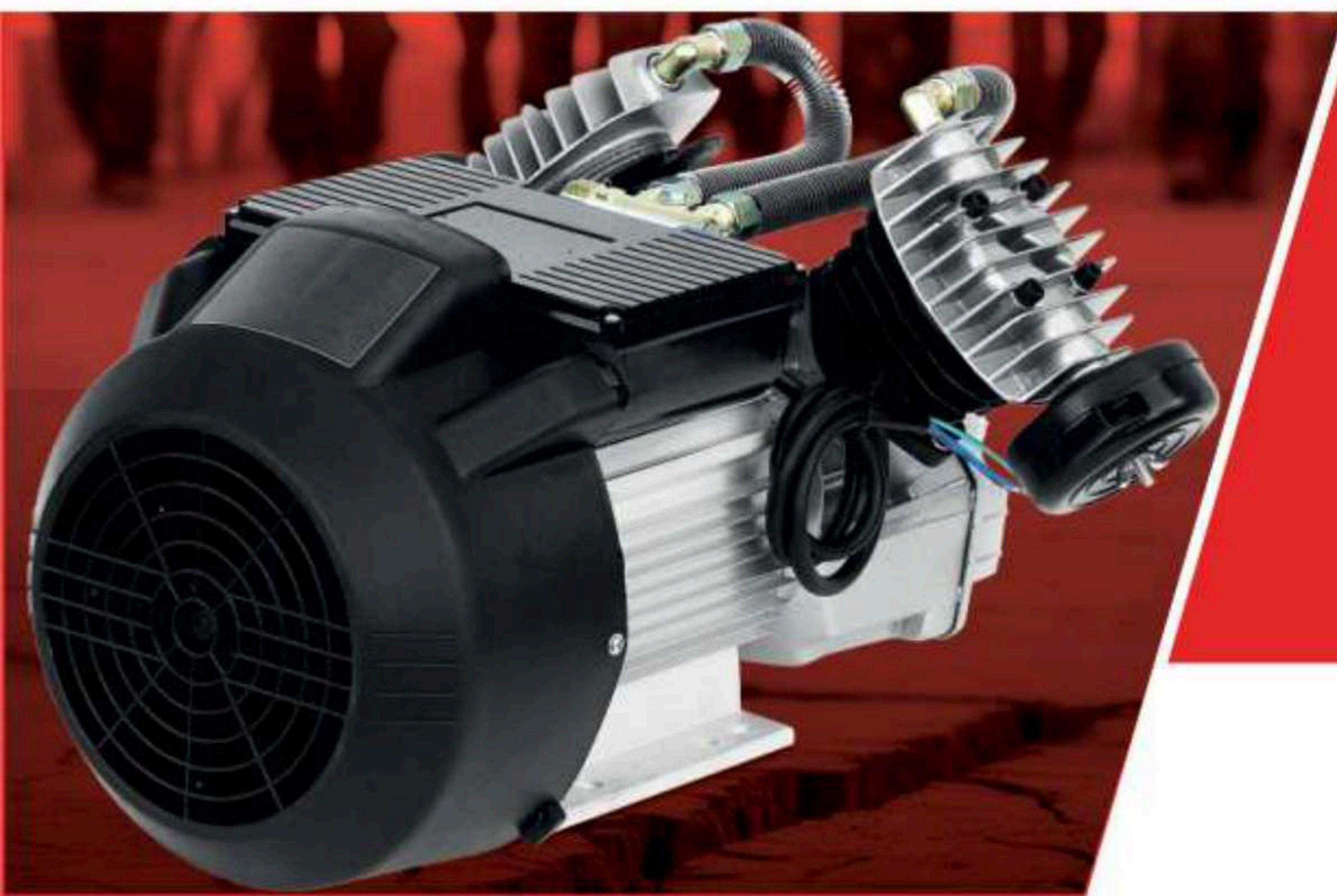


**PROGRESS**  
*power*

**РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**  
ДЛЯ КОМПРЕССОРНЫХ  
ГОЛОВ



Энергия  
для вашего прогресса

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией для  
получения максимально положительного  
и безопасного опыта эксплуатации



# **PROKRESS** *power*

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор компрессорного оборудования бренда Prokress Power. Вы приобрели надёжный и производительный поршневой компрессорный блок, разработанный с учётом современных требований к качеству, долговечности и безопасности.

Оборудование Prokress Power предназначено для использования в самых разных сферах — от мелкого и среднего бизнеса до профессиональных мастерских и производств. Мы уверены, что оно станет надёжным помощником в вашей работе. Перед началом эксплуатации настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с данной инструкцией. В ней содержится важная информация по установке, подключению, правилам безопасного использования и техническому обслуживанию оборудования. Соблюдение указанных рекомендаций обеспечит долговечную и стабильную работу компрессора, а также поможет избежать возможных поломок и несчастных случаев. Рекомендуем сохранить данную инструкцию, чтобы при необходимости Вы могли обратиться к ней в дальнейшем. При передаче оборудования другому лицу обязательно передайте ему и инструкцию.

# СОДЕРЖАНИЕ

01. Введение .....	3
02. Меры безопасности .....	5
03. Технические характеристики .....	9
04. Комплектация .....	10
05. Устройство и принцип работы .....	11
06. Подготовка к работе .....	15
07. Эксплуатация .....	18
08. Техническое обслуживание .....	20
09. Возможные неисправности и методы их устранения .....	22
10. Информация о гарантии .....	24
11. Гарантийный талон .....	25



Желаем приятного использования и максимальной эффективности в работе!

С уважением,  
команда Prokress Power  
Сайт: [prokresspower.ru](http://prokresspower.ru)

# ВВЕДЕНИЕ

Воздушный компрессор — это устройство, предназначенное для сжатия и подачи воздуха под давлением.

Компрессорные блоки Prokress Power представляют собой масляные поршневые агрегаты, предназначенные для сжатия воздуха и его подачи под давлением в различные пневматические системы. Они широко применяются в автомастерских, строительстве, производстве и т. д.

**Блоки данной серии могут использоваться как:**

- элемент в составе готового компрессора, выпускаемого заводом-изготовителем;
- часть индивидуальной сборки — при замене существующего блока или создании собственной компрессорной станции с нужными параметрами.

**Принцип работы:**

Компрессорный блок работает по принципу одностороннего сжатия воздуха поршнем в цилиндре:

1. При движении поршня вниз создаётся разрежение, открывается впускной клапан, и воздух поступает в цилиндр.
2. При движении поршня вверх впускной клапан закрывается, и воздух сжимается до необходимого давления, после чего через выпускной клапан поступает в ресивер или магистраль.

В компрессорах используются одноступенчатые блоки с двумя или тремя цилиндрами, что позволяет достичь высокой производительности при компактных габаритах.

Охлаждение цилиндров осуществляется принудительно, воздушным потоком, от вентилятора, установленным на валу электродвигателя или шкиву привода.

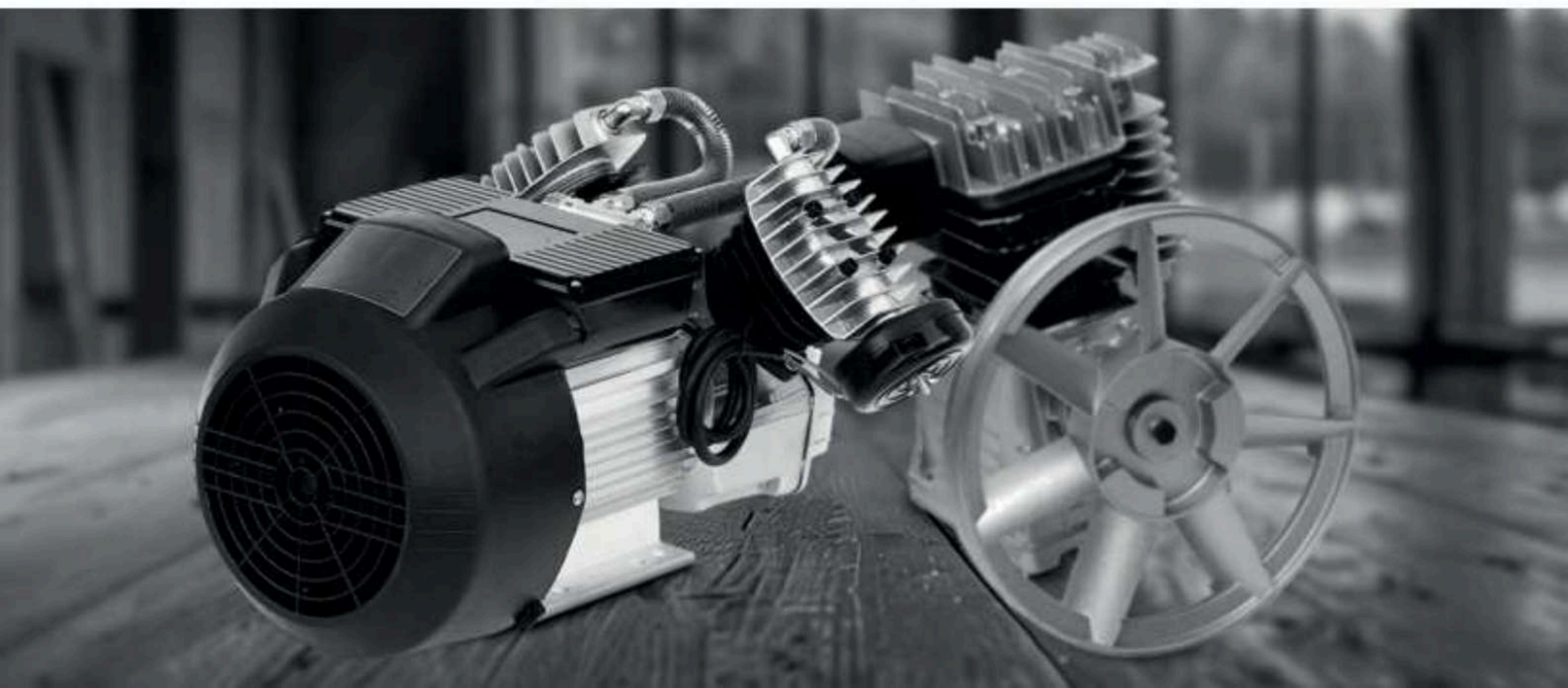
Смазка — масляная, осуществляется разбрызгиванием при вращении коленвала. Режим работы — повторно-кратковременный, с допустимым коэффициентом включения ПВ 60%, что соответствует 6 минутам работы и 4 минутам паузы в течение каждых 10 минут. Превышение этого режима может привести к перегреву и преждевременному износу блока.

**Требования к установке компрессорного блока:**

- Мощность электродвигателя должна соответствовать рекомендациям для конкретной модели.
- Обороты двигателя не должны превышать максимально допустимые.
- В ремённом приводе обеспечить соосность шкивов и натяжение ремня.
- Обязателен монтаж блока на надёжное виброустойчивое основание или раму.

**Требования к окружающей среде:**

- Температура окружающей среды: от +5°C до +40°C.
- Относительная влажность воздуха: не более 80% при +25°C, без образования конденсата.
- Рабочее место должно быть защищено от пыли, прямых солнечных лучей, попадания влаги, агрессивных паров и химикатов.
- При установке в пыльной среде обязательно использование фильтров предварительной очистки.



# 02

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

---

Правильная эксплуатация и обслуживание компрессорных блоков Prokress Power требует соблюдения установленных мер безопасности. Несоблюдение данных требований может привести к повреждению оборудования, травмам оператора, пожарам, поражению электрическим током и другим тяжёлым последствиям.

### Общие положения:

- Перед началом работы внимательно изучите настоящую инструкцию.
- Эксплуатация оборудования только подготовленным персоналом.
- Запрещено использовать компрессор детям и людям с ограниченными возможностями без контроля.
- Работы по монтажу и обслуживанию выполняются при отключённом питании.

### Требования к рабочему месту:

- Компрессор должен устанавливаться в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от осадков, пыли, паров и солнца.
- Обеспечить вытяжную вентиляцию, особенно при длительной работе.
- Запрещена эксплуатация во взрывоопасных, пожароопасных и химически активных зонах.
- Расстояние от стен и предметов до компрессора должно быть не менее 50 см для охлаждения и доступа к узлам.

**Электробезопасность:**

- Компрессорные блоки подключаются к электродвигателю, питаемому от однофазной или трёхфазной сети (в зависимости от модели и мощности). Все подключения должны выполняться квалифицированным электриком.
- Перед подключением убедитесь в соответствии характеристик электросети требованиям двигателя.
- Установите автоматический выключатель и устройство защитного отключения (УЗО), соответствующие мощности.
- Заземление электродвигателя обязательно.
- Не прикасайтесь к вращающимся частям, а также к элементам под напряжением при работающем оборудовании.
- Используйте только исправные кабели, без повреждённой изоляции.

**Механическая безопасность:**

- Запрещается эксплуатация компрессора без установленных защитных кожухов на ременной передаче (если предусмотрено конструкцией).
- Не касайтесь вращающихся частей — шкивов, ремней, вентилятора — во время работы.
- Не размещайте предметы на корпусе компрессора.
- При обнаружении посторонних звуков, вибрации, перегрева — немедленно остановите компрессор и проверьте его состояние.

**Температурный режим:**

- Компрессорный блок в процессе работы нагревается до высоких температур (особенно головки цилиндров). Во избежание ожогов:
  - не прикасайтесь к нагретым поверхностям без защитных перчаток;
  - не размещайте рядом легковоспламеняющиеся материалы;
  - не перекрывайте вентиляционные отверстия.
- При длительной работе убедитесь, что цилиндры и головки не перегреваются.

Показателем перегрева может быть запах горелого масла, изменение звуков, отключение по термозащите (если предусмотрено).

**Работа с маслом:**

- Используйте только рекомендуемые масла (см. раздел "Обслуживание").
- Проверяйте уровень масла перед каждым пуском.
- Не допускайте перелива масла выше метки на щупе.
- Слив отработанного масла производится на холодном компрессоре в специально предназначенные ёмкости, с последующей утилизацией в соответствии с экологическими нормами.

**Сжатый воздух может содержать капли масла и воду, поэтому не допускается его направлять:**

она людей или животных;

- в глаза и органы дыхания;

- на горячие поверхности.

- Никогда не используйте сжатый воздух для очистки одежды, тела или волос.

- Запрещается превышать рабочее давление, указанное для модели.

**Перед запуском убедитесь:**

- в наличии масла;

- в отсутствии утечек воздуха;

- в исправности ремней (если применяются);

- в надёжности всех креплений;

- в отсутствии посторонних предметов.

- Запрещается запускать компрессор при минусовой температуре без предварительного прогрева.

- Не допускается многократный повторный пуск без промежутков — двигатель может перегреться.

**Обслуживание и ремонт:**

- Все работы по техобслуживанию проводятся только при отключённом питании.

- При замене деталей используйте только оригинальные комплектующие.

- Ремонт, затрагивающий коленчатый вал, поршни и цилиндры, должен выполняться специалистами с. ц.

- После обслуживания необходимо убедиться в отсутствии утечек и корректной сборке перед пуском.

**Категорически запрещается:**

- Работать при снятых защитных кожухах.

- Использовать компрессор в условиях повышенной влажности или под открытым небом.

- Перемещать компрессорный блок во время его работы.

- Производить самостоятельную модернизацию устройства.

- Заменять предохранительные устройства (в т.ч. клапаны) на нерекомендованные.

- Использовать сжатый воздух для дыхательных аппаратов или медицинских целей.

**Индивидуальная защита и поведение при работе:**

- Носите соответствующую одежду и индивидуальные средства защиты (защитные очки, перчатки, средства защиты органов слуха).
- Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут попасть в движущиеся части компрессора.
- Никогда не используйте сжатый воздух для чистки одежды.
- Не работайте с компрессором в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием лекарств, замедляющих реакцию, или в состоянии утомления.
- Не перегружайте компрессор. Выбирайте компрессор, соответствующий вашей задаче. Правильно подобранный компрессор позволяет более безопасно и качественно выполнить работу.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	IV-2065	V-2065	W-3065	V-2090	W-3090
Производительность	510 л/мин	480 л/мин	650 л/мин	750 л/мин	950 л/мин
Рабочее давление	10 бар	10 бар	10 бар	10 бар	10 бар
Мощность двигателя	2,2 кВт	2,2 кВт	3 кВт	4 кВт	5,5 кВт
Количество цилиндров	2	2	3	2	3
Диаметр цилиндра, мм	65	65	65	90	90
Макс. обороты, об/мин	1200	2850	2850	2850	2850
Тип привода	ременной	ременной	ременной	ременной	ременной
Тип смазки	масло	масло	масло	масло	масло
Охлаждение цилиндров	воздушное	воздушное	воздушное	воздушное	воздушное
Материал изготовления	чугун	чугун	чугун	чугун	чугун
Габариты (Д×Ш×В), см	35×40×34	24×35×30	30×44×37	48×38×34	50×40×34
Вес блока, кг	14,5	14,5	22,7	37	39
Комплектация	Поршневой блок в сборе, фильтр (— ы) воздушный (— е), масло, инструкция				

# КОМПЛЕКТАЦИЯ

Каждая модель компрессорного блока Prokress Power поставляется в собранном виде и упакована таким образом, чтобы обеспечить максимальную защиту от повреждений при транспортировке и хранении.

При получении оборудования необходимо внимательно осмотреть упаковку и содержимое на предмет механических повреждений и проверить комплектность поставки. В случае выявления несоответствий или дефектов — составьте акт о несоответствии в присутствии продавца, сотрудника транспортной компании или пункта выдачи и незамедлительно обратитесь к поставщику или в сервисную службу.

**В стандартный комплект поставки входят:**

- Компрессорный блок в сборе (включает цилиндры, головки, шкив или муфту, вентиляционный кожух — в зависимости от модели);
- Воздушные фильтры;
- Масло (заправлено в картер или предоставлено во флаконе);
- Инструкция по эксплуатации (на русском языке с описанием технических характеристик, схем подключения и обслуживания).

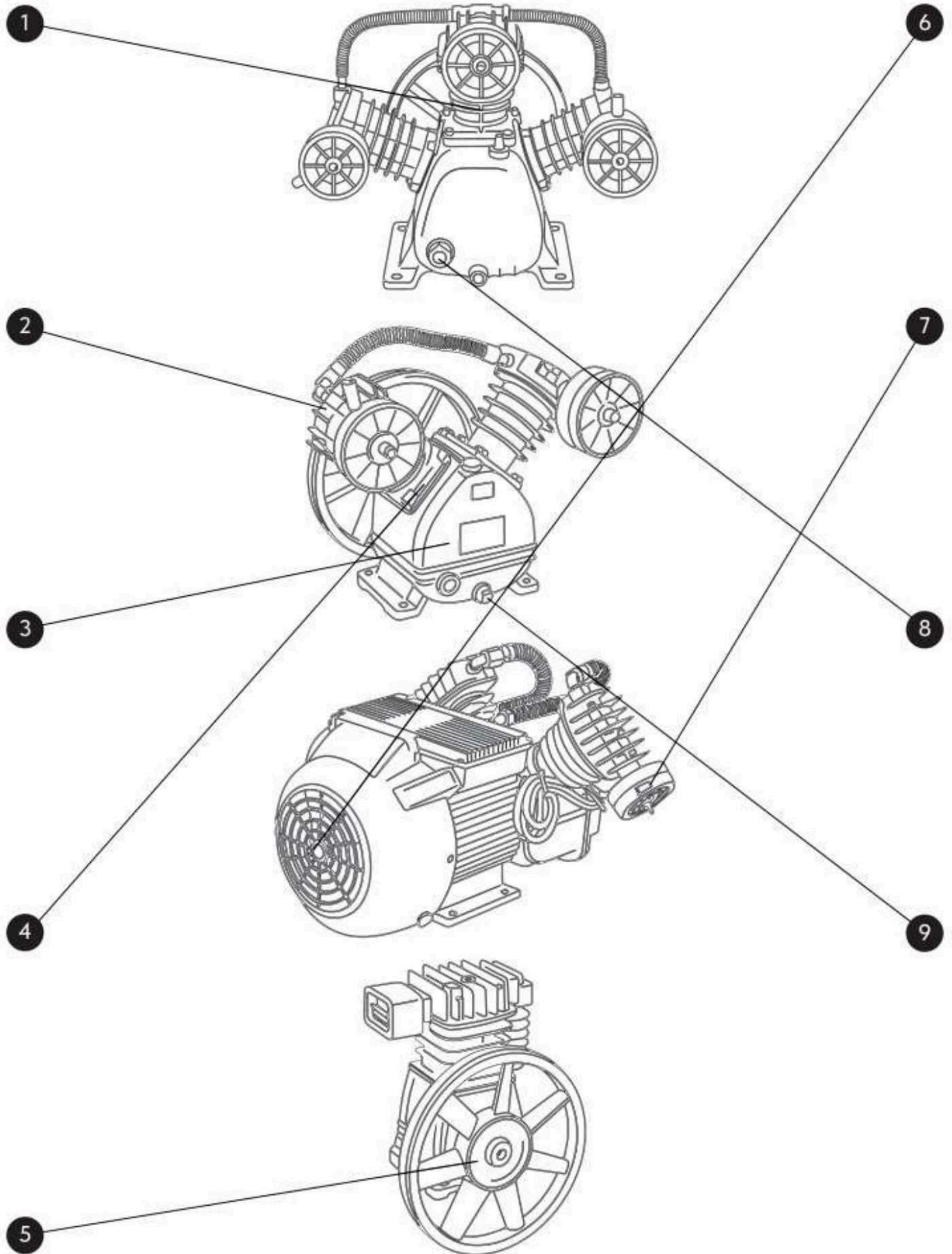
**Примечание:** модели с ременным приводом поставляются с установленным шкивом, модели с прямым приводом — без ременной передачи. Все элементы уложены в прочную коробку или деревянный ящик.

# УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Компрессорные блоки Prokress Power — это масляные поршневые агрегаты, преобразующие механическую энергию вращения в энергию сжатого воздуха. Они состоят из набора механических узлов, обеспечивающих всасывание, сжатие и подачу воздуха в пневмосистему.

Основные элементы конструкции:

1. Цилиндры с поршнями – отвечают за всасывание и сжатие воздуха. Поршни соединены с коленчатым валом через шатунный механизм.
2. Головка цилиндра – содержит впускной и выпускной клапаны.
3. Картер – корпус, внутри которого расположен коленчатый вал и масляная ванна.
4. Коленчатый вал – приводит в движение поршни.
5. Шкив или муфта – обеспечивает передачу крутящего момента от электродвигателя.
6. Вентилятор или лопасти на шкиве – создают воздушный поток для охлаждения цилиндров.
7. Фильтр всасываемого воздуха – предотвращает попадание пыли и загрязнений в цилиндры.
8. Смотровое окошко – служит для контроля уровня и состояния масла.
9. Дренажная пробка – служит для слива отработанного масла.



### Принцип работы

Принцип действия поршневого компрессора основан на циклическом сжатии воздуха в цилиндрах:

1. **Всасывание** - При движении поршня вниз в цилиндре создаётся разрежение. Открывается впускной клапан, и наружный воздух поступает внутрь цилиндра через воздушный фильтр.

2. **Сжатие** - При движении поршня вверх впускной клапан закрывается. Воздух сжимается до необходимого давления. При достижении давления открытия выпускного клапана, последний открывается.

3. **Нагнетание** - Сжатый воздух поступает через выпускной клапан в ресивер. Цикл повторяется на каждом обороте коленчатого вала.

### Система смазки

Смазка узлов осуществляется маслом в картере, разбрызгиваемым за счёт движения коленчатого вала. Масло обеспечивает:

- снижение трения;
- охлаждение поршневой группы;
- защиту от износа.

Уровень масла контролируется через смотровое окошко, расположенное на корпусе картера. Масло должно доходить до середины смотрового стекла. Проверку уровня следует производить ежедневно перед запуском компрессора. При необходимости — долить масло до нужного уровня через заливное отверстие.

Эксплуатация компрессора при пониженном уровне масла недопустима — это приведёт к быстрому выходу из строя узлов и потере гарантии.

### Система охлаждения

Все компрессорные блоки охлаждаются воздушным потоком, создаваемым при вращении шкива или вентилятора:

- Поток воздуха проходит вдоль ребристых цилиндров и головок, снижая их температуру.

- Эффективность охлаждения зависит от:

- отемпературы окружающей среды;
- освободного доступа воздуха к блоку;
- очистоты вентиляционных отверстий и радиаторов.

Нельзя перекрывать приток воздуха к блоку или эксплуатировать его в закрытом ящике или шкафу без вентиляции — это приведёт к перегреву.

### Разновидности привода

#### - Ременной привод:

опередаёт вращение через ремень от электродвигателя к шкиву компрессора; опозволяет снизить обороты и уменьшить шум и вибрацию.

#### - Прямой привод:

окомпрессор жёстко соединён с валом электродвигателя; оотличается компактностью, более высокими оборотами и меньшими потерями на передачу.

### Рабочий режим

Компрессоры работают в режиме повторно-кратковременной нагрузки, с коэффициентом включения ПВ 60%, что означает:

Максимум 6 минут работы подряд и минимум 4 минуты паузы в течение каждого 10-минутного цикла.

Превышение ПВ приведёт к перегреву и повышенному износу.



# ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Правильная подготовка — это ключевой этап, влияющий на безопасность, эффективность и долговечность оборудования.

## Распаковка и проверка комплектации

1. Аккуратно распакуйте блок, избегая ударов и переворотов.
2. Осмотрите агрегат на наличие механических повреждений, полученных в процессе транспортировки.
3. Проверьте комплектность согласно разделу «Комплектация».
4. Убедитесь, что:
  - все болты и крепления затянуты;
  - фильтры установлены;
  - масло залито или присутствует в отдельной упаковке;
  - шкив и вентилятор вращаются свободно, без заеданий.

## Установка компрессорного блока

- Установите блок на ровную, твёрдую и устойчивую поверхность, исключающую вибрацию и перекося.
- Обеспечьте доступ воздуха к блоку с всех сторон (расстояние до стен и других объектов — не менее 1 метра).
- Исключите контакт с источниками тепла, водой, парами, химикатами.
- При установке на ресивер или раму используйте прокладки и антивибрационные опоры.

### Подключение привода

#### Для моделей с ременным приводом:

- Установите соответствующий двигатель мощностью, указанной в паспорте.
- Смонтируйте шкивы на валу двигателя и валу компрессора.
- Установите и натяните ремень (ремни) так, чтобы он не пробуксовывал, но и не был перетянут.
- Проверьте соосность шкивов — отклонение не должно превышать 1 мм.
- Установите защитный кожух ремня (обязателен для эксплуатации).

#### Для моделей с прямым приводом:

- В случае, если модель не поставляется в собранном состоянии, соедините вал двигателя и вал компрессора при помощи жёсткой или эластичной муфты.
- Убедитесь в совпадении осей вращения.
- Установите защитный кожух муфты.

**Внимание:** подключение двигателя и регулировка ремня должны производиться квалифицированным специалистом!

### Проверка и долив масла

- Через смотровое окошко проверьте наличие масла. Масло должно быть в пределах половины окна, не ниже нижней кромки.
- При отсутствии масла долейте через верхнее заливное отверстие.
- Используйте масло, рекомендованное производителем.
- Не допускается смешивание масел разных типов и марок.
- Категорически запрещено запускать компрессор без масла!

**Примечание:** Рекомендуется использовать компрессорное масло с вязкостью SAE-30 или L-DAB 100 при температурах выше 10°C и использовать масло с вязкостью SAE10 или L-DAB68 при температурах ниже 10°C.

### Проверка вращения на моделях с ременным приводом

- Вручную проверните шкив. Убедитесь в лёгком и свободном вращении.
- После подключения к электродвигателю выполните пробный запуск на 1–2 секунды. Проверьте, что направление вращения соответствует требованиям. При необходимости — поменяйте фазировку на электродвигателе (для трёхфазных систем).

### Проверка герметичности и соединений

- Проверьте все соединения и фитинги — на предмет подтекания масла и утечек воздуха.
- Проверьте крепления фильтров, выпускных трубок, кожухов — на плотность и надёжность.
- Убедитесь, что выпускной патрубок надёжно соединён с ресивером или магистралью;
- Убедитесь, что в ресивере установлен рабочий обратный клапан и предохранительный клапан.

### Подключение к электросети осуществляется через:

- Пускатель с тепловым реле;
- Устройство защитного отключения (УЗО).
- Убедитесь в наличии надёжного заземления.
- Не допускается подключение к бытовым розеткам без проверки нагрузки и допустимого тока.

### Пробный пуск и прогрев

- 1.Выполните короткий пуск (2–3 сек.) для проверки вращения.
- 2.При правильном вращении включите компрессор и дайте ему поработать 5–10 минут вхолостую — без подключения к потребителю.
- 3.Контролируйте:
  - температуру головок;
  - уровень шума и вибраций;
  - давление на выходе (если подключён ресивер).

После успешного пробного запуска компрессор готов к полноценной эксплуатации.

# 07 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

---

## Первый запуск

Перед первым полноценным включением убедитесь, что:

- компрессор установлен правильно и надёжно закреплён;
- масло залито до нужного уровня (через смотровое стекло);
- все соединения герметичны;
- фильтры установлены;
- ресивер и магистральные линии не перекрыты.

## Рекомендуется выполнить холостой прогрев:

- включите компрессор без подключения к потребителю;
- дайте поработать 5–10 минут;
- проверьте отсутствие перегрева и утечек.

## Порядок запуска

1. Включите компрессор с помощью пусковой кнопки или системы управления.

2. Наблюдайте за:

- работой компрессора;
- звуками;
- вибрациями;
- давлением в системе.

### Рабочие режимы

Режим работы — повторно-кратковременный (ПВ 60%), что означает:

- Максимум 6 минут работы подряд;
- Не менее 4 минут паузы в течение каждых 10 минут.
- Не допускается непрерывная работа более 15 минут (если не указано иное в спецификации).
- Перегрев может привести к заклиниванию поршней, снижению ресурса и потере гарантии.

### Контроль во время работы

Во время работы регулярно проверяйте:

- уровень масла (по смотровому стеклу);
- температуру цилиндров и головок;
- звук и вибрации (должны быть равномерными);
- давление в системе (не должно превышать рабочее).

### Также:

- следите за состоянием шлангов и соединений;
- не допускайте утечек воздуха;
- не перекрывайте всасывающие фильтры.

### Рекомендации по эксплуатации

- Не загружайте компрессор сверх допустимых параметров.
- Не допускайте работы при температуре воздуха ниже +5°C или выше +40°C.
- Обязательно устанавливайте фильтр предварительной очистки.
- Следите за чистотой вентиляционных отверстий.
- При перерывах более 30 минут — отключайте питание и сбрасывайте давление.

### Остановка компрессора

1. Отключите питание с помощью выключателя или панели управления.
2. Сбросьте давление из пневмосистемы и ресивера.
3. Дождитесь полной остановки вращающихся частей.

### Недопустимые действия

- Запрещается запуск без масла.
- Запрещается работа с нарушенной системой охлаждения.
- Нельзя оставлять включённый компрессор без присмотра.
- Нельзя использовать блок в качестве вакуумного насоса.
- Не допускается эксплуатация при неисправных элементах.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Своевременное и правильное техническое обслуживание компрессорного блока является обязательным условием его надёжной, безопасной и долговечной работы. Несоблюдение регламента обслуживания может привести к снижению производительности, поломкам и выходу оборудования из строя.

Интервал обслуживания	Перечень работ
Ежедневно	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверка уровня масла через смотровое окошко.</li> <li>- Осмотр на наличие утечек масла и воздуха.</li> <li>- Визуальная проверка креплений, фильтров, ремней (если есть).</li> </ul>
Каждые 50 часов работы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Очистка воздушного фильтра.</li> <li>- Проверка состояния ремня и кожуха (при наличии).</li> </ul>
Каждые 100 часов или раз в месяц	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Замена масла в картере.</li> <li>- Проверка и натяжение ремня (если ременной привод).</li> <li>- Очистка поверхности цилиндров и вентиляции от пыли.</li> </ul>
Каждые 500 часов или раз в 3–6 месяцев	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Замена воздушных фильтров.</li> <li>- Осмотр клапанов, шкивов, подшипников.</li> </ul>
Каждые 1000 часов или раз в год	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверка поршневой группы: кольца, сальники, цилиндры.</li> <li>- Очистка внутренних полостей от отложений.</li> <li>- Контроль клапанного зазора.</li> </ul>

**Важно:** интервал обслуживания может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

### Замена масла

1. Остановите компрессор, отключите питание, сбросьте давление.
2. Дайте агрегату полностью остыть.
3. Открутите сливную пробку и слейте масло в подготовленную ёмкость.
4. Закрутите пробку, залейте свежее масло через заливное отверстие.
5. Уровень масла должен быть на середине смотрового окна.

### Рекомендуемые масла:

- Компрессорное масло с вязкостью SAE-30 или L-DAB 100;
- Температурный диапазон: от +5°C до +40°C;
- Зимой можно использовать масла с пониженной вязкостью (например, ISO VG 68, SAE10 или L-DAB68)

### Уход за воздушным фильтром

- Продуйте сжатым воздухом (снаружи внутрь);
- При сильном загрязнении — замените.

### Обслуживание ремня (для ременных моделей)

- При нажатии с усилием 3–4 кг ремень должен прогибаться на 10–15 мм.
- При обнаружении трещин, износа или расслаивания — замените ремень.
- После установки — обязательно проверить соосность шкивов.

### Очистка от загрязнений

- Пыль и масло на цилиндрах ухудшают охлаждение.
- Очистку проводить сухой ветошью, мягкой кистью или сжатым воздухом.
- Не используйте растворители, кислоту, жёсткие щётки и водяную струю.

### Консервация на длительное хранение

Если компрессорный блок не используется более 30 дней:

1. Полностью слейте масло и замените на свежее.
2. Прокрутите вал вручную на несколько оборотов.
3. Закройте впускные отверстия фильтра защитными заглушками.
4. Храните в сухих и чистых условиях при температуре от +5 до +25 °C.

# ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Ниже приведены наиболее распространенные неполадки, их возможные причины и рекомендации по устранению.

Если проблему устранить не удастся, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Компрессор не запускается	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Отсутствие питания.</li> <li>- Неисправный выключатель, кнопка «Пуск».</li> <li>- Перегорел предохранитель или сработало УЗО</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте электропитание.</li> <li>- Осмотрите и замените неисправные элементы.</li> </ul>
Компрессор запускается и сразу останавливается	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неверное подключение фаз (для трёхфазных двигателей).</li> <li>- Недостаточное напряжение.</li> <li>- Защита по перегрузке.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте фазировку, подключение и параметры сети.</li> </ul>
Низкая производительность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Засорён фильтр.</li> <li>- Износ клапанов или поршневых колец.</li> <li>- Утечка воздуха.</li> <li>- Недостаточная мощность.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте фильтр.</li> <li>- Проверьте герметичность.</li> <li>- Проверьте параметры подключенного двигателя.</li> </ul>

Перегрев блока	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Недостаточная вентиляция.</li> <li>- Работа сверх допустимого времени.</li> <li>- Низкий уровень масла.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обеспечьте охлаждение.</li> <li>- Проверьте и восстановите уровень масла.</li> </ul>
Выброс масла из сапуна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Переполнение маслом.</li> <li>- Износ поршневой группы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Слейте излишки.</li> <li>- Проверьте состояние поршней и колец.</li> </ul>
Появился запах гари	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Перегрев двигателя или обмотки.</li> <li>- Замыкание в проводке.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Немедленно отключите питание.</li> <li>- Обратитесь в сервисный центр.</li> </ul>
Воздух не поступает в ресивер	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неисправен выпускной клапан.</li> <li>- Обратный клапан заблокирован.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте клапаны, очистите или замените.</li> </ul>
Повышенный уровень шума	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ослаблены болты, износ клапанов.</li> <li>- Недостаточное количество масла.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте и подтяните соединения.</li> <li>- Долейте масло.</li> </ul>

Если после выполнения указанных действий неисправность не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**Внимание:** гарантия действительна только на территории РФ.

# ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ

Гарантия сроком 1 год, начиная с даты продажи прибора конечному пользователю. Ремонт или замена деталей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия изготовителя, осуществляется бесплатно при условии соблюдения требований по монтажу, эксплуатации и периодическому техническому обслуживанию. Прием изделия в гарантийную мастерскую производится при наличии всех комплектующих. Претензии от третьих лиц не принимаются. Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы.

Производитель: Zhejiang Saike Import and Export Co., Ltd.  
Адрес: NEW TAIZHOU BUILDING 8D, BAIYUN STREET, JIAOJIANG DISTRICT, TAIZHOU CITY,  
ZHEJIANG PROVINCE, CHINA  
Страна производителя: Китай

Импортер: ИП Потапов Семен Александрович,  
ИНН 615401618910  
344022, Ростовская обл., Ростов-на-Дону г., Береговая ул. дом № 73,  
строение 2, кв. 437  
Тел.: 8 (8634) 388-100

Адрес центральной гарантийной мастерской:  
Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Александровская 145  
Тел.: 8 (8634) 388-100

Сайт: [prokresspower.ru](http://prokresspower.ru)



# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Название

Серийный  
номер

Дата  
покупки

Продавец

Подпись



М.П.

Гарантийные обязательства не распространяются на устройства:

- имеющие повреждения, вызванные различными внешними воздействиями, а также проникновением внутрь изделия посторонних предметов или жидкостей;
- подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации;
- с поврежденными или удаленными пломбами (наклейки);
- использовавшиеся не по назначению;
- подключенные к сети с несоответствующими параметрами.

Покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте, если:

- гарантийный талон утерян или в него были внесены несанкционированные дополнения, исправления;
- невозможно идентифицировать серийный номер оборудования, печать или дату продажи на гарантийном талоне;
- неисправность возникла при подключении к генератору, имеющему нестабильные выходные характеристики.