

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЛОКИ ОДНОРОЛЬНЫЕ И ТРЁХРОЛЬНЫЕ
1ВН ЗВ 1ВЕ

БЛОК ТРАЛОВЫЙ
1ВТ

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим за выбор нашего оборудования
Перед использованием блоков HITCH просим вас внимательно прочесть инструкцию. Храните данное руководство бережно. Оно пригодится вам при дальнейшем техобслуживании и для связи с нами. Сообщаем, что для улучшения качества продукции мы оставляем за собой право усовершенствовать конструкцию и дизайн данного оборудования, в связи с чем возможны небольшие расхождения между характеристиками продукции и данными инструкции. Спасибо за ваше понимание. Технология и требования техники безопасности данного оборудования соответствуют национальным и международным стандартам.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Назначение блоков

Блок представляет собой один из основных элементов оснастки при проведении монтажных, строительных, такелажных и других видов работ, связанных с подъемом и перемещением грузов.

Блоки применяются для изменения направления тягового усилия/движения или увеличения силы, необходимой для подъема или перемещения груза.

Желоб блока предназначен для укладки гибкого элемента (каната), используемого для крепления груза и передачи тягового усилия.

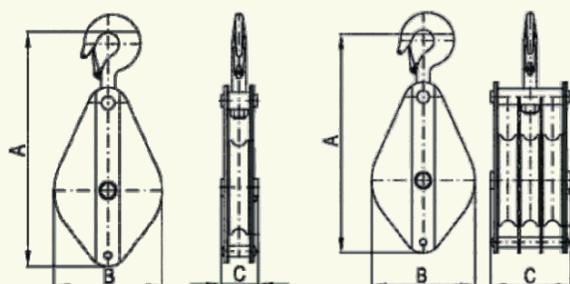
Блок с крюком можно использовать как для подвешивания груза, так и для крепления за мертвяк в составе полиспастной системы. Блок с проушиной крепится через соединительный элемент. При работе он располагается перпендикулярно середине продольной оси барабана лебедки.

Траловый блок используется как подвесной и отводной блок, а также при составлении полиспастов и для оснастки механизмов при выполнении монтажных и такелажных работ.

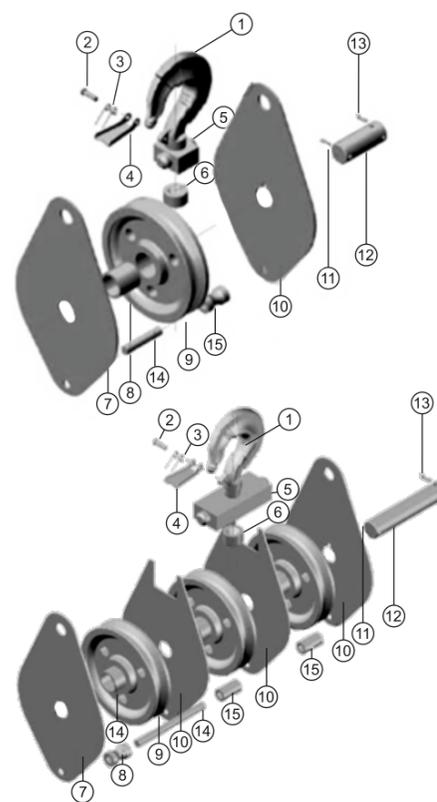
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1ВН

ЗВ



Модель	Г/П, Т	Диаметр шкива, мм	Диаметр каната, мм	Размеры, мм		
				А	В	С
1ВН-250	0,25	63	5	208,4	68	40
1ВН-500	0,5	100	8	300,5	108	48,5
1ВН-1000	1	125	10	346	140	53,5
3В-250	0,25	75	6	222,4	80	87
3В-750	0,75	100	8	315,9	108	104



1	Крюк	9	Шкив
2	Палец	10	Правая щека
3	Пружина	11	Шплинт (ограничитель)
4	Защелка	12	Палец
5	Палец	13	Шплинт (ограничитель)
6	Шайба крюка	14	Распорный шрифт
7	Левая щека	15	Распорная втулка
8	Вкладыш		

БЕЗОПАСНАЯ РАБОТА С БЛОКОМ

Убедитесь, что вес груза не превышает допустимую грузоподъемность блока. Запрещается использовать устройства и комплектующие не по назначению или превышать допустимую рабочую нагрузку.

НЕ поднимайте/опускайте грузы весом более указанной на маркировке безопасной рабочей нагрузки.

Используйте канат подходящего диаметра (в соответствии с таблицей).

Регулярно проверяйте блок на наличие износов, повреждений, искривлений, трещин и прочих дефектов.

Исключайте работу с раскачивающимся грузом (это может вызываться резкими движениями или усилиями по перемещению груза в боковом направлении). Всегда расчищайте рабочее место вокруг груза.

НЕ производите грузоподъемные операции без предварительного обучения работе на используемом оборудовании.

НЕ оставляйте без присмотра подвешенный груз, исключая особые случаи (при этом необходимо оградить рабочую зону).

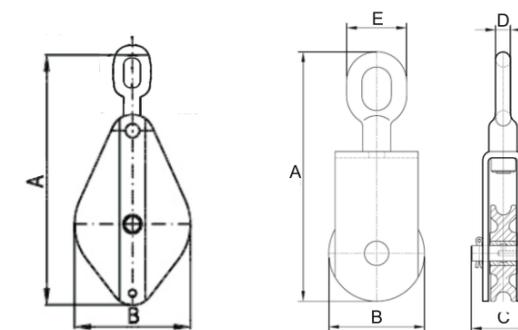
НЕ допускайте приложения динамической (ударной) нагрузки. Не прикладывайте к оборудованию боковую нагрузку. Исключайте работу с раскачивающимся грузом.

Всегда расчищайте рабочее место вокруг груза.

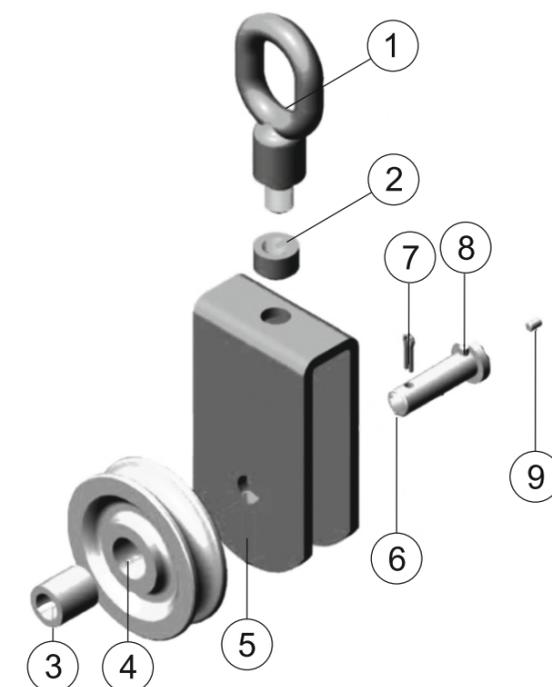
ЗАПРЕЩАЕТСЯ: находиться под поднятым грузом или допускать нахождение под ним людей; вставать на поднимаемый груз, находиться между поднимаемым/опускаемым грузом и стеной, штабелем, конструкцией и т.п.; допускать подъем или перемещение груза, если на нем находятся люди.

1ВЕ

1ВТ



Модель	Г/П, Т	Диаметр шкива, мм	Диаметр каната, мм	Размеры, мм			
				А	В	С	Е
1ВЕ-250	0,25	63	5	202,4	68	40	-
1ВЕ-500	0,5	100	8	283,5	108	48,5	-
1ВЕ-1000	1	125	10	332,5	140	53,5	-
1ВТ-500	0,5	75	8	195	75	46	12
1ВТ-1000	1	100	10	247	100	53	15



1	Проушина	6	Вал шкива
2	Шайба	7	Шплинт
3	Вкладыш	8	Ограничитель
4	Шкив	9	Пресс маслѐнка
5	Прижимная пластина		

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед началом работы, убедитесь что блок чистый и смазанный (смазывать солидолом через пресс маслѐнку каждый раз перед началом работы).

Регулярно проверяйте блок на наличие износов, повреждений, искривлений, трещин и прочих дефектов.