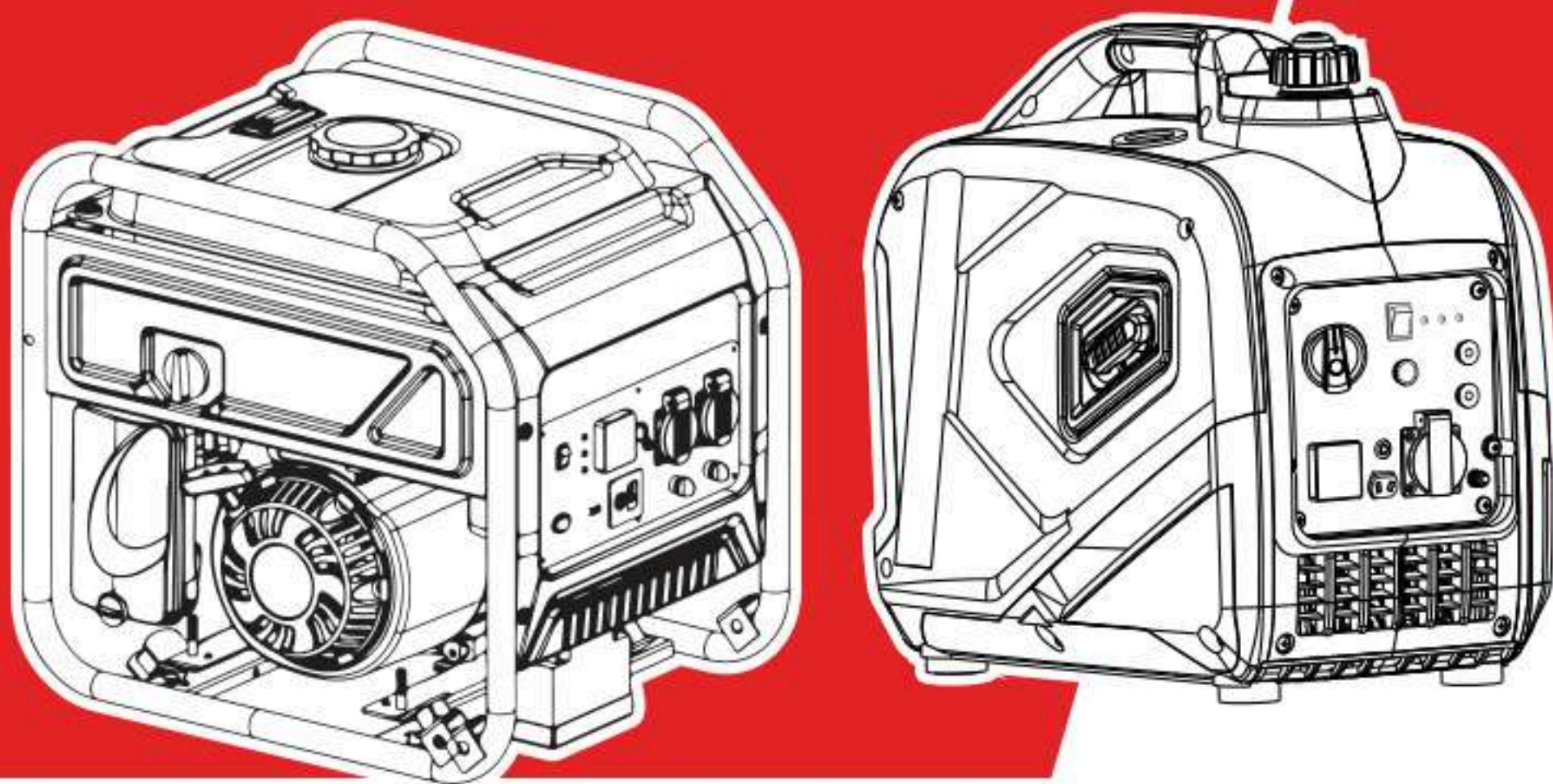


PROGRESS

power

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ДЛЯ ИНВЕРТОРНЫХ БЕНЗИНОВЫХ
ГЕНЕРАТОРОВ



Внимательно ознакомьтесь с инструкцией для
получения максимально положительного
и безопасного опыта эксплуатации



PROKRESS
power

Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за выбор продукции компании Prokress Power. Вы приобрели надежный и эффективный инверторный генератор, идеально подходящий для бытовых и профессиональных задач.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации. Чёткое соблюдение рекомендаций обеспечит долговечность, безопасность и надежную работу генератора. Сохраните данную инструкцию, чтобы при необходимости Вы могли обратиться к ней в дальнейшем. При передаче генератора другому лицу обязательно передайте ему и инструкцию.



Желаем приятного использования и максимальной эффективности в работе!

С уважением,
команда Prokress Power
Сайт: prokresspower.ru



СОДЕРЖАНИЕ

01. Введение	3
02. Меры безопасности	5
03. Компоненты генератора	7
04. Подготовка генератора	8
05. Запуск и остановка	11
06. Обслуживание и уход	13
07. Характеристики	17
08. Возможные неисправности и их решения	19
09. Руководство для генераторов с кнопкой запуска	21
10. Руководство для генераторов с пультом запуска	23
11. Информация о гарантии	25
12. Гарантийный талон	26

01 ВВЕДЕНИЕ

Инверторные генераторы предназначены для автономного производства электроэнергии с высоким качеством выходного напряжения, что особенно важно при подключении чувствительной электроники.

Они могут использоваться для:

- резервного питания в жилых домах;
- эксплуатации на даче и в кемпингах;
- обеспечения электроэнергией на строительных и монтажных работах;
- подключения бытовой техники, компьютеров, телевизоров и медицинского оборудования;
- других задач, требующих стабильного и безопасного электропитания.

Производитель постоянно работает над улучшением продукции, поэтому в конструкцию и комплектацию генераторов могут вноситься незначительные изменения, не отраженные в инструкции. Эти изменения не влияют на порядок и условия эксплуатации.

Режим работы инверторных генераторов — продолжительный, с возможностью переменной нагрузки.

Важно: Генератор предназначен для эксплуатации в температурном диапазоне от -10 до $+40$ °С в сухих, хорошо вентилируемых, неагрессивных условиях.

Принцип работы инверторного генератора заключается в преобразовании механической энергии, вырабатываемой двигателем внутреннего сгорания, в переменное напряжение, которое затем выпрямляется и снова инвертируется в стабильный синусоидальный ток с точными параметрами по частоте и напряжению.

Основное преимущество инверторных моделей — высокая точность выходного сигнала и экономичность. Генератор автоматически регулирует обороты двигателя в зависимости от подключенной нагрузки, что снижает расход топлива и уровень шума.

Все современные инверторные генераторы отличаются компактными размерами, малым весом, простотой запуска и удобством в транспортировке. Они идеально подходят для регулярного или резервного использования в самых разных условиях.



02 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией, пожалуйста, внимательно прочтите и соблюдайте все предупреждения, меры предосторожности и инструкции, указанные в данном руководстве.

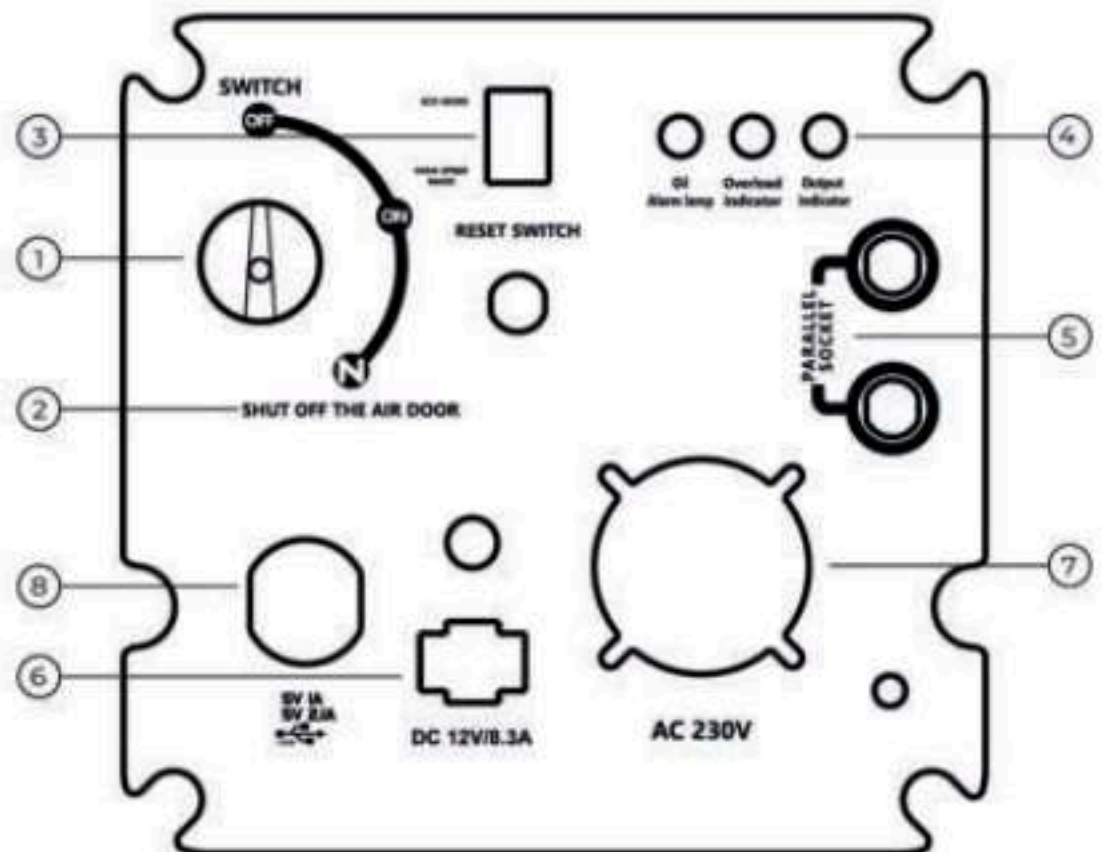
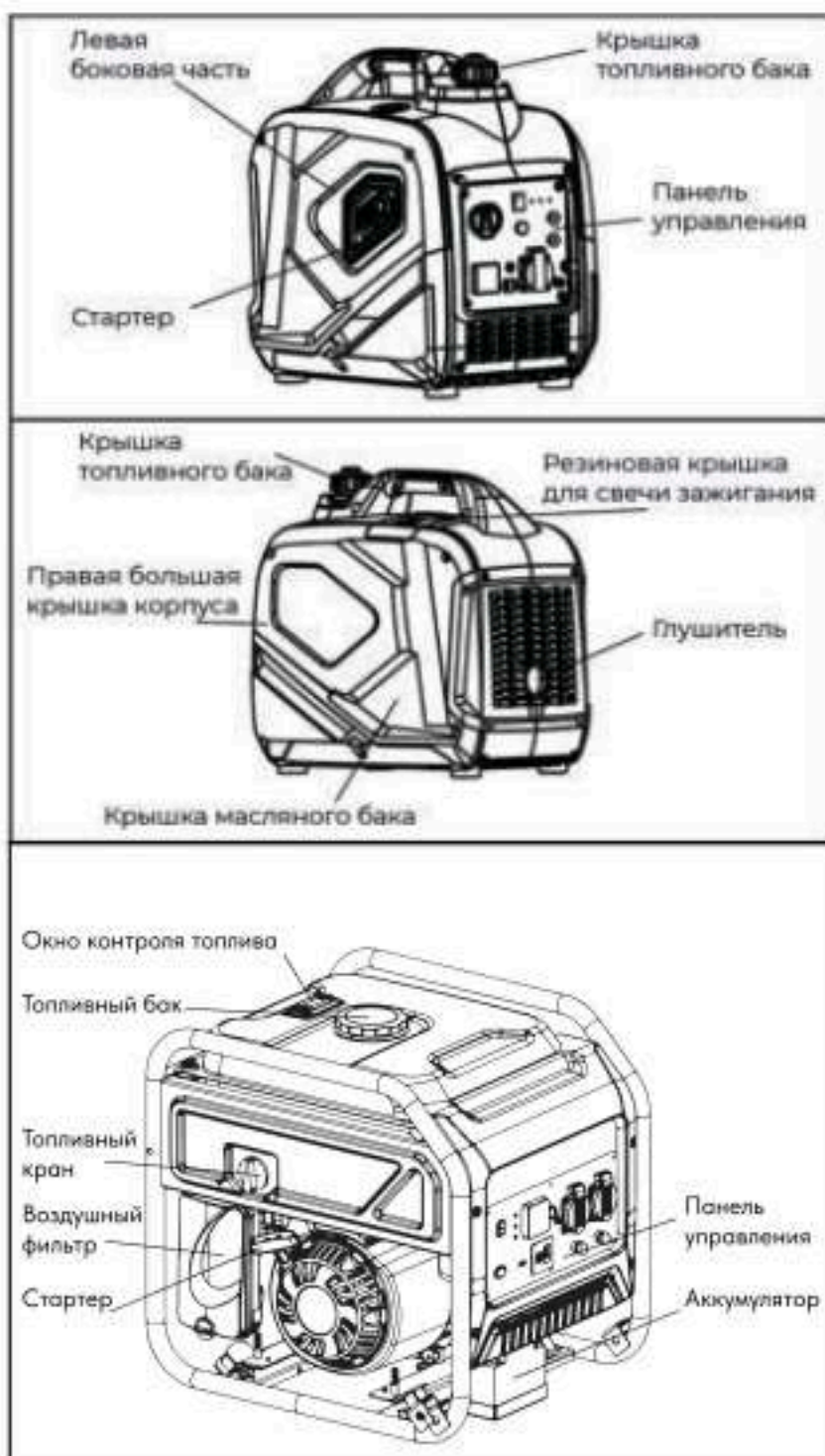
Следующая информация о безопасности не предназначена для охвата всех возможных условий и ситуаций, которые могут возникнуть. Несоблюдение инструкций и мер безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

Никогда не используйте генератор внутри домов, гаражей, подвалов или других частично закрытых помещений. Смертельно опасные уровни угарного газа могут накапливаться в этих местах. Использование вентилятора или открытие окон и дверей не обеспечивает достаточное поступление свежего воздуха. Используйте генератор только на улице и подальше от окон, дверей и вентиляционных отверстий. Эти отверстия могут вызвать утечку выхлопных газов генератора внутрь помещения.

Даже если вы используете генератор правильно, угарный газ (СО) может проникнуть в дом. **Всегда** используйте аккумуляторный детектор СО в доме. Если вы чувствуете тошноту, головокружение или слабость после работы генератора, немедленно выходите на свежий воздух. Сразу обратитесь к врачу. У вас может быть отравление угарным газом.

- Выхлоп этого продукта содержит химические вещества.
 - Генератор излучает легко воспламеняющиеся и взрывоопасные пары, которые могут вызвать серьезные ожоги или травмы, если они воспламенятся.
- Открытое пламя рядом может привести к взрыву.
- Не работайте рядом с открытым огнем.
 - Не курите рядом с генератором.
 - Всегда открывайте крышку топливного бака медленно, чтобы снизить давление. Позвольте генератору охладиться минимум 2 минуты перед снятием крышки бака. Медленно открывайте крышку, чтобы снять давление в баке.
 - Не переполняйте топливный бак. Бензин может расширяться во время работы.
 - Всегда проверяйте наличие пролитого топлива перед запуском.
 - Опустошите топливный бак перед хранением или транспортировкой генератора.
 - Всегда заземляйте генератор перед использованием.
 - Генератор следует подключать только к электрическим устройствам, напрямую или через удлинительный шнур. НИКОГДА не подключайте к электрической системе здания без квалифицированного электрика. Несоблюдение может привести к обратной токовой нагрузке, что может повлечь за собой серьезные травмы.
 - Используйте устройство защитного отключения (УЗО) в условиях высокой проводимости, таких как металлические настилы или стальные конструкции. УЗО доступны в виде насадок на некоторые удлинительные шнуры.
 - Не используйте в дождливую погоду.
 - Не касайтесь оголенных проводов или розеток (выходов).
 - Не разрешайте детям или неквалифицированным лицам управлять устройством.
 - Не касайтесь горячих поверхностей. Обращайте внимание на предупреждающие этикетки на генераторе.
 - Дайте генератору остыть после использования перед тем, как касаться двигателя или частей генератора, которые становятся горячими во время использования.
 - Используйте генератор только по назначению.
 - Используйте только на сухих, ровных поверхностях.
 - Дайте генератору поработать несколько минут перед подключением электрических устройств.
 - Отключайте любые неисправные устройства от генератора.
 - Не превышайте мощность генератора, подключая больше электрических устройств, чем он может обработать.
 - Не включайте электрические устройства до тех пор, пока они не подключены к генератору.
 - Выключите все подключенные электрические устройства перед остановкой генератора. Переведите переключатель двигателя в положение «ВЫКЛ», когда двигатель не работает.

КОМПОНЕНТЫ ГЕНЕРАТОРА



1. Переключатель
2. Закрыть воздушную заслонку
3. Экономичный / Высокоскоростной режим
4. Индикатор уровня масла, перезагрузки и выходной мощности
5. Параллельное подключение
6. DC12V / 8.3A
7. AC230V
8. 5V1A / 5V 2.1A

ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА

Подготовка перед первым запуском:

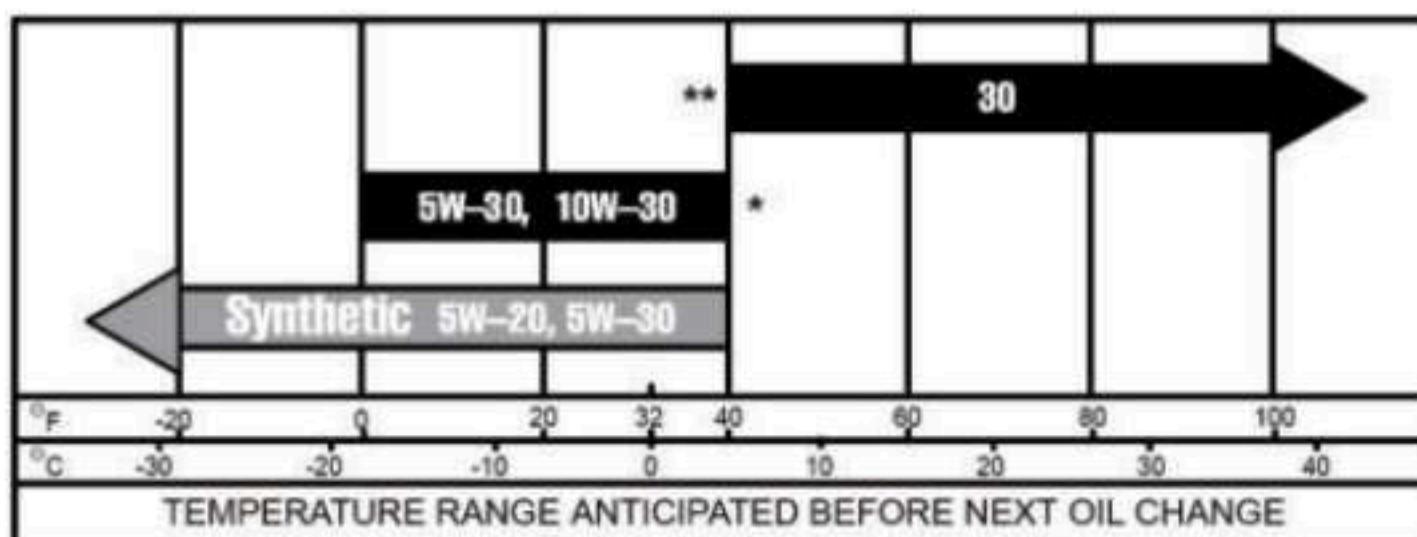
Добавить масло

Генератор поставляется без масла. Пользователь должен добавить соответствующее количество масла перед первым использованием генератора. Объем масла в картере двигателя составляет 0.35 литра. Для общего использования (выше 5°C) рекомендуется масло для 4-тактных двигателей 30W.

Рекомендации по маслу:

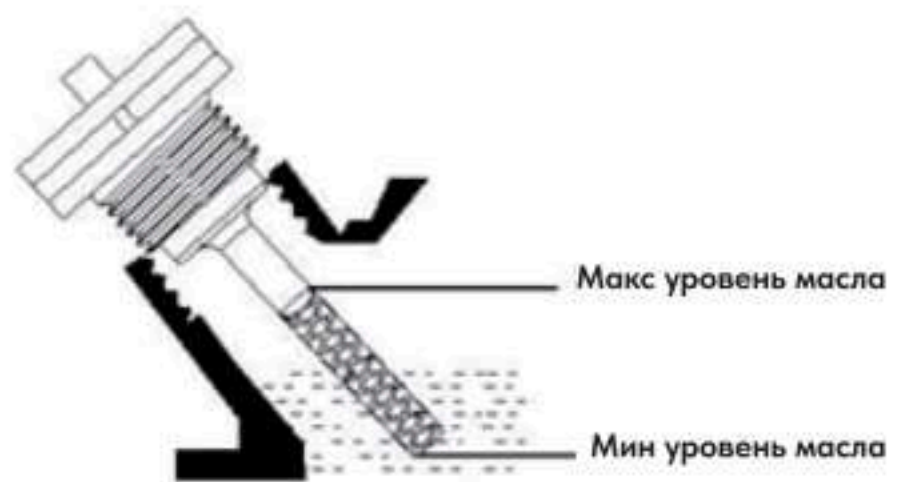
Выберите качественное детергентное масло. Могут использоваться синтетические масла. Используйте класс вязкости масла из следующего рисунка, который соответствует температуре, ожидаемой перед следующей сменой масла.

Диапазон температуры, относящийся к периоду следующей замены масла



Чтобы добавить масло, следуйте этим шагам:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности. Наклон генератора при заполнении может вызвать перетекание масла в область двигателя и повредить его. Сохраняйте генератор в ровном положении
2. Откройте панель. Выньте мерный щуп.
3. Медленно добавьте масло до полного уровня.
4. Чтобы проверить уровень масла: вытрите щуп, вставьте щуп в отверстие без завинчивания. Вытащите щуп, чтобы проверить уровень масла.
5. Медленно добавьте масло и повторяйте шаг 4 до тех пор, пока уровень масла не достигнет верхней части щупа. Не переполняйте картер. Генератор оборудован датчиком низкого уровня масла и не запустится, если количество масла недостаточно.
6. Проверьте наличие утечек масла. Плотно закрутите щуп перед закрытием панели.

**ДОБАВИТЬ БЕНЗИН**

Чтобы добавить бензин, выполните следующие шаги:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности.
2. Открутите крышку топливного бака и отложите ее в сторону.
3. Медленно добавьте неэтилированный бензин в топливный бак. Будьте осторожны, чтобы не перелить.

Внимание: Не заполняйте топливный бак до самого верха.

Бензин может расширяться и выливаться во время использования даже с закрытой крышкой топливного бака.

4. Верните крышку топливного бака на место и протрите пролитые капли бензина сухой тряпкой.

Важно:

- Никогда не используйте смесь масла с бензином.
- Никогда не используйте старый бензин.
- Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Бензин может стареть в баке и затруднять запуск. Никогда не храните генератор в течение длительного времени с бензином в баке.

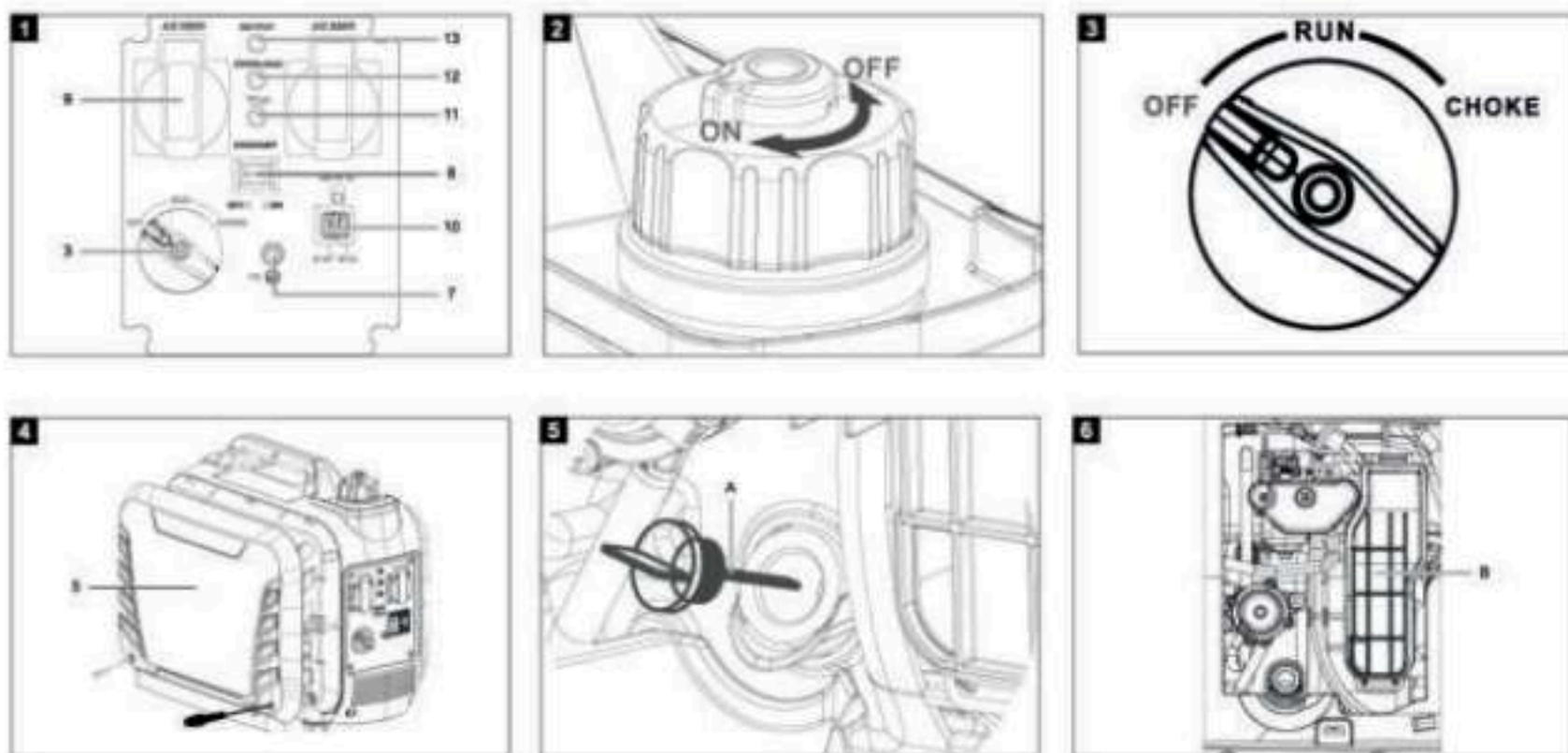


ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

Чтобы запустить генератор, выполните следующие шаги:

1. Отключите все электрические устройства от генератора во время запуска. В противном случае запустить двигатель может быть трудно.
2. Проверьте правильность заземления генератора.
3. Проверьте уровень масла и топлива.
4. Переведите переключатель Экономного режима в положение "ВЫКЛ".
5. Откройте вакуумный регулирующий клапан сверху топливной крышки. Поверните по часовой стрелке в положение "ВКЛ".
6. Поверните 3-в-1 переключатель в положение "Воздушная заслонка".
7. Медленно потяните за рукоятку стартера до ощущения лёгкого сопротивления, затем резко потяните, чтобы запустить двигатель. Верните шнур стартера обратно. Никогда не допускайте резкого возврата шнура.
8. Когда двигатель запустится, медленно поверните переключатель 3-в-1 в положение "ВКЛ".

Дайте генератору поработать несколько минут перед подключением любых электрических устройств. Это позволит генератору стабилизировать его скорость и температуру.



Чтобы остановить генератора:

1. Выключите все электроприборы перед тем, как отключить их от генератора. Отключение при работе подключенных устройств может повредить генератор.
2. Поверните ручку 3-в-1 в положение «ВЫКЛ».
3. Закройте клапан сброса давления на крышке бака для топлива. Поверните против часовой стрелки в положение «ВЫКЛ».

Внимание: Позвольте генератору остыть в течение нескольких минут перед касанием частей, которые нагреваются во время использования.

Предостережение: Хранение бензина в топливном баке в течение длительного времени может затруднить запуск генератора в будущем. Никогда не храните генератор с бензином в топливном баке на протяжении длительного периода времени. Смотрите раздел о хранении генератора.

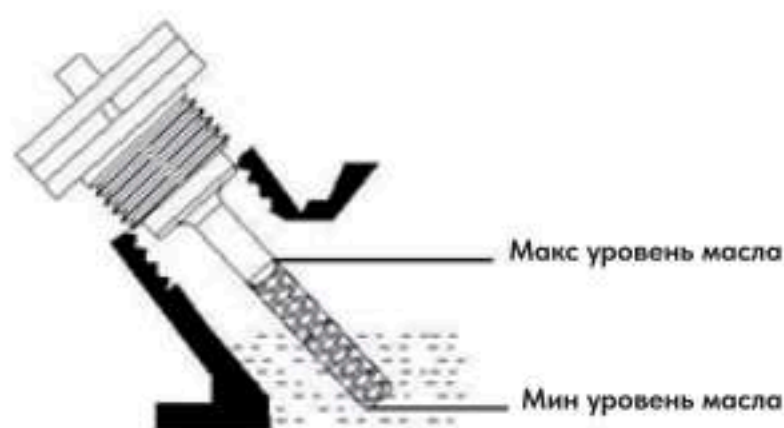
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Никогда не чистите генератор, когда он работает! Никогда не чистите с помощью ведра с водой или шланга. Вода может попасть внутрь рабочих частей генератора и вызвать короткое замыкание или коррозию.

Всегда старайтесь использовать генератор в прохладном, сухом месте. Если генератор становится грязным, очищайте внешнюю часть влажной тканью, мягкой щеткой, пылесосом или сжатым воздухом.

Проверка масла

Проверьте уровень масла в генераторе в соответствии с рекомендуемым графиком обслуживания. Генератор оснащен автоматической блокировкой для защиты от работы на малом уровне масла. Генератор следует проверять перед каждым использованием на соответствие правильному уровню масла. Это критически важный шаг для правильного запуска двигателя.



Для проверки уровня масла:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности.
2. Откройте панель. Очистите масляное отверстие. Удалите щуп и протрите его чистой тряпкой. Вставьте щуп в отверстие для масла без завинчивания. Достаньте щуп, чтобы проверить уровень масла. Добавьте масло, если оно покрывает меньше половины щупа.
3. Медленно добавляйте масло до тех пор, пока метка уровня масла не достигнет верха щупа. Не переполняйте картер.
4. Снова установите щуп и панель.

Смена и добавление масла

Меняйте масло в соответствии с рекомендуемым графиком обслуживания. Меняйте масло, когда двигатель теплый. Это позволит полностью слить масло. Меняйте масло чаще, если работаете при высокой нагрузке или высокой температуре. Также необходимо слить масло из картера, если оно загрязнено водой или грязью. Добавляйте масло, когда его уровень низкий. Для определения необходимо типа и объема масла для "долива" смотрите раздел "Подготовка генератора". Слейте масло из генератора в соответствии со следующими шагами после удаления боковой панели.

1. Разместите генератор на возвышенной платформе, такой как стол или столешница. Поставьте рядом контейнер, чтобы он удерживал использованное масло. Переведите переключатель в положение "OFF".
2. Открутите щуп и отложите его в сторону.
3. Наклоните генератор, чтобы использованное масло стекло из двигателя в контейнер. Наклоните еще больше, чтобы убедиться, что все масло вытекло.
4. Наполните картер свежим маслом и установите щуп. Очистите любые пролитые масла перед закрытием боковой панели.

Чтобы заправить картер маслом, следуйте этим шагам:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности. Наклонение генератора для облегчения заливания масла может привести к его попаданию в узлы двигателя и причинить ущерб.
2. Вытяните щуп из двигателя.
3. Используя воронку или подходящий дозатор, добавьте правильное количество масла в картер. Двигатель оснащён датчиком низкого давления масла и не запустится, если количество масла недостаточно.
4. Установите щуп обратно.

Примечание: Никогда не выбрасывайте использованное моторное масло в мусор или в канализацию. Утилизируйте его в соответствии с действующими нормами.

Обслуживание воздушного фильтра

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра помогает поддерживать правильный воздушный поток к карбюратору. Иногда проверяйте, чтобы воздушный фильтр не был забит лишним мусором.

1. Снимите боковую панель.
2. Открутите три винта, затем достаньте картридж воздушного фильтра.
3. Проверьте и почистите элемент воздушного фильтра, замените его на новый, если элемент поврежден. Хороший элемент можно помыть в мыльной воде, высушить и использовать снова. Не нужно добавлять масло к элементу.
4. Протрите излишки масла с корпуса воздушного фильтра. Небольшое количество масла в корпусе - это нормально и необходимо для правильной работы двигателя.
5. Установите обратно элемент воздушного фильтра, картридж и боковую панель.

Обслуживание свечи зажигания

Свеча зажигания важна для правильной работы двигателя. Хорошая свеча зажигания должна быть целой, чистой и правильно отрегулирована.

Для проверки свечи:

1. Снимите боковую панель.
2. Снимите колпачок свечи зажигания. Будьте осторожны, чтобы не повредить изоляцию или провод.
3. Отвинтите свечу зажигания из двигателя с помощью предоставленного ключа для свечей зажигания. Место для поворота ключа ограничено. Используйте оба ряда отверстий в ключе для свечей зажигания, чтобы получить рычаг для ослабления свечи.
4. Визуально осмотрите свечу зажигания на наличие трещин или избыточного износа электрода. Замените при необходимости.
5. Измерьте зазор свечи зажигания. Зазор должен быть 0.6-0.7 мм.
6. Если вы используете свечу зажигания повторно, используйте проволочную щетку, чтобы очистить загрязнения вокруг свечи, затем повторно отрегулируйте зазор.
7. Вверните свечу зажигания обратно в отверстие свечи зажигания, используя ключ. Не затягивайте свечу зажигания слишком сильно. Рекомендуемый момент затяжки свечи зажигания составляет 1/2 - 3/4 оборота после контакта прокладки свечи зажигания с отверстием под свечу.
8. Установите обратно колпачок свечи зажигания и боковую панель.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Инверторные генераторы отличаются от традиционных тем, что вырабатывают более чистое и стабильное электричество. Это достигается благодаря встроенному инверторному модулю, который сначала преобразует переменное напряжение в постоянное, а затем снова в переменное с идеальной синусоидой. Такой подход позволяет использовать генератор даже для питания чувствительных электронных устройств — ноутбуков, телевизоров, зарядных устройств, медицинского оборудования и др.

В технических характеристиках отражены ключевые параметры, на которые следует обращать внимание при выборе и эксплуатации генератора. В их числе — номинальная и максимальная мощность, выходное напряжение и ток, уровень шума, ёмкость топливного бака, время автономной работы, особенности запуска и системы защиты.

Каждая модель генератора имеет свой рабочий объём двигателя, тип старта (ручной или электрический), массу, габариты и допустимую нагрузку.

Изучив данный раздел, вы сможете лучше понять возможности генератора и подобрать модель, соответствующую вашим задачам — будь то аварийное энергоснабжение, работа на выезде или эксплуатация в быту.

Раздел 07 /// Характеристики /// 18

Модели:	PG4000iS	PG4000iSo	PG5000iE	PG7500i-7L	PG7500i	PG7500iSo
Номинал. мощность (кВт)	3.5	3.5	3.8	5.5	5.5	5.5
Максимал. мощность (кВт)	4	4	4.1	6.0	6.0	6.5
Напряжение (В)	220	220	220	220	220	220
Ток (А)	13	13	16.5	23.9	23.9	23.9
Скорость двигателя (об/мин)	4600	4600	3600	4300	4300	4300
Частота (Гц)	50	50	50	50	50	50
Падение частоты (%)	≤1	≤1	≤1	≤1	≤1	≤1
Колебание частоты (%)	≤0.5	≤0.5	≤0.5	≤0.5	≤0.5	≤0.5
Искажение волны	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%
Класс изоляции	F	F	F	F	F	F
Фаза	однофазная	однофазная	однофазная	однофазная	однофазная	однофазная
Индикатор работы	да	да	да	да	да	да
Топливный счетчик	да	да	да	да	да	да
Защита от перегрузки	да	да	да	да	да	да
Защита от низкого уровня масла	да	да	да	да	да	да
Сигнальная лампа	да	да	да	да	да	да
Объем бака (л)	6	6	15	7	15	10
Пуск двигателя (стартер)	ручной	электро	электро	ручной	электро	электро
Тип	OHV, одноцилиндровый, воздушное охлаждение, четырехтактный					
Рабочий объем (см ³)	149	149	223	236	236	236
Система зажигания	CDI					
Топливо	AI92					
Масло	SAE 10W/30 SF					
Габариты (Д×Ш×В) мм	390*390*475	390*390*475	540*445*545	430*5380*470	530*430*515	615*485*555
Вес нетто (кг)	28	30	37	31	38	46

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ РЕШЕНИЯ

Проблема	Причины	Решения
1. Двигатель не запускается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выключатель в положении "ВЫКЛ." 2. Двигатель заполнен загрязненным или старым топливом. 3. В картере недостаточно масла. 4. Загрязнённый воздушный фильтр. 5. Свеча зажигания грязная. 6. Свеча зажигания сломалась. 7. Генератор установлен не на ровной поверхности. 8. Двигателю необходимо обслуживание. 9. Генератор был наклонен после добавления масла или отправлен в перевернутом состоянии. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поставьте переключатель в положение "ЗАСЛОНКА". 2. Замените топливо в баке. 3. Добавьте или замените масло. 4. Почистите или замените воздушный фильтр. 5. Почистите свечу зажигания. 6. Замените свечу зажигания. 7. Поместите генератор на ровную поверхность. 8. Отправьте на обслуживание в сервисный центр. 9. Удалите свечи зажигания, выключите переключатель и потяните за стартер несколько раз для удаления масла из камеры сгорания.
2. Двигатель останавливается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вакуумный клапан в положении "ВЫКЛ". 2. Недостаточно масла в картере. 3. Двигатель без топлива. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поставьте вакуумный клапан в положение "ВКЛ". 2. Добавьте или замените масло. 3. Добавьте топливо.
3. В выхлопе синий дым.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Масло попало в камеру сгорания. 2. Слишком много масла добавлено в картер. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поместите генератор в горизонтальное положение. 2. Слейте лишнее масло.

Раздел 08 /// Возможные неисправности и их решения /// 20

<p>4. Генератор работает, но не поддерживает все подключенные электрические устройства.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохое соединение кабелей/проводов. 2. Подключено неправильное электрическое устройство. 3. Генератор перегружен, индикатор перегрузки включен. 4. Короткое замыкание в одном из подключенных устройств. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Если используете удлинительный кабель, попробуйте другой. 2. Попробуйте подключить другое устройство. 3. Выполните следующие действия: выключите все устройства, отсоедините все устройства, выключите генератор, подождите несколько минут и затем попробуйте снова включить генератор, подключив меньше устройств. 4. Отключите любые неисправные или закороченные электрические устройства.
---	--	--



РУКОВОДСТВО ДЛЯ ГЕНЕРАТОРОВ С КНОПКОЙ ЗАПУСКА

Панель Управления



Кнопка Запуска

1. Запуск:

Нажмите кнопку запуска на 0.5 секунды, чтобы запустить двигатель.

2. Остановка:

Нажмите кнопку запуска на 2 секунды, чтобы остановить двигатель.



Основной Выключатель

1. Выключатель для всего устройства.

2. Аварийная остановка.

Инструкция

1. Запуск:

Откройте кран топлива. Подключите батарею. Включите основной выключатель. Нажмите кнопку запуска как минимум на 0.5 секунды, зеленый индикатор начнет мигать, двигатель запустится.

Если двигатель не запустится с первого раза, генератор автоматически попытается запуститься еще 6 раз. После 6 попыток красный индикатор начнет мигать, генератор остановится через 1 минуту.

2. Остановка двигателя:

Нажмите кнопку запуска как минимум на 2 секунды, двигатель остановится, индикатор погаснет самостоятельно.

3. Остановка двигателя в чрезвычайной ситуации:

Выключите основной выключатель.

Внимание: Убедитесь, что провода остановки двигателя подключены правильно и надежно. Не отключайте батарею во время тестирования.



Кнопка Запуска

Основной Выключатель

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ГЕНЕРАТОРОВ С ПУЛЬТОМ ЗАПУСКА

Функции кнопок пульта V.1.

	Дистанционное отключение
	Дистанционный запуск
	/
	/



Дистанционное отключение

Дистанционный запуск

Функции пульта дистанционного управления:

1. Дистанционный запуск: Направьте пульт дистанционного управления на генератор и последовательно нажмите кнопку "Дистанционный запуск" 2 раза. Двигатель должен запуститься автоматически. Если двигатель не запустился успешно, вы можете попробовать запустить его несколько раз. Если батарея разряжена, генератор не сможет запуститься дистанционно.

2. Дистанционное отключение: Для дистанционного отключения генератора нажмите кнопку "Дистанционное отключение". Двигатель немедленно остановится (после разгрузки генератора можно выключить генератор).

Условия использования:

1. Диапазон напряжения питания для пульта дистанционного управления составляет $12V \pm 3V$.
2. Напряжение питания в обычных условиях использования. Если батарея разрядилась, предохранитель перегорел или регулятор напряжения не работает, это повлияет на функционирование.
3. Недостаточное напряжение батареи может повлиять на функцию дистанционного запуска.

Функции кнопок пульта V.2.

START	Дистанционный запуск
STOP	Дистанционное отключение
AUTO	/
SEMI-AUTO	/

**Функции пульта дистанционного управления:**

1. Дистанционный запуск: Направьте пульт дистанционного управления на генератор и нажмите кнопку "START" 1 раз. Двигатель должен запуститься автоматически. Если двигатель не запустился успешно, вы можете попробовать запустить его несколько раз. Если батарея разряжена, генератор не сможет запуститься дистанционно.
2. Дистанционное отключение: При условии дистанционного запуска нажмите кнопку "STOP". Двигатель немедленно остановится (после разгрузки генератора можно выключить генератор).

Условия использования:

1. Диапазон напряжения питания для пульта дистанционного управления составляет $12V \pm 3V$.
2. Напряжение питания в обычных условиях использования. Если батарея разрядилась, предохранитель перегорел или регулятор напряжения не работает, это повлияет на функционирование.
3. Недостаточное напряжение батареи может повлиять на дистанционный запуск.

ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ

Внимание: гарантия действительна только на территории РФ.

Гарантия сроком 1 год, начиная с даты продажи прибора конечному пользователю. Ремонт или замена деталей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя, осуществляется бесплатно при условии соблюдения требований по монтажу, эксплуатации и периодическому техническому обслуживанию. Прием изделия в гарантийную мастерскую производится при наличии всех комплектующих. Претензии от третьих лиц не принимаются. Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы.

Производитель: CHONG QING KEMA INDUSTRIAL AND TRADING CO. LTD.,
Адрес: NO. 40, YUANQU AVENUE, LUOHUANG INDUSTRIAL ZONE B, JIANGJIN, CHONGQING
Страна производитель: Китай

Импортер: ИП Потапов Семен Александрович,
ИНН 615401618910
Адрес: 344022, Ростовская обл., Ростов-на-Дону г.,
Береговая ул. дом № 73, строение 2, кв. 437
Тел.: 8 (8634) 388-100

Адрес центральной гарантийной мастерской:
Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Александровская 145
Тел.: 8 (8634) 388-100

Сайт: prokresspower.ru



12 ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Название
товара

Серийный
номер

Дата
покупки

Подпись

Продавец

М.П.

Гарантийные обязательства не распространяются на устройства:

- имеющие повреждения, вызванные различными внешними воздействиями, а также проникновением внутрь изделия посторонних предметов или жидкостей;
- подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации;
- с поврежденными или удаленными пломбами (наклейки);
- использовавшиеся не по назначению;
- подключенные к сети с несоответствующими параметрами.

Покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте, если:

- гарантийный талон утерян или в него были внесены несанкционированные дополнения, исправления;
- невозможно идентифицировать серийный номер оборудования, печать или дату продажи на гарантийном талоне.
- неисправность возникла при подключении к генератору, имеющему нестабильные выходные характеристики.