



**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
БЕНЗИНОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ**

**12000E, 12000EA, 12000E3, 12000E3A
15000E, 15000EA, 15000E-3U, 15000E3A
17000E, 17000EA, 17000E-3U, 17000E3A
20000E, 20000EA, 20000E-3U, 20000E3A**

EAC

Chongqing Lifan Suzhui Foreign Trade Co., Ltd.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор бензоэлектростанции Lifan

В этой электростанции объединены такие качества, как продвинутый дизайн, компактность, надежность работы, низкий уровень шума и вибрации.

Электростанция Lifan предназначена в качестве автономного источника электроэнергии для использования в домашних условиях или на улице.

Перед работой внимательно прочтите это руководство пользователя. Здесь вы найдете информацию о правильном использовании и обслуживании бензоэлектростанции. В случае поломок, а также по всем возникающим у Вас вопросам, связанным с гарантийным и после гарантийным обслуживанием генератора, обращайтесь к вашему дилеру или в наш сервисный центр.

В связи с постоянной работой по совершенствованию электростанции все материалы и рисунки, представленные в настоящем руководстве пользователя, могут незначительно отличаться от фактических для Вашей электростанции. Руководство пользователя может изменяться без дополнительного уведомления.

ВАЖНО!

Пожалуйста, обратите особое внимание на предупреждения ниже:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправильное применение и обслуживание, а также невнимательность при работе может повлечь за собой гибель или серьезные травмы обслуживающего персонала, а также порчу оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед началом работы внимательно прочтите руководство пользователя.

Данное руководство пользователя является неотъемлемой частью бензоэлектростанции и должно быть передано в комплекте с ней в случае её передачи новому владельцу.



Рис.1.1

1. Никогда запускайте бензоэлектростанцию в закрытом помещении.



Рис.1.2

2. Никогда не подключайте бензоэлектростанцию к домашней электропроводке.

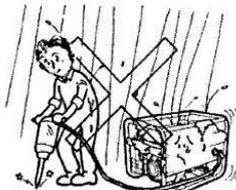


Рис.1.3

3. При использовании под открытым небом не запускайте электростанцию во время дождя или снега.

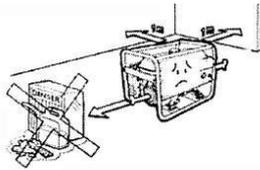


Рис.1.4

4. Проверьте, что вблизи бензоэлектростанции нет легковоспламеняющихся веществ или жидкостей. Расстояние от электростанции до горючих веществ должно быть не менее 1 метра.



Рис.1.5

5. При заправке бензином не курите, заправляйте электростанцию вдали от открытого пламени и источников искр.



Рис.1.6

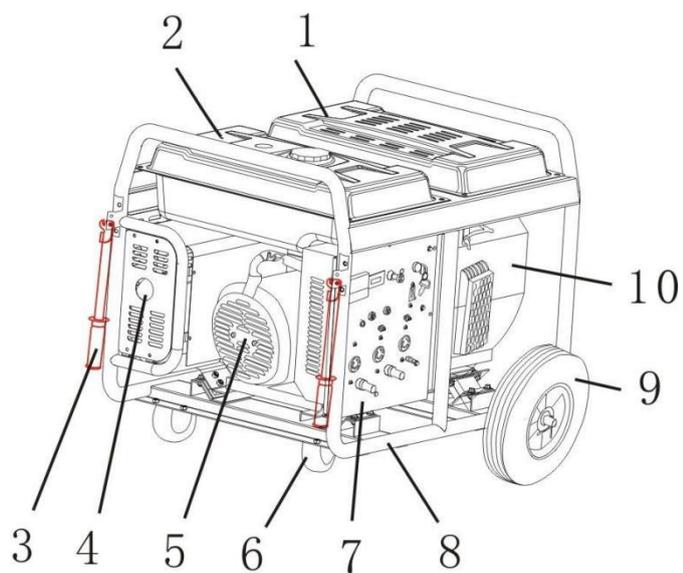
6. После остановки электростанции всегда полностью заправляйте топливный бак.



Рис.1.7

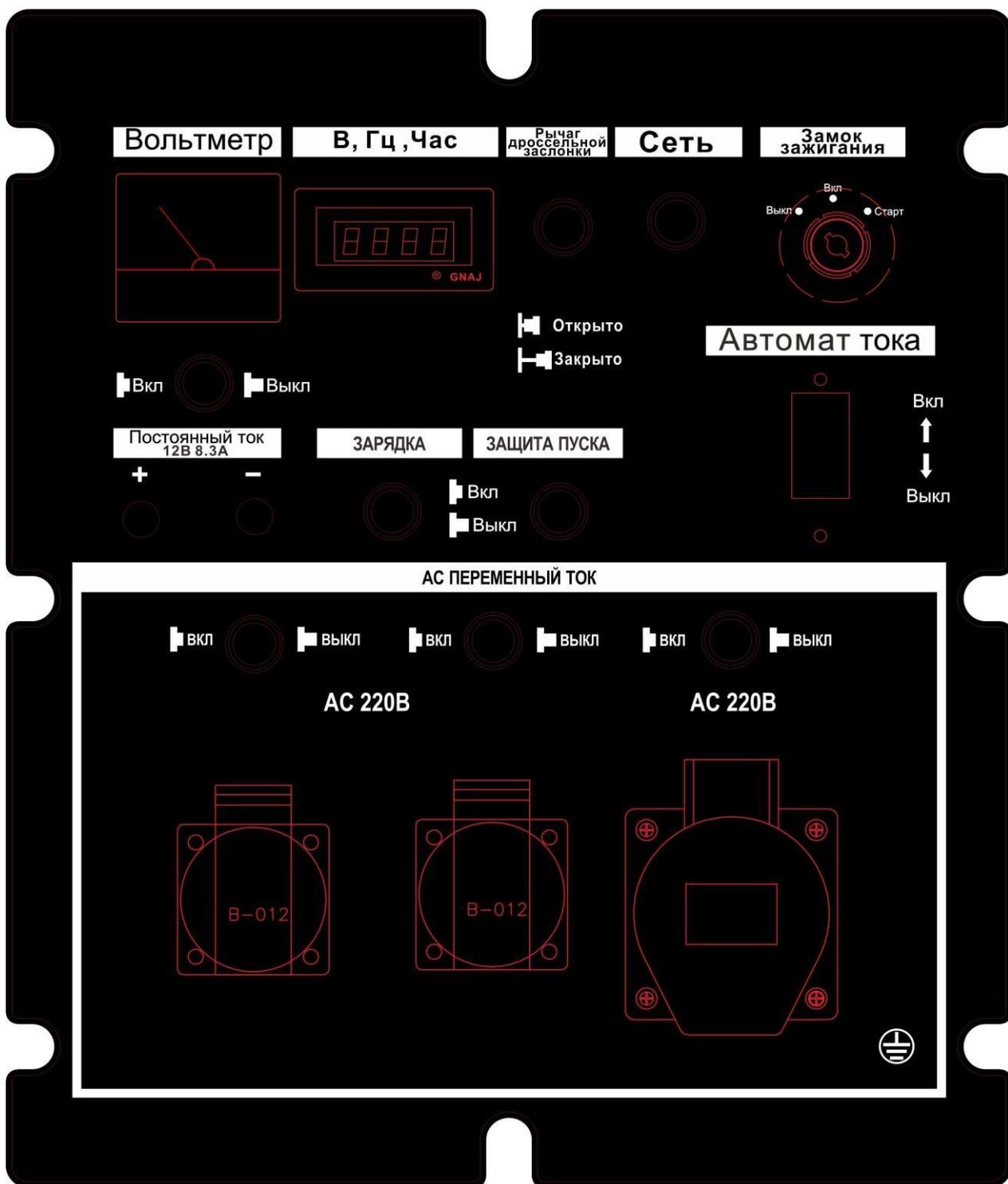
7. Не проливайте топливо. Пролитое топливо тщательно протирайте.

2. ОПИСАНИЕ ЧАСТЕЙ БЕНЗОЭЛЕКТОСТАНЦИИ



| | | | |
|---|------------------------|----|-------------------|
| 1 | Крышка двигателя | 6 | Колеса |
| 2 | Топливный бак | 7 | Панель управления |
| 3 | Ручка | 8 | Рама |
| 4 | Крышка глушителя | 9 | Колеса |
| 5 | Генераторная установка | 10 | Двигатель |

Панель управления 1-фазной бензоэлектростанции



3. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД РАБОТОЙ

УРОВЕНЬ МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ: Устанавливайте электростанцию на плоской твердой поверхности. Любые проверки и обслуживание электростанции выполняйте, только когда она остановлена.

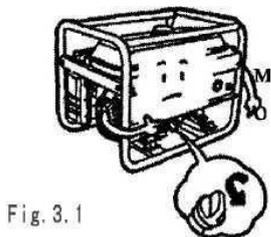


рис.3.1.

1. Открутите крышку маслозаливной горловины и протрите щуп уровня масла чистой тряпкой.



2. Вставьте щуп уровня масла обратно в отверстие маслоналивной горловины, но не закручивайте.

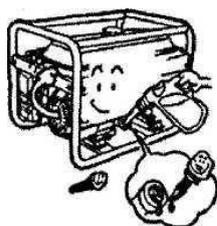


рис.3.3.

3. В случае если уровень масла ниже отметки на указателе уровня масла, долейте масло до необходимой отметки.

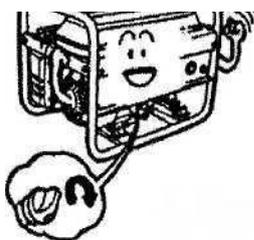


рис.3.4.

4. Плотно закрутите крышку маслозаливной горловины

УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

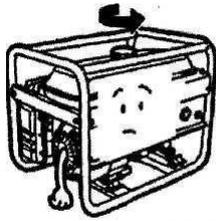


рис. 3.5.

1. Открутите крышку топливного бака.



рис.3.6.

2. Проверьте уровень топлива и, при необходимости, дозаправьте топливо.

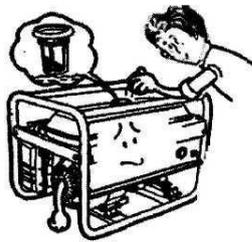


рис.3.7.

3. Не переливайте топливо. Максимальный уровень топлива должен быть до краев сетчатого фильтра топливного бака.

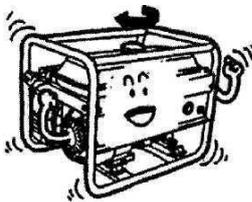


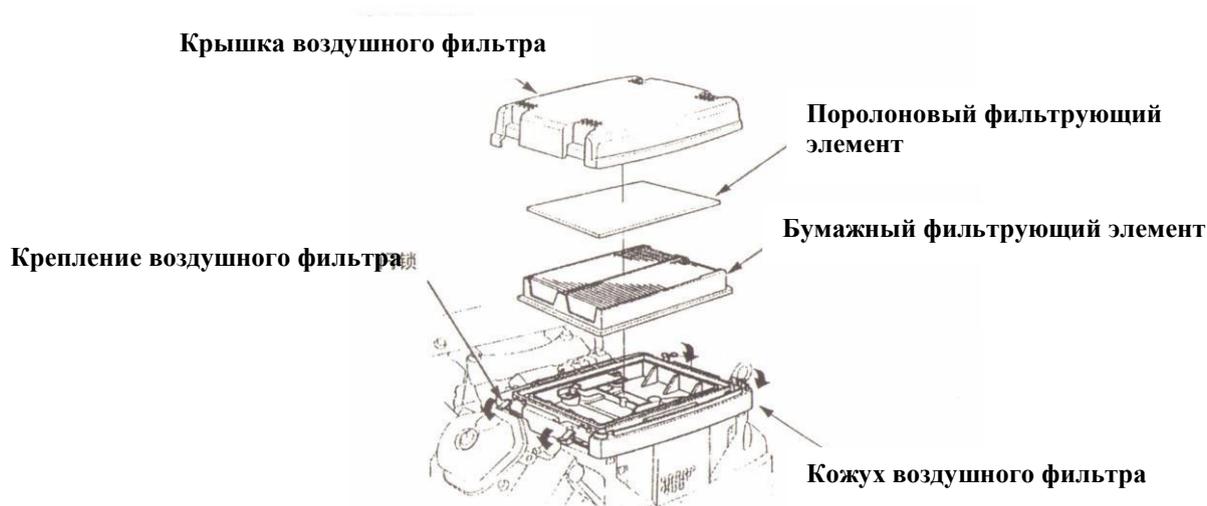
рис.3.8.

4. Плотнo закрутите крышку топливного бака.

Рекомендации к топливу

1. Не используйте грязное топливо или топливо с примесями.
2. Не допускайте попадания воды в топливный бак.

3.3. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не применяйте бензин или другие растворители для очистки фильтрующих элементов воздушного фильтра.

1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент и снимите бумажный фильтрующий элемент.
3. Очистите детали воздушного фильтра от загрязнений.

Поролоновый воздушный фильтр промойте в теплой мыльной воде. При очистке не используйте бензин или какие-либо растворители. Для очистки бумажного фильтрующего элемента похлопайте его рукой или продуйте воздухом. Не используйте при его очистке щетку, иначе грязь и пыль могут забиться в его волокно. Если фильтрующий элемент сильно загрязнен, замените его. Для очистки запыленных деталей воздушного фильтра используйте влажную тряпку. Избегайте попадания пыли в карбюратор.

4. ЗАПУСК БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Перед запуском, убедитесь, что вся нагрузка отключена,

Установите топливный кран в положение "ON".

Отключите автомат защиты.

Установите ключ зажигания электростанции в положение "ON" (вкл.).

Для запуска холодной электростанции, установите дроссельную заслонку в положение "CLOSE" (закрыто).

Установите рычаг газа в среднее положение.

Поверните ключ зажигания в положение «Старт»

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Для запуска горячей электростанции не закрывайте дроссельную заслонку подсоса.
2. Не используйте электрозапуск более 5 раз. Если электростанция не запускается, прекратите попытки и дайте ей постоять. Возобновите попытки запуска через 5 минут.

5. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отключите автомат защиты в положение "OFF".
2. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
3. Установите топливный кран в положение "OFF".

ПРИМЕЧАНИЕ: для экстренной остановки генератора отключите зажигание.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

На панели управления бензоэлектростанции установлен счетчик моточасов для контроля периодичности обслуживания.

График обслуживания

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пользователь должен обслуживать генератор в соответствии с последующим графиком:

| ПЕРИОД | | Перед каждым запуском | После первых 20 ч (первого месяца работы) | Через каждые 50 ч (каждые 3 месяца) | Через каждые 100 ч (каждые 6 месяцев) | Через каждые 300 ч (каждый год) |
|-----------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| НАИМЕНОВАНИЕ | | | | | | |
| Проверка масла двигателя |  | проверить | | | | |
| Замена масла |  | | заменить | | заменить | |
| Проверка воздушного фильтра |  | проверить | | | | |
| Очистка воздушного фильтра |  | | | очистить | | |
| Крышка масляного фильтра |  | | | | очистить | |
| Топливный фильтр |  | | | | очистить | |
| Свеча зажигания |  | | | | очистить | |
| Очистка клапана |  | | | | | проверить, заменить |
| Очистка покрытия цилиндра |  | | | | | очистить |
| Очистка топливного бака |  | Заменять каждые три года | | | | |

Замена масла

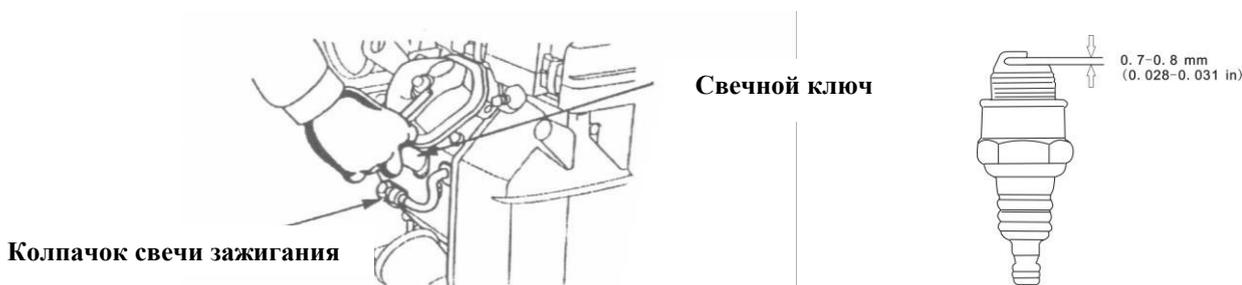
1. Открутите крышку и достаньте щуп.
2. Выверните пробку сливного отверстия и слейте масло из картера двигателя.
3. Заверните пробку сливного отверстия.
4. Залейте в двигатель масло до верхней отметки на щупе.
5. Установите щуп и закрутите крышку.



Масло для двигателя: 4-тактное масло с вязкостью SAE 30, SAE10W-30, SAE10W-40 класса SG по классификации API (не ниже)

Свеча зажигания

1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Выверните свечу при помощи свечного ключа.
3. Очистите свечу зажигания от нагара
4. Проверьте зазор между электродами в свече зажигания и отрегулируйте его (подогните внешний электрод), если это необходимо.
5. Установите свечу зажигания и колпачок свечи зажигания в обратной последовательности.



Примечание:

1. Свеча зажигания должна быть хорошо затянута. Если затяжка свечи зажигания недостаточная, это может привести к перегреву и поломке электростанции.
2. Применяйте только указанные производителем модели свечей зажигания ZGR5A (NGK), J16CR-U (DENSO).

Очистка топливного фильтра

Топливный фильтр защищает карбюратор от попадания грязи и воды.

1. Открутите топливный фильтр и снимите его крышку.
2. Очистите топливную чашку от воды и загрязнений.
3. Установите резиновое кольцо.
4. Соберите топливный фильтр в обратной последовательности.

Топливный фильтр карбюратора

1. Снимите пылезащитную крышку.
2. Извлеките топливный фильтр из пылезащитной крышки.
3. Проверьте наличие моторного масла или воды. Если в крышке нет остатков моторного масла или воды установите топливный фильтр на место.

Замена предохранителя (УЗО)

Если предохранитель оплавится, двигатель невозможно будет завести.

1. Отключите автомат защиты
2. Снимите устройство защитного устройства и замените предохранитель. Используйте предохранитель на 5А.

Примечание: при частом оплавлении предохранителя проверьте правильность установки.

7. АККУМУЛЯТОР

При неиспользовании аккумулятора он самостоятельно разряжается на 0,5%-1,0% ёмкости каждый день и разрядка аккумулятора может достигать 30% в месяц. Поэтому аккумулятор необходимо обслуживать.

Зарядите аккумулятор в следующем порядке:

Снимите кожух аккумулятора.

Снимите прижимную планку.

Отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора, затем отсоедините положительную клемму.

Снимите аккумулятор.

Снимите крышку аккумулятора.

Проверьте уровень электролита аккумулятора.

Если уровень электролита достиг нижней отметки, добавьте дистиллированную воду.



Предупреждение:

Аккумулятор содержит серную кислоту. При работе надевайте защитную одежду. В случае попадания серной кислоты на кожу или в глаза немедленно промойте водой и вызовите врача.

Водород, который выделяется при нормальной работе аккумулятора, взрывоопасен. Держите аккумулятор вдали от источников тепла, искр, открытого огня. При работе защищайте лицо защитной маской. Производить вышеуказанные операции допускается лишь обученный персонал.

Зарядка

Ёмкость аккумулятора составляет 14Ач. Для сохранения ресурса аккумулятора зарядный ток должен быть не более 2А

Снимите крышку аккумулятора и зарядите аккумулятор в соответствии с инструкциями в настоящем Руководстве пользователя.

Время заряда 3-8 часов

После завершения зарядки проверьте уровень электролита. Добавьте дистиллированную воду при необходимости.

Установите крышку аккумулятора на место и протрите ее.

Установка

Установите аккумулятор на двигатель.

Присоедините положительную и отрицательную клеммы.

Установите прижимную планку аккумулятора.

8. ХРАНЕНИЕ

Установите топливную заслонку в положение «OFF», открутите пробку фильтра и слейте из него топливо.

8. 2. Установите топливный кран в положение «ON», слейте топливо из топливного бака.

Замените резиновое кольцо пробки фильтра, закрутите пробку фильтра на место.

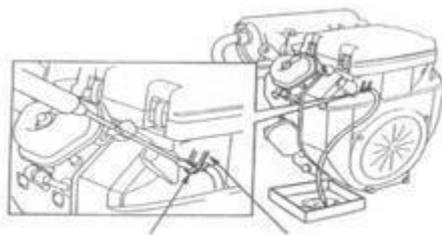
Вывинтите пробку сливного отверстия карбюратора, слейте топливо из карбюратора.

Открутите пробку сливного отверстия масла и слейте масло из картера двигателя.

Закрутите пробку сливного отверстия, залейте масло до верхней отметки на щупе.

Слегка потяните ручку стартера до ощущения сопротивления.

Установите генератор на чистой ровной поверхности.



Сливная пробка карбюратора

9. ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Если двигатель не заводится, выполните следующие действия:

Установите выключатель двигателя в положение ON.

Откройте топливный бак и проверьте количество бензина в нем.

Выверните масляный щуп, проверьте уровень масла.

Выверните свечу зажигания.

Прислоните свечу к металлической части двигателя, держа за высоковольтный колпачок. Потяните за ручку стартера, убедитесь, что есть искра.

Если двигатель так и не работает, обратитесь в сервисный центр или к дилеру.

9. СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ 1-ФАЗНОЙ БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ 10GF-4

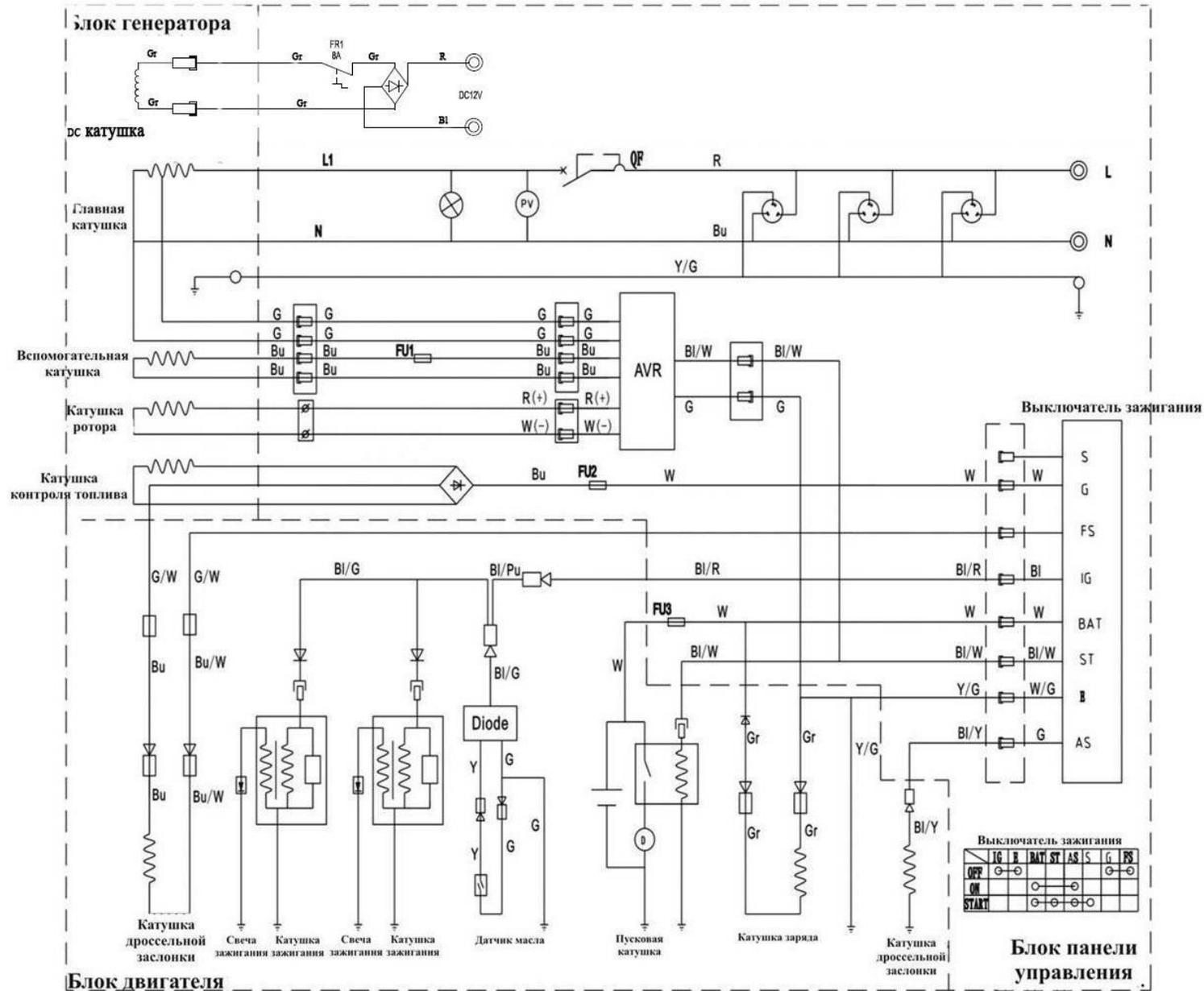
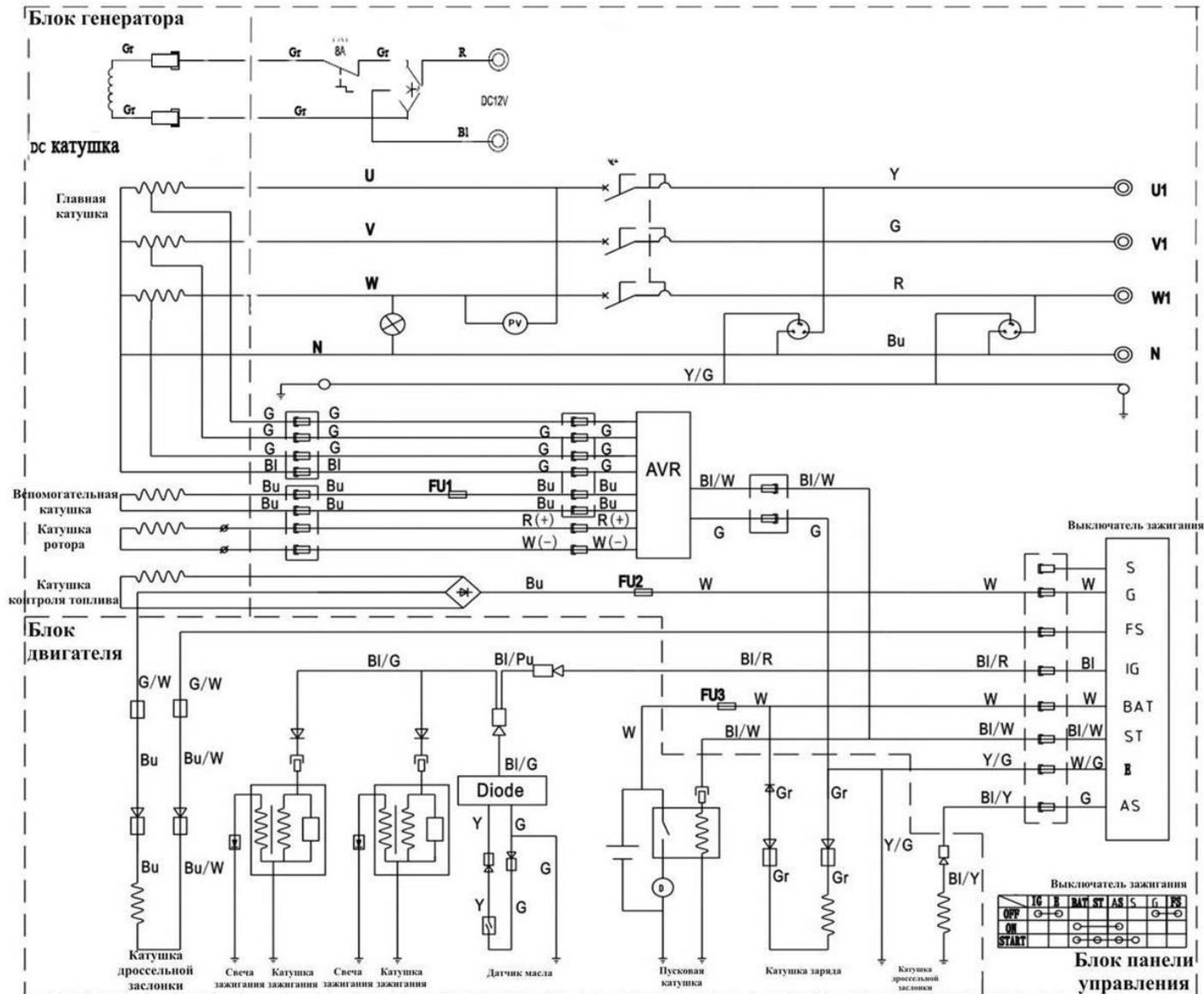


СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ 3-ФАЗНОЙ БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ 10GF2-4



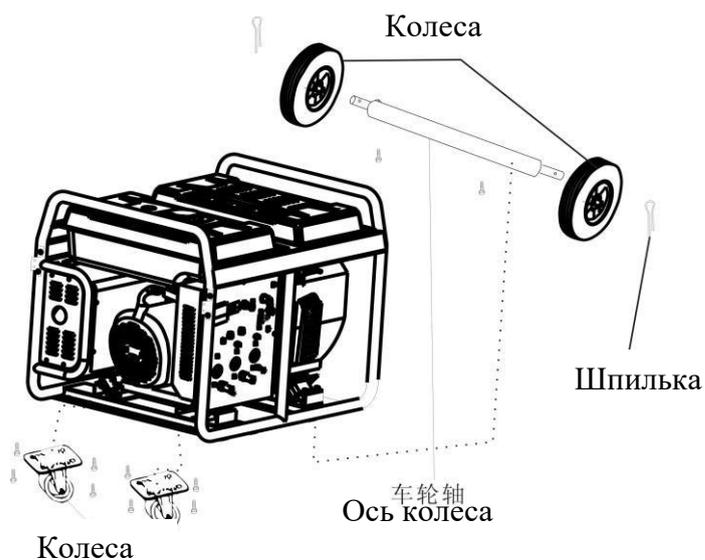
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| МОДЕЛЬ | | 12000E/ 12000EA | 12000E3/ 12000E3A | 15000E/ 15000EA | 15000E-3U/ 15000E3A | 17000E/ 17000EA | 17000E-3U/ 17000E3A | 20000E/ 20000EA | 20000E-3U/ 20000E3A |
|-----------|--|---|----------------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
| Двигатель | Модель двигателя | 2V78F-2 | | 2V80F-2 | | 2V90F | | | |
| | Тип | 4-хтактный, OHV, V-образный, двухцилиндровый, с воздушным охлаждением | | | | | | | |
| | Объем цилиндра, см ³ | 688 | | 744 | | 999 | | | |
| | Система зажигания | Бесконтактная транзисторная (TCI) | | | | | | | |
| | Система запуска | электростарт | | | | | | | |
| | Объем топливного бака, л | 23 | | 43 | | 40 | | | |
| | Расход топлива, г/кВт*ч | ≤ 460 | | ≤ 390 | | | | | |
| | время непрерывной работы при нагрузке 75%, ч | 3.5 | | 6.6 | | | | | |
| | Вместимость масла, л | 1.4 | | | | 2.4 | | | |
| Генератор | Номинальное переменное напряжение | 220В | 220В/380В | 220В | 220В/380В | 220В | 220В/380В | 220В | 220В/380В |
| | Максимальная мощность (50Гц), кВт | 11 | | 13 | | 17 | | 19 | |
| | Номинальная мощность (50Гц), кВт | 10 | | 12 | | 15.5 | | 17 | |
| | Постоянный ток на выходе, В/А | 12/8.3 | | | | | | | |
| | Фазы, кол-во | 1 | 1/3 | 1 | 1/3 | 1 | 1/3 | 1 | 1/3 |
| | Шумность | ≤ 85дБ (7 метров) | | | | | | | |
| Параметры | Габаритные размеры, мм | 900×750×805 | | 920×770×900 | | 920×770×900 | | | |
| | Вес нетто, кг | 152 | | 158 | | 219 | | | |

12. СБОРКА

Установите колеса на держатели
Установите колеса

комплектация генератора



Примечание:

- Установите колеса и фиксаторы колес
- Перед работой убедитесь в надежности установки колес на электростанцию.

К-1857-4