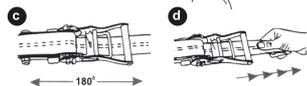
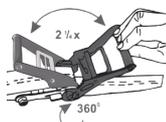
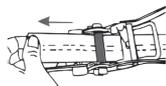


КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ НАТЯЖЕНИЯ И ОСЛАБЛЕНИЯ ЛЕНТЫ В РЕМНЕ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ

Натяжение ленты

1. Закрепить ручку замка в верхнем положении.
2. Найти в барабане храпового механизма проем, ввести через него ленту и вытянуть ее на необходимую длину.
3. Возвратно-поступательными движениями ручки натянуть ремень. Достаточно, чтобы барабан механизма совершил для этого от 1,5 до 3 оборотов.
4. Выполнить блокировку замка. Для этого необходимо опустить ручку в крайнее нижнее положение.



Ослабления ленты

Для ослабления, следует выполнить несколько последовательных действий, ориентируясь на схематичные изображения a, b, c, d.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН (заполняется торгующей организацией)

Модель HITCH _____

Серийный № _____ Дата выпуска _____

Дата продажи « ____ » « _____ » 20 ____ г.

Торговая организация _____

Подпись продавца _____

Штамп торгующей организации

По всем вопросам гарантии, технического и сервисного обслуживания и консультаций по работе оборудования HITCH обращайтесь к Вашему продавцу или официальным дилерам HITCH.

PROFESSIONAL



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РЕМНИ СТЯЖНЫЕ HITCH RS REGULAR

HITCH.SU T: 8 (800) 500 72 64

INFO@HITCH.SU

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОМУ КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ С ПОМОЩЬЮ РЕМНЕЙ HITCH

ВВЕДЕНИЕ

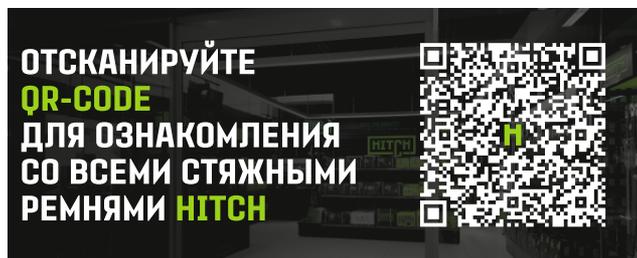
Компания HITCH высоко ценит своих клиентов и всегда стремится предоставить им наиболее качественное обслуживание и сервис.

Данное руководство содержит важную информацию, которая поможет вам правильно установить, использовать и обслуживать Стяжные ремни HITCH для максимальной эффективности использования, экономии и безопасности.

Просим вас внимательно изучить содержание данного руководства перед первым использованием ваших ремней. Следуя правилам эксплуатации и выполняя рекомендованные инструкции по профилактическому обслуживанию, вы получите длительный, надёжный и безопасный период эксплуатации.

После ознакомления с содержанием данного руководства, мы рекомендуем бережно хранить его для будущего использования!

В случае возникновения вопросов или комментариев вы можете обращаться к ближайшему к вам дилеру HITCH.



ВНИМАНИЕ!

Строгое соблюдение рекомендаций производителя HITCH гарантирует безопасную погрузку, крепление и перевозку грузов.

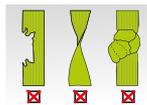
Изделие предназначено исключительно для бытового применения: для перевозки грузов в прицепе для легкового автомобиля или на его багажнике! Так же стяжной ремень может использоваться для фиксации предметов в быту, например садового инвентаря или строительных материалов.

Предохраняйте ленту стяжного ремня от порезов острыми краями груза!

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ В МОМЕНТ ПОГРУЗКИ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА



Строго запрещено создавать лишние промежутки между отдельными грузами.



Убедиться в нормальном состоянии крепежных материалов и средств HITCH, проверить отсутствие каких-либо дефектов!



Убедиться, что груз не повредит систему крепления, а она, в свою очередь, грузовые единицы.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА



Обязательно проверить систему крепления после каждой разгрузки, загрузки или другого перемещения грузовых единиц. В случае потери надежности в креплении повторно зафиксировать груз надлежащим образом.



Периодически (при необходимости) во время поездки выполнять проверку системы крепления грузовых единиц.

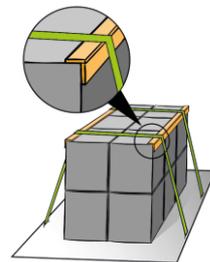


Обязательно проверить груз после вынужденного резкого торможения или возникновения нетипичных ситуаций. Для этого необходимо остановиться в ближайшем безопасном месте и произвести проверку надежности системы крепления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА КРЕПЛЕНИЯ: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ УГЛОВОЙ ПРОФИЛЬ

Надежное крепление груза возможно только в случае фиксации каждой секции. Но в определенных ситуациях количество прижимных ремней HITCH может быть меньше, чем секций груза.

Для равномерного распределения силы каждого прижимного ремня HITCH используется предохранительный угловой профиль, изготовленный из дерева (минимальный размер планок 2,5*10 см). Профиль может быть также изготовлен из алюминия или другого прочного материала.



В этом случае каждая вторая секция груза крепится одним прижимным ремнем HITCH с каждого конца.