

# **GTE**

## **Инструкция по эксплуатации**



**Компрессор поршневой с прямым приводом:**

**GTE-MK024180B, GTE-MK050200B,  
GTE-MC100X250B, GTE-MC050X250B,  
GTE-MC100250B**

**EAC CE**

## Содержание

Введение .....	3
Описание .....	3
Идентификация оборудования .....	3
Технические характеристики .....	4
Ответственность владельца .....	4
Правила безопасности .....	4
Общие правила безопасности .....	5
Предупреждающие символы и схема их расположения .....	7
Комплектация .....	8
Сборка .....	8
Входной фильтр .....	9
Установка .....	10
Эксплуатация .....	10
Поиск и устранение неисправностей .....	13
Техническое обслуживание .....	14
Хранение .....	16
Детализовка .....	17
GTE-M024180B / GTE-M050200B .....	17
GTE-MX100250B / GTE-M100250B / GTE-MX050250B .....	18
Условия гарантии .....	19
Отметка о ремонте .....	19
Для заметок .....	21
Контактная информация .....	23

## Введение

Мы благодарим Вас за выбор продукции GTE.

Данная инструкция предназначена для мастеров, управляющих безмаслянным поршневым компрессором и специалистов по техническому обслуживанию.

Данное оборудование предназначено для использования квалифицированным техническим или обслуживающим персоналом.

Поставщик не несет ответственности за возможные проблемы, повреждения, аварии и т.п., возникшие из-за игнорирования инструкций, приведенных в данном руководстве. Без письменного согласия поставщика ни одной компании или частному лицу не разрешается копировать и создавать резервные копии данной инструкции в любой форме (электронной, ксерокопии, фотокопии, аудио и прочих).

## Описание


Этот поршневой компрессор с прямым приводом предназначены для работ в мастерских, на автомобильных СТО и небольших производствах. Эти компрессоры снабжают распылители, ударные инструменты и другие инструменты. Сжатый воздух, производимый этим устройством, содержит влагу. Установите водяной фильтр или осушитель воздуха, если для работы требуется сухой воздух. Прочтите и сохраните эту инструкцию. Внимательно прочтите ее, прежде чем приступать к сборке, установке, эксплуатации или обслуживанию продукта, описанного в данном руководстве. Защитите себя и окружающих, соблюдая все правила безопасности. Несоблюдение инструкций может привести к травмам и/или повреждению имущества. Сохраните данное руководство для справки.

-В компрессоре используется смазочное масло

## Идентификация оборудования

Информация о компрессоре содержится на шильде, установленном на оборудовании.

<h1>GTE</h1>			
<b>Безмасляный компрессор</b>			
<b>Напряжение</b>		<b>Модель</b>	
<b>Мощность</b>		<b>Серийный номер</b>	
<b>Макс. давление</b>		<b>Кол-во оборотов</b>	
<b>Производительность</b>		<b>Объем ресивера</b>	
		<b>Дата производства</b>	



Данные с шильдов используются как при заказе запчастей, так и при связи с поставщиком для получения информации.

## Технические характеристики

Модель	Мощность	Напряжение	Скорость хол. хода	Макс. давление	Производительность на входе	Производительность на выходе	Ресивер
GTE-MK024180B	1.5кВт	220 В	2850 об/мин	8 бар	277 л/мин	180 л/мин	24 л
GTE-MK050200B	1.5кВт	220 В	2850 об/мин	8 бар	308 л/мин	200 л/мин	50 л
GTE-MC100X250B	2.2кВт	220 В	2850 об/мин	8 бар	417 л/мин	250 л/мин	100 л
GTE-MC050X250B	2.2кВт	220 В	2850 об/мин	8 бар	417 л/мин	250 л/мин	50 л
GTE-MC100250B	2.2кВт	220 В	2850 об/мин	8 бар	417 л/мин	250 л/мин	100 л

### Ответственность владельца

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации, которая является неотъемлемой частью оборудования. Уделите особое внимание правилам безопасности и предупреждениям. Используйте оборудование правильно, осторожно и строго по назначению, никогда не используйте его в иных целях. Невыполнение данных требований может стать причиной повреждения имущества и/или получения травм. Используйте только рекомендованные производителем адаптеры. Храните данную инструкцию в безопасном и доступном месте для использования в процессе обслуживания в любое время.

Ответственность за ущерб, вызванный вследствие неправильного использования или использования в других целях несет владелец оборудования.

### Правила безопасности

Общие правила безопасности.

В этой инструкции содержится информация, которую очень важно знать и понимать.

Вы должны различать следующие символы:

### ОПАСНОСТЬ!

Это означает, что возникла ситуация, которая может привести к смерти или серьезным травмам.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Это означает, что существует ситуация, которая **МОЖЕТ** привести к не очень серьезной травме.

### ОСТОРОЖНО!

Это означает, что существует ситуация, которая может привести к несерьезным травмам.

### ПРИМЕЧАНИЕ!

Здесь указана важная информация, несоблюдение которой может привести к повреждению оборудования.

### Распаковка

При распаковке устройства внимательно осмотрите его, чтобы убедиться в отсутствии повреждений при транспортировке. Перед вводом устройства в эксплуатацию обязательно затяните ослабленные фитинги, болты и т. д.

В случае повреждения или отсутствия деталей обратитесь за помощью к дилеру или в ближайшую авторизованную техническую службу.

Пожалуйста, перед звонком имейте при себе серийный номер, номер модели и список деталей (с указанием отсутствующих частей).

### 4 Компрессор поршневой с прямым приводом

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не используйте устройство, если оно было повреждено при транспортировке, обращении или использовании. Повреждения могут привести к взрыву, травмам или повреждению вас или вашего имущества.

Поскольку воздушный компрессор и другие компоненты (фильтр, смазочные материалы, шланги и т.д.) образуют систему подачи воздуха под высоким давлением, необходимо всегда соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Внимательно прочитайте все руководства, прилагаемые к данному изделию. Ознакомьтесь с органами управления и правильным использованием оборудования.
2. Соблюдайте все правила безопасности труда и электричества, установленные в вашей стране.
3. Этот компрессор должен использоваться только людьми, хорошо знакомыми с правилами безопасности и управления.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ИНСТРУМЕНТОВ. ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РИСКА ВОЗГОРАНИЯ, ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ И ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ НЕОБХОДИМО ВСЕГДА СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С ИНСТРУМЕНТОМ ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И СОХРАНИТЕ ИХ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВСЕХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ИНСТРУМЕНТОВ**

1. Следите за рабочей зоной
2. Учитывайте обстановку в рабочей зоне

## **ОПАСНОСТЬ!**

Предупреждение о воздухопроницаемости

Этот компрессор/насос не готов с завода к подаче воздуха для дыхания. Прежде чем использовать его для этих целей, необходимо установить систему безопасности и сигнализации, подключенную к линии. Эта система нуждается в дополнительном фильтре и воздухоочистителе для надлежащего выполнения минимальных спецификаций класса D для воздуха для дыхания, описанных в спецификациях продукции G 1966 7.1- Ассоциации производителей воздуха для дыхания.

## **НАПОМИНАНИЕ!**

Сохраняйте датированный документ, подтверждающий покупку, для гарантийных целей! Приложите его к этой инструкции.

1. Не подпускайте посетителей и НИКОГДА не допускайте присутствия детей в рабочей зоне.
2. Всегда надевайте защитные очки и средства защиты ушей при работе с насосом или агрегатом.
3. Не садитесь на аппарат и не используйте его для удержания.
4. Перед каждым использованием проверяйте систему подачи сжатого воздуха и электрические компоненты на наличие признаков повреждения, износа, слабости или утечки. Перед использованием оборудования отремонтируйте или замените поврежденные детали.
5. Часто проверяйте все соединения, чтобы убедиться в их герметичности.



## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Двигатели, электрооборудование и элементы управления могут вызвать электрическую дугу, которая воспламенит горючий газ или пар. Никогда не эксплуатируйте и не ремонтируйте устройство вблизи легковоспламеняющихся газов или паров. Не храните горючие жидкости или газы рядом с компрессором.

## **ОСТОРОЖНО!**

Детали компрессора могут быть горячими, даже если прибор выключен.



1. Во время работы компрессора держите глаза подальше от него; движущиеся или горячие детали могут привести к травмам и/или ожогам.
2. Если устройство начинает чрезмерно вибрировать, остановите двигатель и немедленно проверьте причину. Вибрация, как правило, вызвана неисправностью.
3. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте попадания в двигатель масла, растворителей или излишков смазки.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Никогда не отключайте и не пытайтесь регулировать предохранительные клапаны. Также не допускайте попадания красящего порошка или других материалов.

Никогда не пытайтесь ремонтировать или модифицировать бак! Сварка, сверление или другие модификации могут привести к ослаблению, повреждению, поломке или взрыву бака. Всегда заменяйте изношенные, треснувшие или поврежденные баки.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Ежедневно сливайте жидкость из бака.

4. Баки окисляются из-за скопления влаги, и это приводит к коррозии бака. Периодически осматривайте его на предмет плохого состояния, например, ржавчины.
5. Быстрый поток воздуха может поднимать пыль и вредные отходы. Медленно выпускайте воздух, чтобы осушить бак или сбросить давление в системе.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Никогда не распыляйте легковоспламеняющиеся материалы вблизи открытого пламени или источников воспламенения, включая компрессор.

6. Не курите во время распыления краски, инсектицидов и других легковоспламеняющихся веществ.
7. Используйте маску/респиратор при распылении и всегда распыляйте в хорошо проветриваемом помещении, чтобы избежать опасности для здоровья и пожара.
8. Никогда не распыляйте краску и/или другие материалы непосредственно на компрессор. Располагайте компрессор как можно дальше от рабочей зоны, чтобы минимизировать накопление отходов в компрессоре.
9. Для распыления или очистки с помощью растворителей или токсичных химических веществ следуйте инструкциям производителя этих химических продуктов.

## ВНИМАНИЕ!

1. Перед запуском устройства снимите пластиковую крышку на головке устройства и установите воздушный фильтр и всасывающую трубку (шуп).
2. Устройство можно запускать только в том случае, если смазочное масло соответствует требованиям, а уровень масла находится на правильном уровне на шупе.
3. Устройство не может работать при слишком высоком или слишком низком напряжении (допускается +/-5%).
4. Когда в резервуаре есть давление, не отсоединяйте никакие части устройства.
5. Не регулируйте предохранительный клапан случайным образом.
6. Не вытаскивайте вилку блока питания, чтобы остановить устройство.
7. Если газ не удается выпустить, когда устройство перестает работать, необходимо проверить неисправность.
8. Электричество должно быть отключено, когда устройство перестает работать.



## ВНИМАНИЕ



**Проверяйте уровень масла перед каждым запуском**  
Всегда следите за тем, чтобы уровень масла находился посередине красной метки на маслостере.



НАЖМИТЕ ДЛЯ ЗАПУСКА



## ⚠ ВНИМАНИЕ!

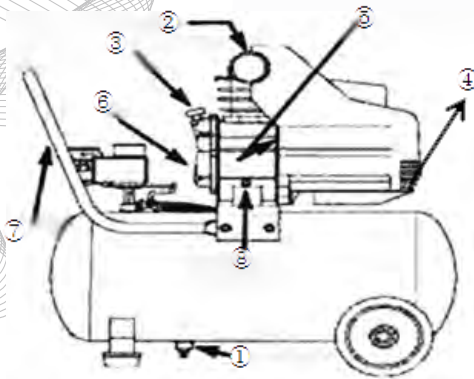
Используйте более длинный воздушный шланг вместо удлинителя, удлинительный шнур может привести к снижению мощности и повреждению двигателя.

## ⚠ ВНИМАНИЕ!

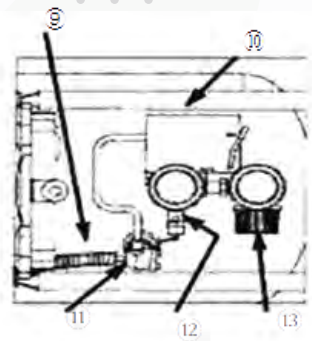
Используйте более длинный воздушный шланг вместо удлинителя, удлинительный шнур может привести к снижению мощности и повреждению двигателя.



## Комплектация



1. Сливной клапан.
2. Входной фильтр.
3. Отверстие для заливки масла.
4. Вентилятор
5. Повторный запуск двигателя.
6. Окно / козырек.
7. Ручка.



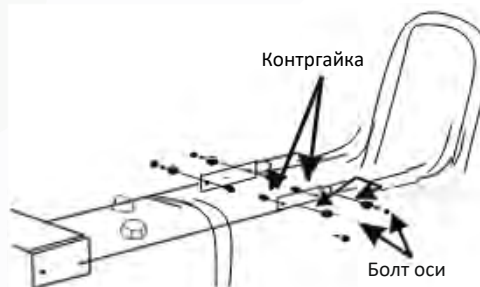
8. Пробка для слива масла.
9. Разгрузочная труба.
10. Реле давления / манометр.
11. Обратный клапан.
12. Предохранительный клапан.
13. Регулятор

## Сборка

1. Поместите концы ручки вокруг бака, за монтажной панелью. Вы должны совместить отверстия в монтажной пластине.
2. Вставьте 4 винта и шайбы (из комплекта деталей) в отверстия монтажной платы и ручки. Закрепите их контргайками.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Никогда не используйте ручку для полного подъема устройства. Используйте ручку только для подъема одной стороны, чтобы колеса можно было использовать для перемещения устройства в качестве ручной тележки.



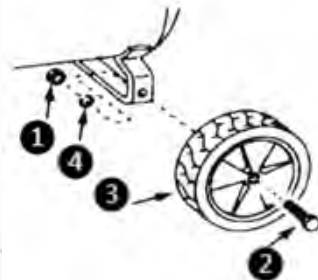
В комплект колес входит следующее:

- 2 Колеса\*
- 2 Болта оси\*
- 2 Шайбы \*
- 2 Контргайки

\* Элементы, отмеченные звездочкой ( \* ), поставляются вместе с устройством.

Колесо имеет смещенную ступицу. Оно стоит так, чтобы ковш был смещен к нему.

- 1-Болт
- 2-Болт ступицы или болт оси
- 3-Колесо
- 4-Контргайка



1. Железный вал: проведите монтаж болтов оси через отверстия в оси колеса к железному валу

2. Установите предохранительную шайбу на болт оси. Затем затяните контргайку, чтобы хорошо закрепить ее.

### СМАЗКА

#### ОСТОРОЖНО!

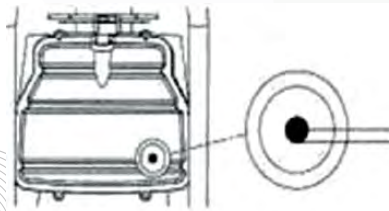
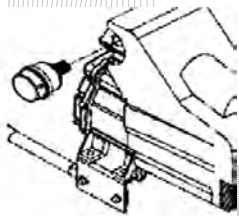
Устройство поставляется с завода без масла! Перед использованием компрессора следуйте инструкциям по смазке!

Масло не поставляется вместе с компрессором. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** обычное автомобильное масло, например 10W - 30.

Существующие присадки в обычном моторном масле могут вызвать накопление отложений и сократить срок службы насоса. Чтобы максимально продлить срок службы оборудования, сливайте и меняйте масло после первых часов эксплуатации.

На окошке, расположенном в картере насоса, есть отметки уровней «max» и «min».

Избегайте перелива, постепенно добавляя масло и несколько раз проверяя окно с помощью масляного щупа. Добавьте столько масла, чтобы его уровень достиг отметки «max» на индикаторном стекле. Правильный уровень масла показан ниже.



### Входной фильтр

Вкрутите входной воздушный фильтр в резьбовое отверстие, расположенное на одной из сторон головки компрессора, как показано ниже. Осторожно затяните воздушный канал.

## Установка

**Размещение:** Очень важно установить компрессор в чистом, хорошо проветриваемом месте, где температура не превышает 38° С (100° F). Между компрессором и стеной должно быть пространство не менее 45,7 см (18 дюймов), так как предметы могут препятствовать прохождению воздуха.

### **ОСТОРОЖНО!**

Не располагайте воздухозаборник компрессора рядом с паровым пространством, испарениями краски, струями воды или любыми другими источниками загрязнения. Отходы могут повредить двигатель.

## **ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Все электрические соединения и прокладка проводов должны выполняться профессиональным электриком. Установка должна соответствовать местным нормам и национальным электротехническим нормам.

## **Эксплуатация**

**Автоматический манометр** - В положении AUTO компрессор автоматически отключается, когда давление в баке достигает максимального уровня, установленного производителем.

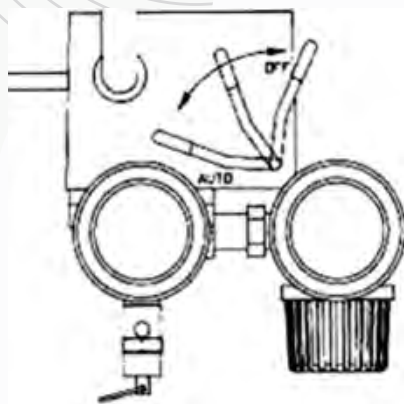
В положении OFF компрессор не работает. **ВАЖНО!**

Переключатель должен быть установлен в положение OFF для подключения или отключения шнура питания от розетки ИЛИ для замены пневматического инструмента.

**Регулятор** - регулятор контролирует величину давления воздуха в шланге.

**Предохранительный клапан:** Этот клапан автоматически выпускает воздух, если давление в баке превышает максимальное значение, установленное на заводе.

**Разгрузочная труба:** По этой трубе сжатый воздух поступает от головки к обратному клапану.



## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Эта трубка перегревается во время использования. Во избежание серьезных ожогов никогда не прикасайтесь к ней.

Обратный клапан: Клапан пропускает воздух только в бак и не позволяет ему возвращаться в голову

Ручка: предназначена для легкого перемещения компрессора.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Никогда не используйте ручку устройств с колесами для поднятия устройства полностью.

Сливной клапан: Этот клапан расположен под баком. Используйте его для ежедневного слива влаги из бака, чтобы предотвратить коррозию бака.

## **Наличие влаги в сжатом воздухе**

Влага, скопившаяся в сжатом воздухе, превращается в капли, когда выходит из воздушного компрессора. При высокой влажности или длительной работе компрессора эта жидкость будет скапливаться в баке. При использовании распылителя краски или распылении песка влага будет выходить через шланг, смешиваясь с распыляемым материалом..

Важно: Конденсат может привести к появлению водяных пятен на лакокрасочном покрытии, особенно при распылении краски без водной основы. При распылении песка эта влага приведет к агглютинации песка и засорению пистолета, что сделает его неэффективным. Чтобы устранить эту проблему, установите фильтр в воздушной линии как можно ближе к пистолету.

## **Перед первым включением**

Смягчение производительности: Эту процедуру необходимо выполнить перед первым использованием компрессора. (Повторять ее не нужно).

1. Поверните ручку регулятора полностью по часовой стрелке, чтобы открыть поток воздуха.
  2. Переключите ON / OFF в положение OFF.
  3. Подключите шнур питания.
  4. Переключите выключатель питания (вкл./выкл.) в положение AUTO (вкл.) и запустите компрессор на 30 минут.
  5. Переключите выключатель ВКЛ/ВЫКЛ в положение ВЫКЛ.
  6. Отсоедините шнур питания
- Теперь компрессор готов к эксплуатации.

• Перед каждой процедурой запуска

1. Поверните ручку регулятора полностью против часовой стрелки.
2. Подсоедините воздушный шланг к выходу регулятора.
3. Поверните выключатель в положение OFF.
4. Подключите шнур питания.
5. Переведите выключатель в положение AUTO (включено) и дайте компрессору поработать, пока он не достигнет давления автоматического отключения.

6. Подключите инструмент к концу шланга.

7. Поверните ручку регулятора по часовой стрелке до достижения необходимого давления для используемого инструмента.

-Цикл включения и выключения компрессора

Когда компрессор находится в положении AUTO (включено), он нагнетает воздух в баке. При достижении давления отключения (предварительно установленного «cut») компрессор автоматически выключается.

Если компрессор оставлен в положении AUTO (ON) и воздух выходит из бака при использовании шиномонтажного патрона, инструмента и т.д., компрессор автоматически перезапустится до давления, установленного «cut». Если инструмент используется

компрессор включается и выключается автоматически.

В положении OFF реле давления не может функционировать, и компрессор не будет работать. Убедитесь, что выключатель находится в положении OFF, когда подключаете или отключаете шнур питания от розетки.

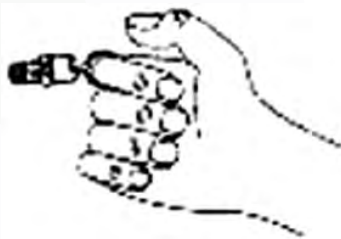
### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Предохранительный клапан ASME: Никогда не снимайте и не пытайтесь отрегулировать предохранительный клапан ASME. Проверьте предохранительный клапан, выполнив следующие действия:

1. Подключите компрессор и эксплуатируйте его до достижения заданного давления отключения (см. «Эксплуатация»).

2. Наденьте защитные очки, потяните за кольцо на предохранительных клапанах, чтобы сбросить давление из компрессорного бака. Другой рукой отводите воздух (который будет двигаться с большой скоростью) и избегайте попадания его в лицо.

3. Этот предохранительный клапан должен автоматически закрываться при 2,76 - 3,45 бар. Если предохранительный клапан не выпускает воздух при потягивании за кольцо или не закрывается автоматически, его необходимо заменить.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Его необходимо заменить, если предохранительный клапан не срабатывает или происходит утечка воздуха после отпускания кольца.

#### **Манометр:**

Манометр (манометр), подключенный к контроллеру, показывает давление воздуха в шланге (и любом инструменте, прикрепленном к концу шланга).

Манометр, подключенный к реле давления, показывает давление воздуха в баке.

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ОШИБКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
КОМПРЕССОР НЕ РАБОТАЕТ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ В ПОЗИЦИИ «OFF»	УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЫЛКА ВСТАВЛЕНА В РОЗЕТКУ, А ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НАХОДИТСЯ ВО ВКЛЮЧЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ
	НЕТ ПИТАНИЯ В РОЗЕТКЕ	ПРОВЕРЬТЕ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НА СИЛОВОМ ЩИТЕ
	КОМПРЕССОР ДОСТИГ ДАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ	ВЫПУСТИТЕ ВОЗДУХ ИЗ БАКА ДО АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕЗАПУСКА КОМПРЕССОРА
ДВИГАТЕЛЬ ГУДИТ, НО НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ИЛИ РАБОТАЕТ МЕДЛЕННО	ПЕРЕГРЕВШИЙСЯ ДВИГАТЕЛЬ	ОХЛАЖДАЙТЕ КОМПРЕССОР ПРИМЕРНО В ТЕЧЕНИЕ 30 МИНУТ, ЧТОБЫ ТЕПЛОВЫЙ ПРЕРЫВАТЕЛЬ ПЕРЕГРУЗКИ ВЕРНУЛСЯ В НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО КОМПРЕССОР РАБОТАЛ В ЧИСТОМ, ХОРОШО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ
	НЕИСПРАВНЫЙ ОБРАТНЫЙ КЛАПАН	ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
	НЕИСПРАВНЫЙ РАЗРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН (В ПЕРЫВАТЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ)	ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
	НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ В РОЗЕТКЕ НА СТЕНЕ С ПОМОЩЬЮ ВОЛЬТМЕТРА
	ОСЛАБЛЕННЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ
	НЕПРАВИЛЬНЫЙ ПРОВОД ИЛИ ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ	ПРОВЕРЬТЕ КОМПЛЕКТ УДЛИНИТЕЛЬНОГО КАБЕЛЯ НА КОРРЕКТНОСТЬ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОТОК ВЫХОДИТ НАРУЖУ / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ	НЕИСПРАВНЫЙ КОНДЕНСАТОР ДВИГАТЕЛЯ	ЗАМЕНИТЕ КОНДЕНСАТОР
	ОБМОТКА ДВИГАТЕЛЯ ЗАКОРОЧЕНА ИЛИ РАЗОМКНУТА	ЗАМЕНИТЕ ПРОВОДКУ ДВИГАТЕЛЯ ОПАСНОСТЬ! НЕ РАЗБИРАЙТЕ ОБРАТНЫЙ КЛАПАН, ЕСЛИ В БАКЕ СЖАТЫЙ ВОЗДУХ
	НЕПРАВИЛЬНЫЙ РАЗМЕР ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ / ПЕРЕРУЖЕННАЯ ЦЕПЬ	ПРОВЕРЬТЕ, ПОДХОДИТ ЛИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ С ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКОЙ ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ ДРУГие ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ОТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ИЛИ ВКЛЮЧИТЕ КОМПРЕССОР В ОТДЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ
	НЕПРАВИЛЬНЫЙ КАЛИБР ПРОВОДА ИЛИ НЕПРАВИЛЬНАЯ ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ	ПРОВЕРЬТЕ КОРОБКУ С УДЛИНИТЕЛЬНЫМ КАБЕЛЕМ, ЧТОБЫ УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНОСТИ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
	НЕИСПРАВНЫЙ УДЕРЖИВАЮЩИЙ КЛАПАН	ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
	НЕИСПРАВНЫЙ РАЗРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН (В ПЕРЫВАТЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ)	ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРУЗКИ НЕОДНОКРАТНО ОСТАНАВЛИВАЕТ РАБОТУ	НЕИСПРАВНЫЙ КОНДЕНСАТОР ДВИГАТЕЛЯ	ЗАМЕНИТЕ КОНДЕНСАТОР
	ДВИГАТЕЛЬ ЗАКОРОТИЛО ИЛИ ЗАКЛИНИЛО	ЗАМЕНИТЕ ПРОВОДКУ ДВИГАТЕЛЯ ОПАСНОСТЬ! НЕ РАЗБИРАЙТЕ ОБРАТНЫЙ КЛАПАН, ЕСЛИ В БАКЕ СЖАТЫЙ ВОЗДУХ
	НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ В РОЗЕТКЕ НА СТЕНЕ С ПОМОЩЬЮ ВОЛЬТМЕТРА
	НЕПРАВИЛЬНЫЙ КАЛИБР ПРОВОДА ИЛИ НЕПРАВИЛЬНАЯ ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ	ПРОВЕРЬТЕ КОМПЛЕКТ УДЛИНИТЕЛЬНОГО КАБЕЛЯ НА КОРРЕКТНОСТЬ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРУЗКИ	ЗАСОРЕННЫЙ ВХОДНОЙ ФИЛЬТР	ОЧИСТИТЕ ИЛИ ПОВТОРНО ЗАПОЛНИТЕ ФИЛЬТР
	ОТСУТСТВИЕ НАДЛЕЖАЩЕЙ ВЕНТИЛЯЦИИ / СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	ПЕРЕНЕСИТЕ КОМПРЕССОР В ХОРОШО ПРОВЕТРИВАЕМОЕ МЕСТО
	НЕИСПРАВНЫЙ УДЕРЖИВАЮЩИЙ КЛАПАН MOTOR SHORTENED OR STUCK	ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
СТУК, ГУЛ ИЛИ ПОВЫШЕННАЯ ВИБРАЦИЯ	BAK НЕ ОТРЕГУЛИРОВАН	ЗАМЕНИТЕ ПРОВОДКУ ДВИГАТЕЛЯ
	FAILED THE COMPRESSOR VALVES	ЗАМЕНИТЕ КЛАПАНЫ ОПАСНОСТЬ! НЕ РАЗБИРАЙТЕ ОБРАТНЫЙ ЕСЛИ В БАКЕ ЕСТЬ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА
	ОСЛАБЛЕННЫЕ КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ	ЗАТЯНУТЬ БОЛТЫ
ДАВЛЕНИЕ В БАКЕ ПАДАЕТ, КОГДА КОМПРЕССОР ОТКЛЮЧАЕТСЯ	ЦИЛИНДР ИЛИ ПОРШЕНЬ ИЗНОШЕНЫ ИЛИ ИМЕЮТ МАРКИРОВКУ	ИСПОЛЬЗУЙТЕ КЛИН ИЛИ ПРОЧНЫЙ ПРЕДМЕТ ДЛЯ ВЫРАВНИВАНИЯ БАКА
	НЕПЛОТНО ЗАКРЫТЫЕ СЛИВНЫЕ КЛАПАНЫ	ОТРЕГУЛИРУЙТЕ СЛИВНЫЕ КЛАПАНЫ
	НЕГЕРМЕТИЧНОСТЬ УДЕРЖИВАЮЩИХ КЛАПАНОВ	ОЧИСТИТЬ ИЛИ ПОПОЛНИТЬ
КОМПРЕССОР РАБОТАЕТ НЕПРЕРЫВНО И ВЫХОД ВОЗДУХА НАХОДИТСЯ НИЖЕ НОРМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ НАГРЕТАНИЯ	НЕПЛОТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ТРУБ (АКСЕССУАРОВ И Т.Д.)	ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ ВОДЫ И МЫЛЬНОГО РАСТВОРА. (1) ЗАТЯНИТЕ ЕГО ИЛИ (2) СНИМИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ И НАНЕСИТЕ ЛЕНТУ НА ТРУБНУЮ РЕЗЬБУ И СНОВА СОБЕРИТЕ
	УТЕЧКИ ИЗ БАКА	ПРОВЕРЬТЕ БАК НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК С ПОМОЩЬЮ РАСТВОРА ВОДЫ И МЫЛА. ЕСЛИ ВЫ НАЙДЕТЕ УТЕЧКУ, ОТРЕМОНТИРУЙТЕ БАК С ПОМОЩЬЮ ОРИГИНАЛЬНОЙ ДЕТАЛЬЮ ОПАСНОСТЬ! НЕ РАЗБИРАЙТЕ ОБРАТНЫЙ КЛАПАН, ЕСЛИ В БАКЕ ЕСТЬ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА
	ЧРЕЗМЕРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПРЕССОРА, КОМПРЕССОР СЛИШКОМ МАЛ	СОКРАТИТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЛИ КУПИТЕ УСТРОЙСТВО, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ БОЛЬШИЙ ПОТОК ВОЗДУХА
	ЗАСОРЕННЫЙ ВХОДНОЙ ФИЛЬТР	ОЧИСТИТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТР
КОМПРЕССОР РАБОТАЕТ НЕПРЕРЫВНО И ВЫХОД ВОЗДУХА НАХОДИТСЯ НИЖЕ НОРМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ НАГРЕТАНИЯ	НЕПЛОТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ В ТРУБКАХ, АКСЕССУАРАХ И Т.Д.	ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ ВОДЫ И МЫЛЬНОГО РАСТВОРА. (1) ЗАТЯНИТЕ ЕГО ИЛИ (2) СНИМИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ И НАНЕСИТЕ ЛЕНТУ НА ТРУБНУЮ РЕЗЬБУ И СНОВА СОБЕРИТЕ
	УТЕЧКИ ИЗ БАКА	ПРОВЕРЬТЕ БАК НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК С ПОМОЩЬЮ ВОДЫ И МЫЛЬНОГО РАСТВОРА. ЕСЛИ НАЙДЕТ НЕГЕРМЕТИЧНОСТЬ, ОТРЕМОНТИРУЙТЕ БАК С ПОМОЩЬЮ ОРИГИНАЛЬНОЙ ДЕТАЛИ
	СЛОМАННЫЕ КЛАПАНЫ	ЗАМЕНИТЕ ИХ ПО МЕРЕ НЕОБХОДИМОСТИ
ИЗНОШЕННОЕ ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО	ЗАМЕНИТЕ ПОРШЕНЬ И ЦИЛИНДР	

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПОВЫШЕННАЯ ВЛАЖНОСТЬ НАГРЕТАЕМОГО ВОЗДУХА	СЛИШКОМ МНОГО ВОДЫ В БАКЕ	СЛИВАЙТЕ ВОДУ ЧАЩЕ
КОМПРЕССОР РАБОТАЕТ НЕПРЕРЫВНО, А ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ОТКРЫВАЕТСЯ	НЕИСПРАВНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН НЕИСПРАВНЫЙ МАНОМЕТР	ЗАМЕНИТЕ ЕГО НА ОРИГИНАЛЬНУЮ ДЕТАЛЬ ЗАМЕНИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, ИЛИ ЗАМЕНИТЕ МАНОМЕТР
ЧРЕЗМЕРНЫЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЗАПУСКИ И ОСТАНОВКИ	СЛИШКОМ МНОГО КОНДЕНСАТА В БАКЕ НЕПЛОТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ В АКССЕСУАРАХ, ТРУБОПРОВОДАХ И Т.Д.	СЛИВАЙТЕ ВОДУ ЧАЩЕ ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ ВОДЫ И МЫЛЬНОГО РАСТВОРА. ПОДТЯНИТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЕГО
УТЕЧКИ ВОЗДУХА В КЛАПАНАХ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ	УТЕЧКИ ИЗ БАКА ЗАСОРЕНИЕ УДЕРЖИВАЮЩЕГО КЛАПАНА В ОТКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ	ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ ВОДЫ И МЫЛЬНОГО РАСТВОРА. ЕСЛИ ВЫ НАЙДЕТЕ УТЕЧКУ, ЗАМЕНИТЕ БАК ОРИГИНАЛЬНЫМ ИЗДЕЛИЕМ ОПАСНОСТЬ! НЕ РАЗЫЙРАЙТЕ ОБРАТНЫЙ КЛАПАН, ЕСЛИ В БАКЕ ЕСТЬ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА
	ЗАСОРЕНИЕ СМЫВНОГО КЛАПАНА В ОТКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ КЛАПАН РЕМОНТ ИЛИ ЗАМЕНА КЛАПАНА ОПАСНОСТЬ! НЕ РАЗЫЙРАЙТЕ ОБРАТНЫЙ КЛАПАН, ЕСЛИ В БАКЕ ЕСТЬ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА

## Техническое обслуживание

Для соблюдения условий гарантий ознакомьтесь с обязательным техническим обслуживанием.

1. Очищайте выходной фильтр в зависимости от типа окружающей среды, но не реже чем через каждые 100 часов работы. При необходимости замените фильтр (засоренный фильтр снижает эффективность, а неэффективный фильтр приводит к более интенсивному износу компрессора).
2. Замените масло после первых 500 часов работы и затем каждые 2000 часов. Периодически проверяйте уровень масла. Никогда не смешивайте масла разных марок. Если масло меняет цвет (беловатый - наличие воды; темный - перегрев), рекомендуется немедленно заменить масло. После доливки масла затяните пробку, убедившись, что во время эксплуатации не будет утечек. Раз в неделю проверяйте уровень масла, чтобы обеспечить своевременную смазку
3. Периодически (или после завершения работы, если она заняла более часа), сливайте конденсат, который образуется в ресивере под воздействием влажности воздуха, чтобы защитить ресивер от ржавчины и чтобы не ограничивать его емкость.
4. Периодически проверяйте натяжение ремней, которые должны прогибаться примерно на 1 см.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Отключите шнур питания от розетки и сбросьте давление в системе, прежде чем приступать к установке, обслуживанию, перемещению или проведению технического обслуживания. Этот компрессор следует регулярно проверять на наличие каких-либо проблем и проводить следующее техническое обслуживание перед каждым использованием:

1. Выключите компрессор и сбросьте давление в системе. Для снятия давления в вытяжном кольце установите предохранительный клапан ASME. Выпустите воздух и прикройте лицо рукой, а другой рукой потяните за кольцо. Потяните за кольцо, чтобы слить воду из бака.

## ОСТОРОЖНО!

Если открыть предохранительный клапан с давлением в баке, он выпустит много воздуха, движущегося с большой скоростью, наденьте защитные очки.

2. Слейте влагу из открытого сливного клапана бака под баком (см. Комплектацию).

Наклоните бак, чтобы удалить всю влагу.

3. Удалите пыль и грязь с бака, воздухопроводов и крышки насоса при выключенном компрессоре (OFF).

### •Замена масла

1. Поверните компрессор так, чтобы масло стало горячим. Отключите устройство от сети.
2. Поместите контейнер под головную часть.

3. Отключите устройство от розетки. Снимите крышку с масляного отверстия и перелейте масло в контейнер. Поверните устройство, чтобы полностью слить масло.

4. Установите пробку на сливное отверстие, заливайте масло до тех пор, пока измерительный прибор не покажет, что оно заполнено (FULL). Используйте синтетическое масло 5W -30 Chevron, Мобильное масло 15W - 10W - 30 в этом компрессоре. Если вы используете другие масла, у вас могут возникнуть проблемы с включением.

5. Меняйте масло через каждые 50 часов работы (раз в месяц).

6. Очищайте выходной фильтр в зависимости от типа окружающей среды, но не реже чем через каждые 100 часов работы. При необходимости замените фильтр (засоренный фильтр снижает эффективность, а неэффективный фильтр приводит к более интенсивному износу компрессора).

7. Замените масло после первых 500 часов работы и затем каждые 2000 часов.

Периодически проверяйте уровень масла. Никогда не смешивайте масла разных марок. Если масло меняет цвет (беловатый - наличие воды; темный - перегрев), рекомендуется немедленно заменить масло. После доливки масла затяните пробку, убедившись, что во время эксплуатации не будет утечек. Раз в неделю проверяйте уровень масла, чтобы обеспечить своевременную смазку

8. Периодически (или после завершения работы, если она заняла более часа), сливайте конденсат, который образуется в ресивере под воздействием влажности воздуха, чтобы защитить ресивер от ржавчины и чтобы не ограничивать его емкость.

9. Периодически проверяйте натяжение ремней, которые должны прогибаться примерно на 1 см.

-Обслуживание входного воздушного фильтра

Снятие, проверка и замена

Впускной фильтр следует периодически снимать и проверять. Засоренный воздушный фильтр может снизить эффективность работы компрессора и привести к перегреву.

1. Поверните крышку фильтра влево и снимите ее.

2. Извлеките фильтр и осмотрите его.

3. Если фильтр загрязнен или засорен, замените его.

4. Установите фильтр и его крышку на место.

**ВАЖНО:** Чтобы предотвратить засорение фильтра избыточным количеством брызг, разместите устройство на таком расстоянии от зоны распыления, которое позволяет шланг.

1. Сердечник фильтра

2. Крышка фильтра

### **ОСТОРОЖНО!**

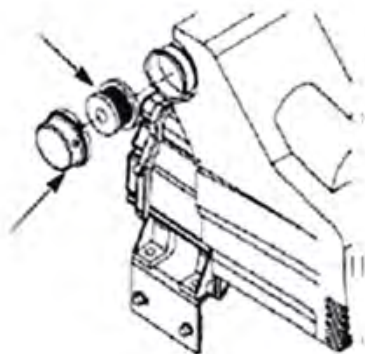
Этот компрессор оснащен ручным термозащитным устройством от перегрузки, которое отключает двигатель при перегреве.

Если термозащита отключает двигатель слишком часто, это может быть вызвано следующими причинами:

1. Низкое напряжение.

2. Воздушный фильтр засорен.

3. Недостаточная вентиляция.



## **ОСТОРОЖНО!**

Если сработала защита от тепловой перегрузки, дайте двигателю остыть в течение 30 минут перед повторным запуском. Устройство для перезапуска двигателя расположено на одной из боковых сторон компрессорного насоса.

## **Хранение**

Если оборудование предстоит хранить в течение длительного времени, необходимо:

1. Слить влагу из бака.
2. Когда компрессор не используется, хранить его в сухом прохладном месте.
3. Отсоединить шланг и подвесить его открытыми концами вниз, чтобы дать возможность стечь влаге.

## **Утилизация**

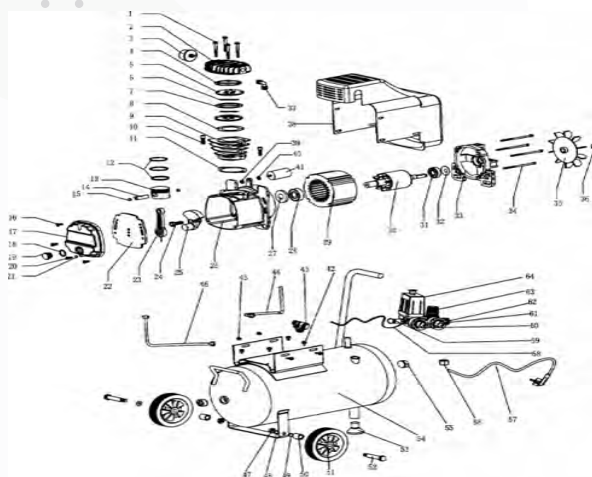
Срок службы устройства составляет 10 лет. Если срок службы оборудования истек и его больше нельзя использовать, то его необходимо утилизировать надлежащим образом согласно соответствующим законам и нормативным актам.

Электрические устройства не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами.

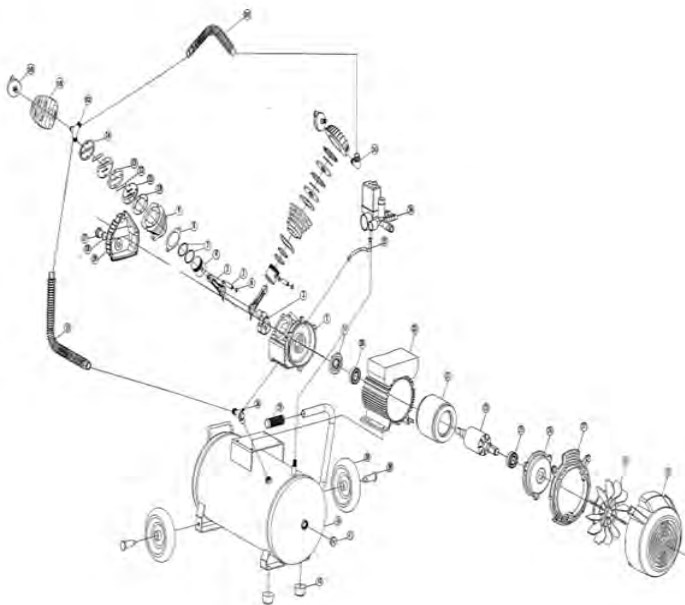
Пожалуйста, перерабатывайте мусор там, где это возможно. Обратитесь к местным властям или поставщику за советом по переработке.



# Детализация GTE-M024180B / GTE-M050200B



№	Описание	Количество	№	Описание	Количество
1	Винт М6х55	4	34	Крышка двигателя	1
2	Головка цилиндра	1	35	Винт М5х103	4
3	Воздушный фильтр	1	36	Крышка двигателя	1
4	Соединение головки блока цилиндров	1	37	Предохранительное кольцо	1
5	Пластина клапана	2	38	Колено	1
6	Поворотный клапан	2	39	Кожух вентилятора	1
7	Алюминиевый шарнир	1	40	Гайка М8	1
8	Пластинчатое соединение	1	41	Зубчатая шайба ø8	1
9	Цилиндр	1	42	Емкость	1
10	Шестигранник М8х25	2	43	Резиновая шайба	4
11	Шарнир цилиндра	1	44	Выпускной клапан	1
12	Поршневые кольца	1	45	Выпускная труба	1
13	Поршень	1	46	Винт М5х14	4
14	Поршневой штифт	1	47	Разгрузочная труба	1
15	Предохранительное кольцо	2	48	Гайка М10	2
16	Патрубок	1	49	Шайба ø8	2
17	Винт М5х15	4	50	Резиновая шайба ø10	2
18	Крышка коробки коленчатого вала	1	51	Полая колонна ø10	2
19	Масляный шарнир	1	52	Колесо	2
20	Козырек уровня масла	1	53	Винт	2
21	Винт М6х10	1	54	Нескользкая резиновая подошва	1
22	Предохранительное кольцо ø5.6х ø1.8	1	55	Бак	1
23	Резиновый шарнир	1	56	Шток Rp 1/2	2
24	Соединительная планка	1	57	Гайка Rp 1/4	1
25	Шестигранник М8х22 (левый)	1	58	Шнур питания	1
26	Коленчатый вал	1	59	Внутренний провод	1
27	Коробка коленчатого вала	1	60	Предохранительный клапан	1
28	Уплотнительное кольцо	1	61	Манометр	2
29	Шарикоподшипник 6204	1	62	Индикатор регулирования	2
30	Статор	1	63	Быстроразъемный соединитель	1
31	Ротор	1	64	Дроссель (регулирующий клапан)	1
32	Шарикоподшипник 6202	1	65	Реле давления	1
33	Волновая шайба D35	1	66	Дренажная пробка	1



№	Описание	Количество	№	Описание	Количество
1	картер	1	22	статор	1
2	коленчатый вал	1	23	ротор	1
3	шатун	1	24	сальник	1
4	поршень	2	25	подшипник	2
5	Поршневой палец	2	26	крышка двигателя	1
6	стопорная пружина	4	27	опора крышки	1
7	поршневое кольцо	2	28	вентилятор	1
8	прокладка цилиндра	2	29	пластиковая крышка	1
9	цилиндр	2	30	локоть	1
10	прокладка пластины клапана	2	31	средняя алюминиевая труба	1
11	пластина клапана	2	32	четырёхходовой клапан	1
12	срез клапана	2	33	большая алюминиевая труба	1
13	алюминиевая прокладка	2	34	выключатель в сборе (включает: 1 выключатель, 2 регулятор, 3 муфты, 4 манометр, 5 предохранительный клапан)	1
14	прокладка головки цилиндра	2	35	алюминиевая труба	1
15	головка цилиндра	2	36	обратный клапан	1
16	глушитель	2	37	крышка ручки	1
17	масляный индикатор	1	38	колесо	2
18	уплотнение масляного индикатора	1	39	установочный винт	2
19	крышка картера	1	40	бак	1
20	подшипник	1	41	смотровое отверстие	1
21	блок конденсаторов	1	42	площадка для ног	2

## Условия гарантии

Поставщик берет на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данное оборудование распространяется гарантия сроком 24 месяца со дня продажи.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности ремонта устройства или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным продавцу в чистом виде и сопровождаемые документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

**Гарантия распространяется** на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

**Гарантия не распространяется** на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Номер изделия: \_\_\_\_\_

Дата продажи: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

## Отметка о ремонте

Дата поступления: « _____ » _____ 20 _____ г. Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт: _____ _____
Изделие из ремонта получил: _____ <small>(подпись) (расшифровка подписи)</small>
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 _____ г. Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт: _____ _____
Изделие из ремонта получил: _____ <small>(подпись) (расшифровка подписи)</small>
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 _____ г. Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт: _____ _____
Изделие из ремонта получил: _____ <small>(подпись) (расшифровка подписи)</small>
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 _____ г. Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт: _____ _____
Изделие из ремонта получил: _____ <small>(подпись) (расшифровка подписи)</small>
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.



Для заметок

Для заметок

## Контактная информация

### Изготовитель:

TAIZHOU SHUOPU ELECTRONIC  
TECHNOLOGY CO., LTD

### Адрес:

1299 Пенгбей Авеню, Восточная секция  
Тайчжоу Бей Нью Дистрикт, Тайчжоу, Жейянг,  
Китай 318057

### Импортер:

ООО «АвтоОптТорг»

### Адрес:


117420, г. Москва, ул. Наметкина, д. 14,  
корпус 2, эт 9, пом. I, ком. 902


### Продукция изготовлена в соответствии с:

Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"  
(ТР ТС 010/2011)

Техническим регламентом Таможенного союза "Электромагнитная совместимость  
технических средств" (ТР ТС 020/2011)

 Тел.: +7 (495) 268-13-17

 [gte-official.ru](http://gte-official.ru)

 [gte@autoopt.ru](mailto:gte@autoopt.ru)

The background is a complex composition of abstract geometric elements. It features a central light green rectangular area. Surrounding this are various patterns: a grid of small black dots in the top left, a series of black triangles pointing right in the upper middle, a series of concentric curved lines in the middle, and a series of black crosses in the bottom right. On the left side, there are vertical wavy lines made of many thin lines, and a series of black semi-circles. On the right side, there are more wavy lines and a solid black circle. The overall aesthetic is clean, modern, and technical.

**GTE**