

DEWALT®

DXGNP30E

DXGNP85E

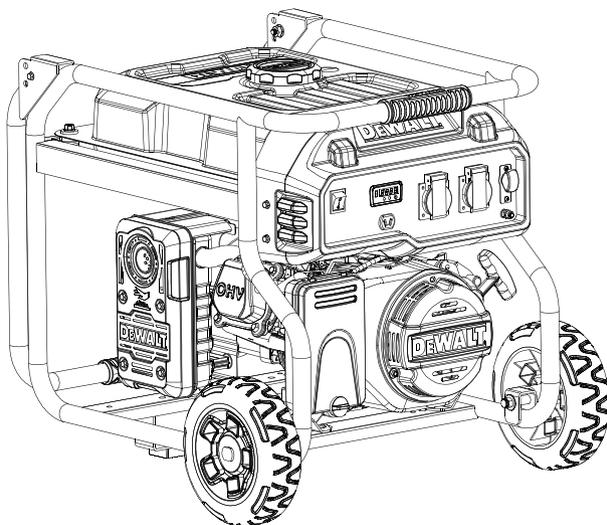
DXGNP35E

DXGNP863E

DXGNP65E

Руководство пользователя

на русском языке



БЕЗОПАСНОСТЬ



Выполните визуальный осмотр внешних и внутренних компонентов.



Температурный диапазон использования данного оборудования составляет от + 5°C до + 40°C



Все предметы необходимо регулярно чистить.



Воздушный фильтр необходимо регулярно чистить.



Выхлопные газы содержат монооксид углерода. Этот газ не имеет цвета и запаха и очень опасен. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОБОРУДОВАНИЕ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ или С ПЛОХОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ.



Ремонт генератора должен выполняться квалифицированным персоналом, уполномоченным для этой цели.



Храните генератор в помещении с хорошей вентиляцией.



Гарантия автоматически аннулируется, если вы не выполните описанные процедуры запуска и остановите процесс.



Несоблюдение описанного процесса может привести к повреждению оборудования.

БЕЗОПАСНОСТЬ



Проверьте винты и гайки, которые могут ослабнуть из-за вибрации оборудования.



Масло и топливо хорошего качества являются обязательными условиями использования оборудования.



Длительное хранение должно осуществляться в сухом месте.



Мороз может повредить оборудование.



Тщательно высушите оборудование перед хранением и храните в сухом, не холодном месте.



Температура выхлопных газов высока во время использования оборудования и остается высокой даже после выключения генератора.



Будьте осторожны, не прикасайтесь к горячим выхлопным трубам и подождите, пока оборудование остынет, прежде чем перемещать его.



Никогда не устанавливайте генератор в наклонном или вертикальном положении, чтобы избежать потери топлива и повреждения оборудования.



ВСЕГДА контролируйте уровень масла и топлива, а также их техническое обслуживание перед каждым использованием

МЫ ЦЕНИМ ВАШ БИЗНЕС

Благодарим вас и поздравляем с выбором DeWalt.

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для того, чтобы проинструктировать вас по правильному использованию и эксплуатации вашего продукта DeWALT. Наша главная забота – ваше удовлетворение этим продуктом и его безопасная эксплуатация. Поэтому, пожалуйста, уделите время прочтению всего руководства, особенно мер предосторожности. Они помогут вам избежать потенциальных опасностей, которые могут возникнуть при работе с этим продуктом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОЗНАКОЬТЕСЬ СО ВСЕМИ МЕРАМИ БЕЗОПАСНОСТИ, ИЗЛОЖЕННЫМИ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ ДАННОГО РУКОВОДСТВА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ, ПОВРЕЖДЕНИЮ ИМУЩЕСТВА И/ИЛИ АННУЛИРОВАНИЮ ВАШЕЙ ГАРАНТИИ. КОМПАНИЯ KAT-POWER НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАКОЙ- ЛИБО УБЫТОК ИЗ-ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЯ ЭТИХ ИНСТРУКЦИЙ.



Перед началом эксплуатации данного генератора внимательно прочтите данное руководство. Это руководство должно оставаться вместе с данным генератором, если он будет продан.

Компоненты и элементы управления

Содержание

Безопасность	5	Обслуживание	19
Настройка	8	Хранение	22
Компоненты и элементы управления	9	Устранение неполадок	23
Эксплуатация	13	Технические характеристики	26

Определения: Правила техники безопасности

Приведенные ниже определения описывают уровень серьезности каждого сигнального слова. Пожалуйста, прочтите руководство и обратите внимание на эти символы.



ОПАСНОСТЬ: Указывает на неизбежно опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **приведет к смерти или серьезной травме.**



ВНИМАНИЕ: Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, **может привести к смерти или серьезной травме.**



ОСТОРОЖНО: Обозначает потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может привести к незначительным или травма средней степени тяжести.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обозначает действия, **не связанные с травмами**, которые, если их не избежать, **могут привести к материальному ущербу.**



Обозначает риск поражения электрическим током.



Обозначает опасность пожара.

ИНСТРУКЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ РИСКА ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА, ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ ИЛИ ТРАВМИРОВАНИЯ ЛЮДЕЙ

ВНИМАНИЕ. При использовании инструментов следует соблюдать основные меры предосторожности, включая следующие:

Меры предосторожности при настройке

1. Бензин и его пары огнеопасны и потенциально взрывоопасны. Соблюдайте надлежащие процедуры хранения и обращения с топливом. Не храните поблизости топливо или другие легковоспламеняющиеся материалы.
2. Держите поблизости несколько огнетушителей класса ABC.
3. Работа данного оборудования может привести к образованию искр, которые могут стать причиной пожара вокруг сухой растительности. Может потребоваться искрогаситель. Оператору следует связаться с местными пожарными службами, чтобы узнать о законах и правилах, касающихся требований пожарной безопасности.
4. Устанавливайте и используйте только на плоской, ровной, хорошо вентилируемой поверхности.
5. Все соединения и кабелепроводы от генератора к нагрузке должны устанавливаться только обученными и лицензированными электриками в соответствии со всеми соответствующими местными, государственными и федеральными электротехническими нормами и стандартами, а также другими правилами, где это применимо.
6. Подключение резервного питания к электросистеме здания должен выполнять квалифицированный электрик. Соединение должно изолировать питание генератора от электросети и соответствовать всем применимым законам и электротехническим нормам.
7. Во время установки надевайте защитные очки, прочные рабочие перчатки и пылезащитную маску/респиратор.
8. Используйте только смазочные материалы и топливо, рекомендованные в данном руководстве.
9. Неправильное подключение к электрической системе здания может привести к обратному поступлению электрического тока от генератора в электрические сети. Такая обратная подача может привести к поражению электрическим током работников коммунальной компании или других лиц, которые контактируют с линиями во время отключения электроэнергии, а генератор может взорваться, сгореть или вызвать пожар при восстановлении электроснабжения. Если вы собираетесь использовать генератор для резервного питания, проконсультируйтесь с коммунальной компанией и квалифицированным электриком.
10. Не включайте генератор до заземления. Перед началом работы генератор должен быть заземлен в соответствии со всеми соответствующими электротехническими нормами и стандартами.

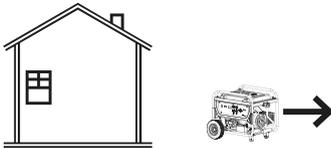
БЕЗОПАСНОСТЬ

Меры предосторожности при эксплуатации

1.  **ОПАСНОСТЬ УГАРНОГО УГЛЕРОДА**
Использование генератора в помещении **МОЖЕТ УБИТЬ ВАС ЗА МИНУТЫ**.
Выхлопы генератора содержат окись углерода. Это яд, который нельзя увидеть или почувствовать.



НИКОГДА не используйте внутри дома или гаража, **ДАЖЕ ЕСЛИ** двери и окна открыты.



Используйте только **СНАРУЖИ** и вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий.

2. Никогда не используйте генератор внутри помещений, в том числе в гаражах, подвалах, подвалах и сараях. Открытие дверей и окон или использование вентиляторов **НЕ** предотвратит накопление угарного газа в доме.
3. При использовании генераторов держите их на открытом воздухе и вдали от открытых дверей, окон и вентиляционных отверстий, чтобы избежать накопления токсичных уровней угарного газа в помещении.
4. Если во время использования генератора вы почувствуете тошноту, головокружение или слабость, немедленно выйдите на свежий воздух. Угарный газ от генераторов может быстро привести к полной инвалидности и смерти.

5. Не допускайте детей к оборудованию, особенно во время его работы.
6. Во время работы все окружающие люди должны находиться на расстоянии не менее шести футов от двигателя.
7. Опасность пожара! Не заполняйте бензобак при работающем двигателе. Не работайте, если пролился бензин. Перед запуском двигателя очистите пролитый бензин. Не работайте вблизи контрольной лампы или открытого огня.
8. Не прикасайтесь к двигателю во время использования. Дайте двигателю остыть после использования.
9. Никогда не храните топливо или другие легковоспламеняющиеся материалы рядом с двигателем.
10. Если подключенное к сети изделие работает ненормально или необычно медленно, немедленно прекратите использовать генератор в качестве источника питания. Всегда читайте и соблюдайте руководство по эксплуатации изделия, подлежащего питанию, чтобы убедиться, что его можно безопасно и эффективно питать от портативного генератора.
11. Перед подключением прибора или шнура питания к генератору: Убедитесь, что он находится в рабочем состоянии. Неисправные приборы или шнуры питания могут создать опасность поражения электрическим током.
12. Не превышайте максимальную мощность генератора. Убедитесь, что общая электрическая мощность всех инструментов и приборов, одновременно подключенных к генератору, не превышает номинальную мощность генератора. Убедитесь, что скачок напряжения при запуске не выходит за пределы генератора. Уровни мощности между номинальным и максимальным можно использовать не более 30 минут.

БЕЗОПАСНОСТЬ

13. Избегайте значительных перегрузок, которые могут привести к отключению автоматического выключателя. Превышение ограничения времени работы на максимальной мощности или небольшая перегрузка генератора может не привести к отключению автоматического выключателя или устройства защиты, но сократит срок службы генератора.
14. Не пытайтесь подключить или отключить нагружать соединения стоя воде или на мокрой или сырой земле.
15. Не прикасайтесь к частям, находящимся под напряжением генератора и соединительным кабелям или проводникам, любой частью тела, или любым неизолированным проводящим предметом.
16. Изолируйте все соединения и отсоедините провода.
17. Остерегайтесь поражения электрическим током. Обеспечить тело контактом с заземленными поверхностями, такими как трубы, радиаторы, плиты и холодильники.
18. При транспортировке генератора используйте только подходящие транспортные средства и подъемные устройства с достаточной грузоподъемностью.
19. Закрепите генератор на транспортных средствах, чтобы предотвратить перекачивание, скольжение и наклон инструмента.
20. Не оставляйте работающий генератор без присмотра. Выключите генератор (и извлеките ключи безопасности, если таковые имеются), прежде чем покинуть рабочую зону.
21. Двигатель генератора может производить высокий уровень шума. Длительное воздействие шума уровнем выше 85 дБА опасно для слуха. Всегда надевайте средства защиты органов слуха при работе с работающим газовым двигателем или при работе рядом с ним.
22. Во время использования надевайте защитные очки, средства защиты органов слуха и пылезащитную маску/респиратор.
23. Людям с кардиостимуляторами следует проконсультироваться со своим врачом перед использованием. Электромагнитные поля, находящиеся в непосредственной близости от кардиостимулятора, могут вызвать помехи или отказ кардиостимулятора. Будьте осторожны, находясь рядом с магнето или ручным стартером двигателя.
24. Аксессуары, которые подходят для одного оборудования, могут стать опасными при использовании на другом оборудовании.
25. Не работайте во взрывоопасных средах, например, при наличии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или пыли. Бензиновые двигатели могут воспламенить пыль или дым.
26. Держите заземленные проводящие предметы, такие как инструменты, вдали от открытых электрических частей и соединений, находящихся под напряжением, во избежание искрения или образования электрической дуги. Эти события могут привести к возгоранию дыма или паров.
27. Будьте бдительны, следите за тем, что вы делаете, и руководствуйтесь здравым смыслом при работе с этим оборудованием. Не используйте это оборудование, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарств.

БЕЗОПАСНОСТЬ

28. Одевайтесь правильно. Не носите свободную одежду и украшения. Держите волосы, одежду и перчатки подальше от движущихся частей. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут быть захвачены движущимися частями.
29. Детали, особенно компоненты выхлопной системы, во время использования сильно нагреваются. Держитесь подальше от горячих частей.
30. Не накрывайте генератор и его двигатель во время работы.
31. Всегда держите генератор, его двигатель и прилегающую территорию в чистоте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны, что может привести к ожогам, пожару или взрыву, что может привести к смерти или серьезным травмам и/или материальному ущербу.

ПРИ ЗАЛИВЕ ИЛИ СЛИВЕ ТОПЛИВА

- Выключите двигатель генератора и дайте ему остыть не менее 2 минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно ослабьте крышку, чтобы сбросить давление в баке.
- Заправляйте или сливайте топливный бак на открытом воздухе.
- **НЕ переполняйте бак.** Оставьте место для расширения топлива.
- Если топливо пролилось, подождите, пока оно испарится, прежде чем запускать двигатель.
- Храните топливо вдали от искр и открытого огня.
- Проверьте топливопроводы, бак, крышку и фитинги.
- **НЕ зажигайте сигарету** и не курите.

ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Проверьте свечу зажигания, глушитель, крышку топливного бака и воздухоочиститель находятся на месте.
- **НЕ проворачивайте** двигатель при снятой свече зажигания.



Перед началом работы прочтите руководство пользователя.



Вы **МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ**, если не будете следовать инструкциям.



Горячая выхлопная система может вызвать серьезные ожоги. Избегайте контакта, если двигатель работает.



Напряжение генератора может привести к возникновению электрического шока или ожога, приводящим к смерти или серьезному ранению.

- Используйте одобренное транспортное оборудование, подходящее для использования по назначению, чтобы предотвратить обратную подачу путем изоляции генератора от работников электроэнергетики.

УСТАНОВКА

Меры предосторожности при обслуживании

1. Перед обслуживанием, ремонтом или чисткой:
 - а. Отключите все устройства от генератора.
 - б. Поверните переключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
 - в. Дайте двигателю полностью остыть.
 - д. Затем снимите колпачок со свечи зажигания.
2. Содержите все защитные ограждения на своих местах и в рабочем состоянии. Защитные ограждения включают в себя глушитель, воздухоочиститель, механические ограждения и тепловые экраны, а также другие ограждения.
3. Перед перемещением генератора и перед выполнением каких-либо процедур обслуживания, ремонта или очистки устройства убедитесь, что переключатель двигателя находится в положении «ВЫКЛ».
4. Содержите все электрооборудование в чистоте и сухости. Замените всю проводку, изоляция которой треснута, порезана, истерта или повреждена иным образом. Замените клеммы, которые изношены, обесцвечены или подверглись коррозии. Содержите клеммы в чистоте и затянутости.
5. Не заменяйте и не регулируйте какие-либо части оборудования или его двигателя, опломбированные производителем или дистрибьютором. Только квалифицированный специалист по техническому обслуживанию может регулировать детали, которые могут увеличить или уменьшить регулируемую частоту вращения двигателя.
6. Во время обслуживания надевайте защитные очки, прочные рабочие перчатки и пылезащитную маску/респиратор.
7. Сохраняйте этикетки и паспортные таблички на оборудовании. Они несут важную информацию.

8. Поручите обслуживание оборудования квалифицированному специалисту по ремонту, используя только идентичные запасные части. Это позволит обеспечить безопасность оборудования. Не пытайтесь выполнять какие-либо процедуры обслуживания или технического обслуживания, не описанные в данном руководстве, а также любые процедуры, в возможности безопасного или правильного выполнения которых вы не уверены.
9. Храните оборудование в недоступном для детей месте.
10. Выполняйте плановое техническое обслуживание двигателя и оборудования.

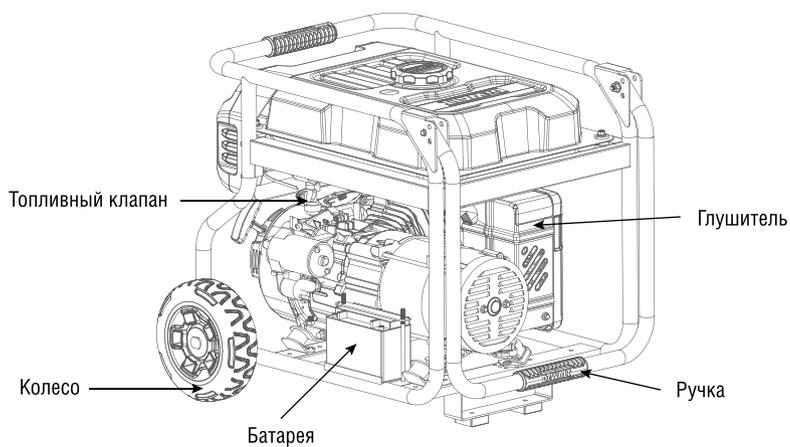
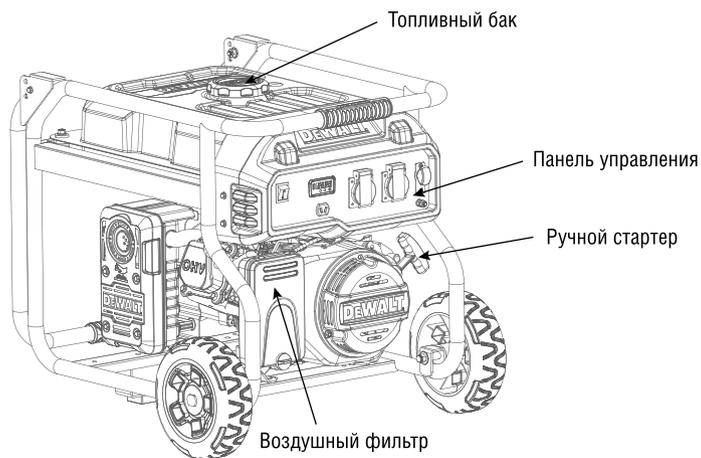
Заправка

1. Не курите и не допускайте появления искр, пламени или других источников возгорания вокруг оборудования, особенно во время заправки.
2. Не заправляйте топливный бак при работающем или горячем двигателе.
3. ВО ИЗБЕЖАНИЕ УТЕЧКИ ТОПЛИВА И ОПАСНОСТИ ПОЖАРА Не переливайте топливо. Залейте топливо в соответствии с информацией об уровне топлива, приведенной ниже в таблице технических характеристик вашей модели.
4. Не заполняйте топливный бак доверху. Оставьте немного места для расширения топлива по мере необходимости.
5. Заправляйтесь только в хорошо проветриваемом помещении.
6. Вытрите пролитое топливо и дайте излишку испариться перед запуском двигателя. Во избежание ПОЖАРА не запускайте двигатель, пока в воздухе витает запах топлива.



**СОХРАНИТЕ
ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ.**

Компоненты и Элементы управления



Компоненты и Элементы управления (продолжение)

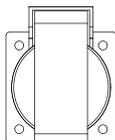
Ниже приведены описания элементов управления на панели управления. Ваш генератор оснащен розетками для питания ваших изделий с автоматическими выключателями для защиты потока напряжения.

1. Выключатель двигателя: используется для запуска и остановки двигателя.

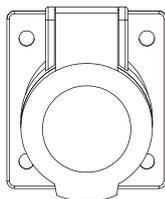


2. Розетки переменного тока: Генератор содержит несколько розеток переменного тока для электроинструментов и оборудования.

а. Розетка европейского типа



б. Европейская промышленная розетка



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Подключайте инструменты и оборудование только к розетке (230 В или 400/230 В), которая соответствует электрическим характеристикам и номинальной мощности используемых инструментов и оборудования.

3. Автоматические выключатели:

Автоматический выключатель защищает генератор от перегрузки. Номинал выключателя и нагрузка, которую он защищает, указаны рядом с выключателем. Если какой-либо из автоматических выключателей отключится, генератор прекратит подачу электроэнергии. Если это произойдет, отключите все нагрузки от генератора. Дайте генератору остыть. Затем нажмите на сработавший автоматический выключатель, перезапустите двигатель и повторно подключите нагрузки.



4. Розетка постоянного тока 12 В: Розетка постоянного тока 12 В обеспечивает источник питания для устройств постоянного тока 12 В.

4. Клемма заземления: перед каждым использованием подключайте заземляющий провод (не входит в комплект поставки) к клемме заземления, чтобы правильно заземлить генератор. См. инструкции по настройке, чтобы правильно заземлить генератор.





Перед настройкой или использованием данного продукта прочтите **ВСЮ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ** в начале данного руководства, включая весь текст в его подзаголовках.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ:

Работайте только с установленным соответствующим искрогасителем.

Работа этого оборудования может привести к образованию искр, которые могут стать причиной пожара вокруг сухой растительности.

Может потребоваться искрогаситель.

Оператору следует связаться с местными пожарными службами, чтобы узнать о законах и правилах, касающихся требований пожарной безопасности.

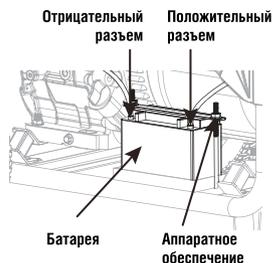
На больших высотах карбюратор двигателя, регулятор и любые другие детали, которые контролируют соотношение топлива и воздуха, должны быть отрегулированы квалифицированным механиком, чтобы обеспечить эффективное использование на большой высоте и предотвратить повреждение двигателя и любых других устройств, используемых с этим продуктом.

ВНИМАНИЕ: Этот генератор не предназначен для питания чувствительного электронного оборудования без добавления соответствующего сетевого стабилизатора и сетевого фильтра (оба не входят в комплект поставки). Чувствительное электронное оборудование включает, помимо прочего, аудио/видео оборудование, некоторые телевизоры, компьютеры и принтеры. Чувствительное электронное оборудование должно работать на утвержденных генераторах инверторного типа или генераторах чистой синусоидальной волны.

Инструкции по настройке батареи

Все Генераторы можно запустить методом отдачи. Некоторые модели требуют установки аккумулятора для работы функции декриционной запуски. Подсоедините аккумулятор к двигателю генератора:

1. Поместите полностью заряженную свинцово-кислотную батарею напряжением 12 В в держатель батареи на генераторе.
2. Закрепите болтами, используя крепеж, входящий в комплект аккумулятора.
3. Подсоедините положительный (красный) разъем кабеля двигателя к положительной клемме аккумулятора. Надежно подключайте кабель во избежание отсоединения и короткого замыкания.
4. Подсоедините отрицательный (черный) разъем кабеля к отрицательной клемме аккумулятора.



Инструкции по настройке батареи

Перед использованием генератор должен быть надлежащим образом заземлен.

Поручите заземление устройства квалифицированному электрику, если у вас нет для этого соответствующей квалификации.

Чтобы заземлить генератор, подсоедините заземляющий провод № 6 AWG (не входит в комплект) от клеммы заземления на панели управления к заземляющему стержню (не входит в комплект), который вбит в землю на глубину не менее 24 дюймов. Заземляющий стержень должен представлять собой медный или латунный стержень (электрод), приводимый в действие землей, который может адекватно заземлить генератор.

Работа на высоте более 1000 м.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ОТ ПОЖАРА:**

Выполняйте регулировку в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников возгорания. Если двигатель стал горячим в результате эксплуатации, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет, прежде чем продолжить. Не курить.

ВНИМАНИЕ Гарантия аннулируется, если необходимые регулировки не выполнены для использования на большой высоте. На больших высотах карбюратор двигателя, регулятор и любые другие детали, которые контролируют соотношение топлива и воздуха, должны быть отрегулированы квалифицированным механиком, чтобы обеспечить эффективное использование на большой высоте и предотвратить повреждение двигателя и любых других устройств, используемых с этим продуктом. На топливную систему этого двигателя может влиять работа на больших высотах. Правильную работу можно обеспечить, установив высотный комплект на высоте более 1000 м. над уровнем моря. На высоте более 2500 м производительность двигателя может снизиться даже при правильном главном жиклере. Эксплуатация этого двигателя без установленного соответствующего высотного комплекта может увеличить выбросы двигателя и снизить экономию топлива и производительность. Комплект должен устанавливать квалифицированный механик.

Инструкция по эксплуатации



Перед настройкой или использованием данного продукта прочтите **ВСЮ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ** в начале данного руководства, включая весь текст в его подзаголовках.

Осмотрите инструмент перед использованием на наличие поврежденных, незакрепленных и недостающих частей.

Если обнаружены какие-либо проблемы, не используйте инструмент до тех пор, пока он не будет устранен.

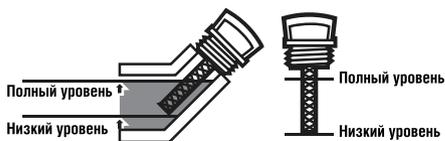
Предпусковые проверки генератора

Перед установкой и запуском осмотрите двигатель и оборудование на наличие поврежденных, незакрепленных и недостающих деталей. При обнаружении каких-либо проблем не используйте оборудование до тех пор, пока оно не будет устранено должным образом.

Проверка и заливка моторного масла

ОСТОРОЖНО! Ваша гарантия аннулируется, если картер двигателя не заполняется маслом должным образом перед каждым использованием. Перед каждым использованием проверяйте уровень масла. Не запускайте двигатель с низким уровнем моторного масла или без него. Эксплуатация двигателя без масла или с низким уровнем моторного масла **ПРИВЕДЕТ** к необратимому повреждению двигателя.

1. Убедитесь, что двигатель остановлен и стоит ровно.
2. Закройте топливный кран.
3. Очистите верхнюю часть щупа и область вокруг него. Снимите щуп, повернув его против часовой стрелки, и протрите его чистой безворсовой тряпкой.



4. Снова вставьте щуп, не завинчивая его, и выньте его, чтобы проверить уровень масла. Уровень масла должен доходить до отметки, как показано выше.
5. Если уровень масла находится на нижней отметке или ниже, доливайте масло соответствующего типа, пока уровень масла не достигнет нужного уровня. Масло SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования. (Таблица классов вязкости SAE показывает вязкости, используемые при различных средних температурах.)
6. Вверните щуп обратно по часовой стрелке. **ОСТОРОЖНО!** Не запускайте двигатель со слишком малым количеством масла. Двигатель будет необратимо поврежден.

Проверка и заправка топлива

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ОТ ПОЖАРА:

Заправляйте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников возгорания. Если двигатель стал горячим после эксплуатации, заглушите его и подождите, пока он остынет, прежде чем заливать топливо.



Не курить.

1. Очистите крышку топливного бака и область вокруг нее.
2. Отвинтите и снимите крышку топливного бака.
3. При необходимости заполните топливный бак нестилированным бензином с октановым числом 87 или выше примерно на 1 дюйм ниже заливной горловины топливного бака.

Примечание. Не используйте бензин, содержащий более 10 % этанола (E10). Не используйте этанол E85.

Примечание. Не используйте бензин, хранившийся в металлическом или грязном топливном контейнере. Это может привести к тому, что частицы попадут в карбюратор, влияя на двигатель производительности и/или причинить ущерб.

4. Затем замените крышку топливного бака.
5. Вытрите пролитое топливо и дайте излишкам стечь испаряться перед запуском двигателя. Чтобы предотвратить ПОЖАР, не запускайте двигатель, пока висит запах топлива в воздухе.



Перед запуском двигателя генератора



Перед запуском двигателя:

- а. Следуйте инструкциям по настройке, чтобы подготовить генератор.**
- б. Отключите все нагрузки от генератора.**
- в. Осмотрите генератор и двигатель.**
- д. Заправьте двигатель необходимым количеством и типом топлива и масла.**

Основная процедура использования генератора. Подробные инструкции см. на следующих страницах.

1. Убедитесь, что генератор способен обеспечить мощность, необходимую для питания ваших устройств.
2. Запустите двигатель и дайте двигателю и генератору поработать и прогреться в течение пяти минут после запуска без электрической нагрузки.
3. Подключите продукты.
4. По завершении использования генератора отключите все электрические нагрузки.

Примечание. Не допускайте, чтобы у генератора закончилось топливо с подключенной нагрузкой.

5. Выключите двигатель.
6. Дайте генератору и его двигателю полностью остыть. Затем храните устройство в чистом, сухом и безопасном месте, недоступном для детей и других посторонних лиц.

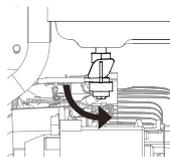
ВАЖНО: После запуска двигателя дайте ему поработать без нагрузки в течение пяти минут после каждого запуска, чтобы двигатель мог стабилизироваться.

7. Период обкатки:
 - а. Обкатка двигателя поможет убедиться в исправности оборудования и работы двигателя.
 - б. Период эксплуатационной обкатки продлится около 3 часов использования. В течение этого периода:
 - Не подвергайте оборудование большой нагрузке.
 - в. Период обкатки для технического обслуживания продлится около 20 часов использования. По истечении этого периода:
 - Замените моторное масло.

При нормальных условиях эксплуатации последующее техническое обслуживание проводится по графику, описанному в разделе «ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ».

Запуск двигателя

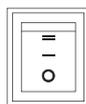
1. Откройте топливный кран.



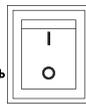
2. Для РУЧНОГО ЗАПУСКА

- a. Установите переключатель двигателя в положение ON.

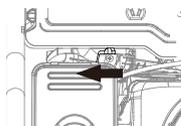
Запуск/Старт
Включить
Выключить



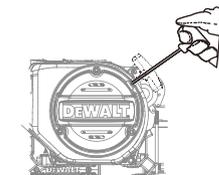
Включить
Выключить



- b. Чтобы запустить холодный двигатель, переместите воздушную заслонку в положение СНОКЕ.
Чтобы перезапустить прогретый двигатель, оставьте воздушную заслонку в положении «РАБОТА».

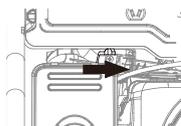


- в. Слегка возьмитесь за рукоятку стартера двигателя и медленно потяните ее несколько раз, чтобы бензин стекал в карбюратор двигателя. Затем осторожно потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Дайте кабелю полностью втянуться, а затем быстро потяните его. Повторяйте до тех пор, пока двигатель не запустится.



Примечание. Не допускайте, чтобы рукоятка стартера снова прижималась к двигателю. Удерживайте его, пока он откатывается, чтобы он не ударился о двигатель.

- г. Дайте двигателю поработать несколько секунд. Затем, если рычаг воздушной заслонки находится в положении «ДРОССЕЛЬНАЯ», очень медленно переместите рычаг воздушной заслонки в положение «РАБОТА».

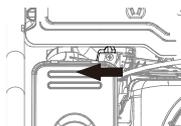


Примечание. Слишком быстрое перемещение рычага воздушной заслонки может привести к остановке двигателя.

2. Для ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

- a. Чтобы запустить холодный двигатель, переместите воздушную заслонку в положение СНОКЕ.

Чтобы перезапустить прогретый двигатель, оставьте воздушную заслонку в положении «РАБОТА».



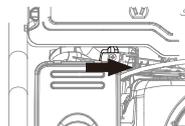
- б. Поверните переключатель двигателя в положение START.

Примечание: Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие пусковые циклы (максимум 5 секунд). Затем подождите одну минуту, прежде чем попытаться начать снова.



- в. Дайте двигателю поработать несколько секунд. Затем, если рычаг воздушной заслонки находится в положении «ДРОССЕЛЬНАЯ», очень медленно переместите рычаг воздушной заслонки в положение «РАБОТА».

Примечание: Слишком быстрое перемещение рычага воздушной заслонки может привести к остановке двигателя.



ВАЖНО: После каждого запуска дайте двигателю поработать без нагрузки в течение пяти минут, чтобы двигатель мог стабилизироваться.

Подключение электрических нагрузок

Перед использованием генератора ознакомьтесь с рычагами управления двигателем, панелью электропитания и способами запуска двигателя. Рассчитайте мощность продуктов, которые вы будете использовать с генератором, и убедитесь, что генератор может выдержать полную нагрузку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Подключайте к генератору только правильно подключенные вилки. Вилка, подключенная к другому шнуру, может быть опасной.

Только квалифицированный электрик должен подключать вилку к шнуру.

ВНИМАНИЕ Никогда не превышайте номинальную мощность данного Генератора, поскольку перегрузка может привести к серьезному повреждению Генератора и/или приборов, инструментов и оборудования. Требования к пусковой и рабочей мощности всегда следует рассчитывать при сопоставлении мощности генератора с прибором, инструментом или оборудованием.

Используйте розетку постоянного тока 12 В для питания оборудования постоянным током 12 В.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не заряжайте аккумуляторы без соответствующего контроллера заряда. Не перегружайте

- а. Сначала подключите элементы, которым требуется наибольшая мощность.
- б. Затем подключите приборы, инструменты и оборудование с «индуктивной» нагрузкой.
Индуктивными нагрузками являются небольшие ручные инструменты и некоторые мелкие бытовые приборы.
- в. Затем подключите все источники света.
- г. Приборы, инструменты и оборудование, чувствительные к напряжению, следует подключать к генератору в последнюю очередь. Подключайте чувствительные к напряжению устройства, такие как телевизоры, DVD-плееры, микроволновые печи и беспроводные телефоны, к устройствам защиты от скачков напряжения (не входит в комплект). Затем подключите сетевой фильтр к генератору.

ВАЖНО! Несоблюдение этой последовательности подключения и эксплуатации приборов, инструментов и оборудования может привести к повреждению Генератора, приборов, инструментов и оборудования и аннулированию гарантии на данный Генератор.

Примечание: Если частота вращения двигателя или напряжение колеблются при нагрузке ниже рабочей мощности генератора, переместите рычаг воздушной заслонки двигателя в положение «ПОЛОВАННЫЙ ДРОССЕЛЬ».

ЕСЛИ СРАБАТЫВАЕТ КАКОЙ-ЛИБО АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ПРОВЕРЬТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

1. Перед повторным запуском генератора убедитесь, что ВСЕ автоматические выключатели сброшены.
2. Отрегулируйте вилки так, чтобы нагрузка распределялась по розеткам.

Для достижения номинальной мощности генератора распределите нагрузку по розеткам.

Остановка двигателя в экстренной ситуации

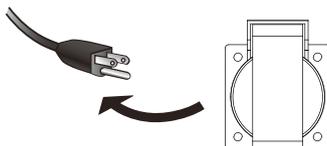
1. Чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, выключите переключатель двигателя.

ВНИМАНИЕ: Отключение генератора под нагрузкой может привести к повреждению генератора и присоединенного оборудования.



Остановка двигателя в нормальных условиях

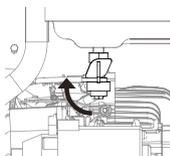
1. Прежде чем выключить двигатель, отключите все электрические нагрузки, а затем отсоедините их от сети.



2. Выключите двигатель.



2. Закройте топливный кран.



Пользовательские инструкции по обслуживанию



Процедуры, специально не описанные в данном руководстве, должны выполняться только квалифицированным техническим специалистом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ПРИ СЛУЧАЙНОМ СРАБАТЫВАНИИ:

Переведите выключатель питания генератора в положение «ВЫКЛ», подождите, пока двигатель остынет, и отсоедините колпачок свечи зажигания перед выполнением каких-либо процедур проверки, обслуживания или очистки.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЗ-ЗА ОТКАЗА ОБОРУДОВАНИЯ:

Не используйте поврежденное оборудование. Если возникает необычный шум, вибрация или чрезмерное курение, устраните проблему перед дальнейшим использованием.

Следуйте всем инструкциям по обслуживанию, приведенным в данном руководстве. Двигатель может серьезно выйти из строя, если его не обслуживать должным образом.



В целях безопасности многие процедуры технического обслуживания, включая те, которые не подробно описаны в данном руководстве, должны выполняться квалифицированным техническим специалистом. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно вашей способности безопасно обслуживать оборудование или двигатель, обратитесь к квалифицированному специалисту для обслуживания оборудования.

Очистка, техническое обслуживание и смазка

Примечание. Данный график технического обслуживания предназначен исключительно в качестве общего руководства. Если производительность снижается или оборудование работает необычно, немедленно проверьте системы. Потребности в техническом обслуживании каждой единицы оборудования будут различаться в зависимости от таких факторов, как рабочий цикл, температура, качество воздуха, качество топлива и других факторов.

Примечание. Следующие процедуры дополняют регулярные проверки и техническое обслуживание, поясняемые в рамках регулярной эксплуатации двигателя и оборудования.

Процедура	Перед каждым использованием	Ежемесячно или каждые 20 часов использования	Каждые 3 месяца или 50 часов использования	Каждые 6 месяцев или 100 часов использования	Ежегодно или каждые 300 часов использования	Каждые 2 года
Очистить щеткой снаружи двигателя	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверьте уровень моторного масла	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверьте воздухоочиститель	✓		✓	✓	✓	✓
Отстойник карбюратора	✓			✓	✓	✓
Заменить моторное масло		✓		✓	✓	✓
Очистите/замените воздухоочиститель			✓*	✓	✓	✓
Проверьте и очистите свечу зажигания				✓	✓	✓
1. Проверьте/отрегулируйте скорость холостого хода						
2. Проверьте/отрегулируйте зазор клапанов						
3. Очистите топливный бак, сетчатый фильтр и карбюратор					✓**	✓**
4. Очистите камеру сгорания от нагара						
При необходимости замените топливопровод						✓**

* При использовании в пыльных помещениях обслуживайте чаще.

** Эти изделия должны обслуживаться квалифицированным специалистом.

Проверка и заправка топлива



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ОТ ПОЖАРА:

Заправляйте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников возгорания. Если двигатель стал горячим после эксплуатации, заглушите его и подождите, пока он остынет, прежде чем заливать топливо.

Не курить.

1. Очистите крышку топливного бака и область вокруг нее.
2. Отвинтите и снимите крышку топливного бака.
3. При необходимости заполните топливный бак неэтилированным бензином с октановым числом 87 или выше.

Примечание. Не используйте бензин, содержащий более 10 % этанола (E10). Не используйте этанол E85.

Примечание. Не используйте бензин, хранившийся в металлическом или грязном топливном контейнере. Это может привести к попаданию частиц в карбюратор, что ухудшит работу двигателя и/или приведет к повреждению.

4. Замените крышку топливного бака.
5. Вытрите пролитое топливо и дайте излишкам испариться перед запуском двигателя. Во избежание ПОЖАРА не запускайте двигатель, пока в воздухе витает запах топлива.

Замена моторного масла

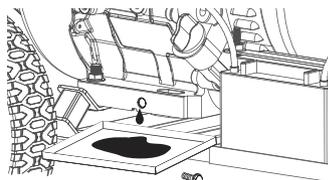
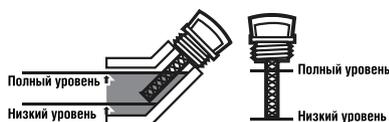
⚠ ВНИМАНИЕ! Масло во время работы очень горячее и может вызвать ожоги. Прежде чем менять масло, подождите, пока двигатель остынет.

1. Убедитесь, что двигатель остановлен и стоит ровно.
2. Закройте топливный кран.
3. Поместите сливной поддон (не входит в комплект поставки) под сливную пробку картера.
4. Снимите сливную пробку и, если возможно, слегка наклоните картер, чтобы слить масло. Утилизируйте отработанное масло.
5. Установите на место сливную пробку и затяните ее.
6. Очистите верхнюю часть щупа и область вокруг него. Снимите щуп, повернув его против часовой стрелки, и протрите его чистой безворсовой тряпкой.
7. Добавьте масло соответствующего типа, пока уровень масла не достигнет полного уровня. Масло SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования.

Примечание. Не ввинчивайте щуп при проверке уровня масла. В таблице классов вязкости SAE показаны другие вязкости, которые можно использовать при различных средних температурах.

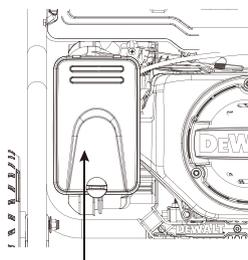
8. Вверните щуп обратно по часовой стрелке.

ОСТОРОЖНО! Не запускайте двигатель со слишком малым количеством масла. Двигатель будет необратимо поврежден.



Обслуживание элемента воздушного фильтра

1. Снимите крышку воздушного фильтра и элементы воздушного фильтра и проверьте их на наличие загрязнений. Очистите или замените, как описано ниже.
2. Промойте элемент несколько раз в теплой воде с мягким моющим средством. Смыть. Отожмите лишнюю воду и дайте ей полностью высохнуть. Ненадолго погрузите фильтр в легкое масло, затем отожмите излишки масла.
3. Установите новый или очищенный фильтр. Перед использованием закрепите крышку воздухоочистителя.



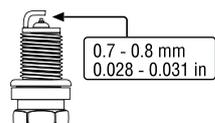
Воздушный фильтр

Элемент воздушного фильтра



Обслуживание свечей зажигания

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания от конца свечи. Очистите мусор вокруг свечи зажигания.
2. Используя свечной ключ, снимите свечу зажигания.
3. Осмотрите свечу зажигания: если электрод замаслен, очистите его чистой сухой тряпкой. Если на электроде имеются отложения, отполируйте его наждачной бумагой. Если белый изолятор треснут или сколот, свечу зажигания необходимо заменить.



Тип свечи зажигания: F7RTC

- ВНИМАНИЕ:** Использование неправильной свечи зажигания может привести к повреждению двигателя. На рисунке справа указан тип свечи зажигания и требуемый зазор.
4. При установке новой свечи зажигания отрегулируйте зазор свечи в соответствии со спецификацией, указанной в таблице технических характеристик. Не прикасайтесь к электроду, это может привести к повреждению свечи зажигания.
 5. Установите новую свечу зажигания или очищенную свечу зажигания в двигатель. Тип прокладки: затягивайте вручную до тех пор, пока прокладка не коснется головки блока цилиндров, затем еще примерно на 1/2–2/3 оборота.

Без прокладки: затягивайте вручную до тех пор, пока заглушка не коснется головки, затем еще примерно на 1/16 оборота.

ВНИМАНИЕ: Правильно затяните свечу зажигания. Если свеча зажигания ослаблена, это приведет к перегреву двигателя. При чрезмерной затяжке резьба в блоке двигателя будет повреждена.

6. Подсоедините колпачок свечи зажигания.

Хранилище

Если оборудование будет простаивать более 20 дней, подготовьте двигатель к хранению следующим образом:

1. ЧИСТКА:

Подождите, пока двигатель остынет, затем очистите двигатель сухой тканью. **ВНИМАНИЕ:** Не чистите водой.

Вода постепенно попадет в двигатель и вызовет коррозию.

Нанесите тонкий слой антикоррозийного масла на все металлические детали.

2. ТОПЛИВО:



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ОТ ПОЖАРА:

Сливайте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников возгорания. Если двигатель стал горячим после эксплуатации, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет, прежде чем сливать топливо.

Не курить.

а. Поместите воронку, ведущую к подходящему контейнеру с бензином, под карбюратором.

б. Снимите сливной болт в нижней части чаши карбюратора и дайте топливу стечь. Если он имеется на вашей модели, снимите небольшой отстойник рядом с чашей и дайте топливу стечь и оттуда.

в. Откройте топливный кран. После того, как все топливо слито, установите на место сливной болт и отстойник (если имеется). Надежно затяните.



3. СМАЗКА:

а. Замените моторное масло.

б. Очистите область вокруг свечи зажигания. Снимите свечу зажигания и залейте одну столовую ложку моторного масла в цилиндр через отверстие для свечи зажигания.

в. Замените свечу зажигания, но оставьте колпачок свечи зажигания отсоединенным.

д. Потяните ручку стартера, чтобы распределить масло в цилиндре. Остановитесь после одного или двух оборотов, когда почувствуете, что поршень начинает такт сжатия (когда вы начнете чувствовать сопротивление).

4. АККУМУЛЯТОР:

Отсоедините кабели аккумуляторной батареи (если имеются).

Во время хранения заряжайте аккумуляторы ежемесячно.

5. ЗОНА ХРАНЕНИЯ:

Накройте крышкой и храните в сухом, ровном, хорошо проветриваемом месте, недоступном для детей. Место хранения также должно находиться вдали от источников возгорания, таких как водонагреватели, сушилки для одежды и печи.

6. ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ:

Прежде чем запускать двигатель после хранения, имейте в виду, что неочищенный бензин быстро портится. Слейте топливный бак и замените его на свежее топливо, если необработанный бензин простоял в течение месяца, если обработанный бензин простоял дольше рекомендованного для стабилизатора топлива периода времени или если двигатель не запускается.

Поиск неисправностей

Проблема	Возможные причины	Возможные решения
Двигатель не запускается	<p>СВЯЗАННЫЕ С ТОПЛИВОМ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нет топлива в баке или закрыт топливный кран. 2. Дроссельная заслонка не находится в положении СНОКЕ, двигатель холодный. 3. Используется бензин с содержанием этанола более 10%. (E15, E20, E85 и т. Д.) 4. Бензин низкого качества или испорченный, старый. 5. Карбюратор не заправлен. 6. Грязные топливные каналы. 7. Игла карбюратора застряла. В воздухе чувствуется запах топлива. Слишком много топлива в камере. 8. Это может быть вызвано заклиниванием иглы карбюратора. 9. Засорен топливный фильтр. 	<p>СВЯЗАННЫЕ С ТОПЛИВОМ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заполните топливный бак и откройте топливный кран. 2. Переведите дроссель в положение СНОКЕ. 3. Очистите топливную систему от бензина с высоким содержанием этанола. Замените компоненты, поврежденные этанолом. Используйте только свежий неэтилированный бензин с октановым числом 87+. Не используйте бензин с содержанием этанола более 10 % (E15, E20, E85 и т. Д.). 4. Используйте свежий неэтилированный бензин с октановым числом 87+. Не используйте бензин с содержанием этанола более 10 % (E15, E20, E85 и т. Д.). 5. Потяните за ручку стартера, чтобы заправить топливо. 6. Очистите каналы с помощью присадки к топливу. Сильные отложения могут потребовать дальнейшей очистки. 7. Осторожно постучите по поплавковой камере карбюратора рукояткой отвертки. 8. Поверните воздушную заслонку в положение «РАБОТА». Выверните свечу зажигания и несколько раз потяните за пусковую ручку, чтобы проветрить камеру. Установите на место свечу зажигания и установите дроссельную заслонку в положение СНОКЕ. 9. Замените топливный фильтр.
	<p>СВЯЗАННЫЕ С ЗАЖИГАНИЕМ (ИСКРОЙ):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Колпачок свечи зажигания закреплен ненадежно. 2. Электрод свечи зажигания мокрый или загрязненный. 3. Неправильный зазор свечи зажигания. 4. Сломан колпачок свечи зажигания. 5. Сработал автоматический выключатель (только модели с электрическим запуском). 6. Неправильный момент зажигания или неисправная система зажигания. 	<p>СВЯЗАННЫЕ С ЗАЖИГАНИЕМ (ИСКРОЙ):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правильно подсоедините колпачок свечи зажигания. 2. Очистите свечу зажигания. 3. Откорректируйте зазор свечи зажигания. 4. Замените колпачок свечи зажигания. 5. Сбросьте автоматический выключатель. Проверьте проводку и стартер, если выключатель продолжает срабатывать. 6. Попросите квалифицированного специалиста провести диагностику/ремонт системы зажигания.



Соблюдайте все меры предосторожности при диагностике или обслуживании оборудования или двигателя.

Поиск неисправностей (продолжение)

Проблема	Возможные причины	Возможные решения
Двигатель не запускается	<p>СВЯЗАННЫЕ СО СЖАТИЕМ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Цилиндр не смазан. Проблема после длительного хранения. 2. Ослаблена или сломана свеча зажигания. (При попытке запуска раздается шипение.) 3. Ослаблена головка блока цилиндров или повреждена прокладка головки блока цилиндров. (При попытке запуска раздается шипение.) 4. Клапаны или толкатели двигателя неправильно отрегулированы или заклинены. 	<p>СВЯЗАННЫЕ СО СЖАТИЕМ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Залейте столовую ложку масла в отверстие свечи зажигания. Проверните двигатель несколько раз и попробуйте завести снова. 2. Затяните свечу зажигания. Если это не сработает, замените свечу зажигания. Если проблема не устранена, возможно проблема с прокладкой головки блока цилиндров, см. №3. 3. Затяните головку. Если это не поможет замените прокладку ГБЦ. 4. Попросите квалифицированного специалиста провести диагностику/ремонт системы зажигания.
Пропуски зажигания в двигателе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ослаблен колпачок свечи зажигания. 2. Неправильный зазор свечи зажигания или повреждена свеча зажигания. 3. Неисправный колпачок свечи зажигания. 4. Старый или некачественный бензин. 5. Неправильная компрессия. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте соединения проводов. 2. Замените зазор или замените свечу зажигания. 3. Замените колпачок свечи зажигания. 4. Используйте только свежий неэтилированный бензин с октановым числом 87+. Не используйте бензин с содержанием этанола более 10 % (E15, E20, E85 и т. д.). 5. Диагностика и устранение компрессии. (Используйте раздел «Двигатель не запускается: раздел, связанный со сжатием».)
Двигатель внезапно останавливается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отключение из-за низкого уровня масла. 2. Топливный бак пуст или наполнен нечистым или некачественным бензином. 3. Неисправная крышка топливного бака, создающая вакуум, препятствующий правильному потоку топлива. 4. Неисправное магнето. 5. Отсоединен или неправильно подсоединен колпачок свечи зажигания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Залейте моторное масло до нужного уровня. Проверьте моторное масло перед КАЖДЫМ использованием. 2. Заправьте топливный бак свежим неэтилированным бензином с октановым числом 87+. Не используйте бензин с содержанием этанола более 10 % (E15, E20, E85 и т. д.). 3. Проверьте/замените крышку топливного бака. 4. Обратитесь к квалифицированному специалисту по обслуживанию магнето. 5. Закрепите колпачок свечи зажигания.



Соблюдайте все меры предосторожности при диагностике или обслуживании оборудования или двигателя.

Поиск неисправностей (продолжение)

Проблема	Возможные причины	Возможные решения
Двигатель останавливается при большой нагрузке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грязный воздушный фильтр. 2. Двигатель не нагревается. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите или замените элемент. 2. Дайте двигателю прогреться, прежде чем приступить к работе с оборудованием.
Двигатель стучит	<ol style="list-style-type: none"> 1. Старый или некачественный бензин. 2. Двигатель перегружен. 3. Неправильный момент зажигания, накопление отложений, износ двигателя или другие механические проблемы. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заправьте топливный бак свежим неэтилированным бензином с октановым числом 87+. Не используйте бензин с содержанием этанола более 10 % (E15, E20, E85 и т. д.). 2. Не превышайте номинальную нагрузку оборудования. 3. Поручите квалифицированному специалисту провести диагностику и обслуживание двигателя.
Двигатель имеет неприятные последствия	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нечистый или некачественный бензин. 2. Двигатель слишком холодный. 3. Впускной клапан заклинил или перегрелся двигатель. 4. Неправильный тайминг. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заправьте топливный бак свежим неэтилированным бензином с октановым числом 87+. Не используйте бензин с концентрацией более 10% этанол (E15, E20, E85 и др.). 2. Используйте топливо и присадки к маслу для холодной погоды, чтобы предотвратить обратный эффект. 3. Попросите квалифицированного специалиста провести диагностику и сервисный движок. 4. Проверьте синхронизацию двигателя.
Продукт не имеет мощности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Продукт подключен неправильно. 2. Сработал автоматический выключатель. 3. Продукт требует обслуживания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выключите и отсоедините продукт, затем подключите его снова и включите. 2. Выключите и отсоедините изделие от сети, выполните сброс цепи Брейкер. Подключите изделие и включите. 3. Отправьте изделие в ремонт.
Продукт начинает работать ненормально.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проблема с прибором. 2. Превышена номинальная грузоподъемность. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Немедленно отключите прибор от сети. Техника должна быть отремонтирована квалифицированным специалистом или замените прибор. 2. Уменьшите количество подключенных единиц к генератору, чтобы оставаться в пределах номинальной мощности или использовать более мощный генератор.



Соблюдайте все меры предосторожности при диагностике или обслуживании оборудования или двигателя.

Технические характеристики

	Модель генератора	DXGNP30E	DXGNP35E	DXGNP65E	DXGNP85E	DXGNP853E
Двигатель	Тип	Одноцилиндровый, четырехтактный, горизонтальный вал, бензиновый двигатель				
	Смещение	212	223	419	458	458
	Диаметр и ход (мм)	70x55	70x58	90x66	92x69	92x69
	Степень сжатия	8.7:1	8.7:1	8.5:1	8.5:1	8.5:1
	Система старта	Ручной запуск			Ручной и электрический запуск	
	Система зажигания	T.C.I				
	Объем топливного бака	20	20	28	28	28
	Емкость масляного бака	0.55	0.55	1.1	1.1	1.1
Генератор	Макс. мощность(kW)	3	3.5	6.5	8.5	8.5
	Номин. мощность(kW)	2.7	3.2	6	8	8
	Номин. напряжение(V)	230	230	230	230	400/230
	Номин. частота(Hz)	50	50	50	50	50
	Фактор силы	1	1	1	1	1
	Класс изоляции	F	F	F	F	F
	Класс производительности	G1	G1	G1	G1	G1
	Вес нетто (кг)	49/52	54/57	81/85	92/96	95/99
	Размеры	590×460×510	590×460×510	696×553×628	696×553×628	696×553×628

CE Declaración de Conformidad
EC Certificate of conformity
CE-Konformitätserklärung
CE Déclaration de conformité
CE Declaração de conformidade
CE Certificaat van Conformiteit
CE Certificato di conformità

ES
GB
DE
F
PT
NL
IT



Fabricante • Manufacturer • Hersteller • Fabricant • Fabricante • fabrikant • Produttore

**Сертификат соответствия ЕС
Производитель
КАТ Пауэр Интернэшнл, С.Л.**

Настоящим вы подтверждаете следующее.
Электрогенератор, генераторы

DXGNP30E, DXGNP35E, DXGNP65E, DXGNP85E, DXGNP853E

Он изготовлен в соответствии со следующими директивами

**2006/42/EC (MD) Директива по безопасности машин/Директива по машинам
2014/30/EU (EMC) Директива по электромагнитной совместимости / Директива EMC
2015/863 (с поправками 2011/65/EC) Директива RoHS
2000/14/EC (с поправками 2005/88/EC) Директива Sonora по выбросам/Директива по уровню шума**

92 Lwa дБА

2016/1628 Директива о сертификации выбросов газа/Директива по выбросам EBPO 5

**Emissiones EURO5 e24*2016/1628*2018/989SYA1/P*0152*01 двигатели 212cc и 223cc
Emissiones EURO5 e24*2016/1628*2018/989SYB1/P*0153*01 двигатели 419cc и 458cc**

Соответствует следующим стандартам

**EN ISO 8528-13:2016
EN ISO 60204-1:2006/AC:2010
EN ISO 5395-2: 2013
EN 55012:2007+A1:2009 и EN 61000-6-1:2007 (ЭМС)
EAN ISO 3744:2010, ISO8528-10:1998 (уровень звука)**

Kat Power International, S.L.
Avda. Alguema, 8A
17771 Sta. Llogaia Alguema, Spain

June 2022

Xavier Soteras
Managing Director



Произведено и распространено компанией

Kat Power International, S.L.
Avda. Alguema 6C
17771 Sta. Llogaia Alguema, SPAIN

DeWalt®, GUARANTEED TOUGH® и желто-черная цветовая гамма являются торговыми марками компании DeWalt Industrial Tool Co., используемыми по лицензии.

G9304G3401010