

# STEVIMAN

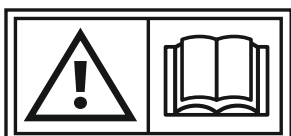
## Руководство пользователя

Снегоуборщик

SX-56, SX-56E

SX-61, SX-61E, SX-61 MAX

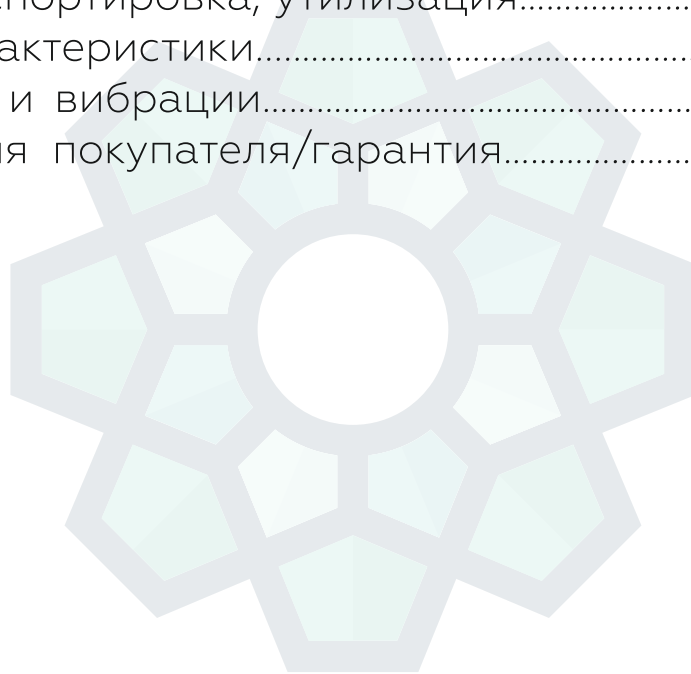
SX-72, SXT-72, SXT-72E



Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что вы понимаете инструкции перед использованием машины.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
Описание символов.....	7
Безопасность.....	8
Сборка.....	11
Эксплуатация.....	16
Техническое обслуживание.....	23
Поиск и устранение неисправностей.....	26
Сервисное обслуживание.....	28
Сертификация.....	28
Хранение, транспортировка, утилизация.....	28
Технические характеристики.....	29
Значения шума и вибрации.....	31
Информация для покупателя/гарантия.....	31



# STEVIMANN

# ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Выражаем свою благодарность за выбор нашей продукции!

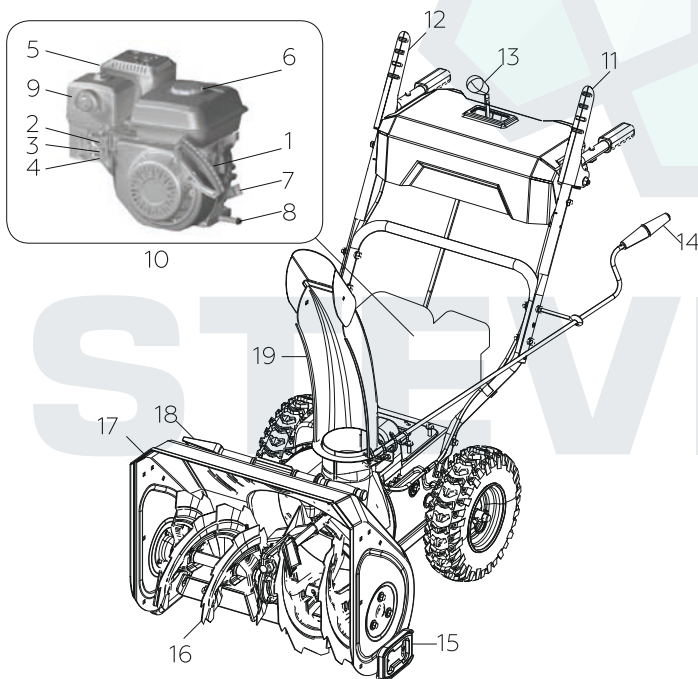
Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, а также надлежащее техническое обслуживание возможно только после внимательного изучения Вами данного Руководства по эксплуатации.

Данное «Руководство по эксплуатации» описывает эксплуатацию и техническое обслуживание изделия и является неотъемлемой частью комплекта поставки. Для обеспечения безотказной работы изделия просим Вас перед вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, точно соблюдать правила техники безопасности, инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию. Бережно храните данное Руководство по эксплуатации и обращайтесь к нему в случае возникновения вопросов по эксплуатации, хранению и транспортировке изделия.

В то же время следует понимать, что Руководство по эксплуатации не описывает абсолютно все ситуации, возможные при применении снегоотбрасывателя. В случае возникновения ситуаций, не описанных в данном Руководстве по эксплуатации, обратитесь в ближайший сервисный центр. Мы постоянно работаем над усовершенствованием и, в связи с этим, оставляем за собой право на внесение изменений, не затрагивающих основные принципы управления, как во внешний вид, конструкцию и оснащение изделия, так и в содержание данного Руководства по эксплуатации без уведомления потребителей. Все возможные изменения будут направлены на улучшение и модернизацию изделия.

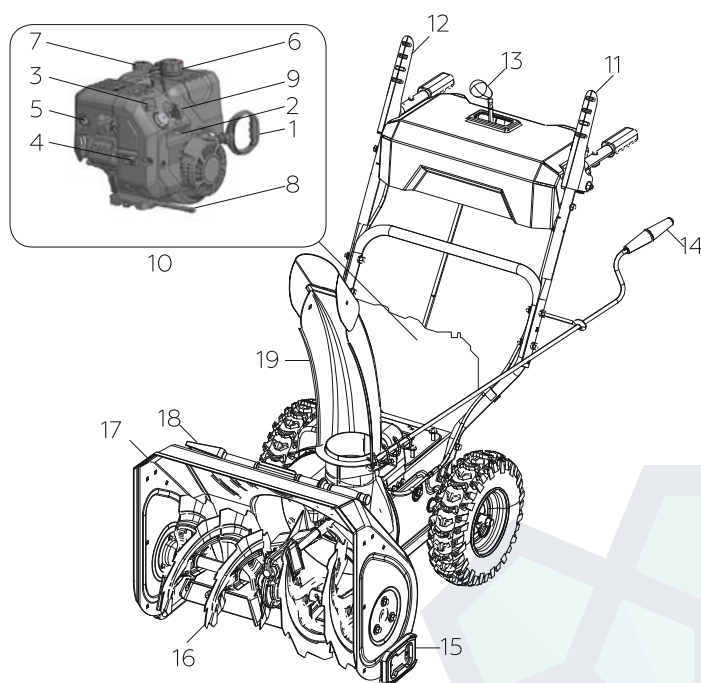
Мы уверены, что соблюдение этих простых правил позволит Вам обрести надежного помощника в Вашем хозяйстве, и улучшит качество жизни!

## Обзор снегоборщника STEVIMAN SX-56E



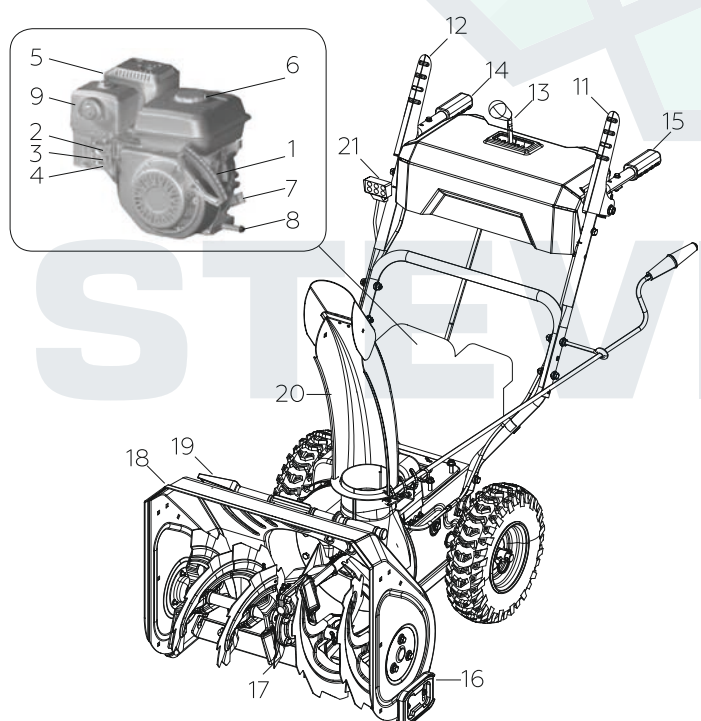
1	Рукоятка ручного стартера
2	Рычажок дроссельной заслонки
3	Рычажок воздушной заслонки
4	Рычажок топливного крана
5	Глушитель
6	Крышка топливного бака
7	Маслозаливная горловина и щуп
8	Сливная пробка масляного картера
9	Воздушный фильтр
10	KORONA K200
11	Рычаг включения шнека
12	Рычаг включения привода на колеса
13	Рычаг переключения скоростей
14	Рычаг поворота желоба
15	Лыжа ковша
16	Шнек
17	Ковш
18	Лопатка
19	Желоб выброса снега

## Обзор снегоборщика STEVIMAN SX-56



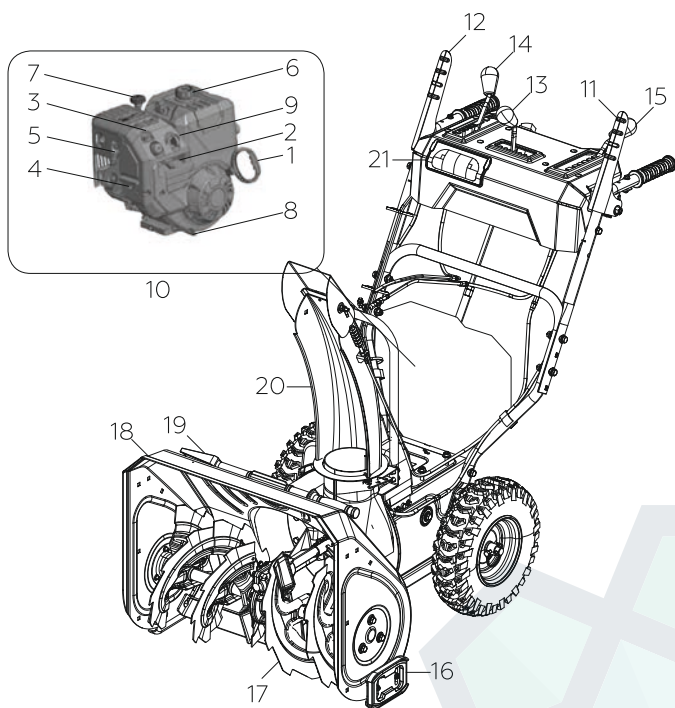
1	Рукоятка ручного стартера
2	Рычажок дроссельной заслонки
3	Рычажок воздушной заслонки
4	Рычажок топливного крана
5	Глушитель
6	Крышка топливного бака
7	Маслозаливная горловина и щуп
8	Сливная пробка масляного картера
9	Ключ
10	Двигатель RATO 209
11	Рычаг включения шнека
12	Рычаг включения привода на колеса
13	Рычаг переключения скоростей
14	Рычаг поворота желоба
15	Лыжа ковша
16	Шнек
17	Ковш
18	Лопатка
19	Желоб выброса снега

## Обзор снегоборщика STEVIMAN SX-61E



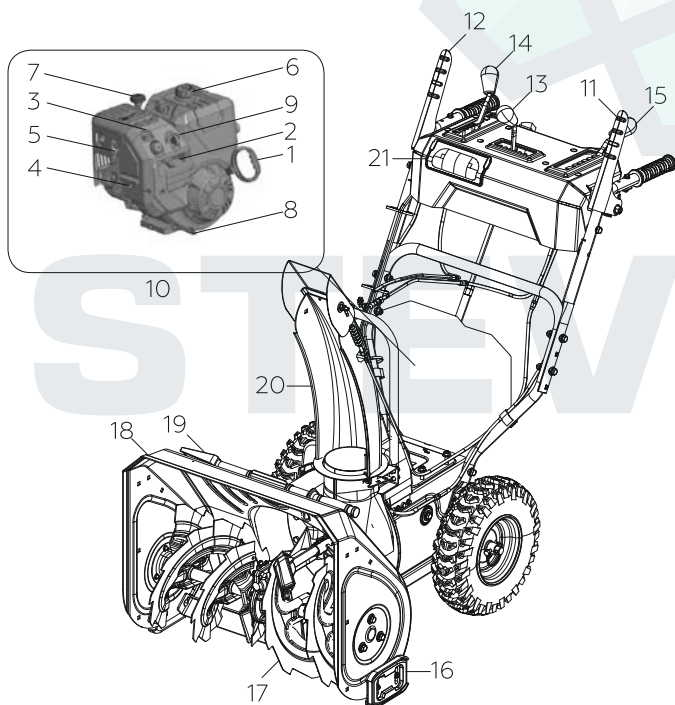
1	Рукоятка ручного стартера
2	Рычажок дроссельной заслонки
3	Рычажок воздушной заслонки
4	Рычажок топливного крана
5	Глушитель
6	Крышка топливного бака
7	Маслозаливная горловина и щуп
8	Сливная пробка масляного картера
9	Воздушный фильтр
10	KORONA K200
11	Рычаг включения шнека
12	Рычаг включения привода на колеса
13	Рычаг переключения скоростей
14	Рычаг поворота желоба
15	Рычаг управления дальностью выброса
16	Лыжа ковша
17	Шнек
18	Ковш
19	Лопатка
20	Желоб выброса снега
21	Фара

### Обзор снегоборщика STEVIMAN SX-61



1	Рукоятка ручного стартера
2	Рычажок дроссельной заслонки
3	Рычажок воздушной заслонки
4	Рычажок топливного крана
5	Глушитель
6	Крышка топливного бака
7	Маслозаливная горловина и щуп
8	Сливная пробка масляного картера
9	Ключ
10	Двигатель RATO 209
11	Рычаг включения шнека
12	Рычаг включения привода на колеса
13	Рычаг переключения скоростей
14	Рычаг поворота желоба
15	Рычаг управления дальностью выброса
16	Лыжа ковша
17	Шнек
18	Ковш
19	Лопатка
20	Желоб выброса снега
21	Фара

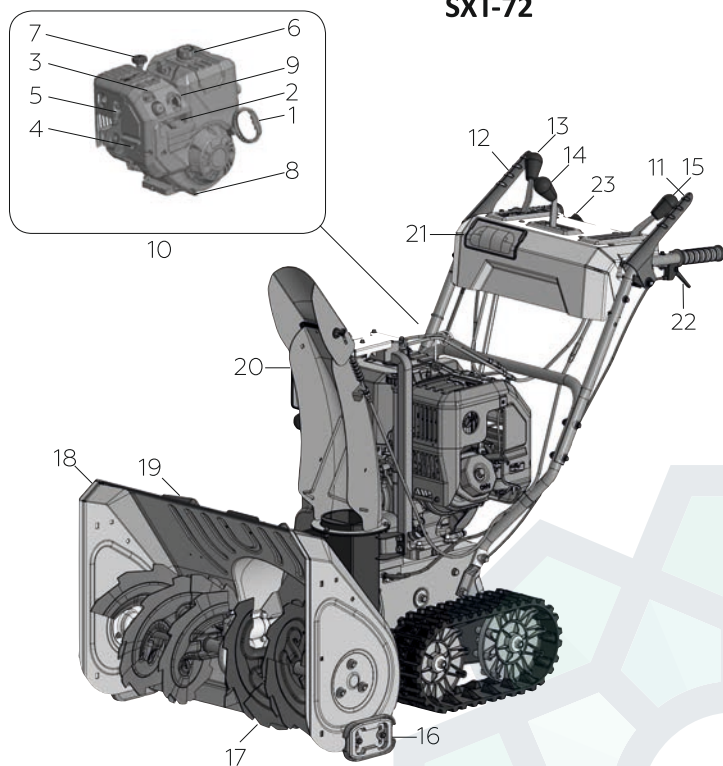
### Обзор снегоборщика STEVIMAN SX-61 MAX и SX-72



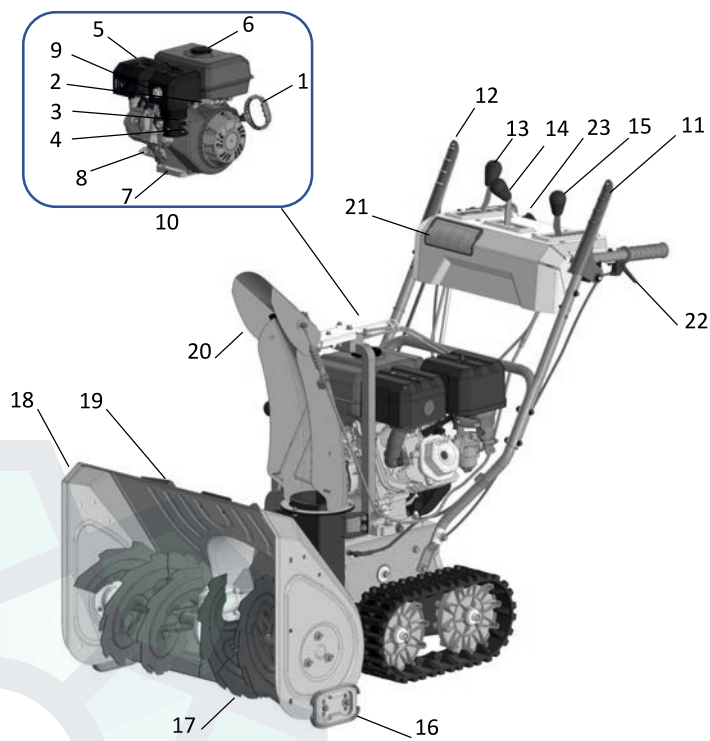
1	Рукоятка ручного стартера
2	Рычажок дроссельной заслонки
3	Рычажок воздушной заслонки
4	Рычажок топливного крана
5	Глушитель
6	Крышка топливного бака
7	Маслозаливная горловина и щуп
8	Сливная пробка масляного картера
9	Ключ
10	Двигатель RATO 301
11	Рычаг включения шнека
12	Рычаг включения привода на колеса
13	Рычаг переключения скоростей
14	Рычаг поворота желоба
15	Рычаг управления дальностью выброса
16	Лыжа ковша
17	Шнек
18	Ковш
19	Лопатка
20	Желоб выброса снега
21	Фара

## Обзор снегоуборщика STEVIMAN

### SXT-72



### SXT-72E



1	Рукоятка ручного стартера
2	Рычажок дроссельной заслонки
3	Рычажок воздушной заслонки
4	Рычажок топливного крана
5	Глушитель
6	Крышка топливного бака
7	Маслозаливная горловина и щуп
8	Сливная пробка масляного картера
9	Ключ
10	Двигатель RATO 301
11	Рычаг включения шнека
12	Рычаг включения привода на колеса
13	Рычаг переключения скоростей
14	Рычаг поворота желоба
15	Рычаг управления дальностью выброса
16	Лыжа ковша
17	Шнек
18	Ковш
19	Лопатка
20	Желоб выброса снега
21	Фара
22	Курок отключения привода гусеницы
23	Клавиша включения обогрева рукояток

1	Рукоятка ручного стартера
2	Рычажок дроссельной заслонки
3	Рычажок воздушной заслонки
4	Рычажок топливного крана
5	Глушитель
6	Крышка топливного бака
7	Маслозаливная горловина и щуп
8	Сливная пробка масляного картера
9	Ключ
10	Двигатель KORONA K420
11	Рычаг включения шнека
12	Рычаг включения привода на колеса
13	Рычаг переключения скоростей
14	Рычаг поворота желоба
15	Рычаг управления дальностью выброса
16	Лыжа ковша
17	Шнек
18	Ковш
19	Лопатка
20	Желоб выброса снега
21	Фара
22	Курок отключения привода гусеницы
23	Клавиша включения обогрева рукояток

# ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

## ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед сборкой и первым включением устройства внимательно прочтите все предупреждающие надписи в руководстве пользователя, и строго следуйте им.



## ВНИМАНИЕ!



Опасность поражения рук вращающимися частями.



Опасность поражения вылетающими предметами.



Опасность поражения ног вращающимися частями.



При работе используйте средства индивидуальной защиты органов зрения и слуха.



Не допускайте посторонних в рабочую зону.



При работе используйте защитную обувь на нескользящей подошве.



## Описание изделия

Изделие представляет собой самоходный колесный/гусеничный снегоотбрасыватель, предназначенный для уборки снега с твердой поверхности.

### Назначение

Данное изделие может использоваться для уборки снега с полей, дорог, тротуаров и проездов. Эксплуатация на склонах с уклоном более 20 градусов запрещена. Запрещается использовать изделие на участках с большим количеством мусора, грязи и выступающих камней.

## Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- неадекватного ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, одобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или одобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Общие инструкции по технике безопасности

• Пользуйтесь изделием правильно. Неправильное использование может привести к травме или смертельному исходу. Изделие предназначено только для выполнения работ, описанных в данном руководстве. Запрещается использовать изделие для других видов работ.

• Соблюдайте инструкции, изложенные в данном руководстве. Обращайте внимание на знаки безопасности и следуйте инструкциям по технике безопасности. Несоблюдение оператором инструкции и знаков может привести к травме, повреждениям или смерти.

• Следуйте инструкциям по сборке, эксплуатации и уходу за изделием.

• Не используйте поврежденное изделие. Соблюдайте график техобслуживания. Выполняйте самостоятельно только те работы по техобслуживанию, которые описаны в данном руководстве. Все другие работы по техобслуживанию должны выполняться авторизованным сервисным центром.

• Если вы не уверены в ситуации, не используйте изделие и не выполняйте его техобслуживание. Для получения необходимой информации обратитесь к специалисту по продукции, дилеру, специалисту по обслуживанию или в авторизованный сервисный центр.

• Отсоединяйте силовой провод свечи зажигания перед сборкой изделия, помещением его на хранение или проведением техобслуживания.

• Запрещается использовать изделие, если были изменены его исходные технические характеристики. Запрещено вносить изменения в конструкцию изделия без одобрения производителя. Используйте только рекомендованные производителем детали. Неправильное техобслуживание может привести к травме или смертельному исходу.

• Не вдыхайте выхлопные газы двигателя. Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя опасно для здоровья.

• Запрещается запускать изделие в помещении или рядом с легковоспламеняющимися материалами. Выхлопные газы имеют высокую температуру и могут содержать искры, которые в свою очередь могут

Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации

• Не помещайте руки или ноги рядом с вращающимися деталями или под ними. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия двигателя.

привести к пожару. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.

• Во время работы вокруг двигателя создается электромагнитное поле. Электромагнитное поле может привести к повреждению медицинских имплантатов.

Проконсультируйтесь с врачом и изготовителем имплантата перед использованием изделия.

• Не позволяйте детям использовать изделие. Не разрешайте пользоваться изделием людям, которые не знакомы с данными инструкциями.

• Не позволяйте людям с ограниченными физическими или умственными способностями пользоваться данным изделием без присмотра. Они должны постоянно находиться под присмотром взрослого.

• Запирайте изделие в месте, не доступном для детей и лиц, не допущенных к эксплуатации изделия.

• Во время работы изделие может отбрасывать находящиеся на земле предметы, что может привести к травме. Чтобы уменьшить риск получения серьезных или смертельных травм, соблюдайте инструкции по технике безопасности.

• Запрещается оставлять изделие с работающим двигателем без присмотра.

• При возникновении несчастного случая ответственность несет оператор изделия.

• Перед началом движения задним ходом и во время него внимательно смотрите назад и вниз, чтобы заметить детей, животных или предметы, из-за которых можно упасть.

• Перед использованием изделия проверьте детали на отсутствие повреждений.

• Прежде чем начать использование изделия, убедитесь, что вы находитесь на расстоянии не менее 15 м от других людей или животных. Убедитесь, что находящийся поблизости человек знает, чтобы вы будете использовать изделие.

• Соблюдайте требования федеральных или региональных законов. В некоторых случаях они могут запрещать или ограничивать использование изделия.

## Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации

• Не помещайте руки или ноги рядом с вращающимися деталями или под ними. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия двигателя.

• Соблюдайте предельную осторожность при работе на гравийных подъездных дорожках, тротуарах и дорогах или при их пересечении. Внимательно следите за скрытыми рисками и дорожным движением.

• В случае удара о посторонний предмет остановите двигатель, отсоедините силовой провод от свечи зажигания, внимательно осмотрите

изделие на наличие повреждений и устраните их перед повторным пуском и эксплуатацией изделия. В случае нехарактерной вибрации изделия остановите двигатель и незамедлительно выполните проверку, чтобы найти причину. Вибрация, как правило, является сигналом неисправности.

- Всегда останавливайте двигатель, когда вы покидаете рабочее положение, перед прочисткой корпуса шнека или козырька желоба, а также при выполнении ремонтных работ, регулировки или осмотра.

- Перед очисткой, ремонтом или осмотром изделия остановите двигатель и дождитесь полной остановки шнеков и всех подвижных деталей. Отсоедините силовой провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания во избежание случайного запуска двигателя.

- При работе на склоне соблюдайте предельную осторожность.

- Запрещено использовать изделие, если на него не установлены надлежащие щитки и иные защитные устройства.

- Ни в коем случае не направляйте козырек желоба в сторону людей или мест, где возможен ущерб собственности. Не подпускайте близко детей и других посторонних лиц.

- Не превышайте нагрузку на изделие пытаясь убирать снег с более высокой скоростью.

- Не перемещайте изделие с высокой скоростью на скользких поверхностях.

- Отключайте подачу крутящего момента на шнеки, когда изделие не используется, а также во время транспортировки.

- Используйте только инструменты и принадлежности, одобренные производителем изделия.

- Эксплуатация изделия в условиях плохой видимости или низкого освещения запрещена. Всегда сохраняйте устойчивое положение ног и крепко держитесь за рукоятки. Во время эксплуатации изделия следует идти, ни в коем случае не бежать.

- Не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю.

- Внимательно осмотрите место применения оборудования, уберите все придверные коврики, санки, доски, камни, провода и прочие посторонние предметы.

- Перед запуском двигателя рычаги включения движения и привода шнеков должны быть отпущены.

- Соблюдайте осторожность при обращении с топливом, поскольку оно представляет собой легковоспламеняющуюся жидкость.

- Для изделий с электростартером используйте удлинительные шнуры и розетки с рекомендованными производителем характеристиками.

- Отрегулируйте высоту корпуса шнека, чтобы он не касался поверхности, покрытой гравином или щебнем.

- Запрещено выполнять какие-либо регулировки при работающем двигателе (кроме случаев, особо отмеченных производителем).

Средства индивидуальной защиты

- Во время эксплуатации, настройки, технического обслуживания или ремонтных работ всегда используйте соответствующее защитное снаряжение. Это должна быть как минимум прочная обувь, перчатки для рук, защита органов зрения и слуха. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы.

- При эксплуатации изделия всегда надевайте подходящую зимнюю одежду и прочные нескользкие ботинки с хорошей поддержкой голенистопа.

- Всегда надевайте защитные наушники при использовании изделия. Длительное воздействие шума может привести к снижению слуха.

### **Система выпуска отработанных газов (ОГ)**

Система выпуска ОГ предназначена для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие если система выпуска ОГ повреждена или отсутствует. Повреждение системы выпуска ОГ приводит к увеличению уровня шума и риску возгорания.

### **Правила безопасного обращения с топливом**

- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите постороннее топливо/масло и дайте изделию высохнуть.

- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.

- Не допускайте попадания топлива на тело, это может причинить вред здоровью. При попадании топлива на тело смойте его водой с мылом.

- Запрещается запускать изделие при наличии утечки из двигателя. Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек.

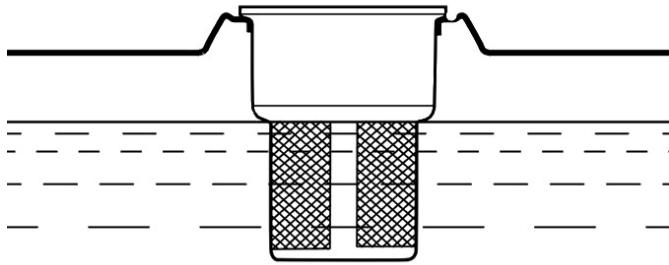
- Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо является легковоспламеняющейся жидкостью со взрывоопасными парами и может привести серьезным или смертельным травмам.

**Регулярно осматривайте систему выпуска ОГ и проверяйте, что она правильно закреплена и не повреждена.**



**ВНИМАНИЕ: Глушитель значительно нагревается во время эксплуатации и сразу после остановки.**

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



**ВНИМАНИЕ:** прежде чем приступить к эксплуатации изделия, в обязательном порядке изучите следующие инструкции по технике безопасности!

• Запрещается вдыхать пары топлива, т.к. это может причинить вред здоровью. Убедитесь в хорошей проветриваемости места заправки.

• Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.

• Запрещается ставить нагревательные приборы рядом с топливом или двигателем.

• Запрещается доливать топливо при работающем двигателе.

• Переместите изделие минимум на 3 м от места заправки топливом, прежде чем его запускать.

• Не наливайте в топливный бак слишком много топлива. Плотнo затяните крышку топливного бака после заправки. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.

• Прежде чем заправить изделие, убедитесь, что двигатель полностью остыл. Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.

• Запрещается заливать топливо в двигатель в помещении.

• Переместите изделие минимум на 3 м от места заправки топливом, прежде чем его запускать.

• Не наливайте в топливный бак слишком много топлива. Плотнo затяните крышку топливного бака после заправки. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.

• Пользуйтесь проверенными емкостями для топлива.

• Ни в коем случае не заправляйте емкости внутри транспортных средств или на платформах.

• При заправке заправочным пистолетом нужно все время касаться ободка топливного бака или емкости. Не используйте топливные пистолеты с защелкой.

• Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать двигатель в помещении или в замкнутых пространствах.

• Прежде чем приступить к техобслуживанию изделия, остановите двигатель и отсоедините кабель от свечи зажигания.

• При несоблюдении правил и сроков выполнения техобслуживания риск получения травмы или повреждения изделия возрастает.

• Выполняйте техобслуживание строго в соответствии с данным руководством. Все прочие виды сервисного обслуживания должны проводиться в авторизованном сервисном центре.

# СБОРКА

## Извлечение снегоотбрасывателя из упаковки

1. Извлеките из коробки отдельные компоненты, входящие в комплект поставки изделия. Обратите внимание, что панель управления имеет связь со снегоотбрасывателем посредством тросовых приводов. Тросовые приводы предварительно настроены на заводе-изготовителе и присоединены для облегчения сборки. Они не требуют регулировки перед первым запуском. Будьте внимательны при распаковке, при необходимости разрежьте коробку ножом.
2. Снимите весь упаковочный материал.
3. Убедитесь, что внутри не осталось отдельных компонентов.
4. Извлеките агрегат из упаковки и убедитесь, что внутри не осталось отдельных компонентов.

## Состав комплектации STEVIMAN SX-56, SX-56E, SX-61E

- Снегоуборщик;
- Желоб выброса снега;
- Винтовой привод поворота желоба;
- Расширители ковша (только для модели SX-61E);
- Тяга привода;
- Комплект металлических и пластиковых лыж;
- Крепежный комплект;
- Инструкция.

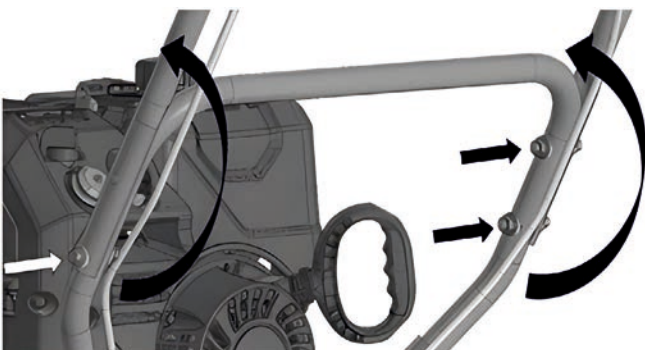
## Состав комплектации STEVIMAN SX-61, SX-61 MAX, SX-72, SXT-72, SXT-72E

- Снегоуборщик;
- Расширители ковша (только для моделей SX-61, SX-61 MAX); SXT-72E
- Тяга привода;
- Комплект металлических и пластиковых лыж;
- Крепежный комплект;
- Инструкция.

## Сборка

### Установка панели SX-56, SX-56E

Закрепите панель на основании руля в трех точках как показано. В четвертой точке будет устанавливаться винтовой привод желоба (описано ниже)

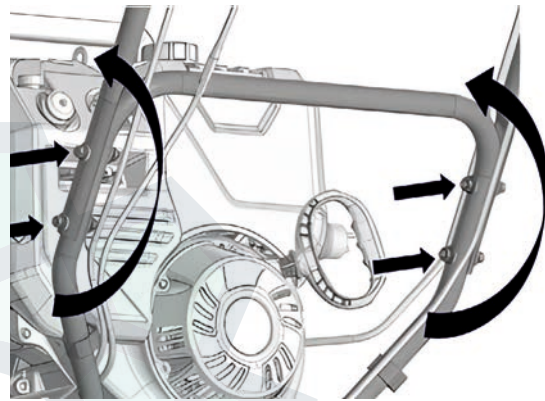


### Установка панели SX-61E.

Поднимите панель оператора в рабочее положение и закрепите в трех точках как показано. В четвертой точке будет устанавливаться винтовой привод желоба (описано ниже)

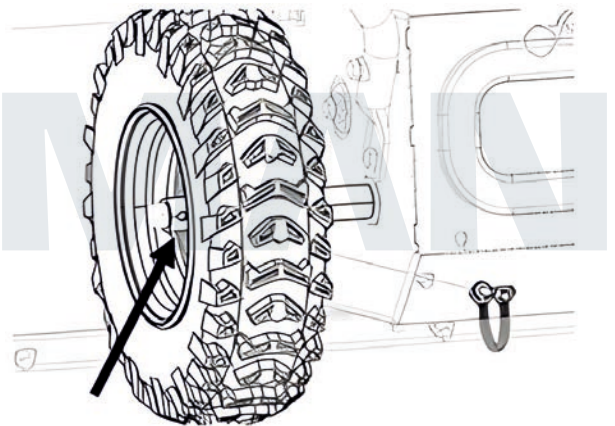
### Установка панели SX-61, SX-61MAX, SX-72, SXT-72, SXT-72E

Поднимите панель оператора в рабочее положение и закрепите в четырех точках как показано.



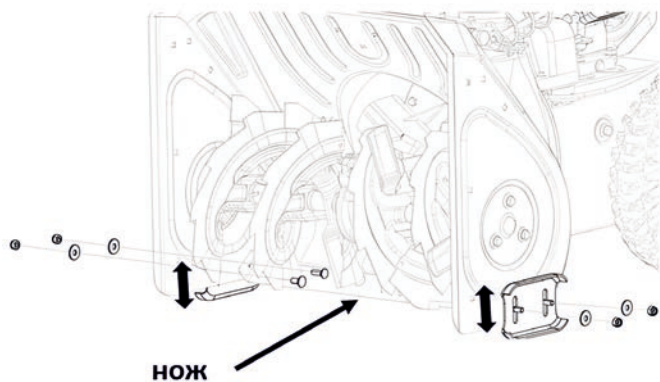
### Установка колес в транспортировочный режим.

Обратите внимание, что по умолчанию предполагается установка шплинта во внутреннее отверстие. Также, возможна установка шплинта во внешнее отверстие без фиксации колеса. При этом колесо должно оставаться свободно вращающимся. Таким образом будет обеспечена функция разблокировки колёс и разворот снегоуборщика на месте станет значительно легче (например, для транспортировки по помещению), но в таком случае левое колесо приводиться в движение от двигателя не будет.

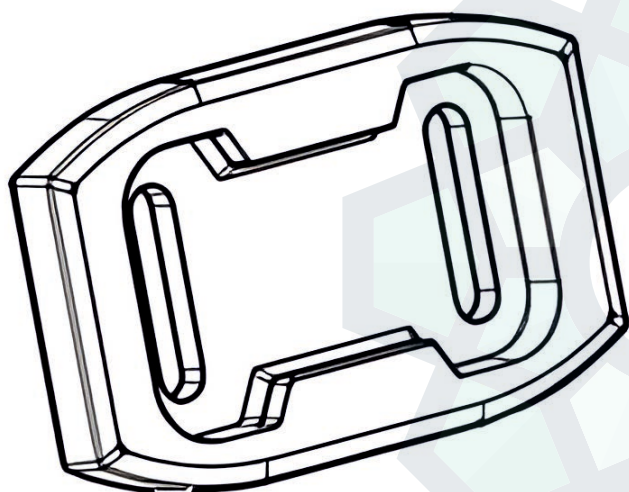


### Установка лыж.

Используйте из пакета болты с полукруглой головкой М8х25 (2 шт.) и М8х30 (2 шт.). Более длинные болты М8х30 используются для установки в отверстия в глубине ковша (отверстия в металлическом ноже). Установите шайбы М8 (4 шт.) с внешней стороны изделия, затяните гайками М8 (4 шт. с нейлоновым кольцом). Отрегулируйте положение в пазах на высоту 1-3 см ниже ножа ковша. Момент затяжки 2 кгс\*м.

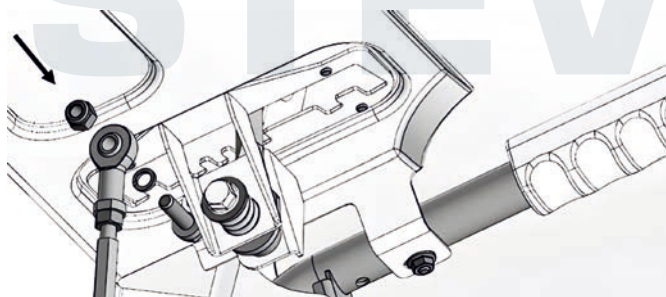


Снегоуборщик комплектуется дополнительными пластиковыми лыжами для работы на тротуарной плитке. Если необходимо использование пластиковых лыж, снимите металлические и установите пластиковые

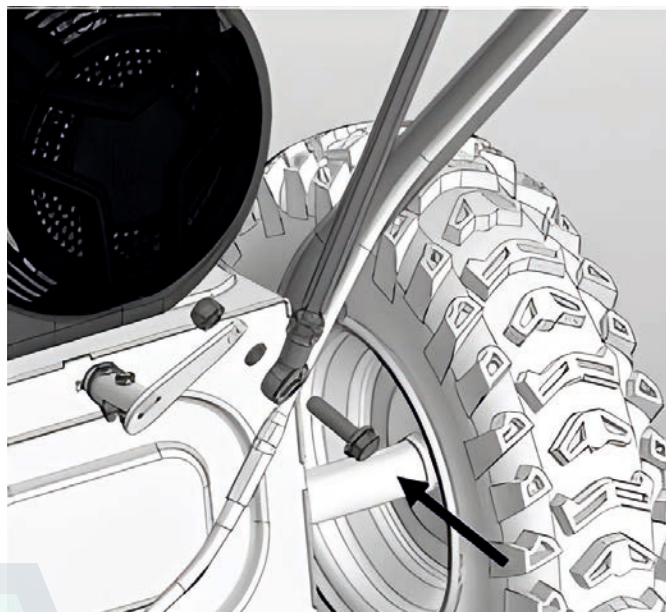


#### Установка тяги

Соедините тягу переключения скоростей со стороны панели, последовательно установив на приварной болт рычага переключения передач шайбу гроверную М8, тягу переключения скоростей и закрутив гайку нейлоновым кольцом М8.

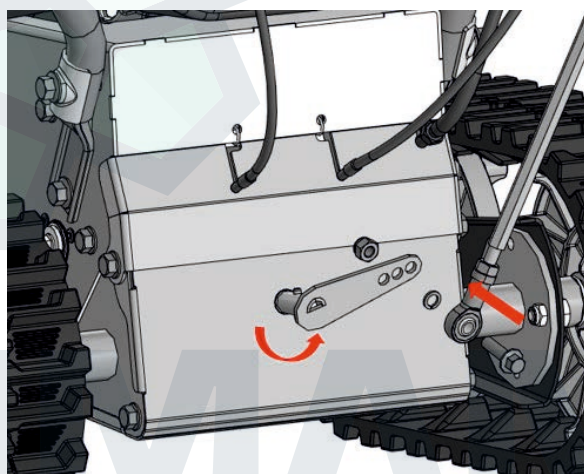


Вставьте Болт М8х30 фланцевый в нижнее отверстие тяги переключения скоростей, установите на него шайбу гроверную М8 и поместите болт в вилку редуктора, зафиксируйте гайкой М8 с нейлоновым кольцом.



**ВНИМАНИЕ!** Только такая последовательность крепежа обеспечит достаточный свободный ход тяги при переключениях. Момент затяжки 2,5 кгс\*м.

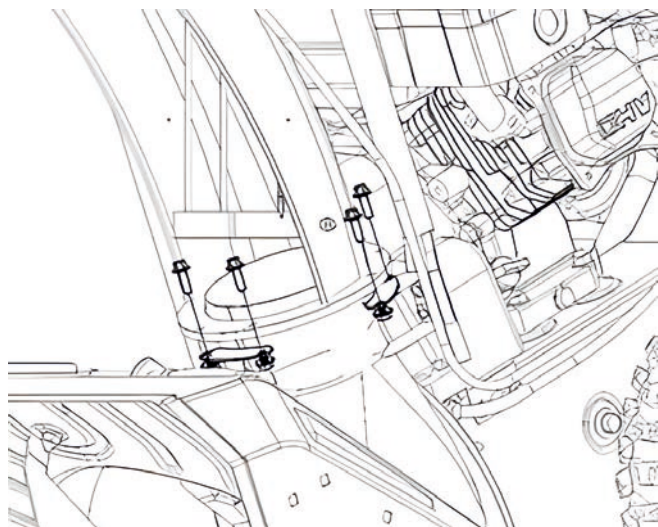
На моделях SXT-72 и SXT-72E в нижней тяге переключения 3 отверстия. Таким образом можно регулировать скорость движения. На отверстии ближнем к краю скорость будет наименьшей для удобства уборки высокого снежного покрова.



#### Установка желоба выброса снега (Модели: SX-56, SX-56E, SX-61E)

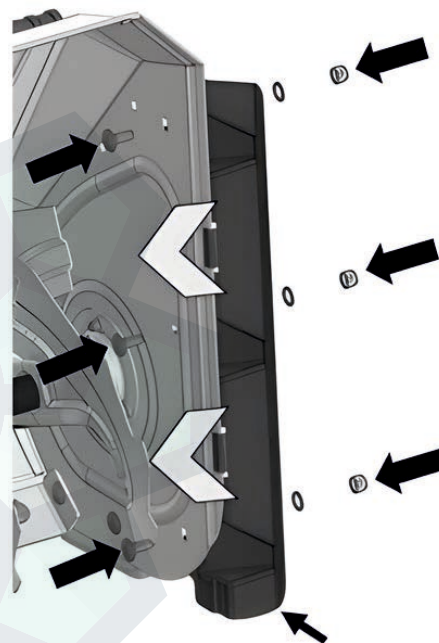
Установите желоб выброса снега SX-56, SX-56E.

Установите желоб на корпус ротора через пластиковое кольцо, закрепите с помощью скоб, винтов М6 и гаек по аналогии со скобой, предварительно закрепленной на заводе изготовителе. При затяжке гаек не прикладывайте чрезмерное усилие, это может вызвать деформацию пластиковой прокладки. Момент затяжки 0,5 кгс\*м.



### Установка расширителей (Модели: SX-61, SX-61E, SX-61 MAX, SXT-72E)

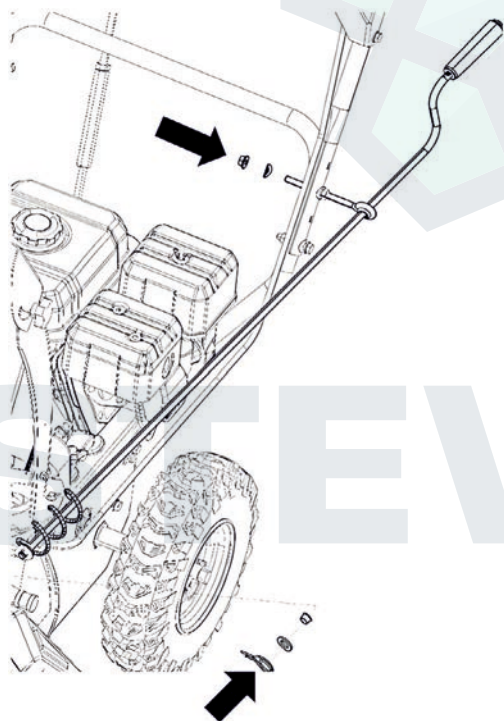
Смонтируйте расширители, установив зацепами на внутреннюю часть боковины ковша. Обратите внимание, что скругление расширителя должно быть внизу (см. нижнюю стрелку). Расширитель устанавливается с усилием в местах зацепов и при необходимости воспользуйтесь резиновой киянкой. Совместите отверстия в расширителе и боковине, а потом закрепите с помощью мебельных болтов М8х20, шайб М8 и гаек М8 как показано на рисунке. Момент затяжки 2 кгс\*м.



### Установка привода поворота желоба (Модели: SX-56, SX-56E, SX-61E)

Установите тягу к рулю через формованные шайбы, гайку М8 закрутите до касания, но не затягивайте. Другой конец тяги установите на ковш в отверстие кронштейна со следующей очередностью: втулка, шайба, шплинт.

Отрегулируйте удобное положение рукоятки в поперечном направлении гайками М8 на руле, затяните гайки. Момент затяжки 2,5 кгс\*м.



### Органы управления и регулировка Органы управления:

1. Рычаг включения привода движения. Всегда отпускайте рычаг перед переключением скорости.

2. Рычаг включения вращения шнеков

3. Рычаг выбора скорости движения. Предназначен для выбора оптимальной скорости движения вперед при уборке снега или назад для маневрирования.

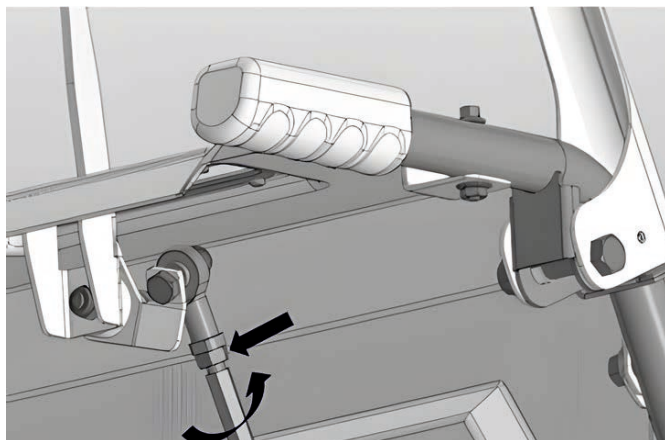
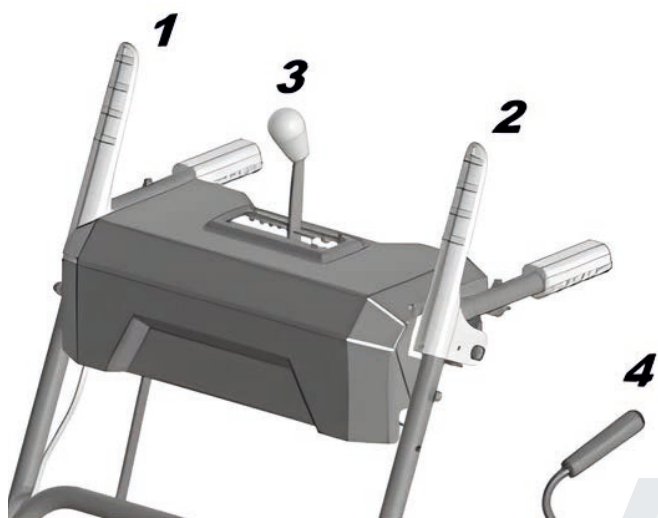
4. Рычаг поворота желоба выброса снега

5. Рычаг регулировки дальности выброса снега (только на моделях **SX-61, SX-61MAX, SX-72, SXT-72, SXT-72E**).

6. Кнопка включения обогрева рукояток (только на моделях **SX-61, SX-61MAX, SX-72, SXT-72, SXT-72E**).

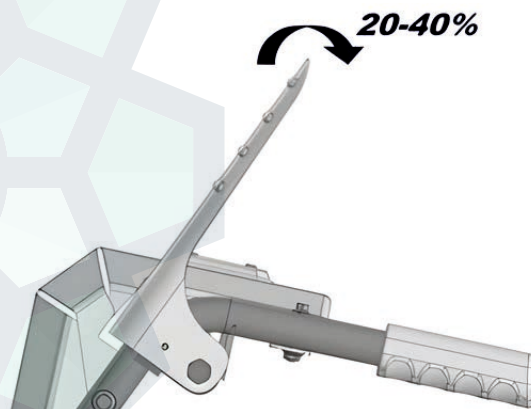
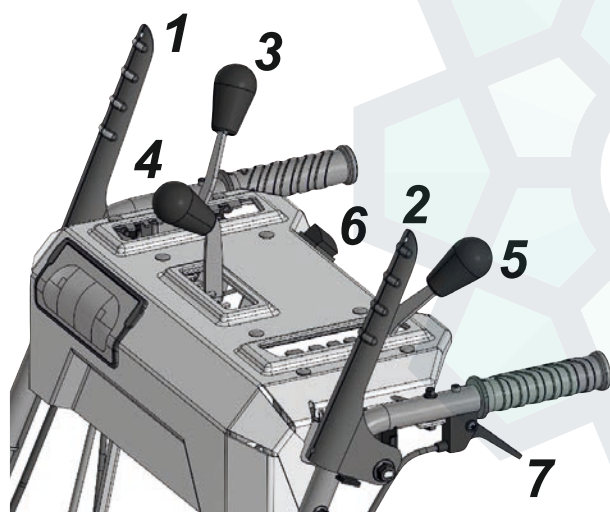
7. Курок разблокировки дифференциала (только на моделях **SXT-72, SXT-72E**).

**Панель управления (Модели SX-56, SX-56E, SX-61E)**



Тросовые приводы отрегулированы на заводе-изготовителе. В случае необходимости в процессе эксплуатации отрегулируйте натяжения тросовых приводов. При регулировке привода хода и шнеков свободный ход рукоятки должен быть 20-40% от полного хода ручки.

**Панель управления (Модели SX-61, SX-61 MAX, SX-72, SXT-72, SXT-72E)**

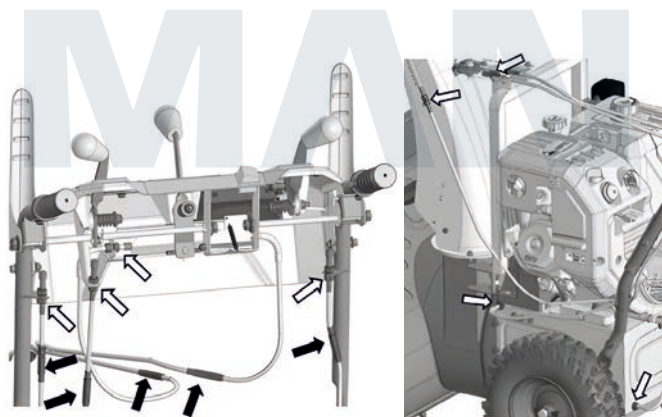


Регулировка тросовых приводов производится поворотом муфт на тросах под панелью управления (показано чёрными стрелками) и дополнительно в точках крепления на концах тросов (белые стрелки).

Для поворота снегоотбрасывателя во время движения используйте курки поворота на рулях п. 20 (только на моделях SXT-72 и SXT-72E). Для поворота налево нажмите и удерживайте курок на левой рукоятке. При этом привод левой гусеницы отключится и снегоотбрасыватель за счёт вращения правой гусеницы начнёт поворачивать налево. Как только снегоотбрасыватель повернёт до нужного положения отпустите рычаг поворота, привод левой гусеницы включится и снегоотбрасыватель продолжит движение прямо. Поворот направо осуществляется аналогичным образом с использованием курка на правой рукоятке.

**Регулировка.**

Длина тяги переключения скоростей отрегулирована на заводе изготовителе. При необходимости подрегулировать можно вращением шестигранной тяги, предварительно ослабив контргайки сверху и снизу.

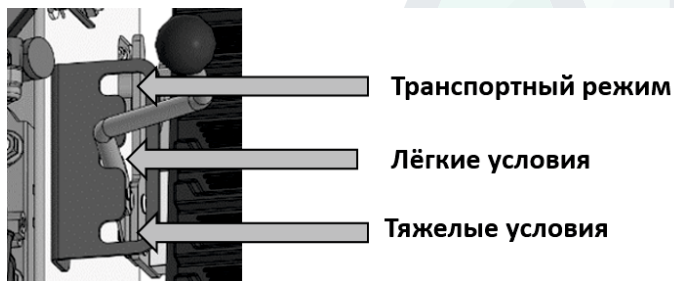


## Использование рычага положения ковша (Только на модели SXT-72, SXT-72E)

В зависимости от состояния снега и очищаемой поверхности установите рычаг переключения режимов работы в положение «тяжелые условия» или «лёгкие условия»

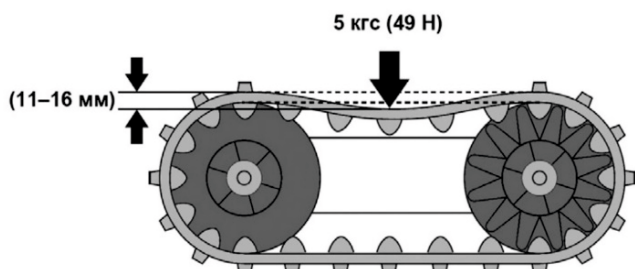
Лёгкие условия — работа снегоотбрасывателя в обычном режиме. При установке рычага в это положение ковш опирается на поверхность лыжами. При наезде на снег и при движении снегоотбрасывателя по неровной поверхности ковш имеет возможность качаться вверх и вниз относительно плоскости гусениц. Тяжелые условия — при установке рычага в это положение кожух шнеков принудительно прижимается к поверхности. Использование данного режима допускается только при уборке плотного снега на ровных площадках.

Для транспортировки изделия своим ходом предусмотрен транспортный режим. Устройство может перемещаться с одного рабочего места на другое своим ходом. Рычаг переключения режимов работы должен быть установлен в положение транспортного режима. Для облегчения перемещения устройства в помещении на небольшое расстояние по ровному покрытию с неработающим двигателем нажмите на курки 20 для отключения приводов гусениц.



## Проверка натяжения гусеницы

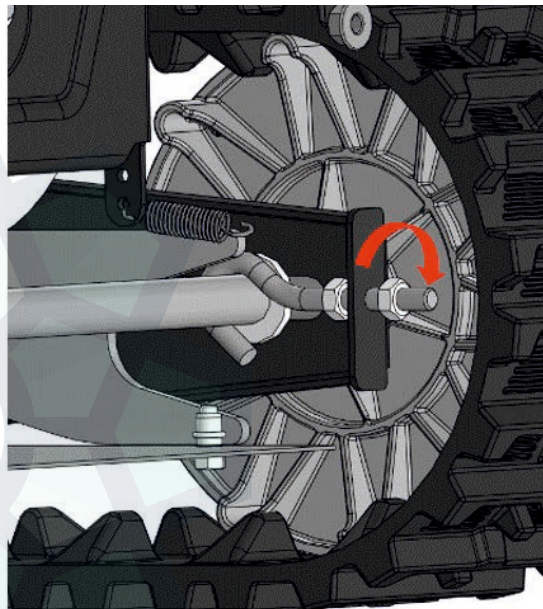
Регулируйте только чистые гусеницы. Регулировка будет выполнена некорректно, если гусеницы забиты снегом или льдом. На стоящем снегоотбрасывателе проверьте прогиб гусениц, нажав на середину между ведущим и направляющим колесом. Усилие 5 кг. Прогиб гусеницы должен составлять: 11–16 мм.



## Регулировка натяжения гусеницы

Ослабьте затяжку внутренней гайки натяжного механизма и вращением переместите её на 10-15 мм в сторону ведущего колеса. Вращая наружную гайку на натяжном устройстве, установите требуемое натяжение гусеницы. Вращением внутренней гайки установите её обратно до касания с кронштейном. Законтрите механизм затяжкой внешней гайки.

Таким же образом отрегулируйте натяжение второй гусеницы.



Обратите внимание, что одна из гаек с левой резьбой и откручивать её нужно по часовой стрелке (взгляд со стороны тяги в сторону шарнира). Отрегулируйте тягу таким образом, чтобы при включении первой передней скорости и нажатой правой рукоятке снегоотбрасыватель двигался вперёд, а при включении задней первой скорости (R1) он двигался назад приблизительно с такой же скоростью. Законтрите гайки. Момент затяжки 2 кгс\*м.

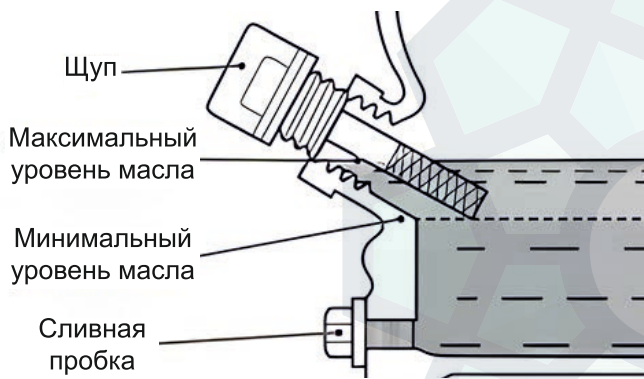
# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Перед началом эксплуатации

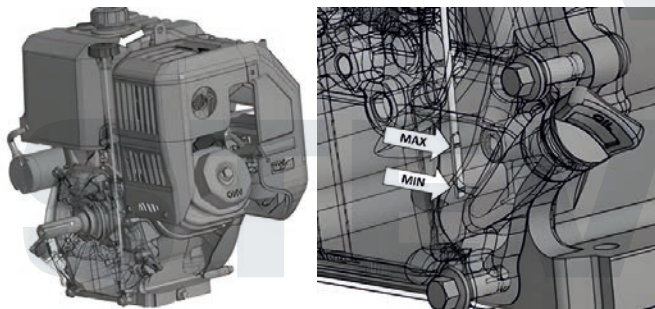
- Позаботьтесь, чтобы в рабочей зоне не находились люди и животные.
- Выполняйте осмотр перед каждым запуском.
- Убедитесь в правильности подключения силового провода к свече зажигания.
- При необходимости залейте масло или бензин.

## Заправка двигателя маслом

1. Отверните крышку маслозаливной горловины и вытрите щуп чистой тканью.
2. Залейте масло SAE 5W30 через маслозаливную горловину (7) до верхней отметки щупа (для **SX-56E** и **SX-61E**).



- 2.2 Залейте масло SAE 5W30 через маслозаливную горловину (7) до верхней отметки щупа (для **SX-56** и **SX-61**, **SX-61MAX** и **SX-72**, **SXT-72**, **SXT-72E**).



Уровень масла проверяйте, не заворачивая щуп. Регулярно перед каждым запуском двигателя проверяйте уровень масла.

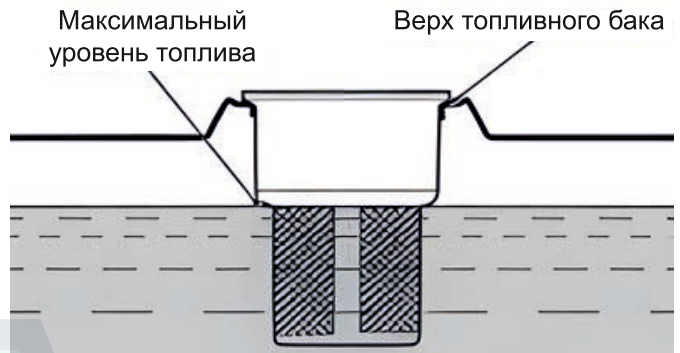
3. Заверните крышку маслозаливной горловины до упора.

## Заправка топливом

**ВНИМАНИЕ:** не используйте бензин марки ниже АИ-92. Это может привести к поломке двигателя.

1. Медленно откройте крышку топливного бака, чтобы стравить давление.

2. Медленно залейте топливо из канистры не более максимального уровня. Если вы пролили топливо, протрите его тряпкой и дайте оставшемуся топливу высохнуть.



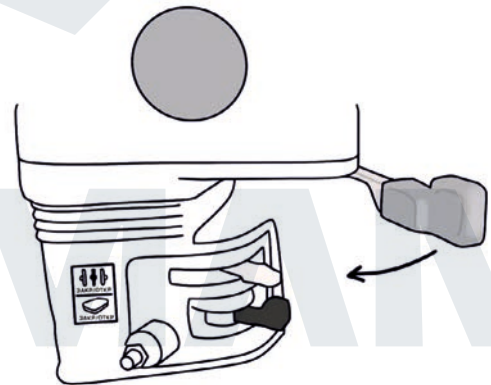
3. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.

4. Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.

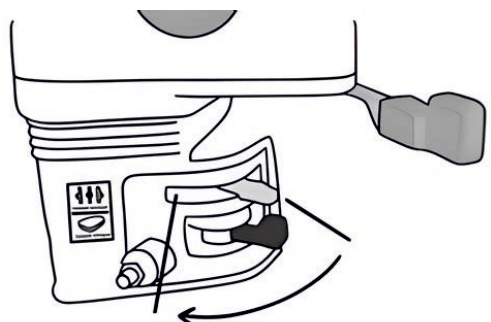
5. Переместите изделие минимум на 3 м от места заправки топливом, прежде чем запустить его.

## Ручной запуск двигателя EST (Модели **SX-56E**, **SX-61E**, **SXT-72E**)

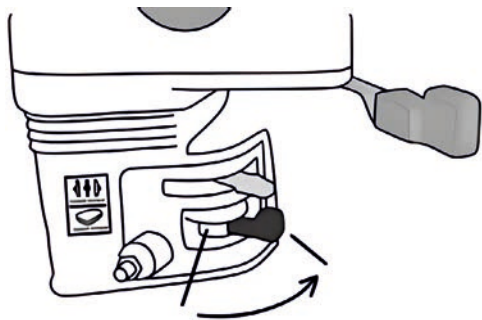
1. Переведите рычажок дроссельной заслонки (2) в среднее положение.



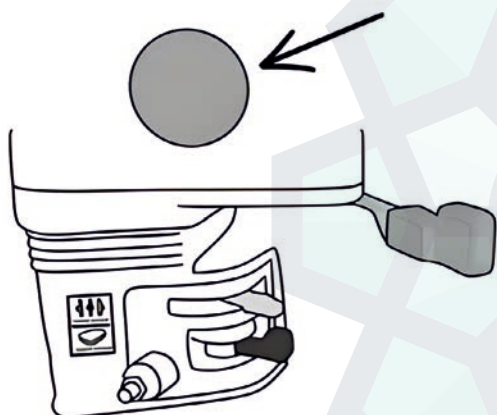
2. При холодном двигателе. Переведите рычажок воздушной заслонки (3) в положение «закрыто».



3. Переведите рычажок топливного крана (4) в положение «открыто»

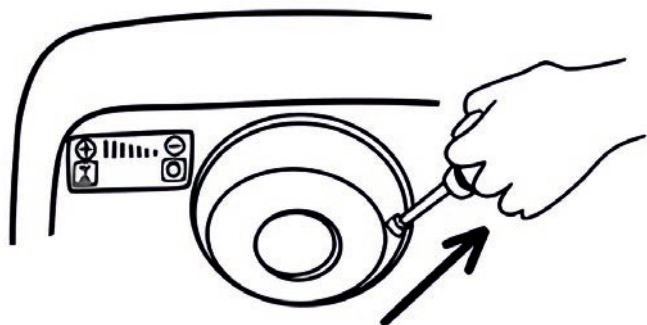


4. Подкачайте топливо 3-мя нажатиями на праймер воздушного фильтра (9). Когда производится запуск после полностью опустошенного топливного бака следует увеличить количество нажатий до 5-6 для заполнения системы подачи топлива.

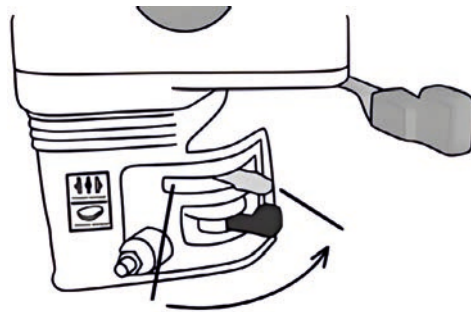


**ВНИМАНИЕ:** не переполняйте двигатель топливом слишком большим количеством подкачиваний праймером. Это может привести к заливанию свечи зажигания, что затруднит запуск двигателя. В случае залива подождите несколько минут, а затем попробуйте снова запустить двигатель, не нажимая на праймер

5. Выбрав свободный ход, резко потяните за ручку стартера (1). Не бросайте ручку после запуска, плавно верните ее в исходное положение.



Если для запуска закрывалась воздушная заслонка (3), то плавно переведите ее в положение «открыто».

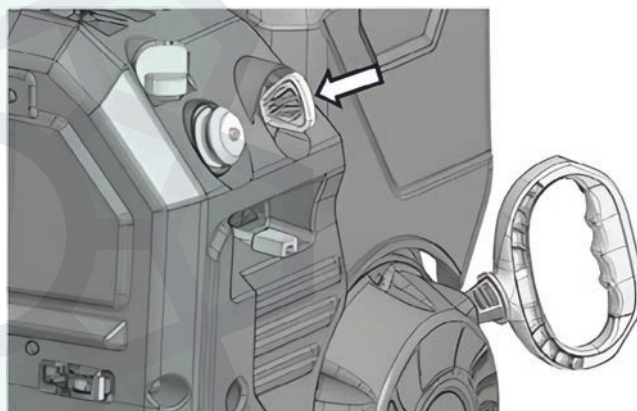


6. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 2-3 минут, прежде чем приступить к работе.

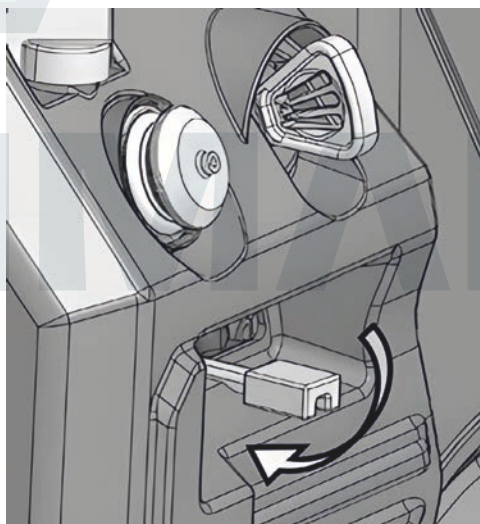
7. Если двигатель не работает должным образом, остановите его (см. ниже).

### Ручной запуск двигателя RATO (Модели SX-56, SX-61, SX-61 MAX, SX-72, SXT-72)

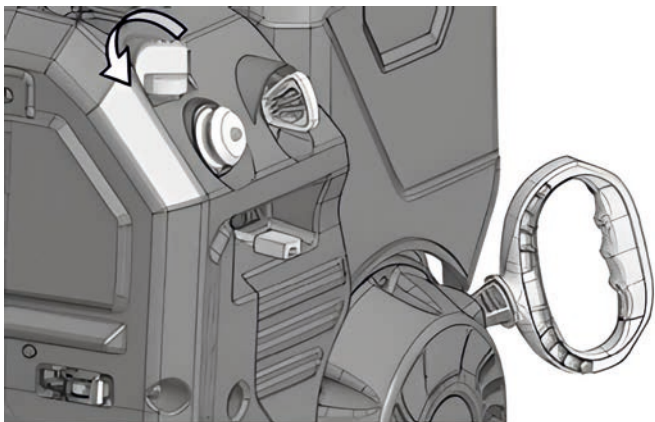
1. Вставьте ключ (9) в гнездо



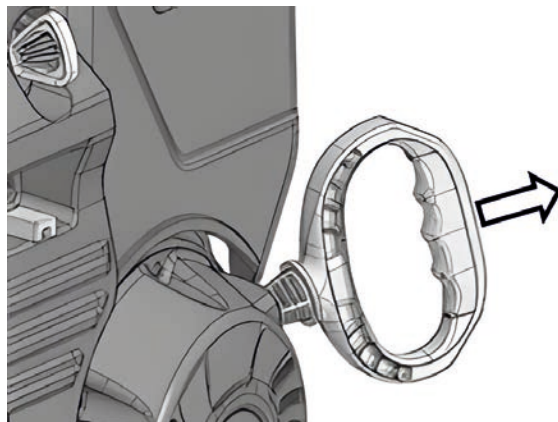
2. Переведите рычажок дроссельной заслонки (2) в среднее положение



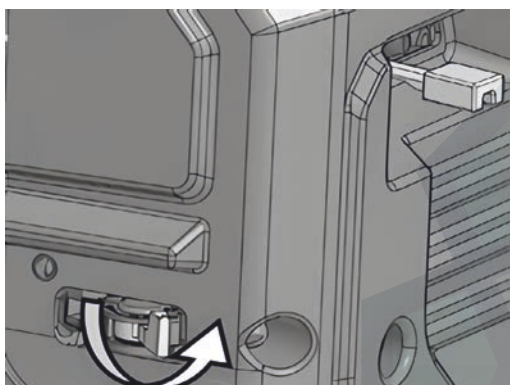
3. При холодном двигателе. Переведите рычажок воздушной заслонки (3) против часовой стрелки в положение «закрыто».



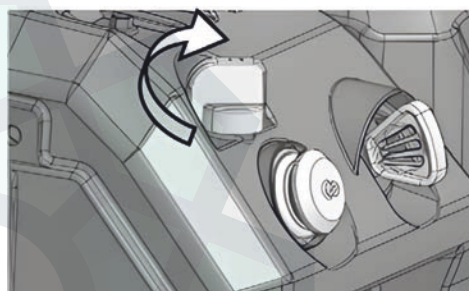
4. Переведите рычажок топливного крана (4) в положение «открыто»



Если для запуска закрывалась воздушная заслонка (3), то плавно переведите ее по часовой стрелке в положение «открыто».



5. Подкачайте топливо 3-мя нажатиями на праймер воздушного фильтра (9). Когда производится запуск после полностью опустошенного топливного бака следует увеличить количество нажатий до 5-6 для заполнения системы подачи топлива.



Выполните пункты 6, 7 (см. выше).

#### Запуск двигателя электростартером

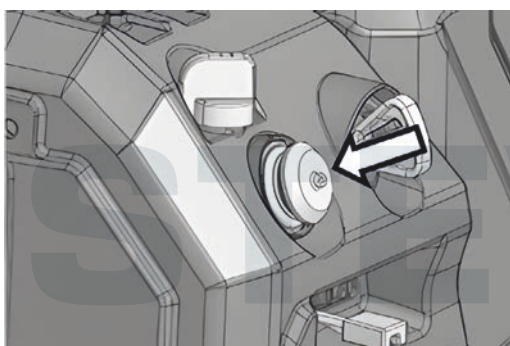
##### ВНИМАНИЕ!

**Опасность поражения электрическим током! Используйте только соответствующие удлинители и кабели питания. Применение самодельных или поврежденных кабелей может привести к удару электрическим током и порче оборудования. Соблюдайте осторожность при подключении удлинителя, не допускайте попадания влаги в штепсельный разъем. Не допускайте повреждения изоляции электрического кабеля.**



Выполните пункты 1-4 (см. выше).

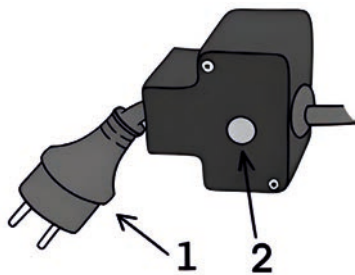
5 Подключите сетевой удлинитель, рассчитанный на напряжение 230В к штепсельной вилке стартера 1. Нажмите кнопку электростартера 2 и удерживайте ее в течение 3-5 секунд. Произойдет прокручивание вала двигателя и его запуск. Как только двигатель запустился, незамедлительно отпустите кнопку включения электростартера и отсоедините электрический удлинитель от штепсельной вилки снегоуборщика. Если двигатель не запустился, сделайте перерыв в течение 15-20 секунд и повторите попытку.



**ВНИМАНИЕ: не переполняйте двигатель топливом слишком большим количеством подкачиваний праймером. Это может привести к заливанию свечи зажигания, что затруднит запуск двигателя. В случае залива подождите несколько минут, а затем попробуйте снова запустить двигатель, не нажимая на праймер**



6. Выбрав свободный ход, резко потяните за ручку стартера (1). Не бросайте ручку после запуска, плавно верните ее в исходное положение.



Выполните пункты 6, 7 (см. выше).

Если после 3-5 попыток двигатель не завелся, проверьте правильность выполнения действий по запуску двигателя.

Если двигатель не запускается, это может быть обусловлено следующими причинами:

1) Уровень масла ниже минимального – сработала система блокировки (только на SX-56E и SX-61E);

2) Бензин или воздух не поступают в камеру сгорания или поступают в недостаточном/избыточном количестве (нет топлива в баке, перекрыт топливный кран, загрязнены топливный или воздушный фильтры, не отрегулирован или засорен карбюратор);

3) Отсутствует искрообразование или оно недостаточно (высоковольтный провод отсоединен от свечи, загрязнены или не отрегулированы электроды свечи зажигания, неисправна свеча зажигания).

Для установления причины отсоедините высоковольтный провод, выверните свечу зажигания.



Влажная свеча зажигания свидетельствует об отсутствии искрообразования или поступлении воздуха, сухая – о недостаточном поступлении топлива.

Для устранения указанных причин выполните следующие действия.

При влажной свече:

а) Проверьте и при необходимости просушите, очистите и отрегулируйте (см. раздел Периодическое обслуживание) электроды свечи зажигания или замените свечу;

ПРИМЕЧАНИЕ! Не применяйте для просушки и очистки электродов свечи открытое пламя – это может повредить свечу зажигания и вывести ее из строя.

б) проверьте правильность положения рычага 3 в зависимости от температуры двигателя;

в) проверьте состояние воздушного фильтра и при необходимости очистите его в соответствии с разделом Периодическое обслуживание;

г) освободите камеру сгорания от излишков топлива. Для этого при выкрученной свече зажигания 2-3 раза плавно (для исключения накачивания нового топлива) проверните двигатель ручкой стартера;

д) убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше.

При сухой свече:

а) Проверьте наличие топлива в баке и уровень масла. При необходимости, долейте;

б) убедитесь, что топливный кран 4 открыт и проверьте состояние топливного фильтра тонкой очистки. При необходимости, очистите его (см. раздел Периодическое обслуживание);

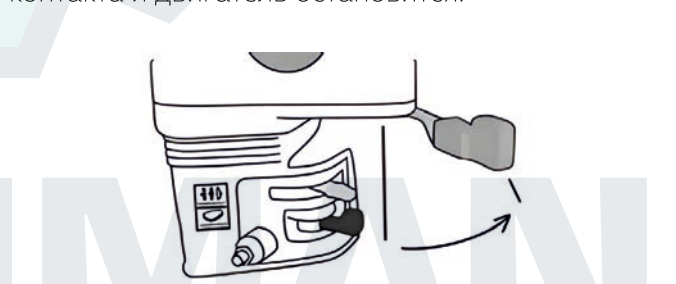
в) проверьте и, при необходимости, отрегулируйте электроды свечи зажигания (см. раздел Периодическое обслуживание);

Вверните обратно свечу, установите высоковольтный провод. Повторите попытку запуска сначала.

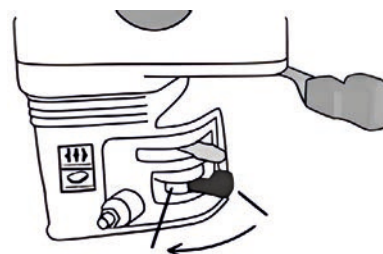
Если после выполнения вышеуказанных действий двигатель не запускается, обратитесь в сервисный центр.

#### Остановка двигателя SX-56E и SX-61E, SXT-72E

1.Переведите рычажок дроссельной заслонки в зону минимальных оборотов, в крайнем положении произойдет замыкание электрического контакта и двигатель остановится.

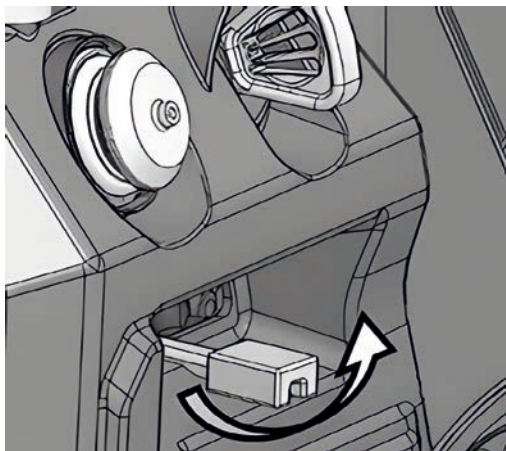


2.Переведите рычажок топливного крана (4) в положение «закрыто»

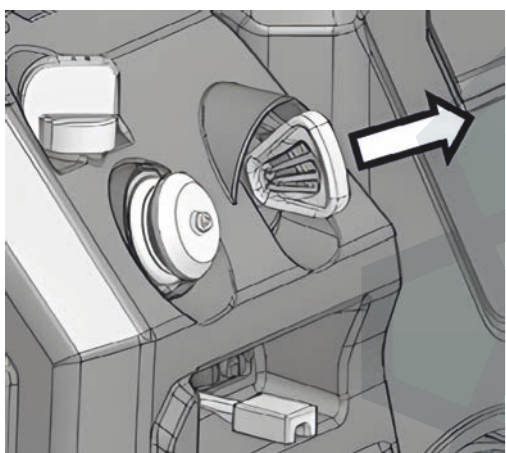


#### Остановка двигателя SX-56, SX-61, SX-61MAX, SX-72, SXT-72

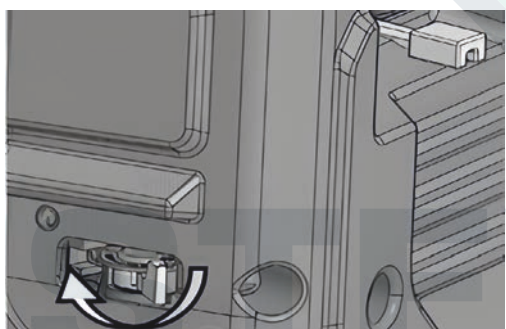
1.Переведите рычажок дроссельной заслонки в зону минимальных оборотов.



2.Потяните ключ (9) на себя, двигатель остановится.



3.Переведите рычажок топливного крана (4) в положение «закрыто»



**ВНИМАНИЕ:** не переполняйте двигатель топливом слишком большим количеством подкачиваний праймером. Это может привести к заливанию свечи зажигания, что затруднит запуск двигателя. В случае залива подождите несколько минут, а затем попробуйте снова запустить двигатель, не нажимая на праймер

#### Эксплуатация изделия

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте изделие с не полностью включенными рычагами привода хода или шнека в течение продолжительного времени; это может привести к преждевременному износу или сгоранию ремней.

1. Для начала работы переведите двигатель на большие обороты, переведя рычажок дроссельной заслонки (2) в положение «быстро». **ВНИМАНИЕ!** Для увеличения срока службы, перед использованием нового снегоуборщика или снегоуборщика, прошедшего капитальный ремонт, необходимо рекомендуется пройти процесс обкатки. У нового снегоуборщика период обкатки составляет 5 часов. Правильное обращение с снегоуборщиком в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя. В период обкатки частота вращения коленвала двигателя не должна доходить до максимальной. Обороты должны составлять 2800–3000 об/мин (от максимальных 3600 об/мин), рычаг дроссельной заслонки расположен на 2/3 в сторону максимальных оборотов. Непрерывный режим работы снегоуборщика в период обкатки – не более 2 часов. На каждый час работы совершайте паузу в 10-15 минут для охлаждения двигателя. Визуально контролируйте состояние узлов и деталей. По окончании периода обкатки проведите внешний осмотр снегоуборщика.

2. Для движения вперед с помощью рычага выбора передачи (13) выберите одну из шести передач, наиболее подходящую для условий работы.



3. Для движения назад с помощью рычага выбора передачи (13) выберите одну из двух передач заднего хода.

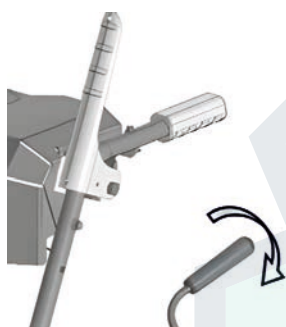
4. Для включения привода колес прижмите рычаг включения привода колес (12) к рукоятке.



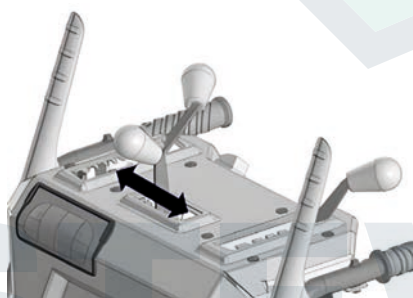
5.Для включения шнека и ротора выброса снега прижмите рычаг включения шнеков (11) к рулю.



6.1 На моделях **SX-56, SX-56E, SX-61E** для изменения направления выброса снега вращайте рукоятку изменения направления выброса снега (14).



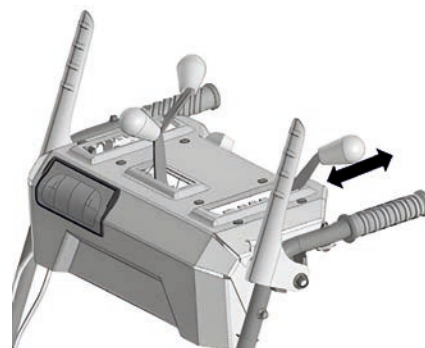
6.2 На моделях **SX-61, SX-61MAX, SX-72, SXT-72, SXT-72E**, для изменения направления выброса снега отклоните рукоятку изменения направления желоба влево или вправо.



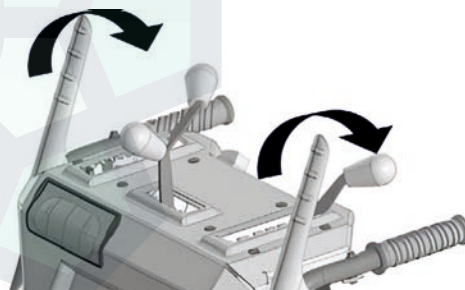
7.1 На моделях **SX-56, SX-56E, SX-61E** для изменения высоты выброса ослабьте гайки-барашки и установите нужный угол козырька желоба выброса снега (19).



7.2 На моделях **SX-61, SX-61MAX, SX-72, SXT-72, SXT-72E** для изменения высоты выброса используйте рукоятку

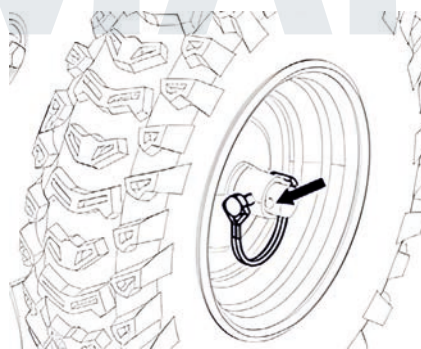


8. Взаимная блокировка ручек. Наш снегоуборщик может быть опционально оснащен системой взаимной блокировки ручек, которая обеспечивает возможность управления одной рукой (**SX-61, SX-61MAX, SX-72, SXT-72E**). После того, как будут прижаты обе ручки, ручка включения шнеков заблокируется и будет прижата к рукоятке. Для разблокировки ручки привода шнеков отпустите ручку привода колес.

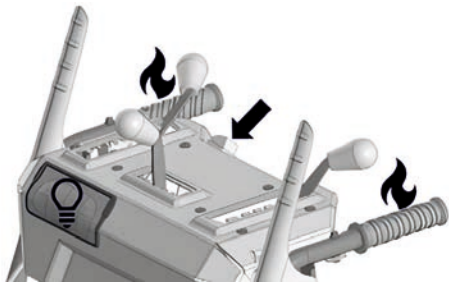


### Использование разблокировки колес

Для улучшения маневренности при транспортировке или при легких условиях работы, можно разблокировать левое колесо. Для этого нужно переместить крепежный палец колеса в отверстие, расположенное перед ступицей диска.



Снегоотбрасыватели **SX-61, SX-61MAX, SX-72, SXT-72, SXT-72E** оборудованы системой подогрева рукояток. Включается нажатием на клавишу. Также они имеют фару на панели. Фара работает в автоматическом режиме и загорается после пуска двигателя



Предотвращение обмерзания после использования

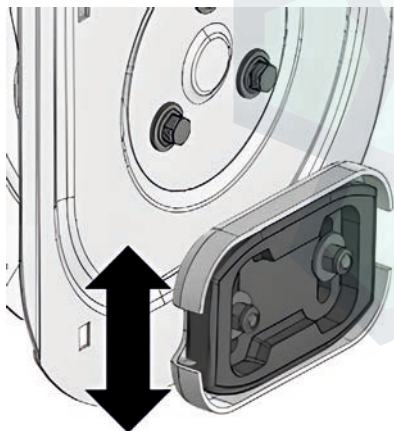
**Примечание:** на рычагах управления и подвижных деталях возможно намерзание льда. Не прилагайте слишком большое усилие к рычагам управления. Если не удастся сдвинуть рычаг управления или деталь, устраните обледенение, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.

### Рекомендации по выбору передачи

- 1 и 2 передачи предназначены для работы с тяжелым и слежавшимся снегом
- 3 передача для работы с легким снегом
- 4 и 5 передач для работы с очень легким свежевывавшим снегом
- 6 передача транспортная

### Регулировка опорных лыж

1. Опорные лыжи (15) ограничивают расстояние между очищаемой поверхностью и скребком для того, чтобы посторонние предметы во время работы не попадали в шнек снегоборщника.



2. Для регулировки положения опорных лыж ослабьте винты и гайки их крепления, переместите лыжи (15) в новое положение и затяните болты.

3. Обе лыжи должны касаться всей своей плоскостью поверхности земли, для исключения неравномерного износа.

4. При использовании снегоборщника на неровной поверхности (гравийные дорожки и т.п.), следует устанавливать максимальное расстояние между скребком и поверхностью земли, перемещая лыжи максимально вниз относительно кожуха

5. При использовании снегоборщника на ровных и твердых поверхностях, устанавливайте минимальное расстояние 1-3 см между скребком и поверхностью земли.

6. Если опорные лыжи будут выставлены таким образом, что скребок будет касаться очищаемой поверхности, то это может привести не только к преждевременному износу скребка, но и к преждевременному износу ходовой части снегоборщника.

Для предотвращения намерзания льда каждый раз очищайте изделие после использования:

1. Остановите двигатель, дождитесь остановки всех вращающихся частей.  
2. Удалите снег и лед с внешних поверхностей изделия лопаткой из комплекта или щёткой.

3. Поверните желоб влево и вправо чтобы удалить лед.

4. Удалите пластиковой лопаткой основную массу снега со шнеков и крыльчатки выброса.

Достижение оптимальных результатов

- Двигатель должен работать на полной мощности.

- Регулируйте скорость изделия с помощью рычага управления скоростью движения в соответствии с количеством и качеством снега. Убедитесь, что изделие выбрасывает снег равномерно.

- Проще и эффективнее убирать снег сразу после того, как он выпал.

- По возможности направляйте выброс снега по ветру.

- Не используйте изделие, если желоб забился снегом. Для очистки на ковше закреплена пластиковая лопатка.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Введение

Регулярно проводите техническое обслуживание изделия, чтобы избежать возникновения неисправностей. При эксплуатации изделия возможно ослабление резьбовых соединений и износ компонентов.

Все работы по техническому обслуживанию производите только с использованием средств индивидуальной защиты при выключенном и остывшем двигателе.

При проведении любых работ по техническому обслуживанию изделия **ОБЯЗАТЕЛЬНО** снимайте высоковольтный провод со свечи зажигания.

Регулярно очищайте от грязи и пыли поверхности изделия.

## График проведения технического обслуживания

Техническое обслуживание	Перед каждым началом работы	Каждые 20 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов
Уровень моторного масла, проверка	■			
Замена моторного масла*		■	■	■
Проверка на утечки топлива или масла	■			
Удаление льда, по сторонних предметов из шнека и крыльчатки ротора	■			
Проверка давления в шинах. 1,5±0.1 Атм	■			
Замена свечи зажигания			■	■
Замена смазки в редукторе шнеков				■
Топливный фильтр грубой очистки			■	
Резьбовые соединения	■			
Натяжение гусениц	■			
Смазка цепей трансмиссии				■

\* Заменяйте масло после первых 20, 50, 100 ч работы, а затем каждые 100 ч.

### Общий осмотр снегоуборщика

- Проверьте на отсутствие посторонних предметов в шнеке и крыльчатке выброса.
- Проверьте функционирование приводов нажатием на рычаги.

### Проверка уровня масла

**ВНИМАНИЕ:** слишком низкий уровень масла может привести к повреждениям двигателя. Проверьте уровень масла перед каждым запуском изделия.



1. Расположите изделие на ровной поверхности.

2. Отверните крышку маслозаливной горловины (7) вместе с щупом.

3. Протрите щуп чистой тканью.

4. Не закручивая, вставьте крышку маслозаливной горловины (7) до упора, чтобы получить достоверную информацию об уровне масла.

5. Извлеките щуп

6. Проверьте уровень масла на щупе.

7. Если уровень масла низкий, долейте моторное масло и проверьте уровень масла еще раз.

### Замена моторного масла

1. Дайте двигателю поработать несколько минут, чтобы нагреть масло. Теплое масло лучше стекает, захватывая больше загрязнений.



**ВНИМАНИЕ: Моторное масло горячее. Избегайте контакта отработанного моторного масла с кожей.**

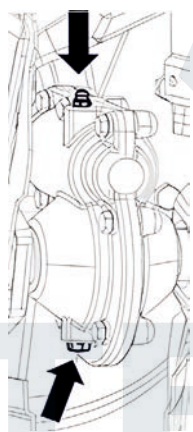
2. Расположите изделие на ровной поверхности.
3. Установите емкость под сливную пробку (8).
4. Отверните сливную пробку (8), немного наклоните изделие и слейте отработанное масло в емкость.
5. Верните изделие в рабочее положение.
6. Заверните сливную пробку.
7. Залейте новое масло до максимального уровня.
8. Убедитесь в отсутствии протечек.



**ВНИМАНИЕ: не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую природу!**

#### Смазка редуктора

1. Очистите пресс-масленку на корпусе редуктора. Открутите нижний болт для возможности выхода старой смазки.



2. Для смазки редуктора рекомендуется использовать низкотемпературную консистентную смазку класса NLGI 2.
3. Используя шприц для консистентной смазки закачайте около 80 г смазки в редуктор.

#### Проверка и замена свечи зажигания



**ВНИМАНИЕ: всегда используйте только указанный тип свечи (F6TC). Использование неправильного типа свечи зажигания может привести к повреждению двигателя.**

- Проверьте свечу зажигания, если двигатель не набирает мощность, плохо заводится или плохо работает на холостых оборотах.

- Если свеча зажигания загрязнена, очистите её, проверьте зазор. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм.

- При необходимости замените свечу зажигания.

При установке новой свечи вверните ее руками до упора и затяните ключом еще на 1/2 оборота. При повторной установке снятой свечи затяните ее ключом на 1/4 оборота. При необходимости, очистите высоковольтный провод. Для этого используйте чистую ветошь, смоченную спиртом.

#### Осмотр шнеков и скребка

1. Осматривайте шнеки (16) и крыльчатку выброса каждый раз перед использованием.

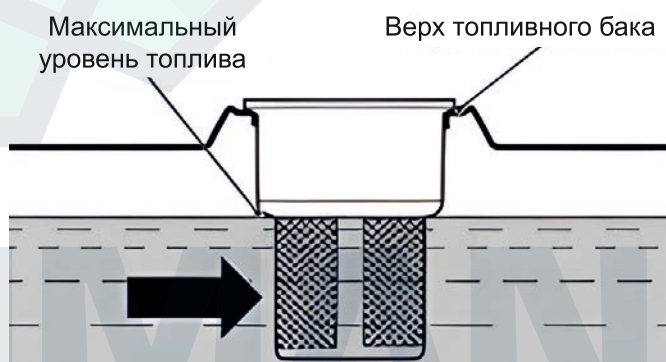
2. В случае деформации шнеков и/или крыльчатки в результате попадания посторонних предметов обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены.

Обслуживание фильтра грубой очистки

Регулярно (в соответствии графиком проведения ТО) проверяйте состояние топливного фильтра грубой очистки и очищайте при необходимости.

Для этого:

1. Остановите двигатель и дайте изделию остыть;
2. Открутите крышку топливного бака. Топливный фильтр находится под крышкой в заливной горловине;



3. выньте фильтр и промойте его в бензине;
4. тщательно вытрите его и высушите на воздухе;

**ВНИМАНИЕ! Не промывайте фильтр водой и не устанавливайте обратно невысушенным — попавшая в топливную смесь вода может стать причиной перебоев в работе двигателя. Установите обратно фильтр и крышку топливного бака.**

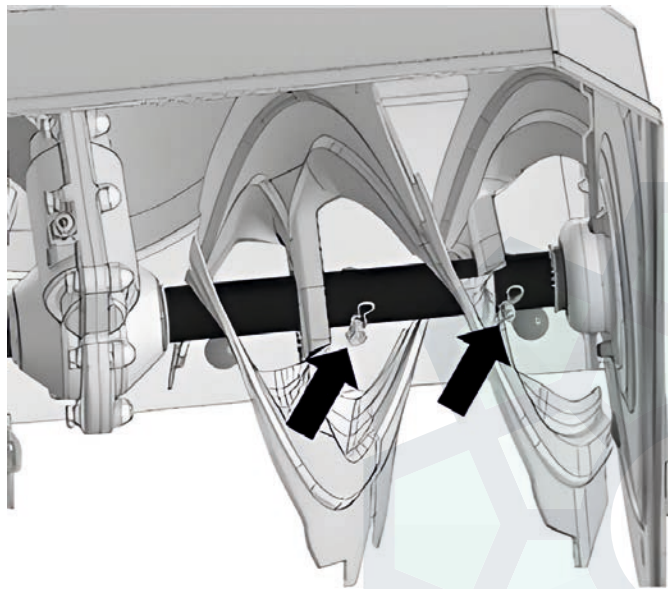


#### Замена срезных штифтов (Пакет 7)

Шнеки изделия оборудованы срезными штифтами. При избыточном усилии, например удар о ку-

ски льда или посторонние предметы, штифты могут срезаться. Срезные штифты имеют специально рассчитанное сечение, чтобы быть самым слабым звеном в случае чрезмерных усилий. Таким образом штифт защищает работоспособность и целостность механизма.

В случае разрушения штифта, шнек перестаёт вращаться. Штифт является расходным материалом. В случае разрушения штифта, его необходимо заменить.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Запрещается использовать вместо срезных штифтов любые другие подручные предметы, такие как болты, прутки, леску и т. д. С целью сохранения работоспособности изделия, допускается использовать ТОЛЬКО срезные штифты.**



### **Порядок замены**

1. Извлеките остатки сломанного штифта из шнека. При необходимости, допустимо выбить остатки подручным предметом, например отверткой.

2. Вставьте в отверстие штифт и зафиксируйте его шплинтом.

Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только специалистами сервисных центров.

В случае появления подозрительных запахов, дыма, огня, искр следует выключить изделие и обратиться в специализированный сервисный центр.

### **Смазка цепей трансмиссии (только на модели SXT-72)**

Выработайте топливо из бака, перекройте топливный кран и отсоедините высоковольтный провод. Установите снегоуборщик вертикально, опрокинув его на переднюю часть ковша. Снимите нижнюю и заднюю крышки корпуса трансмиссии. Маслёнкой смажьте три цепи внутри корпуса по 1 капле трансмиссионного масла на каждый ролик.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте попадания смазки на резиновое фрикционное колесо и ведущий диск

### **Осмотр гусениц (только на модели SXT-72)**

При обнаружении повреждений и разрывов гусеницу необходимо заменить. Если грунтозацепы износились и не обеспечивают хорошего сцепления с поверхностью, гусеницу также необходимо заменить.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Рекомендуется замена сразу обеих гусениц.

Один раз в год наносите на беговую дорожку гусеницы низкотемпературную водостойкую консистентную смазку EP-0 или EP-2.

Для замены гусеницы:

1. Ослабьте натяжение гусеницы.
2. Запомните направление грунтозацепов и снимите гусеницу.
3. Нанесите на беговую дорожку новой гусеницы смазку EP-0 или EP-2.
4. Определите направление вращения новой гусеницы по положению грунтозацепов (грунтозацепы новой гусеницы должны быть направлены также, как на старой гусенице)
5. Установите новую гусеницу на ведущее и направляющее колёса.
5. Отрегулируйте натяжение гусеницы.

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Нет топлива в баке или топливо низкого качества. Проверьте уровень топлива.	Залейте качественное топливо.
	Холодный двигатель. Не подкачано топливо.	Тройным нажатием на праймер подкачайте топливо.
	Высоковольтный провод свечи не подключен.	Подсоедините высоковольтный провод к свече.
	Недостаточный уровень масла, сработала система защиты ( <b>SX-56E, SX-61E, SXT-72E</b> )	Проверьте уровень
	В топливе присутствует вода или слишком старое топливо.	Опорожните топливный бак и карбюратор. Залейте в топливный бак свежее топливо.
	Топливный кран закрыт (в положении ВЫКЛ)	Откройте топливный кран
	Рычаг дроссельной заслонки (газа) в положении «медленно»	Переведите рычаг дроссельной заслонки в среднее положение
	Наконечник свечи зажигания надет не плотно.	Проверьте наконечник свечи зажигания.
	Неправильное положение воздушной заслонки.	Закройте воздушную заслонку.
	Неисправная свеча зажигания.	Проверьте/замените свечу зажигания.
Двигатель не развивает достаточную мощность	Мокрый глубокий снег вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель.	Уменьшите ширину захвата при уборке.
	Затруднен проход снега через желоб выброса.	Заглушите двигатель и дождитесь остановки вращающихся частей! Прочистите желоб пластиковой лопаткой, закрепленной на ковше.
	Рычаг дроссельной заслонки (газа) неверно установлен.	Переведите рычаг в положение «быстро»
	Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания.	Проверьте/замените свечу зажигания.
	Неправильно установлена воздушная заслонка.	Откройте воздушную заслонку.
	Некачественное топливо.	Опорожните топливный бак и карбюратор. Залейте в топливный бак свежее топливо.
	Засорен воздушный фильтр ( <b>SX-56E, SX-61E, SXT-72E</b> )	Очистьте воздушный фильтр.
Чрезмерная вибрация.	Повреждение шнека или его деталей.	Остановите двигатель. Произведите осмотр.
	Ослаблены резьбовые соединения.	Проверьте резьбовые соединения, затяните. Если вибрация продолжается, обратитесь в сервисный центр.
Снегоотбрасыватель не перемещается	Неправильно отрегулирован трос привода колес.	Проведите контроль натяжения и регулировку троса привода колес
	Износ или обрыв кольца ведомого фрикционного диска.	Обратитесь в сервисный центр для ремонта.
	Износ или обрыв ремня привода колес.	Замените приводной ремень. Обратитесь в сервисный центр

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель работает, но снегоуборщик не выбрасывает снег	Трос привода шнека отрегулирован неправильно.	Отрегулируйте трос привода шнека
	Шнек заблокирован посторонним предметом.	Освободите шнек
	Разрушены срезные штифты.	Замените срезные штифты.
	Износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень	Обратитесь в авторизованный
Снег не отбрасывается должным образом	Затруднен проход снега через отводящий желоб.	Заглушите двигатель и дождитесь остановки вращающихся частей! Прочистите желоб пластиковой лопаткой, закрепленной на ковше.
	Посторонний предмет не дает вращаться шнеку.	Заглушите двигатель и дождитесь остановки вращающихся частей! Удалите посторонний предмет.
	Проскальзывает приводной ремень шнека	Отрегулируйте трос привода шнека
Двигатель останавливается при включении рычага привода шнека	Затруднен проход снега через отводящий желоб. Посторонний предмет не дает вращаться шнеку. Шнек скован льдом	Заглушите двигатель и дождитесь остановки вращающихся частей! Прочистите желоб пластиковой лопаткой, закрепленной на ковше.
Снегоотбрасыватель при движении сворачивает в сторону	Не равное давление в шинах.	Отрегулируйте давление в шинах
	Опорные лыжи установлены неправильно.	Отрегулируйте опорные лыжи.

# STEVIMAN

# СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае необходимости сервисного обслуживания обратитесь к продавцу.

Адреса сервисных центров Вы можете посмотреть на нашем сайте

## СЕРТИФИКАЦИЯ

Изделия нашей торговой марки проходят сертификацию на соответствие техническому регламенту Таможенного союза. Копию сертификата соответствия можно получить в торговой точке, где вы приобрели это оборудование.

Данное оборудование соответствует ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

## ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, УТИЛИЗАЦИЯ

### **Хранение.**

Оборудование необходимо хранить в упаковке производителя в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий при температуре от -20 до +40 °С. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускать воздействия прямых солнечных лучей, механических, химических факторов, влаги, агрессивных жидкостей, резких перепадов температуры и влажности. Не допускается в процессе хранения переворачивать, класть набор и наклонять изделие более чем на 20 градусов от горизонтали.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию:

- Слейте бензин из топливного бака, выработайте или удалите топливо из поплавковой камеры карбюратора путем слива его из сливной пробки отстойника;
- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности обработайте моторным маслом;
- Выкрутите свечу зажигания и налейте 5-10 мл. моторного масла в цилиндр. Проверните двигатель на 2-3 оборота, чтобы масло распределилось по внутренней поверхности цилиндра;
- Установите свечу зажигания на место, не присоединяйте высоковольтный провод.

### **Транспортировка**

- Слейте топливо и моторное масло перед транспортировкой. Допускается транспортировать изделие любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

- Не допускается в процессе транспортировки переворачивать, класть набор и наклонять изделие более чем на 20 градусов от горизонтали.

### **Утилизация**

По окончании срока службы не выбрасывайте технику с бытовыми отходами! Отслужившее срок изделие должно утилизироваться в соответствии с законодательством РФ.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутреннее обозначение	SX-56	SX-61	SX-61MAX	SX-72	SXT-72
Ширина ковша	560 мм	610 мм		720 мм	
Высота захвата	540 мм				
Система шнеков	Двухступенчатая				
Материал шнеков	Сталь				
Материал корпуса редуктора	Алюминий				
Материал шестерен	Бронза/Сталь				
Материал корпуса изделия	Сталь				
Диаметр шнеков	300 мм				
Тип двигателя	Бензиновый, 4 тактный с верхним расположением распредвала				
Двигатель	RATO 209 куб. см		RATO 301 куб. см		
Мощность двигателя	7 л.с.		10 л.с.		
Наличие праймера	ДА				
Рабочие обороты двигателя	3600 об/мин				
Моторное масло, тип	SAE 5W30				
Объем топливного бака	2.4 л		4,4 л		
Используемое топливо	АИ-92				
Объем масляного картера	0.5 л		1.0 л		
Стартер	Ручной стартер	Ручной стартер и электрический от сети 220в			
Количество передач	6 вперед/2 назад				
Тип передвижения	Колесный самоходный				Гусеничный
Размерность колеса/гусеницы	14x5.00-6	15x5.00-6			Гусеница 120/60/18
Регулировка направления выброса снега	Винтовой	Тросовый			
Максимальный уклон при работе	20°				
Максимальная дальность выброса	15 метров				
Механическая разблокировка колес	ДА				НЕТ
Разблокировка гусениц	НЕТ				ДА
Расширители ковша	НЕТ	ДА			НЕТ
Фара	НЕТ	ДА			
Взаимная блокировка рукояток шнека и хода	НЕТ	ДА			
Регулировка угла выброса снега	Ручная	Тросовый привод			
Подогрев рукояток	НЕТ	ДА			
Вес	76 кг	84 кг	96 кг	102 кг	120 кг
Габаритные размеры, мм	1450x600x1200	1450x650x1200		1450x800x1200	1440x780x1120

<b>Внутреннее обозначение</b>	<b>SX-56E</b>	<b>SX-61E</b>	<b>SXT-72E</b>
Ширина ковша	560 мм	620 мм	720 мм
Ширина ковша с расширителями	620 мм	680 мм	780 мм
Высота захвата	540 мм		
Система шнеков	Двухступенчатая		
Материал шнеков	Сталь		
Материал корпуса редуктора	Алюминий		
Материал шестерен	Бронза/Сталь		
Материал корпуса изделия	Сталь		
Диаметр шнеков	300 мм		
Тип двигателя	Бензиновый, 4 тактный с верхним расположением распредвала		
Двигатель	KORONA 212 куб.см.		420 куб.см
Мощность двигателя	7 л.с.		15 л.с.
Наличие праймера	ДА		
Рабочие обороты двигателя	3600 об/мин		
Моторное масло, тип	SAE 5W30		
Объем топливного бака	3.8 л	6,5 л	
Используемое топливо	АИ-92		
Объем масляного картера	0.6 л	1,1 л	
Стартер	Ручной стартер	Ручной стартер и электрический от сети 220в	
Количество передач	6 вперед/2 назад		
Тип передвижения	Колесный самоходный		Гусеничный
Размерность колеса/гусеницы	14x5.00-6	15x5.00-6	Гусеница 120/60/18
Регулировка направления выброса снега	Винтовой привод		Тросовый
Максимальный уклон при работе	20°		
Максимальная дальность выброса	15 метров		
Механическая разблокировка колес	ДА		НЕТ
Разблокировка гусениц	НЕТ		ДА
Расширители ковша	НЕТ	ДА	
Фара	НЕТ	ДА	
Взаимная блокировка рукоятки шнека и хода	НЕТ		ДА
Регулировка угла выброса снега	Ручная		Тросовый привод
Подогрев рукояток	НЕТ	ДА	
Вес	76 кг	82 кг	128 кг
Габаритные размеры, мм	1450x600x1200	1450x650x1200	1440x780x1120

# ЗНАЧЕНИЯ ШУМА И ВИБРАЦИИ

Типичный уровень взвешенного звукового давления (A), измеренный в соответствии с EN60745: Уровень звукового давления (LpA): 95,7 дБ (A) Погрешность (K): 3дБ(A). Используйте средства защиты слуха. Вибрация.

Вибрация.

Общий уровень вибрации (векторная сумма по трем координатам), определённый в соответствии с EN60745: Распространение вибрации (ah,AG): 3,2 м/с<sup>2</sup> Погрешность (K): 1,5 м/с<sup>2</sup>

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ



Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

Страна изготовления: Российская Федерация.

Изготовитель ООО «КОРОНА». Адрес: Россия, 606104, Нижегородская область, Павловский район, г. Павлова, ул. Аллея Ильича, д. 43, литер Ч, офис 2.

Дата изготовления указана на информационной табличке изделия.

## ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Поздравляем Вас с покупкой нашего агрегата, и выражаем признательность за Ваш выбор.

2. При покупке агрегата требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, Руководство по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного агрегата.

3. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с агрегатом внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.

4. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного агрегата.

5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон «О защите прав потребителей».

6. Гарантийный срок на данный агрегат составляет 24 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков агрегата, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.

7. Срок службы изделия - 5 лет.

8. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

9. Обращаем Ваше внимание на то, что данный агрегат служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

10. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности агрегата, возникшие в результате:

• Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации агрегата.

• Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.

• Использования агрегата в профессиональных целях и объёмах.

• Применения агрегата не по назначению.

• Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.

• Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.

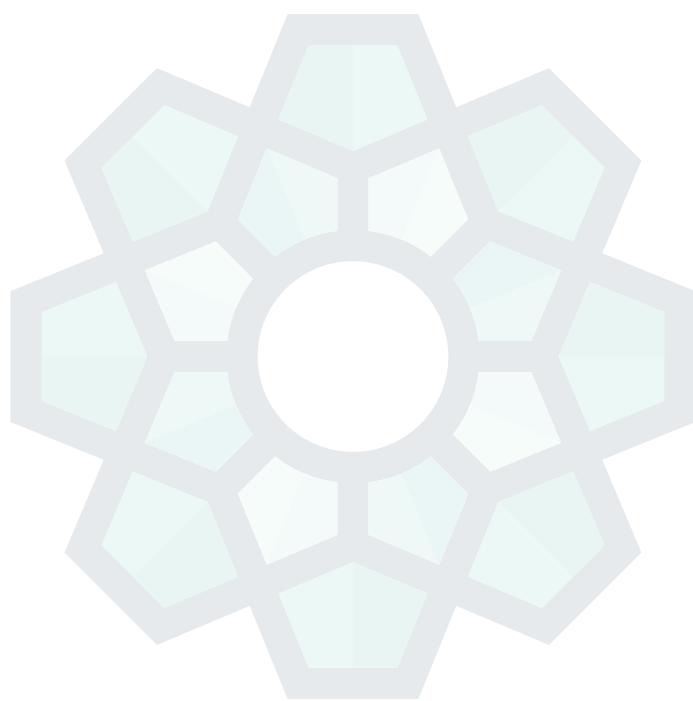
• Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

• Проникновения внутрь агрегата посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.

• На агрегат, подвергавшемуся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра. На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления, воздушные фильтры и т. п.

• Попыток самостоятельного ремонта агрегата вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.

• Попыток самостоятельного ремонта агрегата вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.



# STEVIMAN