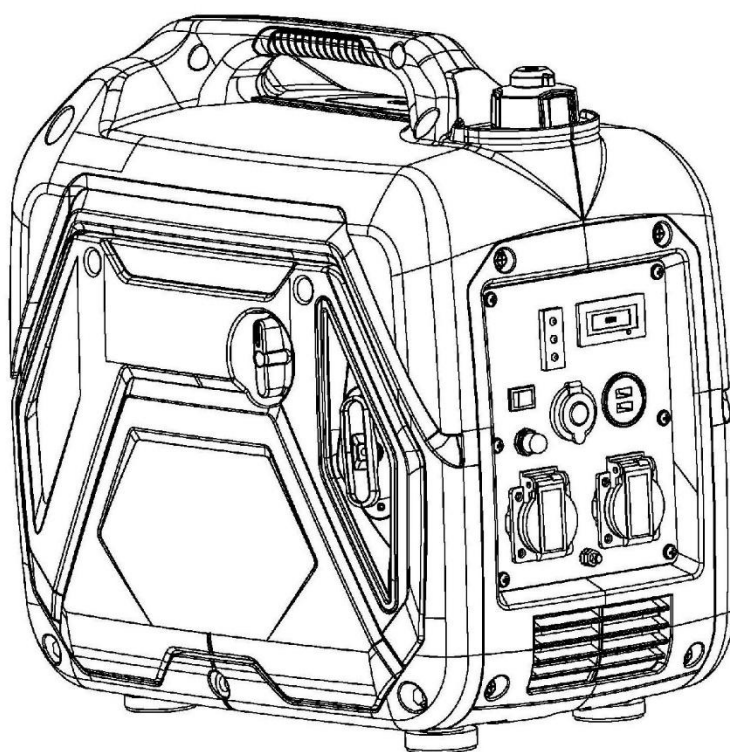


ИНВЕРТОРНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ГЕНЕРАТОР

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Модель: EYG2000iN

Оригинальные инструкции

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Генераторные установки обеспечивают безопасную и надежную работу при условии их эксплуатации в соответствии с инструкциями производителя. Перед эксплуатацией генератора необходимо внимательно прочитать и понять настоящее руководство. Тщательное ознакомление с элементами управления генератором и соблюдение инструкций по технике безопасности поможет вам предотвратить несчастные случаи и аварийные ситуации.

- Выхлопные газы двигателя токсичны. Не эксплуатируйте генераторную установку в непроветриваемых помещениях. При размещении генератора в проветриваемых помещениях необходимо соблюдать дополнительные требования по пожарной безопасности и взрывозащите.
- Не допускайте эксплуатации генератора во влажных условиях.
- Не подключайте генератор напрямую к бытовым источникам питания.
- Размещайте установку на расстоянии не менее 1 метра от огнеопасных материалов.
- Держите детей на безопасном расстоянии от генераторной установки.
- Топливо является огнеопасным и легковоспламеняющимся материалом. Не выполняйте заправку топливом во время работы генератора. Не выполняйте заправку генератора топливом вблизи открытого пламени и не курите во время заправки.
- Не допускайте проливов топлива.
- Некоторые части двигателя внутреннего сгорания нагреваются до высокой температуры и могут причинить ожоги. Обращайте внимание на предупреждения, расположенные на генераторной установке.

Ответственность оператора

- Оператор должен уметь быстро останавливать генератор в аварийной ситуации.
- Необходимо научиться обращаться со всеми элементами управления, выходными розетками и разъемами генератора.
- Следите за тем, чтобы работающее с генератором лицо было должным образом проинструктировано.
- Не позволяйте детям эксплуатировать генератор без присмотра родителей.

Опасность отравления угарным газом

- Выхлопные газы двигателя содержат токсичный угарный газ, который не имеет цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и даже смертельному исходу.
- Если генератор эксплуатируется в полностью или частично закрытых помещениях, вдыхаемый воздух может содержать опасную концентрацию угарного газа. Чтобы не допустить скопления выхлопных газов, необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию.

Опасность поражения электрическим током

- Электрооборудование (включая провода и разъемные соединения) должно быть изолировано.
- Электрооборудование (включая провода и разъемные соединения) должно быть исправным и не иметь повреждений.
- Запрещается подключать генераторную установку к другим источникам питания, например, к сети питания электроэнергетической компании. В особых случаях, когда требуется выполнить резервное подключение к действующим электрическим системам, такое подключение должно выполняться только квалифицированным электриком. При этом необходимо учитывать различия между режимами работы оборудования от сети питания и генераторной установки. Различия должны оговариваться в руководстве по эксплуатации в соответствии со стандартом ИСО 8528.
- В качестве мер защиты от поражения электрическим током используются выключатели, которые специально подбираются по номинальным характеристикам генераторной установки. В случае замены выключателей новые выключатели должны иметь идентичные номинальные параметры и рабочие характеристики.
- Из-за воздействия высоких механических нагрузок допускается использовать только гибкий кабель с резиновой изоляцией (согласно МЭК 60245-4) или эквивалентный по характеристикам кабель.
- Выключатели должны соответствовать номинальным параметрам генераторного оборудования.
- В случае замены выключателей новые выключатели должны иметь идентичные номинальные параметры и рабочие характеристики.
- Не допускается эксплуатация генератора без заземления.
- При использовании удлинительных кабелей должны выполняться следующие требования: для проводов сечением 1,5 мм² длина линии не должна превышать 60 м; для проводов сечением 2,5 мм² длина линии не должна превышать 100 м.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

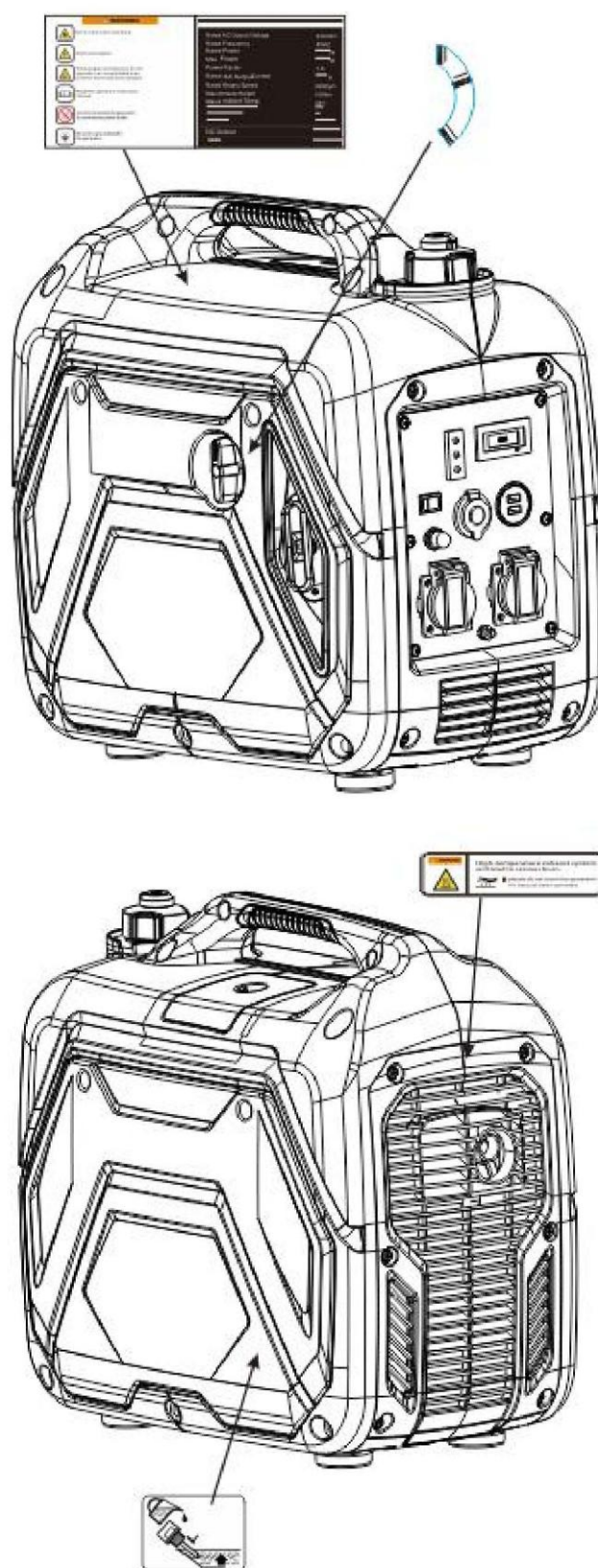
Чтобы предупредить ожоги рук, во время эксплуатации генераторной установки используйте средства индивидуальной защиты (например, перчатки).

Предупреждающие знаки

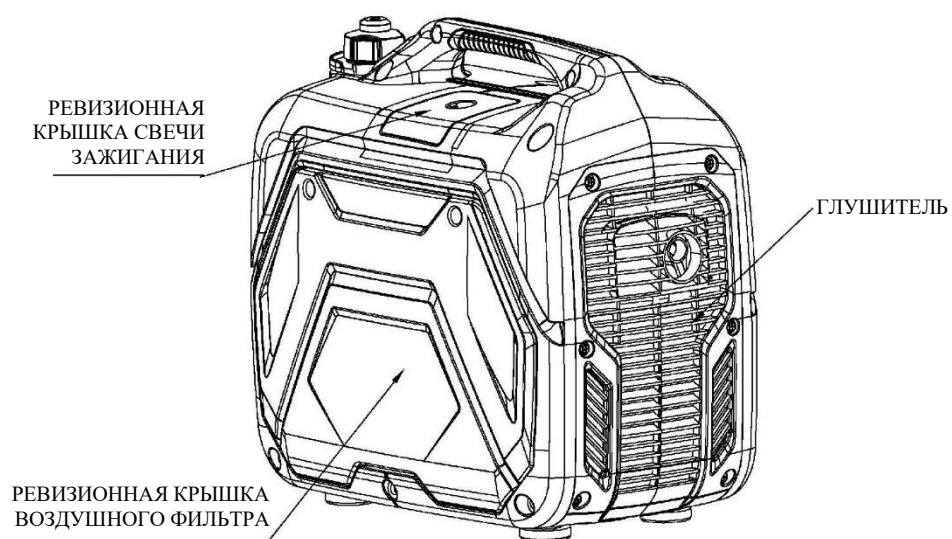
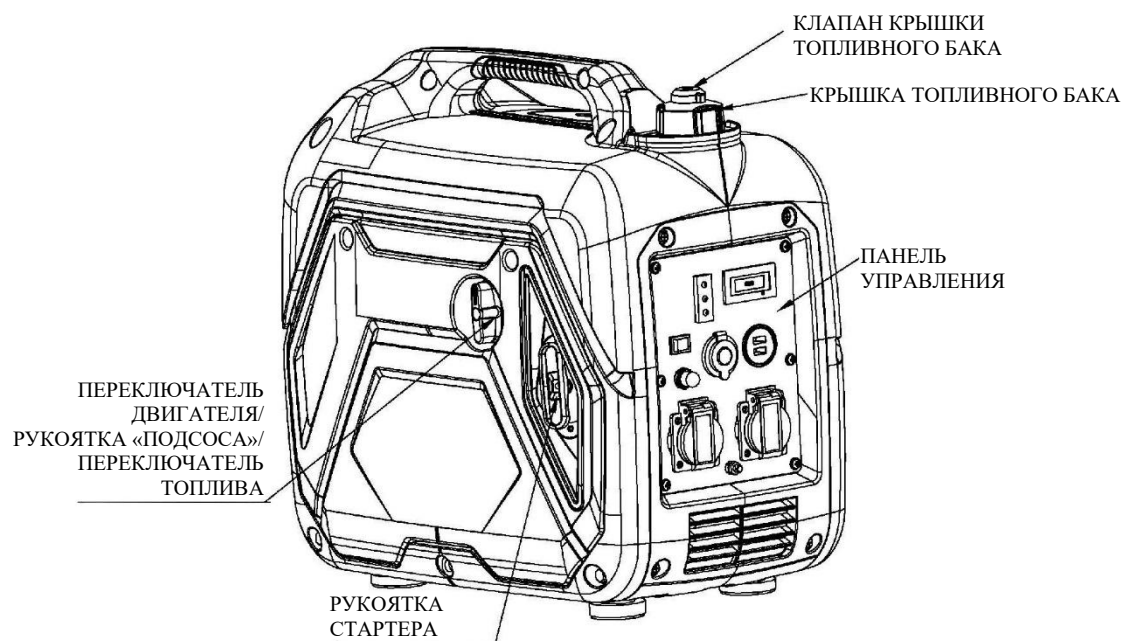
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
	Не заправляйте топливом во время работы
	Опасность поражения электрическим током.
	Выхлопной газ токсичен; запрещается эксплуатация в невентилируемом помещении (Опасность отравления угарным газом (CO)).
	Прочитайте руководство по эксплуатации
	Не подключайте генератор к сети общего энергоснабжения.
	Заземлите генератор.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
	Контакт с горячей выхлопной системой может вызвать серьезные ожоги.  ■ Не прикасайтесь к генератору сразу после его остановки.

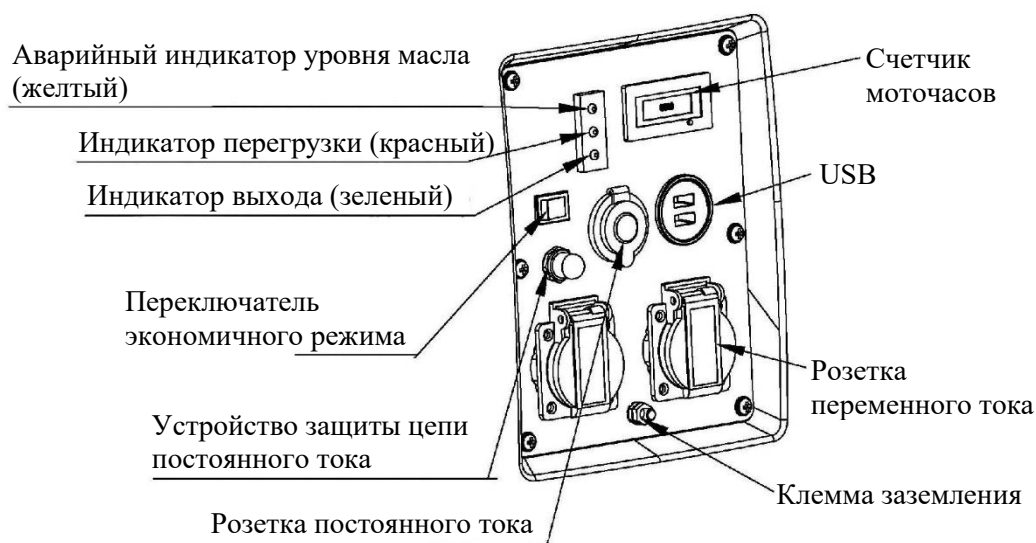
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКОВ



3. ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ



1) Панель управления

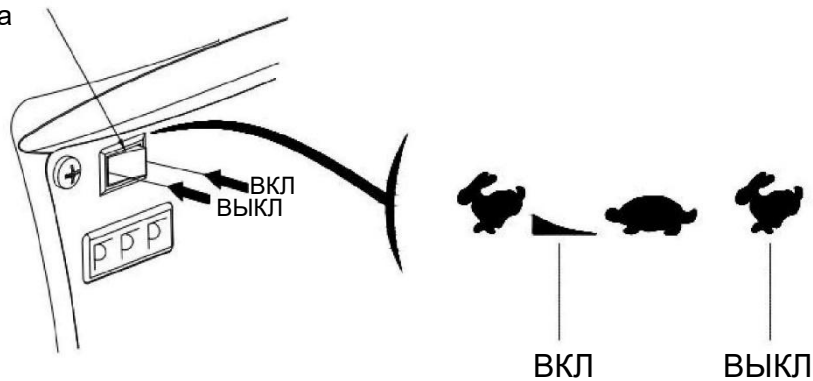


2) Переключатель экономичного режима:

«ВКЛ» (🐢🐢)

- Если переключатель экономичного режима переведен в положение «ВКЛ» (🐢🐢), то после отсоединения электрического прибора двигатель будет автоматически переключаться на режим холостого хода. При подключении требуемой электрической нагрузки будет выполняться возврат в нормальный режим.
- Для сокращения расхода топлива (при нагрузке ≤ 1 кВт) рекомендуется включать экономичный режим (🐢🐢).

Переключатель экономичного режима



Примечание

- Если требуется подключать электрический прибор повышенной нагрузки (≥ 1 кВт), переведите переключатель в положение «ВЫКЛ» (🐢), чтобы не допустить сильного изменения напряжения.
- При работе на постоянном токе переведите переключатель экономичного режима в выключенное положение (🐢).
- При одновременном подключении нагрузки переменного и постоянного тока переведите переключатель экономичного режима в выключенное положение (🐢).

4. ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ

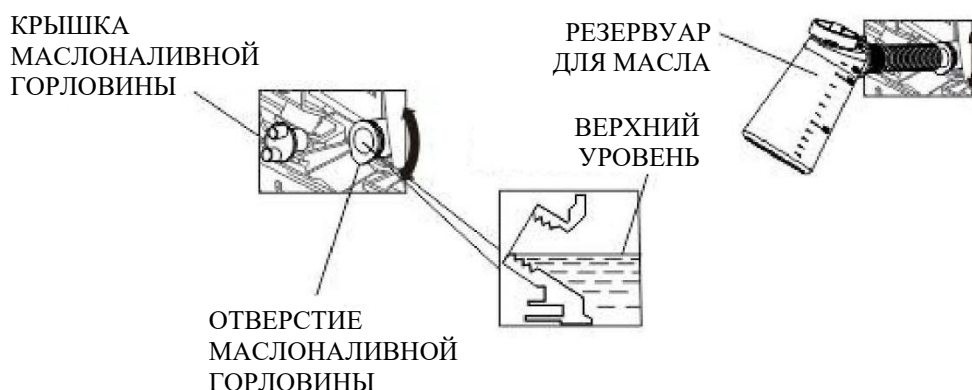
Внимание

Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности и остановлен.

1) Проверка уровня масла

Снимите крышку маслосливной горловины и очистите масломерный щуп тканью. Вставьте щуп обратно в картер, а затем повторно выньте его, чтобы проверить уровень масла:

При недостаточном уровне добавьте в картер моторного масла.



Примечание

- Использование недетергентного масла или масла для двухтактных двигателей может сократить срок службы двигателя.
- Рекомендуется использовать высококачественное моторное масло с сильными детергентами.
- Рекомендуется использовать моторное масло для четырехтактных двигателей, соответствующее, как минимум, стандартам API: SG, SF.

Класс вязкости SAE:

Температура окружающей среды	Марка масла
от -25 до 30 °C	10W-30
от -15 до 40 °C	15W-40

Примечание

Аккуратно используйте и храните масло, не допускайте попадания в моторное масло грязи или пыли. Запрещается смешивать разные типы моторных масел.

Примечание

- Если уровень моторного масла опустится ниже безопасного предельного уровня, система аварийной сигнализации низкого уровня масла автоматически выключит двигатель. Загорится аварийный индикатор уровня масла (желтый).
- Чтобы избежать такой непредусмотренной остановки, рекомендуется регулярно проверять уровень масла.

2) Проверка уровня топлива

Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин (исследовательское октановое число 92 или выше, насосное октановое число 86 или выше)

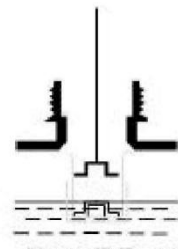
Ни в коем случае не используйте старый или загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.

Не допускайте попадания грязи и воды в топливный бак.

Не используйте бензиновую смесь, содержащую этанол или метанол; в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.



ВЕРХНЯЯ ПРЕДЕЛЬНАЯ
ОТМЕТКА



Внимание

- Бензин является крайне взрывоопасным и горючим материалом.
- Не допускайте курения и открытого пламени в месте заправки топливного бака и в зоне хранения топлива.
- Не переливайте топливный бак (не наливайте топливо выше верхней предельной отметки). После заправки правильно и надежно закрывайте крышку топливного бака.
- Не допускайте разлива топлива из бака (перед запуском двигателя убедитесь, что вокруг горловины бака отсутствуют остатки топлива)
- Не допускайте попадания паров топлива на кожу и в дыхательные пути.
- ХРАНИТЕ ТОПЛИВО В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

Емкость топливного бака: 3,6 л

3) Проверка воздушного фильтра

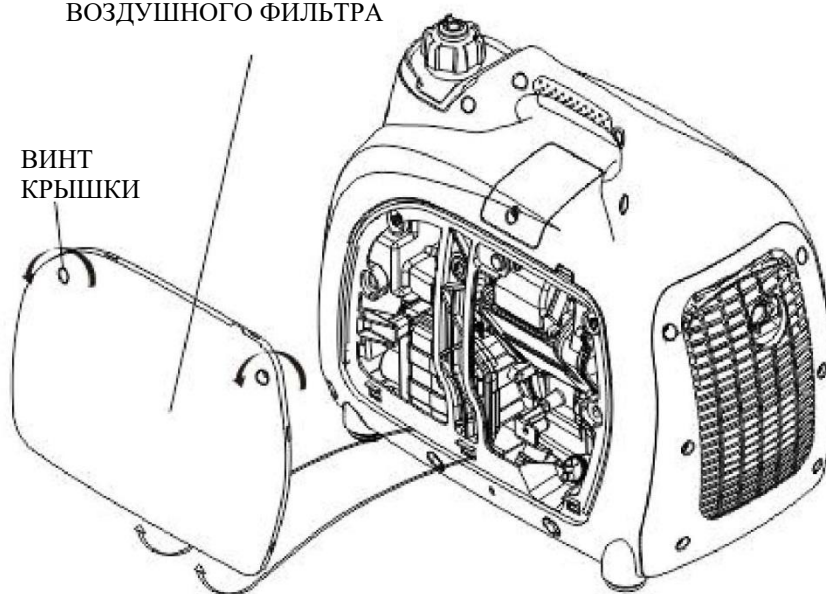
Проверьте фильтрующий элемент воздушного фильтра и убедитесь, что он чистый и находится в исправном состоянии.

Открутите винт крышки и снимите ее. Нажмите на лепесток в верхней части воздушного фильтра. Снимите крышку воздушного фильтра. Проверьте фильтрующий элемент.

При необходимости почистите или замените фильтрующий элемент.

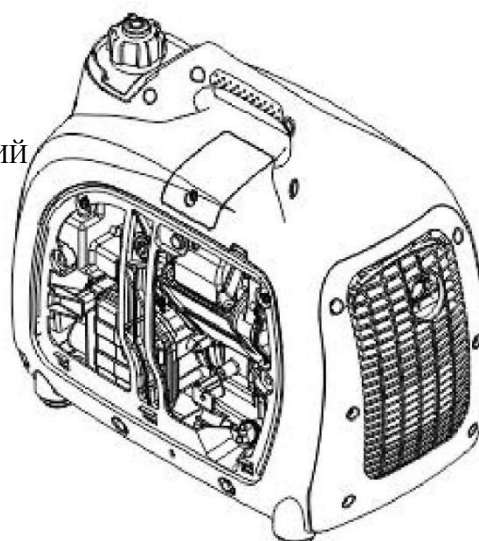
РЕВИЗИОННАЯ КРЫШКА
ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

ВИНТ
КРЫШКИ



КРЫШКА
ВОЗДУШНОГО
ФИЛЬТРА

ФИЛЬТРУЮЩИЙ
ЭЛЕМЕНТ
ВОЗДУШНОГО
ФИЛЬТРА



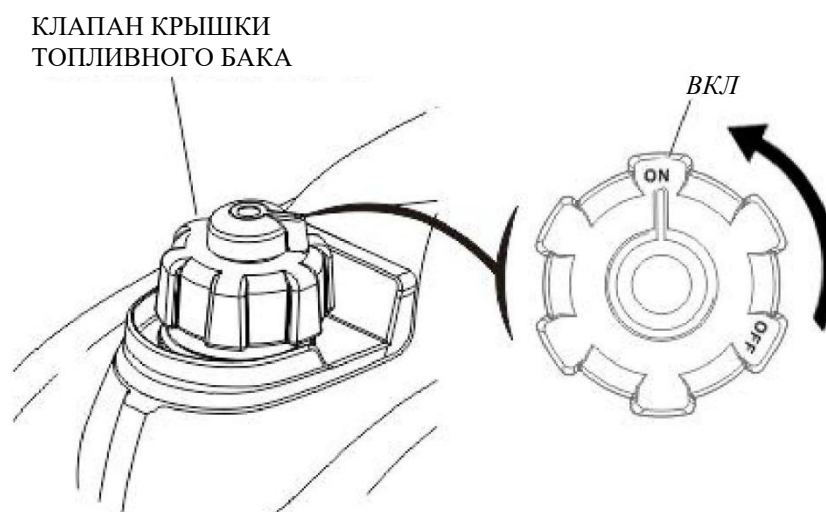
Примечание

- Не запускайте двигатель без фильтрующего элемента воздушного фильтра, иначе это приведет к износу двигателя.

5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

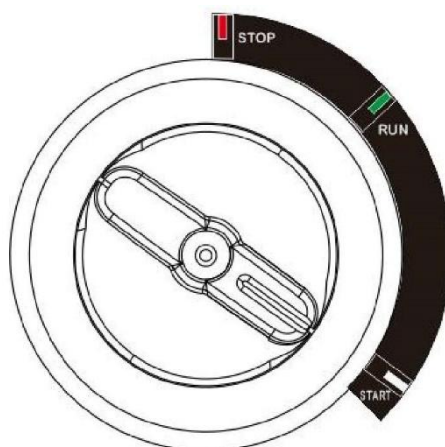
Примечание

- Перед запуском двигателя отсоедините нагрузку, подключенную к розетке переменного тока.
 - При первой заправке, дозаправке или постановке на длительное хранение необходимо сначала включить двигатель на десять-двадцать секунд, чтобы в карбюратор залилось достаточное количество топлива.
- 1) Поверните клапан крышки топливного бака против часовой стрелки до конца, чтобы перевести его в положение «ON» (ВКЛ).

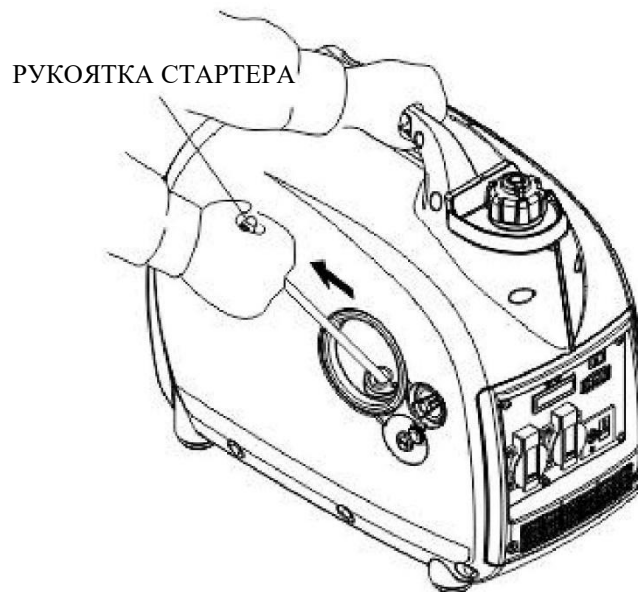


Примечание:

- При транспортировке генератора клапан крышки топливного бака должен быть переведен в положение «OFF» (ВЫКЛ).
- 2) Переведите переключатель двигателя в положение «START» (ПУСК).

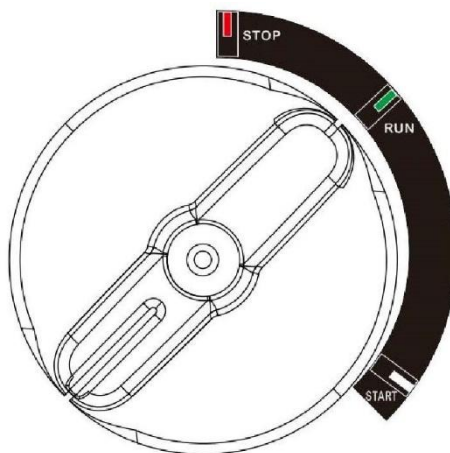


- 3) Слегка вытяните рукоятку стартера до возникновения сопротивления, а затем резко потяните ее в направлении, показанном стрелкой на рисунке ниже.



Примечание

- Медленно верните рукоятку стартера в исходное положение. Не допускайте быстрого возврата рукоятки стартера под действием пружины.
- 4) Как только двигатель прогреется, переведите переключатель двигателя в положение «Run» (Работа).



Примечание

- Если генератор останавливается и больше не запускается, проверьте уровень масла.

Модификация карбюратора (для работы на большой высоте над уровнем моря)

На большой высоте над уровнем моря стандартная топливно-воздушная смесь карбюратора будет слишком обогащена. Производительность снизится, а расход топлива возрастет. Слишком обогащенная рабочая смесь также будет загрязнять свечу зажигания и вызовет проблемы при запуске двигателя.

Если генератор используется на большой высоте над уровнем моря, замените эмульсионную трубку карбюратора или отрегулируйте винт холостого хода карбюратора.

Если генератор будет постоянно эксплуатироваться на высоте более 1000 метров, обратитесь к официальному представителю, чтобы модифицировать карбюратор.

Выходную мощность генератора следует скорректировать с учетом высоты над уровнем моря и температуры окружающей среды. Поправочные коэффициенты см. в пункте 13-1.

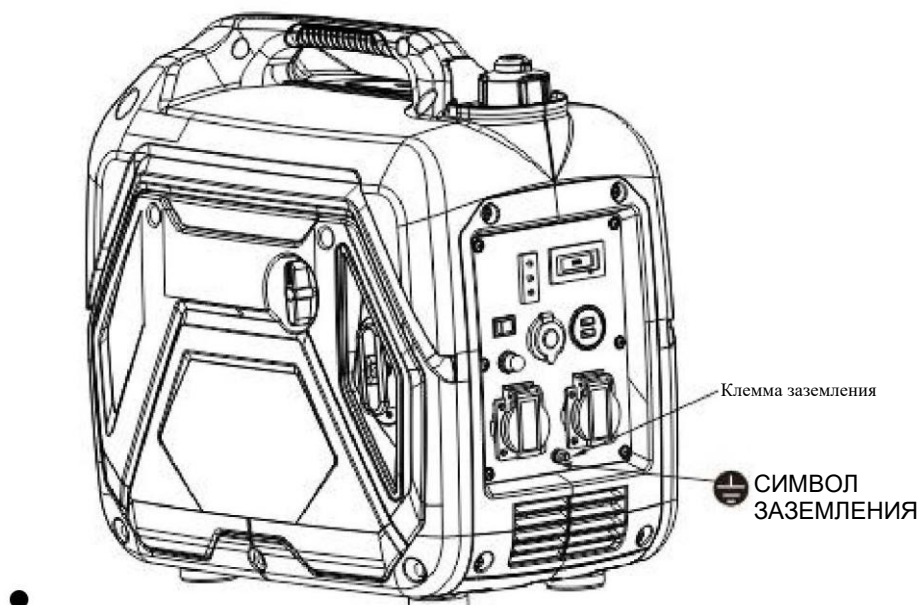
Внимание

- Если карбюратор модифицирован для использования на большой высоте над уровнем моря, топливно-воздушная смесь будет недостаточно обогащена для работы на малых высотах. Эксплуатация на малой высоте над уровнем моря может привести к перегреву двигателя и вызвать серьезные повреждения. Карбюратор необходимо перенастроить на исходные характеристики.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

Внимание

- Если подключенный электрический прибор заземлен, обязательно заземлите генератор.
- Не подключайте генератор к электрической сети здания, чтобы предотвратить поражение электрическим током и возгорание.



Примечание

- В непрерывном режиме работы не допускайте превышения номинальной выходной мощности генератора.
- Не подключайте генератор к сети бытового электроснабжения. Это может привести к повреждению генератора или электрических приборов.
- Не подключайте генератор по параллельной схеме с другими генераторами.
- Не подсоединяйте к выхлопной трубе удлинительные приспособления.
- Если требуется использовать удлинительный кабель, необходимо применять гибкий кабель с резиновой изоляцией (согласно стандарту МЭК 60245 или другому равноценному стандарту). Длина удлинительного кабеля: 60 м для кабеля сечением 1,5 мм²; 100 м для кабеля сечением 2,5 мм².
- Устанавливайте генератор вдали от других кабелей и проводов (например, линий промышленного электроснабжения).

Примечание

- Розетка постоянного тока может использоваться одновременно с питанием переменного тока. Если одновременно используются источники постоянного и переменного тока, не допускайте превышения суммарной мощности нагрузки переменного и постоянного тока (переменный ток: 1600 Вт, постоянный ток: 5 А).
- Для большинства электроприборов с двигателем при запуске требуется мощность выше номинальной.

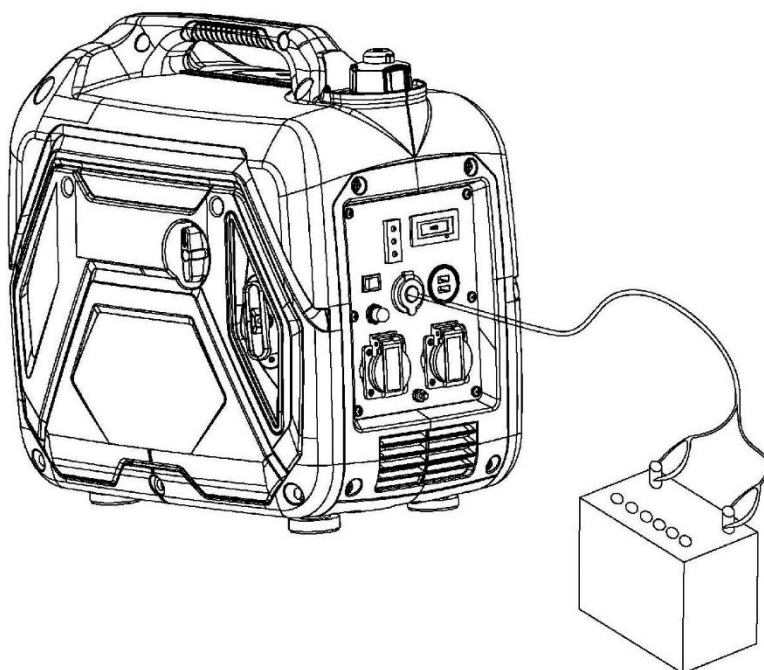
1) Работа в режиме постоянного тока

Розетка постоянного тока (15–30 В в режиме холостого хода) может использоваться только для зарядки аккумуляторов 12 В автоматического типа.

Примечание

При работе на постоянном токе переведите переключатель экономичного режима в выключенное положение ().

(1) Подключите клеммы аккумулятора к розетке постоянного тока зарядным кабелем.



Внимание

- Чтобы исключить искрение на клеммах аккумулятора, сначала подключайте кабель к клеммам аккумулятора, и только затем к генератору. При отсоединении сначала отключайте аккумулятор от генератора.
- Перед подключением зарядного кабеля к аккумулятору, установленному на транспортном средстве, отсоедините заземляющий кабель аккумуляторной батареи. После отсоединения зарядного кабеля присоедините обратно заземляющий кабель. Такая последовательность исключает возникновение искрения и короткого замыкания при случайном контакте клеммы аккумулятора с корпусом или рамой транспортного средства.

Примечание

- Не запускайте двигатель автомобиля, пока генератор подключен к аккумулятору. В противном случае возможно повреждение генератора.
- Подключите положительную клемму аккумулятора к положительному зарядному проводу. Не меняйте полярность зарядного кабеля, иначе можно серьезно повредить генератор или аккумулятор.

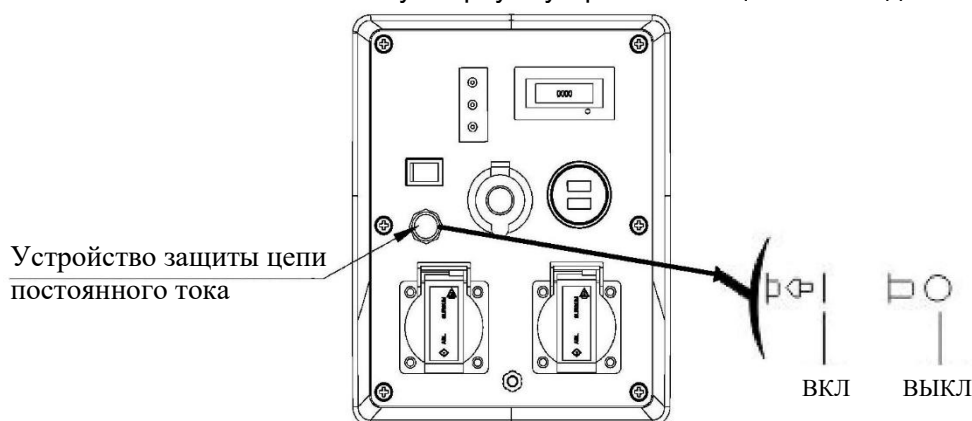
Внимание

- Аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасные газы. Держите аккумулятор вдали от источников искр или открытого пламени. Заряжайте аккумуляторную батарею в хорошо проветриваемом помещении.
- Электролит аккумулятора содержит серную кислоту, которая может вызвать ожоги кожи и глаз. Поэтому необходимо носить защитную одежду и маску.
- В случае попадания электролита в глаза, тщательно промойте их теплой водой в течение не менее 15 минут и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае случайного попадания электролита в пищеварительный тракт тщательно прополощите рот водой и выпейте большое количество воды или молока (с магнием или растительным маслом) и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- ХРАНИТЕ ТОПЛИВО В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

(2) Запустите двигатель

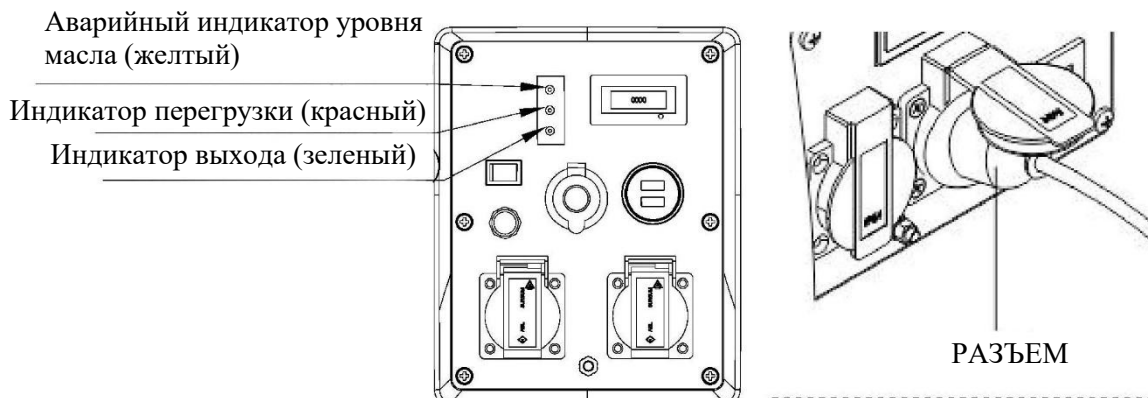
Примечание

- Розетка постоянного тока может использоваться одновременно с питанием переменного тока.
- В случае перегрузки цепи постоянного тока произойдет срабатывание устройства защиты. В этом случае необходимо сначала отключить нагрузку, а затем по истечении нескольких минут вернуть устройство защиты в исходное положение.



2) Работа в режиме переменного тока

- (1) Запустите двигатель и убедитесь, что горит индикатор выхода (зеленый).
- (2) Проверьте и убедитесь, что все электрические приборы выключены, а затем подключите разъемы устройств к розетке генератора.
- (3) Чтобы добиться максимальной эффективности и обеспечить продолжительный срок службы генератора, новый генератор должен поработать 20 часов при 50 % номинальной нагрузке.



Примечание

- Проверьте и убедитесь, что все электрические приборы находятся в исправном рабочем состоянии, и лишь только после этого подключайте их к генератору. Если электрический прибор работает несоответствующим образом, с перебоями или внезапно выключается, незамедлительно остановите двигатель и отсоедините прибор от генератора.

3) Индикатор выхода и перегрузки

В нормальном режиме работы будет гореть индикатор выхода (зеленый).

В случае перегрузки генератора (1,6 кВА) или при коротком замыкании подключенного прибора индикатор выхода (зеленый) погаснет, и загорится индикатор перегрузки (красный). Питание переменного тока будет выключено, но двигатель продолжит работу.

Если загорится индикатор перегрузки (красный), отсоедините электрический прибор и нажмите кнопку сброса не менее чем на 5 секунд. Когда индикатор перегрузки (красный) выключится и загорится индикатор выхода (зеленый), опять подключите электрические приборы. В противном случае остановите двигатель и проверьте генератор.



Примечание:

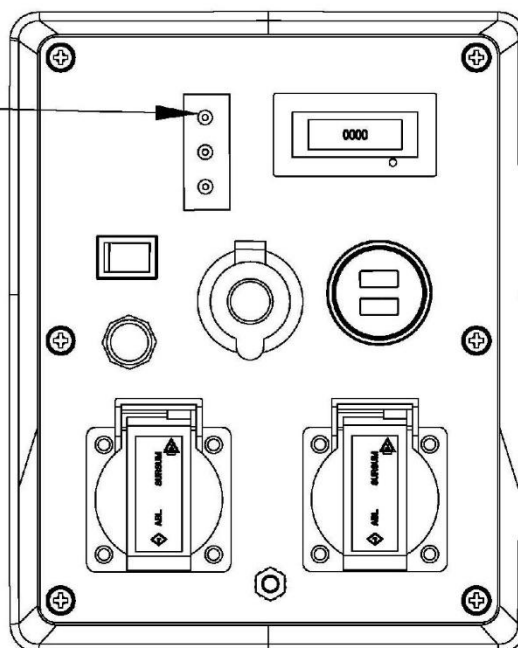
- В момент запуска двигателя могут одновременно гореть индикатор перегрузки (красный) и индикатор выхода (зеленый). Это считается нормальным явлением. По истечении примерно 5 секунд индикатор перегрузки должен погаснуть. В противном случае обратитесь за помощью к официальному представителю.

4) Система аварийной сигнализации низкого уровня масла

Система аварийной сигнализации низкого уровня масла позволяет предотвратить повреждения, связанные с недостаточным количеством масла в картере. Перед тем как уровень масла в картере опустится ниже безопасного предельного уровня, система аварийной сигнализации автоматически выключит двигатель (переключатель двигателя останется в положении «ON» (ВКЛЮЧЕНО)).

При аварийном отключении двигателя загорится аварийный индикатор уровня масла (желтый). Если при повторном запуске стартера двигатель не запускается, проверьте уровень моторного масла.

Аварийный индикатор
уровня масла (желтый)



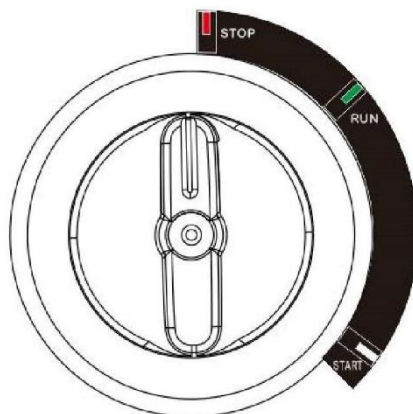
7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в случае аварийной ситуации переведите переключатель двигателя в положение «STOP» (ОСТАНОВКА).

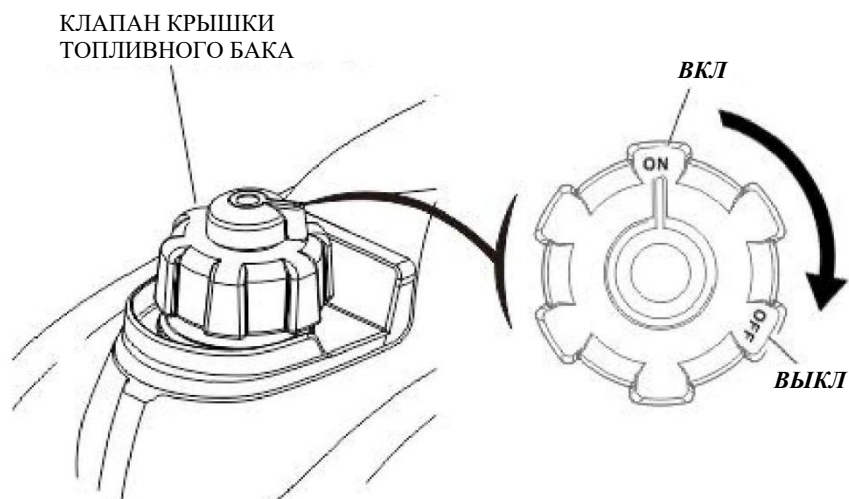
Нормальная остановка:

(1) Выключите подключенные электрические приборы и отсоедините их разъемы от генератора.

(2) Переведите переключатель двигателя в положение «STOP» (ОСТАНОВКА).



3. Поверните клапан крышки топливного бака по часовой стрелке и переведите его в положение «OFF» (ВЫКЛ).



Примечание

- При остановке, транспортировке и хранении клапан крышки топливного бака и переключатель двигателя должны находиться в положении «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО).

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения исправной работы генератора необходимо проводить его техническое обслуживание в соответствии с указанным регламентом.



Предупреждение

Перед проведением любых работ по обслуживанию остановите двигатель. Если двигатель необходимо запустить, убедитесь, что рабочая зона хорошо проветривается. Выхлопные газы содержат токсичный угарный газ.

Внимание

При замене изношенных компонентов используйте оригинальные или качественные эквивалентные запасные части.

Регламент технического обслуживания

Периодичность регулярного обслуживания (3) Поз.		При каждом использовании	По истечении первого месяца или через 10 часов	Через каждые 3 месяца или после 50 часов работы.	Через каждые 6 месяцев или после 100 часов работы.	Через каждые 2 года или после 300 часов работы.
Моторное масло	Проверка уровня	⊙				
	Замена		⊙		⊙	
Воздушный фильтр	Проверка	⊙				
	Чистка			⊙(1)		
Свеча зажигания	Проверка и регулировка				⊙	
	Замена					⊙
Искрогаситель	Чистка				⊙	
Зазоры клапанов	Проверка и регулировка					⊙(2)
Камера сгорания	Чистка	Через каждые 300 часов работы (2)				
Топливный бак и фильтр	Чистка	Каждый год (2)				
Топливопровод	Проверка	Каждые 2 года (замена по мере необходимости) (2)				

Примечание:

- (1) При эксплуатации в запыленных условия обслуживание необходимо проводить чаще.
- (2) Данные процедуры выполняются сервисным персоналом продавца (если только пользователь не обладает требуемой квалификацией и соответствующим инструментарием).
- (3) При коммерческом использовании продолжительность эксплуатации определяет требуемые интервалы обслуживания.

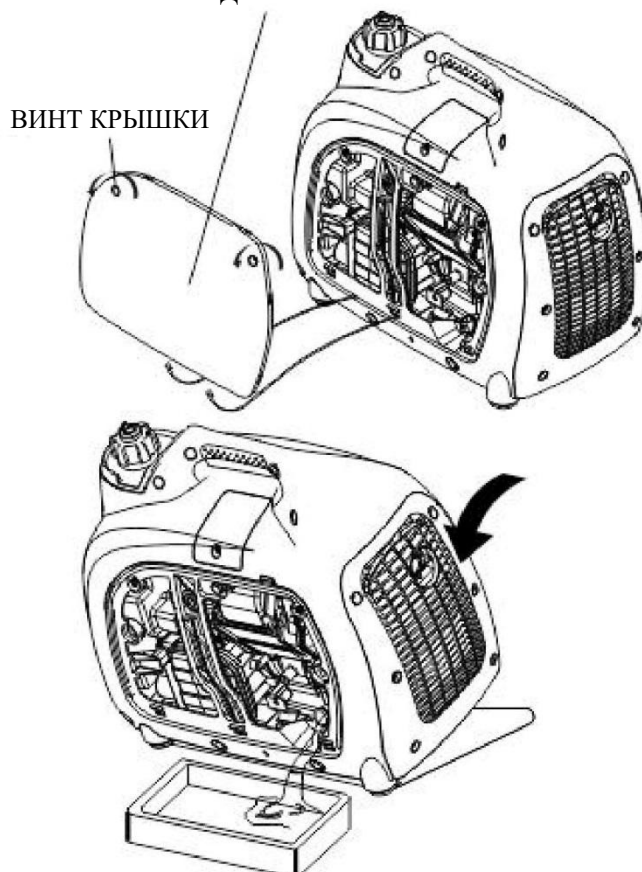
1) Замена масла

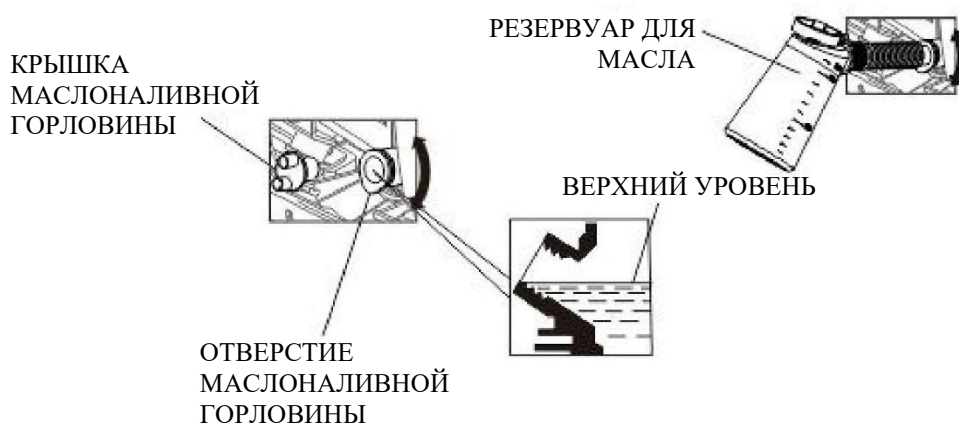
Слейте масло, пока двигатель теплый (чтобы обеспечить быстрый и полный слив масла).

- (1) Открутите винт ревизионной крышки и снимите крышку.
- (2) Снимите крышку маслоналивной горловины.
- (3) Слейте загрязненное масло в подходящую емкость.
- (4) Залейте масло рекомендуемой марки и проверьте уровень.
- (5) Установите на место крышку маслоналивной горловины.
- (6) Установите на место ревизионную крышку и затяните винт.

Емкость масляной системы: 0,35 л

РЕВИЗИОННАЯ КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА





После замены масла вымойте руки с мылом.

Примечание

Утилизируйте отработанное масло безопасным для окружающей среды способом. Слейте масло в герметичный контейнер и отправьте его для переработки на станцию техобслуживания. Не выбрасывайте контейнер в бытовые отходы и не выливайте отработанное масло на землю.

2) Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр будет ограничивать поток воздуха в карбюратор. Необходимо регулярно проверять и чистить воздушный фильтр, особенно в сильно запыленной среде.



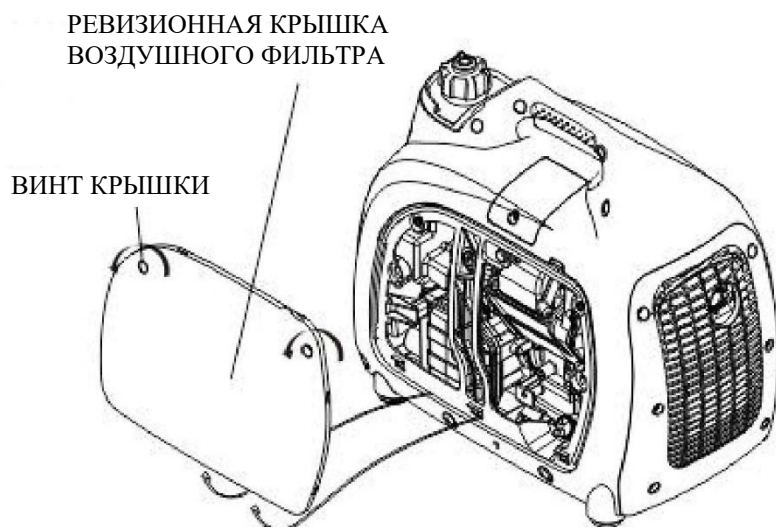
Предупреждение

Не используйте для очистки бензин или растворители с низкой температурой вспышки. При определенных условиях они легко воспламеняются и взрывоопасны.

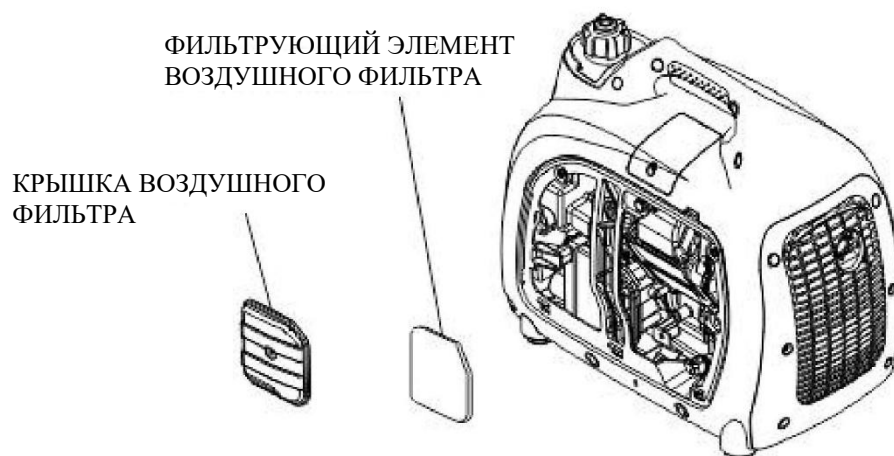
Примечание

Ни в коем случае не эксплуатируйте генератор без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя

(1) Открутите винты ревизионной крышки и снимите крышку.



(2) Нажмите на фиксатор сверху воздушного фильтра и снимите крышку фильтра.



(3) Извлеките фильтрующий элемент и почистите его невоспламеняющимся растворителем или растворителем с высокой температурой вспышки, а затем высушите фильтрующий элемент.

(4) Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом и выжмите элемент, чтобы удалить избыточное масло.



(5) Установите на место фильтрующий элемент и крышку.

(6) Установите на место ревизионную крышку и затяните винты.

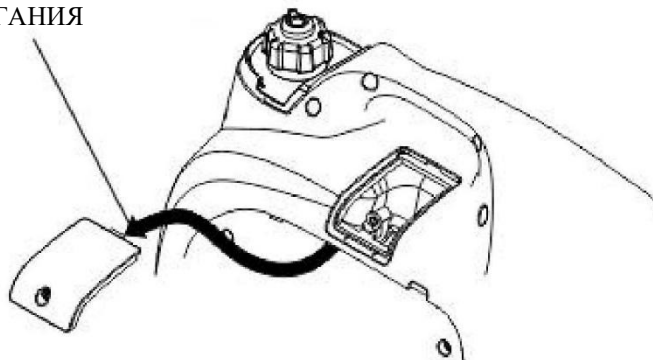
3) Обслуживание свечи зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания: **BPR6HS**

Необходимо проверять зазор между электродами на свече зажигания и удалять с нее нагар.

(1) Снимите ревизионную крышку свечи зажигания

РЕВИЗИОННАЯ КРЫШКА
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

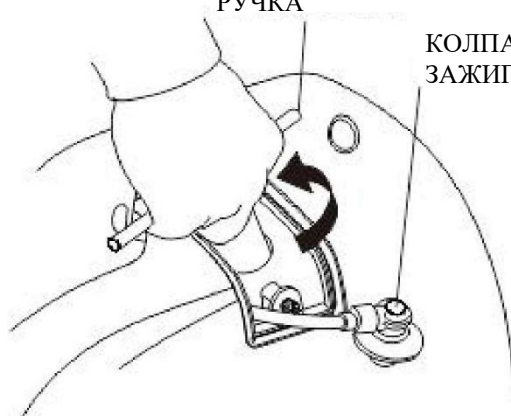


(2) Снимите колпачок свечи зажигания

(3) Удалите нагар со свечи зажигания.

РУЧКА

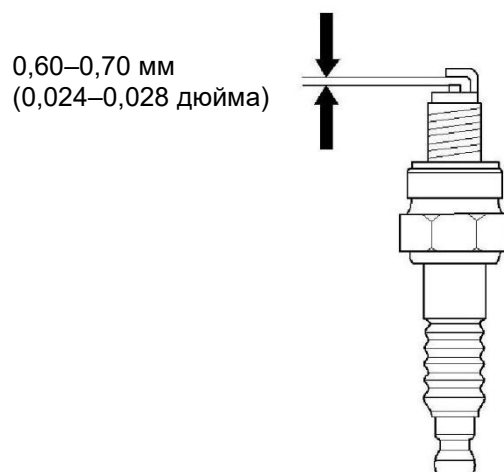
КОЛПАЧОК СВЕЧИ
ЗАЖИГАНИЯ



(4) Открутите свечу зажигания свечным ключом.

(5) Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или расколов на изоляторе установите новую свечу.

Если свеча будет использоваться и дальше, очистите ее металлической щеткой.



- (6) Измерьте зазор щупом. Номинальное значение: 0,6–0,7 мм (0,024–0,028 дюйма). При необходимости отрегулируйте зазор, аккуратно загнув электрод.
- (7) Осторожно вручную завинтите свечу, чтобы предотвратить неровную посадку при вкручивании. Новую свечу необходимо затянуть ключом на половину оборота. Если устанавливается использованная свеча, то ее следует затянуть ключом на 1/8–1/4 оборота.
- (8) Установите на место колпачок свечи зажигания.
- (9) Установите на место ревизионную крышку свечи зажигания.

Примечание

- Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Неправильно затянутая свеча может сильно нагреться и повредить двигатель.
- Ни в коем случае не используйте свечу зажигания с неподходящим температурным диапазоном.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Чтобы исключить утечку топлива во время транспортировки или временного хранения, переключатель двигателя и клапан крышки топливного бака должны быть переведены в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО), а сам генератор должен находиться в нормальном рабочем положении.



Предупреждение

Транспортировка генератора:

- Не переливайте топливный бак (вокруг горловины бака не должны присутствовать остатки топлива).
- Не эксплуатируйте генератор на транспортном средстве. Генератор должен эксплуатироваться в хорошо проветриваемой среде.
- Если генератор продолжительное время находится в закрытом транспортном средстве, не подвергайте генератор воздействию прямого солнечного света. Высокая температура внутри транспортного средства может привести к испарению топлива и возможному взрыву.
- При перевозке генератора по неровной дороге сливайте топливо с бака.

В случае продолжительного хранения:

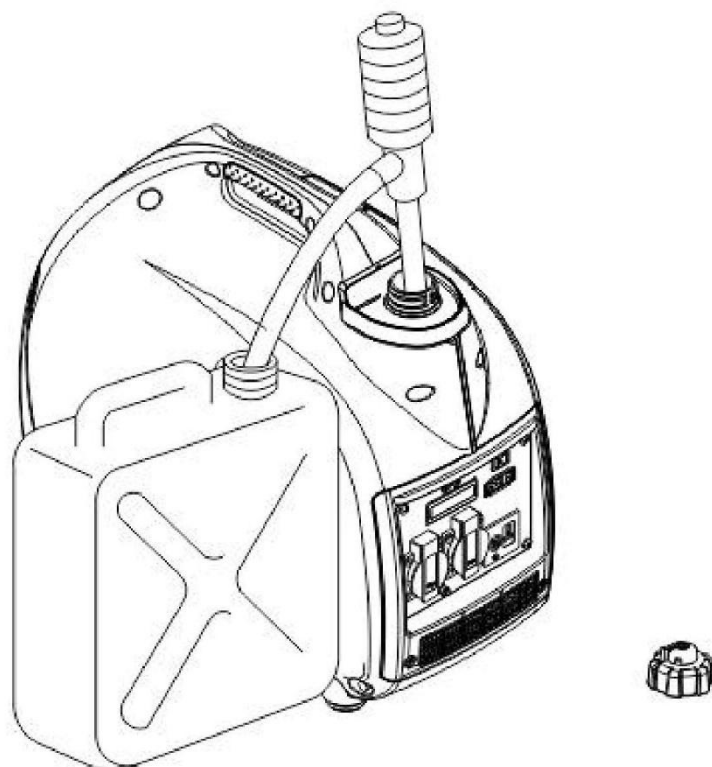
(1) Убедитесь, что в месте хранения отсутствует повышенная влажность и пыль.

(2) Слейте топливо.

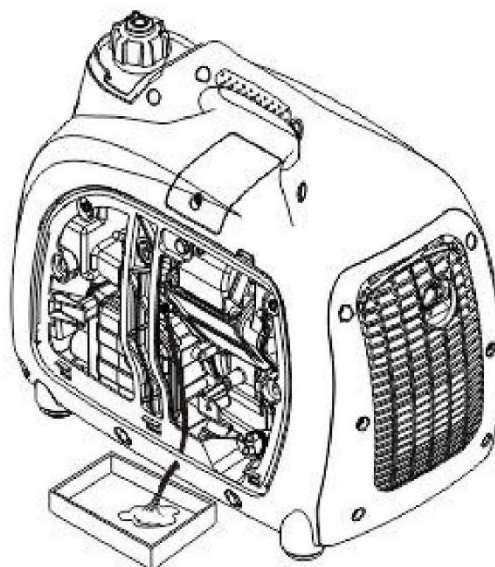


Предупреждение

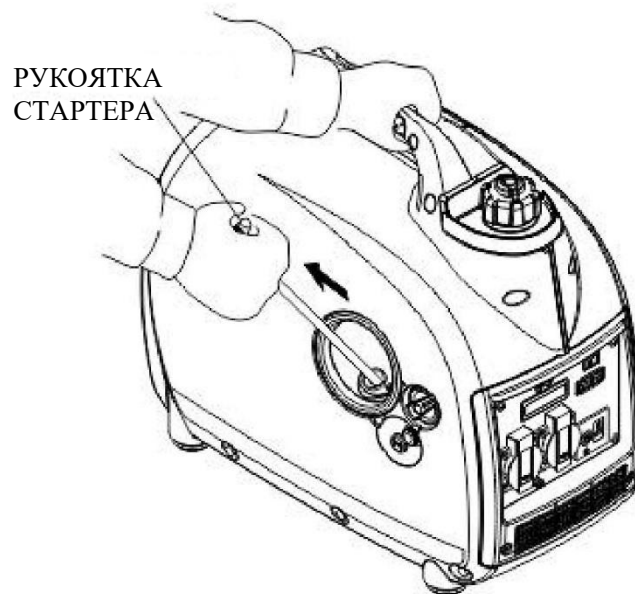
- Держать вдали от мест курения, открытого пламени и источников искр. При определенных условиях бензин легко воспламеняется и взрывоопасен.
 - а. Слейте бензин из топливного бака и храните его в подходящих емкостях.



б. Переведите переключатель двигателя в положение «ON» (ВКЛ) и открутите сливной винт карбюратора, чтобы слить бензин с карбюратора.



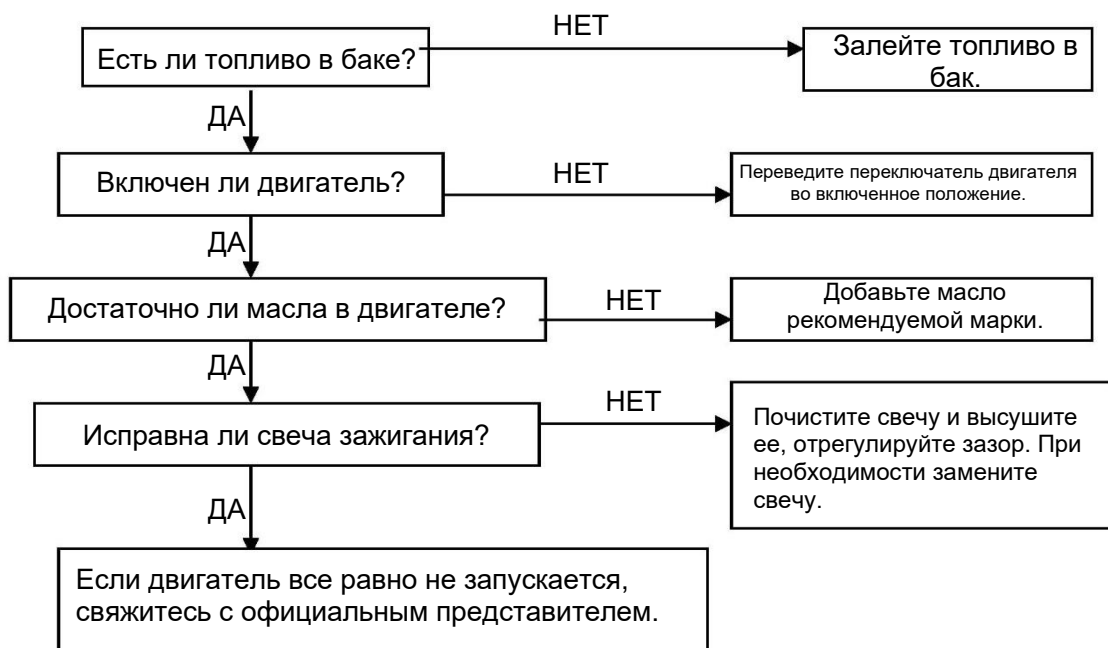
- с. Снимите колпачок свечи зажигания, потяните рукоятку стартера три-четыре раза и слейте бензин с топливного насоса.
- д. Переведите переключатель двигателя в положение «OFF» (ВЫКЛ) и затяните сливной винт карбюратора.
- е. Установите на место колпачок свечи зажигания.



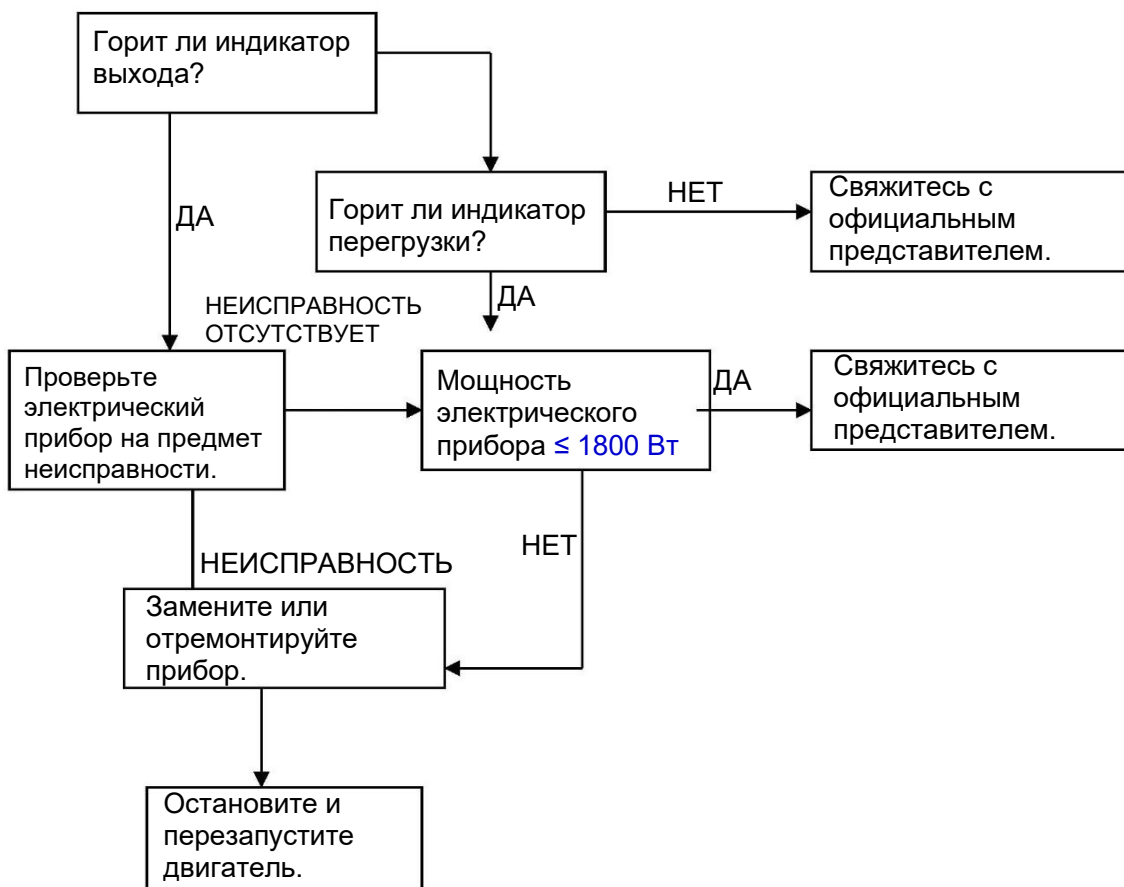
- (3) Замените моторное масло
- (4) Снимите свечу зажигания и залейте в цилиндр одну чайную ложку чистого моторного масла. Проверните двигатель несколько раз, чтобы распределить масло, а затем установите на место свечу зажигания.
- (5) Медленно потяните рукоятку стартера до возникновения сопротивления. В этом положении поршень поднимается по своему ходу сжатия, и закрываются впускной и выпускной клапаны. Хранение в данном положении позволят защитить двигатель от внутренней коррозии.

10. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если двигатель не запускается, проверьте следующее:



Не работает электрический прибор:



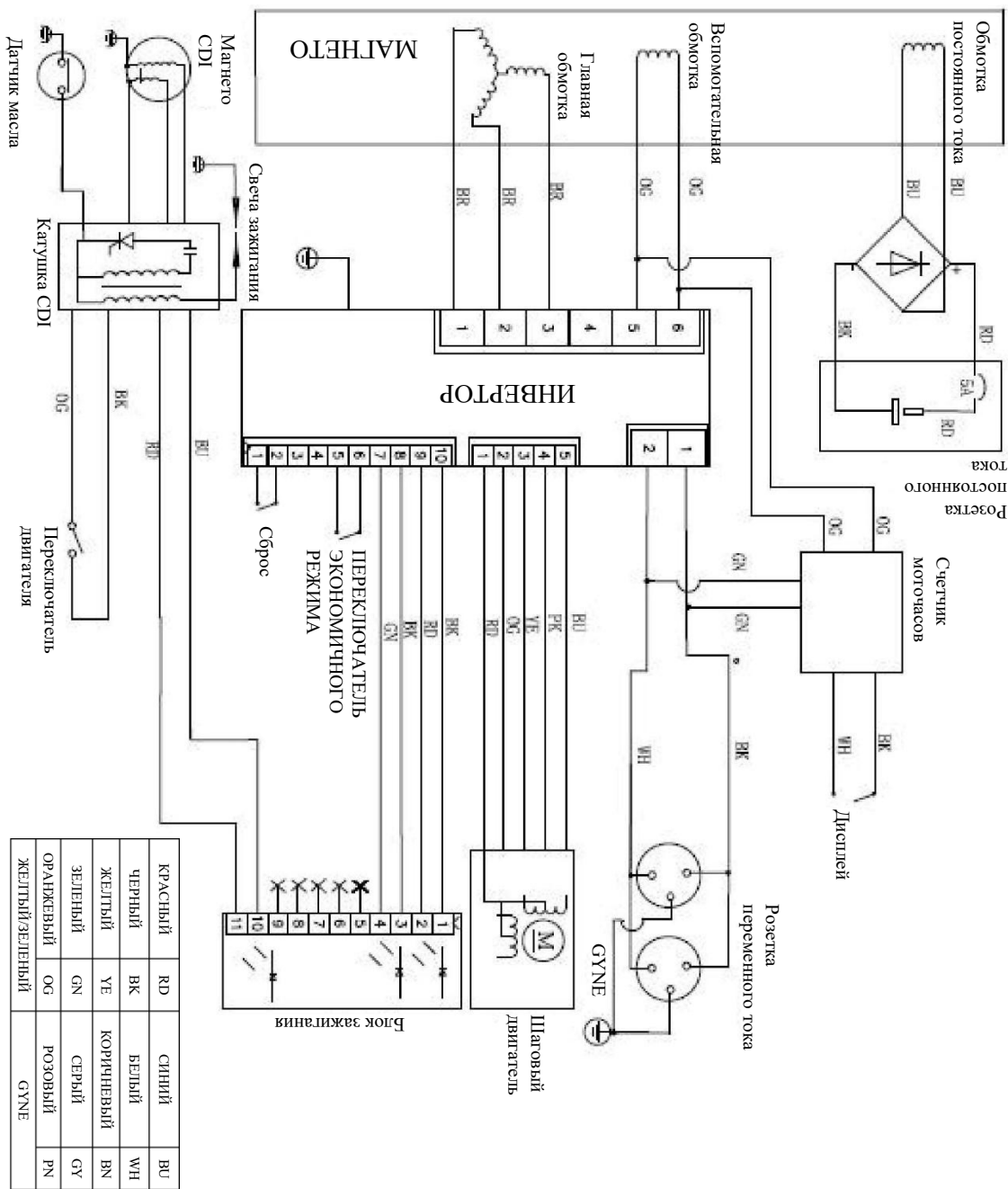
Отсутствует напряжение в розетке постоянного тока:



11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Технические характеристики	Параметры
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	LY148F
	Тип	Одноцилиндровый, четырехтактный, с принудительным воздушным охлаждением, с верхним расположением клапана
	Рабочий объем (см ³)	79,8
	Диаметр цилиндра * ход поршня (мм)	48,6*43
	Степень сжатия	8,5:1
	Номинальная мощность (кВт/мин ⁻¹)	2,2/5000
	Система зажигания	Полностью транзисторная
	Система пуска	Ручной стартер
	Тип топлива	Неэтилированный бензин
	Марка масла	SE 15W-30
ГЕНЕРАТОР	Модель	EYG2000iN
	Номинальная частота (Гц)	50
	Номинальное напряжение (В)	230
	Номинальный ток (А)	7,8
	Номинальное число оборотов (мин ⁻¹)	5000
	Номинальная выходная мощность в непрерывном режиме работы (кВт)	1,8
	Макс. выходная мощность (кВт)	2,0
	Выход постоянного тока/USB	12 В, 5 А/5 В, 2,1 А
ГЕНЕРАТОР	Емкость топливного бака (л)	3,6
	Время непрерывной работы (ч)	4,0 (при номинальной мощности)
	Расход топлива (г/(кВт·ч))	≤550
	Рабочая температура окружающей среды (°C)	-15–40
	Макс. высота над уровнем моря (м)	0–1000
	Измеренное звуковое давление (дБА)	74
	Измеренная звуковая мощность (дБА)	94
	Измеренная погрешность (дБА)	0,78
	Габаритные размеры (Д*Ш*В) (мм)	478*298*460 мм
	Масса нетто (кг)	19,5

12. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ



13. ПОПРАВКИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Стандартные условия при номинальной выходной мощности:

Высота над уровнем моря: 0 м

Температура окружающей среды: 25 °C

Относительная влажность: 30 %

Коэффициент поправки на окружающую среду:

Высота над уровнем моря (м)	Температура окружающей среды (°C)				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,6	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,5	0,48	0,46

Примечание: Относительная влажность 60 %; поправочный коэффициент C-0,01;

Относительная влажность 80 %; поправочный коэффициент C-0,02;

Относительная влажность 90 %; поправочный коэффициент C-0,03;

Относительная влажность 100 %; поправочный коэффициент C-0,04.

Пример:

Номинальная мощность (P_N) 1,6 кВт, высота над уровнем моря: 1000 м,

температура окружающей среды: 35 °C,

относительная влажность: 80%

$P = P_N \cdot (C - 0,02) = 1,6 \cdot (0,82 - 0,02) = 1,28$ кВт



ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС



Следующее оборудование:

Наименование изделия: Инверторный бензиновый генератор

Назначение: Маломощная генераторная установка

Тип: Бензиновый

Номер модели: EYG2000iN

отвечает требованиям следующих директив:

Директива по машинному оборудованию (2006/42/ЕС)

Директива по электромагнитной совместимости (2014/30/EU)

Директива по эмиссии шумов оборудованием, используемым на открытом воздухе (2000/14/ЕС + 2005/88/ЕС)

Процедура оценки соответствия: 2000/14/ЕС, включая поправки 2005/88/ЕС, Приложение VI

- Измеренный уровень звуковой мощности: 94 дБА
- Гарантируемый уровень звуковой мощности: 95 дБА

и требованиям следующих гармонизированных стандартов:

EN ISO 8528-13:2016

EN 61000-6-1:2007

EN 55012:2007+A1