель.

Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации бензиномоторных машин. Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.

Используйте соответствующую одежду. Надевайте длинные плотные брюки, нескользящую обувь и перчатки. Не надевайте свободную одежду, украшения. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущим частям машины. Свободная одежда, украшения и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами. Всегда надевайте средства для защиты глаз. Защитные средства - такие как маски, предохраняющие от песка или пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях - уменьшат опасность получения повреждения.

Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи. Ключ, оставленный вблизи вращающихся частей машины, может привести к травмированию оператора.

Проверьте затирочную машину перед запуском. Защитные устройства должны быть на нужном месте и в рабочем состоянии. Убедитесь, что все гайки, болты и т.д. надежно закреплены.

При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение. Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.

Не эксплуатируйте затирочную машину, если она нуждается в ремонте или находится в плохом техническом состоянии. Замените поврежденные, отсутствующие или неисправные детали перед использованием затирочной машины.

Проверьте затирочную машину на предмет протечек топлива. Поддерживайте безопасное рабочее состояние затирочной машины.

Избегайте случайного запуска.



Внимание! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к ним до полного остывания.

Запрещается запуск затирочной машины: со снятыми или незакрученными крышками бензобака; со снятым или ослабленным защитным кожухом ремней; при наличии течи топлива или масла; заливать топливо в бензобак при работающем двигателе; запускать двигатель без глушителя из соображений пожарной безопасности; допускать разлив топлива при его заливке в бензобак; заправка топлива в закрытом непроветриваемом помещении, на складе или в непосредственной близости от склада ГСМ; курение при заправке топлива; работа на неисправной затирочной машине до устранения неисправностей; не допускайте, чтобы в рабочей зоне находились посторонние лица, особенно маленькие дети, а также животные.

Специальные правила безопасности

Применять затирочную машину разрешается только в соответствии с назначением указанным в руководстве.

При эксплуатации затирочной машины необходимо соблюдать все требования руководства по её эксплуатации, бережно обращаться с ней, предотвращая воспламенение и получение ожогов, не подвергать ее ударам, перегрузкам, воздействию грязи и нефтепродуктов.

При работе с затирочной машиной необходимо соблюдать следующие правила: данное оборудование – тяжёлое, и его нельзя поднимать в одиночку; оградите место проведения работ и держите посторонних лиц на безопасном расстоянии; при любом использовании затирочной машины оператор должен надевать средства персональной защиты; чтобы не попасть в затруднительное положение, убедитесь в том, что Вы знаете как безопасно выключить затирочную машину до того, как Вы её включите; следует всегда останавливать двигатель перед началом транспортировки, переносом затирочной машины на месте выполнения работ или произведения техобслуживания; во время работы двигатель сильно нагревается; перед тем как трогать его, дайте ему остыть; следует всегда проверять состояние предохранительных щитков, а также их крепёж; если какие-либо из них повреждены или отсутствуют не пользуйтесь затирочной машиной до тех пор, пока предохранительный щиток не будет заменён или починен; не работайте с затирочной машиной, если Вы больны, устали или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения; включать затирочную машину следует только перед началом работы; нельзя оставлять без надзора включённую затирочную машину; отключите затирочную машину при переносе с одного рабочего места на другое,

во время перерыва, по окончании работы, при заклинивании движущихся деталей, при перегреве и перегрузке двигателя; при возникновении пожара применять порошковый огнетушитель.

При эксплуатации затирочной машины **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- ронять затирочную машину;
- оставлять работающую затирочную машину без надзора;
- снимать какие-либо предохранительные щитки: они сделаны для Вашей защиты;
- использовать затирочную машину в условиях воздействия капель и брызг, на открытых площадках во время снегопада или дождя;
- использовать затирочную машину при появлении дыма или запаха, характерного для горячей изоляции;
- использовать затирочную машину при появлении повышенного шума, стука или вибрации;
- использовать затирочную машину при поломке или появлении трещин в корпусных деталях;
- использовать затирочную машину при повреждении рабочего инструмента.

4. Подготовка к работе

Проверьте все резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру. Вентиляционные отверстия не должны быть загрязнены.

Сборка

Извлечь сборку ручки и нижний блок из коробки. Проверить, что в процессе транспортировки не было нанесено никаких повреждений. Прикрепить сборку ручки к коробке передач (рис.2-1 поз.А) на нижнем блоке, используя гайки (рис.2-1 поз.В), входящие в комплект поставки.

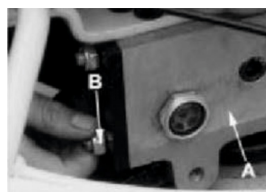


рис.2-1

С ручкой, установленной на нижнем блоке, прикрепить тросик продольного управления (рис.2-2 поз.А), протянув его через отклоняющуюся ручку (рис.2-2 поз.В), используя оставшуюся гайку крепления (рис.2-2 поз.С). Затянуть гайку крепления.

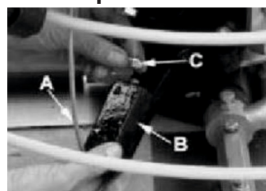


рис.2-2

Прикрепить отключенный провод, который проходит от сборки ручки до двигателя, используя соединитель проводов, который поставляется на нижнем блоке (рис.2-3).



рис.2-3

Проверить, что рычаг дросселя на сборке ручки выдвинут полностью вперед. Снять крышку сапуна и сапун с двигателя. Отвинтить зажим регулировки тросика (рис.2-4 поз.А). Затем проверить, что рычаг дросселя

(рис.2-4 поз.В) на двигателе выдвинут полностью вперед. Вставить провод, выходящий из тросика в отверстие (рис.2-4 поз.С). Со всеми установленными на своем месте деталями, поместить зажим регулировки тросика (рис.2-4 поз.А) назад на свое место и провести затяжку под головку болта.

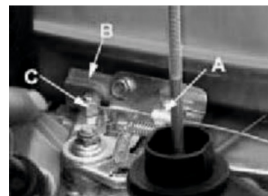


рис.2-4

Установить и проверить натяжение ремня, закрыть специальным защитным кожухом, закрутить все гайки крепления.

Подготовка к работе



Внимание! Перед первым включением затирочной машины залейте масло и топливо.



Внимание! Запрещается начинать работу с затирочной машиной, не выполнив требований по технике безопасности, указанных данным руководстве.

Продолжительность службы затирочной машины и её безотказная работа во многом зависит от правильного обслуживания, своевременного устранения неисправностей, тщательной подготовке к работе, соблюдения правил хранения.

После транспортировки затирочной машины в зимних условиях, в случае её включения в помещении, необходимо выдержать её при комнатной температуре не менее двух часов до полного высыхания влаги.

Перед началом работы проверьте:

Уровень масла в картере двигателя (рис.3). Уровень масла определяется по указательному стержню на пробке заливных отверстий картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При не завёрнутой пробке уровень масла должен находиться в насечённой зоне указателя.



рис.3

Заправьте топливный бак двигателя бензином марки АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.

Подготовка двигателя к запуску:

Откройте топливный кран, повернув рычажок топливного крана до упора вправо.

В случае, если Вы запускаете холодный двигатель необходимо использовать воздушную заслонку, переведя её рычажок до упора влево. При пуске тёплого двигателя использовать воздушную заслонку обычно не требуется, но если двигатель успел значительно остыть, то может потребоваться использование воздушной заслонки.

Установите выключатель зажигания, повернув его до упора по часовой стрелке в положение "I".

Установите регулятор дроссельной заслонки в положение холостого хода, передвинув его до упора вправо. Не запускайте двигатель при полностью открытой дроссельной заслонке, так как в этом случае лопасти затирочной машины начнут вращаться сразу после включения двигателя.

Крепко ухватившись за рукоятку управления одной рукой, другой рукой возьмитесь за рукоятку стартера. Тяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление двигателя, затем отпустите шнур.

Осторожно, чтобы полностью не выдернуть шнур стартера, резко дёрните за рукоятку стартера. Повторяйте до тех пор, пока двигатель не заведётся.

Когда двигатель запустится, по мере прогрева двигателя, переведите рычажок воздушной заслонки до упора в правое положение.

Для того чтобы остановить двигатель, переведите дроссельную заслонку в положение холостого хода, после чего переведите выключатель зажигания в положение "0", вращая его против часовой стрелки.

Закройте топливный кран.

5. Использование затирочной машины

Установите затирочную машину в начале обрабатываемого участка.

Запустите двигатель и прогрейте его в течение 3-5 мин на холостых оборотах.

Плавное переместите рычаг дроссельной заслонки двигателя в крайнее положение, соответствующее максимальной частоте вращения. При этом произойдёт автоматическое включение центробежной муфты и затирочная машина начнёт работу.

Максимальная частота оборотов двигателя установлена производителем затирочной машины.



Внимание! Запрещается самостоятельная регулировка ограничителя максимальных оборотов двигателя во избежание выхода из строя затирочной машины.

Затирочные операции

После того, как бетон застынет настолько, чтобы выдерживать вес машины, поместите затирочную машину на бетон. Настройте лезвия (рис.1 поз.9) в заглаживающее положение при помощи рычага (рис.1 поз.2), чтобы они располагались максимально плоско на бетоне. Направляйте затирочную машину по бетону, выполняя круговые возвратно - поступательные движения.

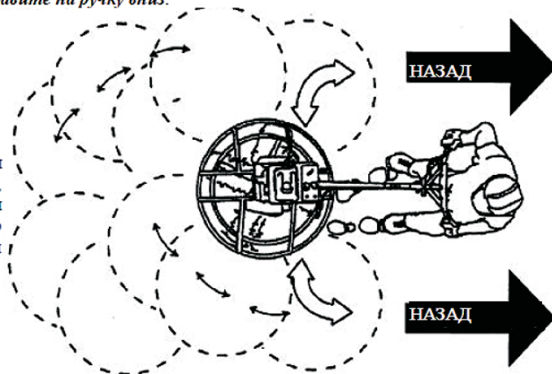
В нормальных условиях обработка поверхности площадью 9 x 9 метров занимает около 15 минут. При этой операции вода и мелкий заполнитель поднимаются на поверхность, обеспечивая гладкость поверхности при затирке бетона.

Перемещение

Ниже (рис.4) показана работа затирочной машины, управляемой идущим сзади оператором.

Чтобы переместить машину влево от оператора, *потяните ручку вверх*; чтобы переместить машину вправо, *надавите на ручку вниз*.

Помните, что если вы отпустите машину, отступите в сторону и дайте машине полностью остановиться, прежде чем пытаться поднять ее.



Лучший метод отделки бетона – медленно отступать с машиной *назад*, направляя ее из стороны в сторону. Тем самым вы захватите все отпечатки на мокром бетоне.

рис.4



Внимание! Будьте осторожны при движении назад.

Регулировка лезвий

Затирочная машина оснащена устройством регулировки уровня лезвий, расположенным во внешнем болтовом отверстии в ручке лезвия.

Регулировка осуществляется при помощи резьбовой вставки в ручку лезвия, при этом болт проходит через среднюю часть вставки (рис. 5).

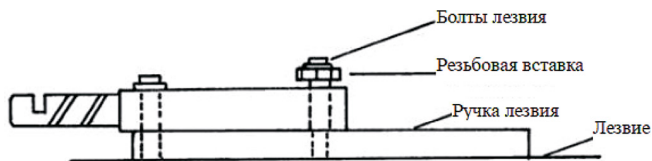


рис.5

Не поворачивайте резьбовую вставку при установке новых лезвий на машину.

В противном случае Вы разбалансируете машину. Эти вставки используются для регулировки высоты внешней части лезвий затирочной машины. Это позволяет поддерживать все лезвия на одном уровне.

Существует много случаев, когда требуется регулировка, например, немного

согнутая ручка лезвия, износ между ручкой лезвия и основанием или поворот резьбовой вставки при установке новых лезвий на машину.

Одним из признаков неправильно подогнанных лезвий является неравномерный износ по краю лезвия. В идеале лезвие должно изнашиваться равномерно, однако, при неравномерном износе внешних и внутренних частей требуется регулировка.

Другим признаком может быть движение рычага управления вверх и вниз при вращении лезвий. Проходя мимо, неправильно подогнанная ручка поднимает или опускает рычаг, и чувствуется, что машина подпрыгивает.



Внимание! Если эти признаки выражены сильно, это может указывать на необходимость ремонта или замены согнутой ручки.

Регулировка рычага наклона лезвий на ручке затирочной машины

Лезвие прикручено к нижней части резьбовой вставки. При поворачивании резьбовой втулки по часовой стрелке Вы протягиваете резьбовую втулку через ручку лезвия и увеличиваете расстояние между ручкой лезвия и лезвием, таким образом, снижая внешнюю часть лезвия.

Наоборот, когда Вы поднимаете внешнюю часть лезвия при повороте резьбовой втулки против часовой стрелки, тем самым, уменьшая расстояние между ручкой лезвия и самим лезвием.

Поворот по часовой стрелке увеличивает расстояние между ручкой лезвия и лезвием; поворот против часовой стрелки уменьшает расстояние между ручкой лезвия и лезвием.

При установке лезвий на ручки регулировочный винт никогда не должен выступать над нижней поверхностью ручки машины за исключением случаев экстренной регулировки на месте для выравнивания лезвий.

Если регулировочный винт не находится на уровне с нижней поверхностью ручки машины, это может привести к вибрации и дрожанию затирочной машины, особенно на больших скоростях, в результате чего лезвия машины будут оставлять неровные следы на поверхности бетона, так как они не находятся на одном уровне.



Внимание! Убедитесь, что регулировочный винт прочно зафиксирован на месте при затяжке болта, крепящего лезвие к ручке машины.

После завершения работы уменьшите частоту вращения двигателя до холостых оборотов, при этом центробежная муфта автоматически выключится, вибратор прекратит вращение.

После этого остановите двигатель.

6. Срок службы и хранение

6.1 Срок службы затирочной машины 3 года.

6.2 ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для инструмента условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°C). Относительная влажность воздуха (для климатического исполнения УХЛ 4) не должно превышать 80%.

6.3 При полной выработке ресурса затирочной машины необходимо её утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензоинструмента.

7. Техническое обслуживание



Внимание! Техническое обслуживание проводится в обязательном порядке, независимо от условий работы, времени года, технического состояния и включает в себя заправку, смазку, регулировку и выявление неисправных узлов затирочной машины.

В систему технического обслуживания (ТО) входит: ЕО - ежедневный осмотр; ТО-1 - через первые 5 часов работы; ТО-2 - после обкатки двигателя каждые 20-50 часов; ТО-3 - через каждые 100 часов работы.

Виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице:

Вид технического обслуживания	ЕО	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Уборочно-моечные работы	+	+	+	+
Проверка резьбовых соединений	+	+	+	+
Натяжение ремня привода		+	+	+
Проверить уровень топлива	+			
Проверить уровень масла в двигателе	+			
Осмотреть воздушный фильтр, заменить при необходимости	+			
Смазать держатели лопастей при необходимости			+	
Очистить элементы воздушного фильтра			+	
Заменить моторное масло		+		+
Проверить приводной ремень				+
Очистить отстойник				+
Проверить свечу зажигания				+
Проверить и отрегулировать клапанные зазоры				+

8. Гарантия изготовителя (поставщика)



Внимание! Срок службы затирочной машины зависит от совокупности факторов, основные из которых: типы и качество используемых бензина и смазочного масла, степень загруженности ремня привода, частота пусков и остановок.

8.1 Гарантийный срок эксплуатации затирочной машины – 12 календарных месяцев со дня продажи.

8.2 В случае выхода затирочной машины из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий: наличие в руководстве по эксплуатации отметки Продавца о продаже и подписи Покупателя; соответствие серийного номера затирочной машины серийному номеру в гарантийном талоне; отсутствие следов некавалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Центральная диспетчерская сервисная служба: **+7(495)972-94-59**.

Адрес ближайшего к Вам сервисного центра можно найти на нашем сайте:

redbo.ru

8.3 Безвозмездный ремонт, или замена затирочной машины в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки.

8.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей затирочной машины, в течение срока, указанного в п.8.1, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить инструмент Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки – в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий, Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт затирочной машины или её замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

8.5 В том случае, если неисправность затирочной машины вызвана нарушением условий её эксплуатации, Продавец с согласия Покупателя вправе осуществить ремонт за отдельную плату.

8.6 На Продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

8.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки, связанные с форс-мажорными обстоятельствами;
- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- оборудование и его части, выход из строя которых стал следствием неправильной установки, несанкционированной модификации, неправильного применения, нарушение правил обслуживания или хранения;

- неисправности, возникшие в результате перегрузки затирочной машины, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки инструмента относятся: появление цвета побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов затирочной машины, потемнение или обугливание изоляции проводов двигателя под действием высокой температуры.

- на быстро изнашиваемые части (приводные ремни, фрезы, свеча, цепь, сальники, резиновые уплотнения и т.п.);

- обычное техническое обслуживание, а также на промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).


Не прикладывайте излишней силы к рывку ручного стартера. Существует вероятность механического повреждения стартерного блока, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.

Не вносите изменения в конструкцию затирочной машины. Изготовитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства). В случае, если имело место быть самостоятельное изменение конструкции затирочной машины, изготовитель и поставщик могут отказать в гарантийном обслуживании.

9. Устранение неисправностей

Проблема	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсоединен провод свечи зажигания 2. Нет топлива или оно застоялось 3. Рычаг подачи топлива в неправильном положении 4. Дроссель не в положении ВКЛ 5. Засор топливопровода 6. Загрязнение свечи зажигания 7. Захлебывание двигателя 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Надежно подсоедините провод к свече зажигания 2. Залейте чистый свежий бензин 3. Переведите рычаг подачи топлива в положение старта 4. Заслонка должна быть на дросселе для холодного старта 5. Прочистите топливопровод 6. Очистите, отрегулируйте зазор или замените 7. Подождите несколько минут, но не подкачивайте
Двигатель работает с перебоями	<ol style="list-style-type: none"> 1. Провод свечи зажигания ослаблен 2. Агрегат работает с закрытым дросселем 3. Засор топливопровода или старое топливо 4. Засор вентиляции 5. Вода или грязь в топливной системе 6. Грязный воздушный фильтр 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подсоедините и закрепите провод свечи зажигания 2. Переведите рычаг дросселирования в положение ВыКЛ 3. Очистите топливопровод и заполните бак чистым свежим бензином 4. Очистите вентиляцию 5. Осушите топливный бак. Заправьте свежее топливо 6. Очистите воздушный фильтр
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень масла в двигателе 2. Загрязнение воздушного фильтра 3. Ограниченный приток воздуха 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заполните картер нужным маслом 2. Очистите воздушный фильтр 3. Снимите корпус нагнетателя и очистите его

Гарантийный талон

	Модель изделия	Наименование торговой организации
	Дата продажи	Ф.И.О. и подпись продавца
	Серийный номер	Печать торговой организации
	Подпись покупателя	
<p>Изделие получено в технически исправном состоянии, без механических повреждений и в полной комплектности. Инструкция по эксплуатации на русском языке получена. Работоспособность изделия проверена в моем присутствии, претензий по качеству не имею.</p>		

Наименование сервисного центра, М.П.	
Дата приема изделия в ремонт	
Дата выдачи	
Наименование и серийный номер изделия	
Подпись исполнителя	Подпись владельца

Наименование сервисного центра, М.П.	
Дата приема изделия в ремонт	
Дата выдачи	
Наименование и серийный номер изделия	
Подпись исполнителя	Подпись владельца

Наименование сервисного центра, М.П.	
Дата приема изделия в ремонт	
Дата выдачи	
Наименование и серийный номер изделия	
Подпись исполнителя	Подпись владельца

Наименование сервисного центра, М.П.	
Дата приема изделия в ремонт	
Дата выдачи	
Наименование и серийный номер изделия	
Подпись исполнителя	Подпись владельца

redbo.ru

