

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Установка для откачки и слива отработанного масла Комбинированная установка слив/откачка



ВНИМАНИЕ

РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА: от -10°C до +80°C

НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

Установка предназначена для слива отработанного моторного, трансмиссионного и других типов масел всех видов автотранспортных средств, обслуживание которых производится на автоподъемнике или в яме.



Съемная пластиковая воронка увеличенного размера может устанавливаться по желанию.
Центральная металлическая часть имеет защиту от брызг.

Одноцелевая установка – слив отработанного масла самотеком

Предназначено для слива и откачки отработанного масла из бензобака.



65L(90L)

Давление при включении: 6-7 бар
Давление опорожнения: 0,5-1 бар
Нормальная емкость бака:
52 л (для 60-литрового бака),
75 л (для 90-литрового бака)

Объем каждой камеры: 8 л
Воронка: 15 л
Температура всасывания масла: 70-80°C.

Данная установка предназначена только для профессионального использования. Периодически проверяйте функционирование и степень износа: труб, трубки расходомера Вентури, кранов, колес, резервуара. Проверьте исправность предохранительного клапана с помощью специального кольца. Храните оборудование в защищенном от непогоды месте. Не используйте на незакрепленных поверхностях и/или не загружайте в бак посторонние предметы, так как это может отрицательно сказаться на его устойчивости. Не наклоняйте бак, чтобы слить отработанное масло.

Откачка масла – одна функция

Комбинированная установка слив/откачка



Слив/откачка – две функции

Комбинированная мульти функциональная установка



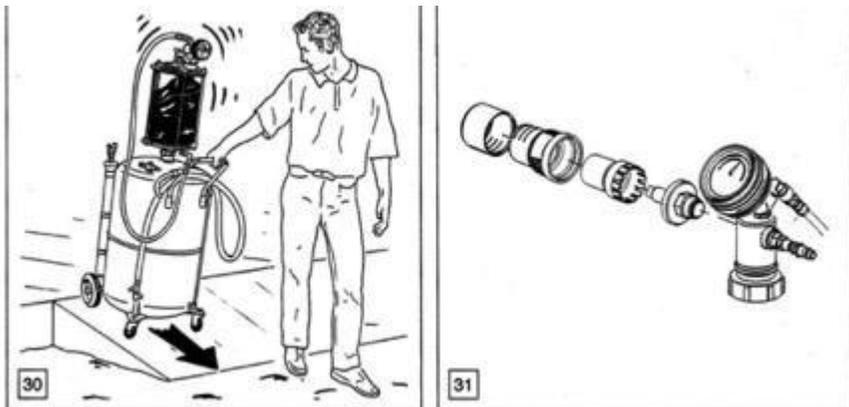


Рис.30 – прозрачная камера заполнена маслом, установка перемещается на колесиках. Брызги масла могут привести к загрязнению трубки Вентури (масло всегда следует сливать из прозрачной камеры в бак, когда масло горячее и только после этого перемещать установку).

Рис.31 – последовательность действий: снимите и разберите глушитель, очистите все компоненты.

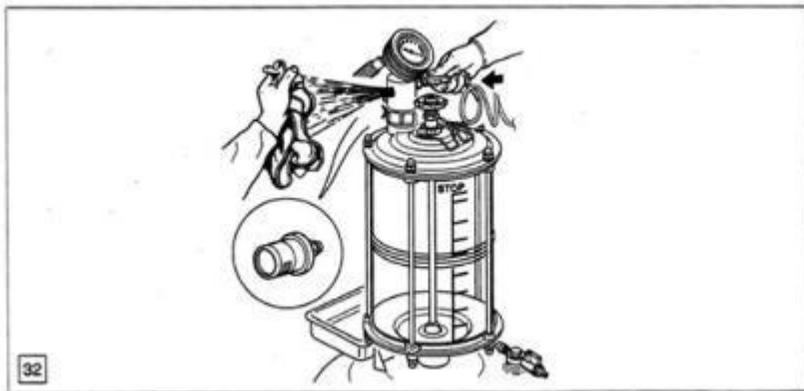


Рис.32 – придерживая тряпочку, как указано на рисунке, подсоедините к устройству систему подачи сжатого воздуха, пока из трубки Вентури не выйдет все масло. Затем соберите и установите глушитель.

ОТКАЧЕННОЕ МАСЛО МОЖЕТ ВЫТЕЧЬ ИЗ ГЛУШИТЕЛЯ.

ЭТО ПРОИСХОДИТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

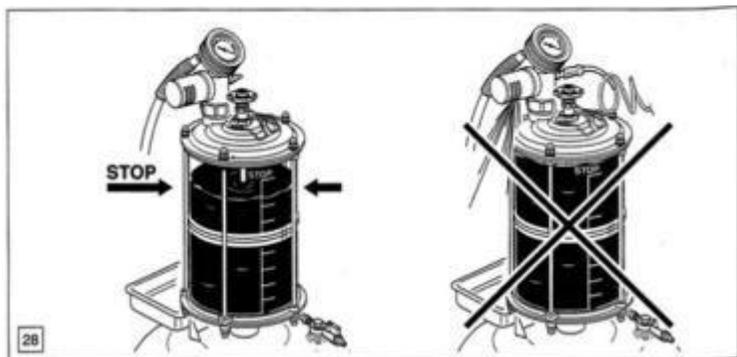


Рис.28 – масло всасывается, обеспечивая непрерывную подачу воздуха к установке, и прозрачная камера заполняется выше отметки "СТОП".

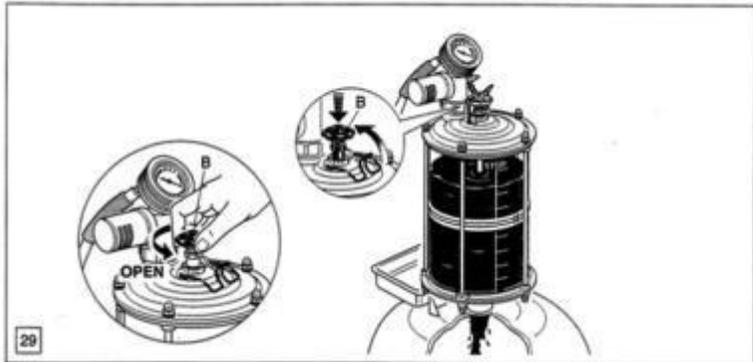
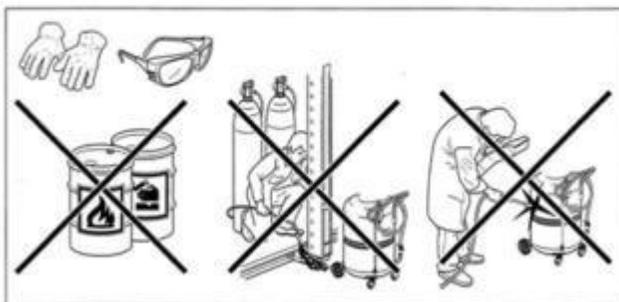


Рис.29 – масло сливается из прозрачной камеры в нижний резервуар без открытия клапана **В**. Клапан **В** открывать необязательно только при сбросе давления в нижнем резервуаре (при наличии вакуума).

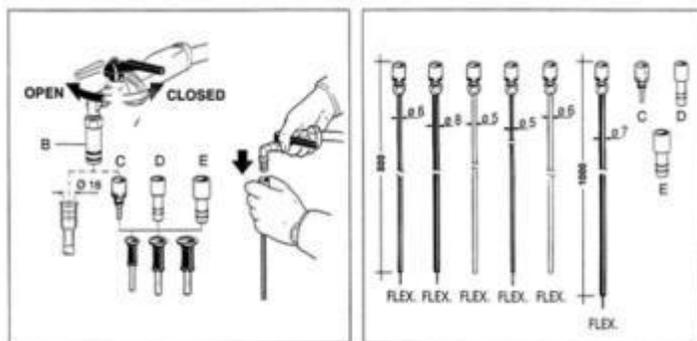
ВАЖНО

Не наклоняйте бак для слива отработанного масла.



Установка предназначена для сбора отработанного масла самотеком или путем всасывания. Любое другое использование считается неправильным (например, всасывание агрессивных жидкостей, легковоспламеняющихся жидкостей и т.д.).

- Не подвержайте бак воздействию источников тепла.
 - Не проводите сварочные работы на баке.
 - При извлечении масел при высокой температуре защищайте руки и лицо.
 - Не модифицируйте компоненты оборудования. Используйте только оригинальные запасные части.
- По любому вопросу вы всегда можете обратиться в наш отдел послепродажного обслуживания.



ВНИМАНИЕ!!!

В некоторых автомобилях имеется встроенный датчик всасывания масла. В этом случае подсоедините соединитель маслозаливной головки **В** непосредственно к датчику. Для автомобилей других марок (Volkswagen-BMW-Citroen), оснащенных встроенным датчиком с другим отверстием, необходимо использовать встроенный датчик с другим разъемом (C-Volkswagen, D-BMW, E-Citroen).

СБОРКА

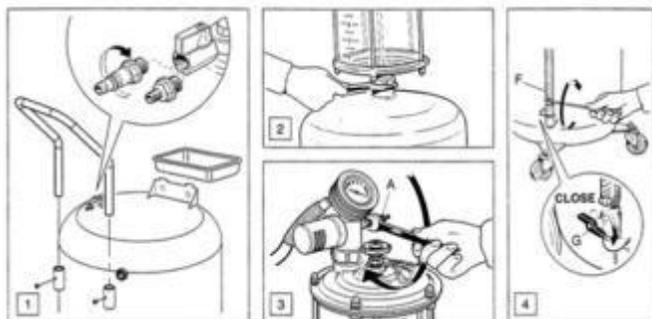


Рис. 1 – вставьте рукоятку в крепления, предусмотренные на баке, и закрепите ее винтами.

Рис. 2 – прикрепите трубку Вентури к баку, убедитесь, что прокладка установлена правильно, затяните кольцевую гайку подходящим гаечным ключом.

Рис. 3 – проверьте, совместим ли переходник **A**, который входит в комплект поставки, с быстроразъемным соединителем системы кондиционирования вашего помещения. Если это не так, замените его подходящим переходником 1/4”.

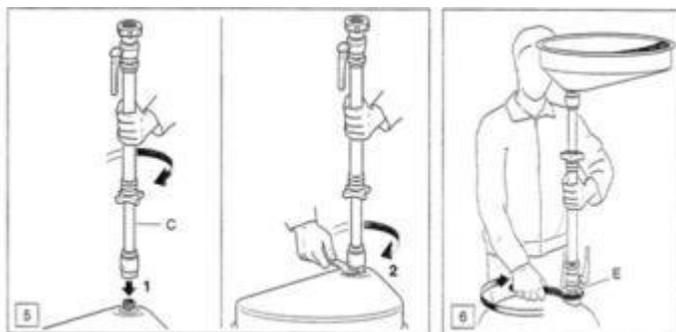


Рис. 5 – прикрепите группу **C** к сливному баку и затяните подходящим гаечным ключом.

Рис. 6 – подсоедините собранную группу к баку, затянув кольцевую гайку **E** подходящим гаечным ключом.

НАПОЛНЕНИЕ БАКА

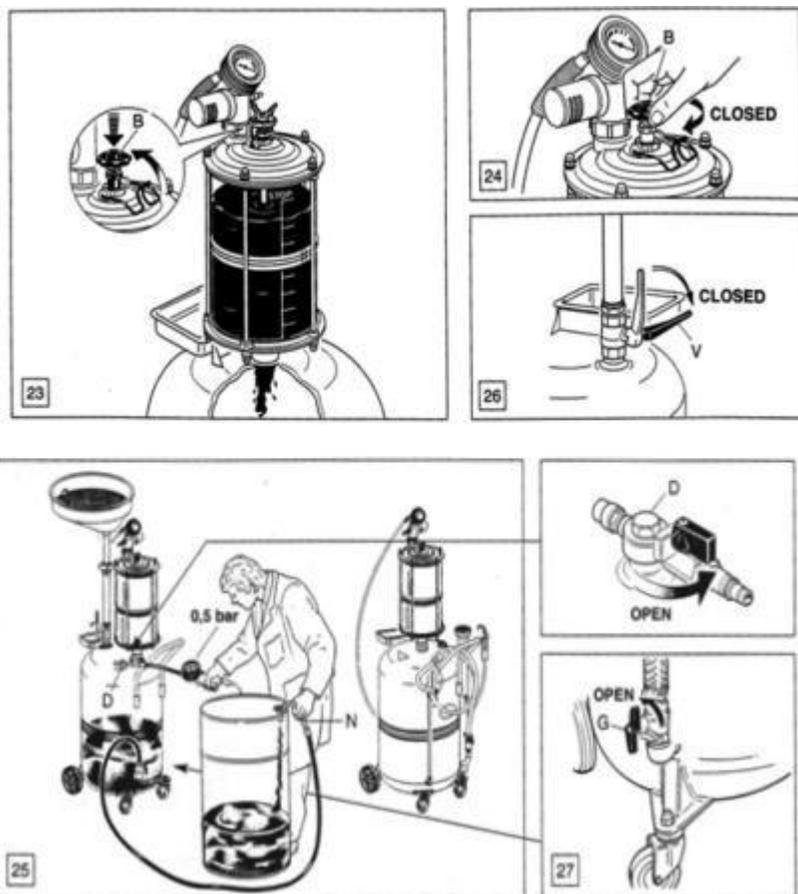


Рис. 24 – убедитесь, что клапан **В** находится в верхнем положении и закрыт. Поверните его по часовой стрелке (если бак находится под давлением при открытом клапане **В**, это может привести к повреждению прозрачной камеры устройства).

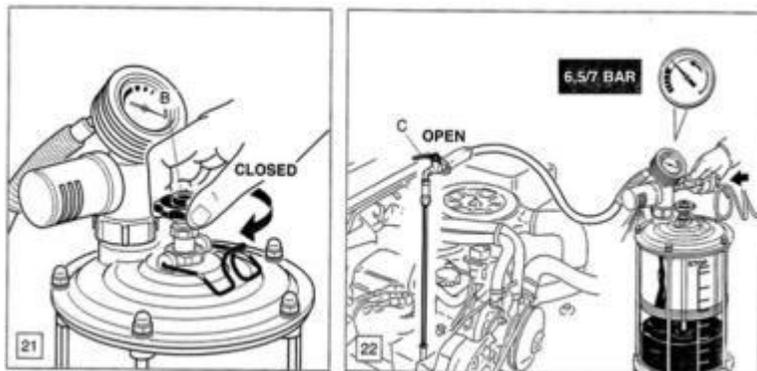
Рис. 25 – закрепите сливной патрубком на штуцере бака для отработанного масла.

Рис. 26 – закройте шаровой кран **В** (модель с баком).

Рис. 27 – закройте шаровой кран **Г**.

Рис. 28 – подключите пневматическое оборудование (7 psi – 0,5 бар) к клапану **Д**, пока из бака устройства не будут перекачаны все жидкости. Бак устройства оснащен пневматическим предохранительным клапаном, калибруемым на параметры 14 psi – 1 бар.

Два типа использования установки



1 – После активации: закройте клапан **В** (рис. 21), масло будет всасываться только за счет разрежения прозрачной камеры. Таким образом, будет всосано около 5% масла (2/3 объема прозрачной камеры). При нажатии на клапан **В**, масло начнет сливаться в основной бак, а вакуум, поступающий из бака, подготовит прозрачную камеру к следующему рабочему циклу.

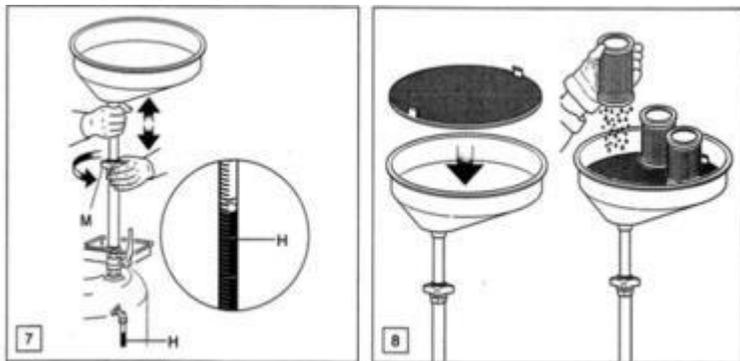
2 – Также можно всасывать масло, оставляя пневматическое оборудование подсоединенным к устройству (рис.22). В этом случае, перед сливом масла из прозрачной камеры в основной бак, клапан **В** должен быть открыт (рис.21) (поверните его против часовой стрелки).

ВНИМАНИЕ: Не наполняйте прозрачную камеру выше отметки “СТОП”!



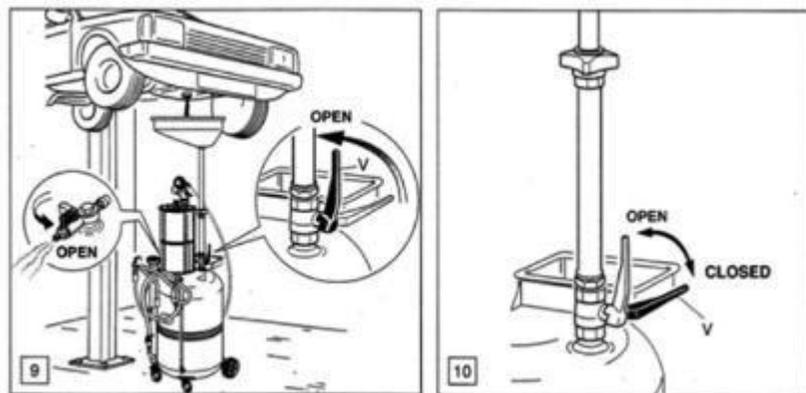
Не наполняйте накопительный бак устройства выше максимального уровня, который указан на манометре. Для перекачки жидкости из прозрачной камеры в накопительный бак устройства нажмите на клапан **В** и зафиксируйте его металлическим фиксатором, который входит в комплект поставки. Всегда выполняйте эту операцию, когда масло горячее.

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА



Чтобы поднять и опустить поддон, после достижения желаемой высоты ослабьте кольцевую гайку и затяните ее вручную (рис.7).

ВНИМАНИЕ: не наполняйте бак выше максимального уровня, который указан на манометре Н, расположенном сбоку бака.



МАСЛОУДЕЛИТЕЛЬ (рис. 9-10)

Расположите маслоотделитель под автомобилем, установленным на подъемнике, и слейте отработанное масло. Если шаровой кран V открыт, масло сливается из основного резервуара. Если этот клапан закрыт, масло останется в ванне для сбора отработанного масла для возможности проверки качества масла.

⚠ ВНИМАНИЕ

Бак не предназначен для хранения отработанного масла, поэтому его необходимо периодически опорожнять в специальные контейнеры для сбора и хранения отработанного масла.

НАЧАЛО ОПЕРАЦИИ ОТКАЧКИ МАСЛА

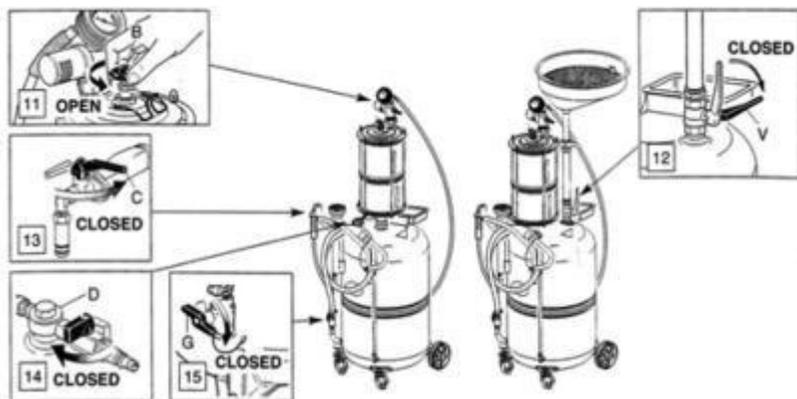


Рис. 11 – Полностью откройте клапан **B**, повернув его против часовой стрелки.

Рис. 12 – Закройте клапан **V** (модель с баком).

Рис. 13 – Закройте всасывающий (шаровой) клапан **C**.

Рис. 14 – Вручную затяните (закройте) воздушный клапан **D**, повернув его по часовой стрелке.

Рис. 15 – Закройте клапан **G**, повернув его на 90°.

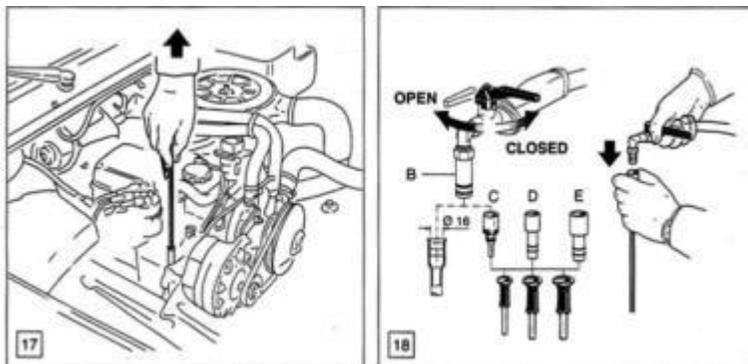


Рис. 16 – Подсоедините пневматическую линию (6,5-7 бар) к штекерному адаптеру питания **A**.

Воздух будет поступать через глушитель, когда датчик приблизится к полевому значению (через 2,5-3 минуты).

Отсоедините пневматическую линию. Теперь установка разгерметизирована и готова к работе.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧЕГО ЦИКЛА



Масло всегда следует удалять из бака в горячем виде (70-80°C/158-176°F).

Объем всасывания устройства равен 2/3 емкости бака.

Рис. 17 – пока устройство еще теплое, снимите щуп и вставьте его максимально глубоко.

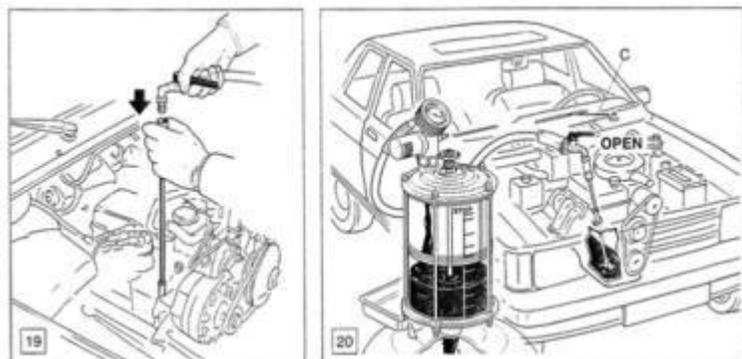


Рис. 19 – подсоедините всасывающий шланг к датчику.

Рис. 20 – откройте шаровой кран **С**.

Масло всасывается из поддона в градуированную прозрачную камеру, где можно проверить его на качество.

Как только поддон будет опорожнен, закройте шаровой кран **С**.