



TECH-KREP[®]
СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ

МЕБЕЛЬНЫЙ КРЕПЕЖ

Колеса и ролики



РОЛИКИ НЕПОВОРОТНЫЕ (ВЫКАТНЫЕ) ДЛЯ МЕБЕЛИ :

С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ


B.1
P.1
P.2

 Увеличенная
 площадка

B.3
K.1
K.2
K.3

Область применения

- Для крепления к выдвижным частям мягкой и корпусной мебели. За счет роликов складные части дивана или кресла легко перемещаются относительно поверхности, на которой они установлены.

Преимущества

- Простая установка
- Возможность быстрой замены при необходимости
- В процессе эксплуатации ролики из полимерных материалов не царапают напольное покрытие (при аккуратном выдвигании отдельных элементов мебели)

Материал:
 корпус – углеродистая сталь с оцинкованным покрытием;
 ролики – пластик, обрезиненный пластик, полиамида (нейлон).
 Нагрузки: **15-25 кг** на одну точку опоры (в зависимости от диаметра ролика)

С УГЛОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ


B.2

КОЛЕСО ОБРЕЗИНЕННОЕ :

ДЛЯ ВЫКАТНОГО РОЛИКА

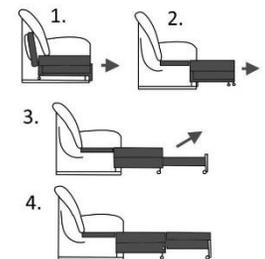


Материал:
 обод – пластмасса,
 шина – термоэластопласт.
 Диаметр: 45, 75мм

Область применения

Является запасным элементом для некоторых видов выкатных роликов или выдвижных механизмов мягкой мебели.

Шина колеса сделана из эластичного материала, не портящего напольное покрытие и не оставляющего следов при движении.



КОЛЕСА ПРОМЫШЛЕННЫЕ. ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ВИДЫ



Колеса промышленные **поворотные** с резиновой шиной и **роликовым** подшипником
На резьбе с тормозом

3 SKU



Колеса промышленные **поворотные** с резиновой шиной и **роликовым** подшипником
На резьбе без тормоза

3 SKU



Колеса промышленные **поворотные** с резиновой шиной и **роликовым** подшипником
На площадке без тормоза

5 SKU



Колеса промышленные **поворотные** с резиновой шиной и **роликовым** подшипником
На площадке с тормозом

5 SKU



Колеса промышленные **неповоротные** с резиновой шиной и **роликовым** подшипником
На площадке без тормоза

5 SKU



Колеса промышленные со стальным ободком, литой резиновой шиной и **роликовым** подшипником
Без опоры

5 SKU



Колеса промышленные со стальным ободком, литой резиновой шиной и **шариковым** подшипником
Без опоры

3 SKU



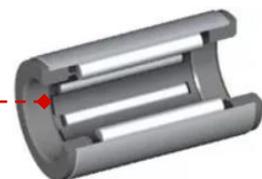
Колеса промышленные **тяжелогрузные** со стальным ободком, **протекторной резиной** и **шариковым** подшипником
Без опоры

3 SKU

КОЛЕСА ПРОМЫШЛЕННЫЕ СО СТАЛЬНЫМ ОБОДКОМ, ЛИТОЙ РЕЗИНОВОЙ ШИНОЙ И РОЛИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ



Колесо и крепеж



Роликовый подшипник

Область применения и особенности

- Они устанавливаются в корпус поворотных или неповоротных опор и крепятся в них при помощи болта и гайки.
- Дополнительно на колеса одевают защитные чашки из оцинкованной стали, которые защищают от попадания внутрь посадочного отверстия колеса пыли и грязи, что может вывести из строя роликовый подшипник – важного узла, от которого зависит срок службы опоры (роликовый подшипник идеально подходит для колес, работающих в сухой среде с низким содержанием пыли).
- Колеса подходят для применения на бетонных покрытиях с наливными полами или без, которые часто встречаются в складских и производственных помещениях, а также на ровных асфальтовых покрытиях и в торговых залах, имеющих покрытие из напольной плитки.

Преимущества

- С таким типом подшипника, как роликовый, у колес будет легче старт при движении нагруженной тележки или платформы, т.е. Понадобится меньше усилий для перемещения по поверхности.
- Возможностью легкой замены колеса в корпусе опор при необходимости.
- Средний уровень износа колес (в зависимости от типа поверхности).
- Выдерживают средние рабочие нагрузки.

Материал изготовления:

обод колеса - углеродистая сталь с оцинкованным покрытием;
шина - литая резина (черная).

Нагрузка: от 40кг до 150 кг.

Диаметр колеса, D, мм.	Толщина шины колеса N, мм.	Ширина ступицы колеса K, мм.	Посадочное отверстие на ось, d, мм.	Рек. Наг. на колесную опору, кг.
75	22	29	12	40
100	26	40	12	60
125	26	40	15	100
160	39	55	20	130
200	39	55	20	150



- передвижные ящики для инструмента



- торговые и грузовые тележки



- передвижные платформы для ящиков и органайзеров



- контейнеры для утилизации ТБО

КОЛЕСА ПРОМЫШЛЕННЫЕ СО СТАЛЬНЫМ ОБОДКОМ, ЛИТОЙ РЕЗИНОВОЙ ШИНОЙ И ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ



Шариковый подшипник

Материал изготовления:
 обод колеса - углеродистая сталь с полимерным покрытием;
 шина - литая резина (черная).
Нагрузка: от 140кг до 170 кг.

Диаметр колеса D, мм.	Толщина шины колеса N, мм.	Ширина ступицы колеса K, мм.	Посадочное отверстие на ось d, мм.	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
250	60	45	20	140
320	65	87	16	170
330	65	87	20	170

Область применения и особенности

- Колеса могут крепиться как на одинарную ось, с двух сторон фиксируясь контргайкой или шплинтом
- А так же на отдельную резьбу, приваренную к корпусу тележки или тачки, фиксируясь таким же способом
- В конструкции такого колеса используется шариковый подшипник. Это самый эффективный вид подшипников.
- Применяются как для работ внутри помещений, так и на улице.
- Способны перемещать грузы по бетонным поверхностям, асфальтовым и грунтовым покрытиям с небольшими неровностями.

Преимущества

- Наличие шарикового подшипника рассчитано на более интенсивное использование, даже с передвижением на высокой скорости.
- Возможность легкой замены колеса при необходимости.
- Выдерживают средние рабочие нагрузки.
- Подшипник имеет наименьший люфт
- Малую шумность
- Достаточную защиту от пыли
- Хорошо выдерживают как радиальные, так и осевые нагрузки.



- В конструкциях для строительных тележек



- В конструкциях для садовых тачек



- В конструкциях тележек для перевозки грузов

КОЛЕСА ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЯЖЕЛОГРУЗНЫЕ СО СТАЛЬНЫМ ОБОДКОМ, ПРОТЕКТОРНОЙ РЕЗИНОЙ И ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ



Материал изготовления:
 обод колеса - углеродистая сталь с полимерным покрытием;
 шина - литая резина с протектором (черная).
Нагрузка: от 150кг до 230 кг.

Рис. 1

Рис. 2

Шариковый подшипник

Область применения и особенности

- Используются в основном на тележках для перевозки средних и тяжелых грузов в составе поворотной (рис.1) и неповоротной (рис.2) опоры
- Закрепленных в корпусе при помощи болта и контргайки.
- В конструкции такого колеса используется шариковый подшипник.
- Такие колеса рассчитаны на интенсивное использование, даже с передвижением на повышенной скорости.
- Применяется на участках с повышенной нагрузкой.

Преимущества

- Износ шины с протектором минимален, по сравнению с обычной литой резиной
- Выдерживают высокие рабочие нагрузки (при расчете того, что на одну опору приходится до 230кг нагрузки)
- Возможность легкой замены колеса в опоре при необходимости.
- Подшипник имеет наименьший люфт
- Малую шумность
- Достаточную защиту от пыли
- Хорошо выдерживают как радиальные, так и осевые нагрузки.



- В конструкциях для строительных тележек



- В конструкциях тележек для перевозки грузов

Диаметр колеса D, мм.	Толщина шины колеса N, мм.	Посадочное отверстие на ось d, мм.	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
160	50	20	150
200	58	16	230

КОЛЕСА ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОВОРОТНЫЕ И НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЕЖНОЙ ПЛАТФОРМОЙ И РОЛИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ



Колеса промышленные
неповоротные
На площадке без тормоза
Диаметр колеса:
75, 100, 125, 160, 200



Колеса промышленные
поворотные
На площадке без тормоза
Диаметр колеса:
75, 100, 125, 160, 200



Колеса промышленные
поворотные
На площадке с тормозом
Диаметр колеса:
75, 100, 125, 160, 200

Материал изготовления:
Корпус и обод колеса:
углеродистая сталь с
оцинкованным покрытием;
Шина: литая резина
Нагрузка: от 40кг до 150 кг.

Область применения и особенности

- Они крепятся к нижней части оборудования при помощи универсальных саморезов или любого метрического крепежа.
- Колеса подходят для применения на бетонных покрытиях с наливными полами или без, которые часто встречаются в складских и производственных помещениях, а также на ровных асфальтовых покрытиях и в торговых залах, имеющих покрытие из напольной плитки.

Преимущества

- Наличие стопорного элемента (тормоза) в поворотной опоре позволяет зафиксировать грузовую площадку от произвольного движения по наклонной поверхности или при погрузке товара на неё.
- Крепежная платформа в поворотной опоре колеса дополнительно снабжено шариковым подшипником. Это способствует плавному повороту опоры при движении оборудования по поверхности.
- Возможностью легкой замены опоры при необходимости.
- Выдерживают средние рабочие нагрузки.

Диаметр колеса D, мм.	Толщина шины колеса N, мм.	Ширина ступицы колеса K, мм.	Высота опоры H, в мм.	Габариты площадки X*Y	Межосевые расстояния под крепеж A*B, мм	Диаметр отверстий под крепеж b*I, мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
75	22	29	95	85x70	60x50	8x11	40
100	26	40	120	100x85	80x60	8x13	60
125	26	40	150	100x85	80x60	8x13	100
160	39	55	200	135x105	105x75	11x15	130
200	39	55	235	135x105	105x75	11x15	150



▪ Торговые и грузовые тележки



▪ Передвижные платформы



▪ Передвижные ящики для инструментов



▪ Контейнеры для утилизации ТБО



КОЛЕСА ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОВОРОТНЫЕ С РЕЗЬБОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ



Колеса промышленные поворотные с резиновой шиной и роликовым подшипником
На резьбе с тормозом



Колеса промышленные поворотные с резиновой шиной и роликовым подшипником
На резьбе без тормоза



Материал изготовления:
Корпус и обод колеса:
 углеродистая сталь с оцинкованным покрытием;
Шина: литая резина
Нагрузка: **до 100 кг.**

Область применения и особенности

- Они крепятся к нижней части оборудования при помощи универсальных саморезов или любого метрического крепежа.
- Колеса подходят для применения на бетонных покрытиях с наливными полами или без, которые часто встречаются в складских и производственных помещениях, а также на ровных асфальтовых покрытиях и в торговых залах, имеющих покрытие из напольной плитки.

Преимущества

- ♦ Резьбовое крепление запрессовано в корпус без возможности демонтажа, что обеспечивает надёжное монтажа такой опоры в конструкции.
- Наличие стопорного элемента (тормоза) в поворотной опоре позволяет зафиксировать грузовую площадку от произвольного движения по наклонной поверхности или при погрузке товара на неё.
- Возможностью легкой замены опоры при необходимости.
- Выдерживают средние рабочие нагрузки.

Диаметр колеса D, мм.	Высота опоры H, в мм.	Толщина шины колеса N, мм.	Ширина ступицы колеса K, мм.	Высота резьбы L, в мм.	Резьба под крепление T, в мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
75	95	22	29	30	10	40
100	120	26	40	45	12	60
125	150	26	40	45	12	100



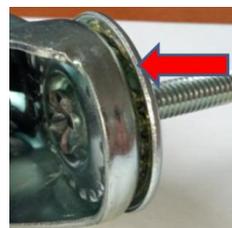
▪ Передвижные платформы



▪ Передвижные ящики для инструментов



▪ контейнеры для утилизации ТБО



КОЛЕСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

Стальной обод



Колеса пневматические со **стальным ободом**, протекторной резиной и **шарикоподшипником**

4 SKU



Колеса пневматические со **стальным ободом**, протекторной резиной и **усиленным шарикоподшипником**

1 SKU



Колеса пневматические со **стальным ободом** с **грунтозахватом** и **шарикоподшипником**

1 SKU



Колеса пневматические со **стальным ободом**, протекторной резиной **шарикоподшипником** и **ступицей**

4 SKU

Пластиковый обод



Колеса пневматические с **пластиковым ободом**, протекторной резиной и подшипниками

1 SKU



Колеса пневматические с **пластиковым ободом**, протекторной резиной и подшипником **скольжения**

3 SKU

Комплектующие



Камеры для пневматических колес

9 SKU



Покрышки для пневматических колес

3 SKU

КОЛЕСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СО СТАЛЬНЫМ ОБОДОМ

КОЛЕСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СО СТАЛЬНЫМ ОБОДОМ, ПРОТЕКТОРНОЙ РЕЗИНОЙ И ШАРИКОПОДШИПНИКОМ



со стальным ободом, протекторной резиной и шарикоподшипником
Вид 1.



со стальным ободом, протекторной резиной пневмокамерой и усиленным шарикоподшипником
Вид 2.



со стальным ободом с грунтозахватом и шарикоподшипником
Вид 3.



со стальным ободом, протекторной резиной шарикоподшипником и ступицей
Вид 4.1/4.2

Наименование изделия.	Диаметр колеса D, мм.	Посадочное отверстие на ось d, мм.	Толщина шины колеса N, мм.	Ширина ступицы колеса K, мм.	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
Вид 1	260	20	85	65	150
	340	20	65	90	180
	350	16	75	90	180
	350	20	75	90	180
Вид 2	340	20	65	90	210
Вид 3	270	20	85	75	130
Вид 4.1 (ступица 68)	380	16	90	68	180
		20	95	68	
Вид 4.2 (ступица 95)		16	90	95	
		20	95	95	



■ для производства складских и строительных работ



■ строительных и садовых тачек

В случае прокола шины колеса и пневмокамеры их легко заменить. **Главное – подобрать комплектующие элементы, аналогичные данным.**

Материал изготовления:

обод колеса: углеродистая сталь с полимерным покрытием

шина и камера колеса: резина

Нагрузка: от 130кг до 210кг.

Область применения и особенности

- Снабжены ниппелем с защитным колпачком для подкачки воздуха внутри камеры.
- Такие колеса крепятся на оси с двух сторон и фиксируются контргайкой.
- Применяются как для работ внутри помещений, так и на улице и способны перемещать грузы по бетонным поверхностям, асфальтовым и грунтовым покрытиям любого типа.

Преимущества

- В конструкциях используется шариковый подшипник, со всеми его преимуществами (в отдельной позиции используется усиленный шариковый подшипник, рассчитанный выдерживать большую нагрузку и более долгий срок службы по сравнению с обычными подшипниками)
- Отличная амортизация при перемещении среднетяжелых грузов по неровной поверхности и преодолении небольших преград
- Легко перемещает грузовую технику по ровной грунтовой поверхности, а в случае применения колеса с грунтозахватами - обеспечивать отличную проходимость колеса по неровному грунту.
- Хорошо поглощают вибрацию и ударные нагрузки.

КОЛЕСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ С ПЛАСТИКОВЫМ ОБОДОМ

КОЛЕСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ С ПЛАСТИКОВЫМ ОБОДОМ, ПРОТЕКТОРНОЙ РЕЗИНОЙ И ПОДШИПНИКАМИ.



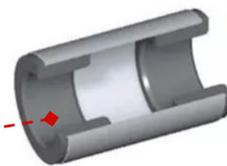
Колеса пневматические с **пластиковым ободом**, протекторной резиной и подшипниками



Шариковый подшипник
 Это самый эффективный вид подшипников, который имеет наименьший люфт, малую шумность и достаточную защиту от пыли и хорошо выдерживают как радиальные, так и осевые нагрузки.



Колеса пневматические с **пластиковым ободом**, протекторной резиной и подшипником **скольжения**



Подшипник скольжения
 является недорогим в производстве, но при этом является стойким к ударным нагрузкам и вибрациям

Материал изготовления:

обод колеса: пластик

шина и камера колеса: резина

Нагрузка: от **140кг до 180кг.**

Область применения и особенности

- Используются при производстве строительных и садовых тачек, грузовых тележек, а также для перронных тележек и специальных приспособлений, предназначенных для буксировки лодок (транцевые колеса).
- Колеса хорошо смягчают возникающие при движении удары и вибраций.
- Могут крепиться как на одинарную ось (рис.1), с двух сторон фиксируясь контргайкой или шплинтом, так и на отдельную резьбу, приваренную к корпусу конструкции (рис.2), фиксируясь таким же способом.

Преимущества

- Снабжены ниппелем с защитным колпачком для подкачки воздуха внутри камеры.
- Прекрасно подходят как для передвижения ровных покрытиях так и за их пределами: по грунту, траве, песку, щебню, снегу, грязи.
- Отличаются своей упругостью, мягкостью и тихой эксплуатацией
- Высокая износостойкость при длительном действии нагрузки, по сравнению с колесами, в которых используется литая шина
- Обод колеса не подвергается воздействию коррозии при длительной эксплуатации на улице.

Диаметр колеса, D1 мм.	Посадочное отв. на ось, D2, мм.	Толщина шины колеса N, мм.	Ширина ступицы колеса K, мм.	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
260 (с шариковым подшипником)	20	82	74	140
260 (с подшипником скольжения)	20	82	74	140
300 (с подшипником скольжения)	20	85	90	180
310 (с подшипником скольжения)	20	85	90	180



Рис.1



Рис.2

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ КОЛЕС

КАМЕРА ДЛЯ РЕЗИНОВОГО ПНЕВМАТИЧЕСКОГО КОЛЕСА



Материал изготовления:
 резина (промышленный каучук)

Область применения и особенности

- Камеры изготовлены из прочной износостойкой резины или промышленного каучука и обладают отличной эластичностью и амортизационными свойствами.
- Снабжены ниппелем с защитным колпачком для подкачки воздуха внутри камеры.
- Подбор камеры ведут по двум значениям: диаметр колеса в сборе с шиной и диаметр диска, который в неё вставляется при проведении шиномонтажных работ.

Преимущества

- Практически не боятся повреждений обода колеса, продолжая при этом выполнять свой функционал и не спускать давление воздуха в шине (по сравнению, например, с бескамерными шинами)
- В случаях повреждения или прокола камеры, существует возможность её отремонтировать и заново установить в покрышку колеса.



Таблица для подбора камеры

Диаметр колеса, в мм. D1 (внешний)	190-200	200-230	230-260	290-340	330-390	340-390	350-400	370-420	380-430
Диаметр дискового обода, в мм. D2 (наружный)	100	100	100	150	200	200	200	200	200

ПОКРЫШКИ РЕЗИНОВЫЕ ДЛЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО КОЛЕСА



Материал изготовления:
 резина (промышленный каучук)

Область применения и особенности

- Протектор на наружной части покрышки обеспечивает надежное и устойчивое сцепление колеса с поверхностью.
- Применяются при производстве садовых тачек, строительных и складских тележек и др.
- Используются как сменный элемент в пневматических колесах.

Преимущества

- Высокая износостойкость в процессе эксплуатации колеса.
- Наличие протекторов на шине позволяет расширить применение таких колес на любых видах поверхностей
- Отличная амортизация при перемещении среднетяжелых грузов по неровной поверхности и преодолении небольших преград. Также хорошо поглощают вибрацию
- Возможность замены испорченной шины и установки её на обод колеса без использования специальных приспособлений.

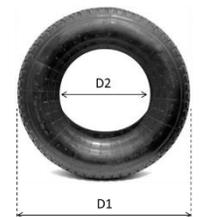


Таблица для подбора покрышки

Диаметр покрышки D1 (внешний), в мм.	260	365	395
Диаметр внутренний под установку на диск D2 (внутренний), в мм.	100	200	200

КОЛЕСО ПЕНОПОЛИУРЕТАНОВОЕ С ПЛАСТИКОВЫМ ИЛИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ОБОДОМ

СТАЛЬ



4 SKU

Колесо пенополиуретановое со **стальным ободом** и **шариковым подшипником**



1 SKU

Колесо пенополиуретановое с **пластиковым ободом** и втулкой скольжения, **без подшипника**



1 SKU

Колесо пенополиуретановое с **пластиковым ободом** и **шариковым подшипником**

Материал изготовления:

Обод колеса: пластик/углеродистая сталь с полимерным покрытием,

Колесо: литой пенополиуретан.

Нагрузка: от **120кг** до **180кг**.

Область применения и особенности

- В конструкции садовых грузовых тележек или оснастки для передвижения по суше надувных лодок – транцевых колес (по аналогии с пневматическими колесами).

Преимущества

- Не боятся проколов при наезде на острые предметы (саморезы, гвозди, колючая проволока и т.д.)
- Не требуют подкачки, так как являются бескамерными с литой шиной
- Пластиковые диски колеса не подвержены воздействию коррозии. Что расширяет частоту использования таких колес на открытом воздухе или передвижении через неглубокие водные преграды (лужи, неглубокие ямки с водой)
- Устойчивые к износу при длительной эксплуатации оборудования.
- Можно использовать их не только на ровных поверхностях, но и на грунте и абразивных покрытиях.

Обод колеса	Диаметр колеса, D1, мм.	Посадочное отверстие на ось, D2, мм.	Толщина шины колеса N, мм.	Ширина ступицы колеса K, мм.	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
пластик	260	20	75	70	120
сталь	340	16	63	89	160
	340	20	63	89	160
	390	16	86	95	180
	390	20	86	95	180



Опорные поворотные



Колесные опоры поворотные с площадкой

3 SKU



Колесные опоры поворотные с козырьком

2 SKU



Колесные опоры поворотные декоративные

2 SKU

Поворотные двойные



Колесные опоры двойные Под болт/с тормозом

2 SKU



Колесные опоры двойные С площадкой/с тормозом

2 SKU



Колесные опоры двойные С резьбой/с тормозом

2 SKU



Колесные опоры поворотные аппаратные (под болт, с резьбой, с площадкой)

3 SKU

Серая резина



Колесные опоры поворотные Под резьбовой болт

1 SKU



Колесные опоры поворотные Под болт с тормозом

4 SKU



Колесные опоры поворотные Под резьбовой штифт

4 SKU



Колесные опоры поворотные С резьбой с тормозом

4 SKU



Колесные опоры поворотные С площадкой

7 SKU



Колесные опоры поворотные С площадкой с тормозом

4 SKU



Колесные опоры неповоротные на площадке без тормоза

4 SKU

Серая резина неповоротные

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ ПОВОРОТНЫЕ



Колесные опоры поворотные с площадкой D25, D30, D40, D50



Колесные опоры поворотные декоративные D50



Колесные опоры поворотные с козырьком D40



Колесные опоры поворотные с козырьком на резьбе D40

Наименование	Диаметр колеса D, мм.	Высота опоры H, в мм	Габариты площадки X*Y, мм	Межосевые расстояния под крепеж A*B, мм	Отверстие (b) под крепление, в мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
Опоры поворотные полиамидные	25	32	40x30	35x25	4,5	20
	30	42	40x30	35x25	4,5	30
	40	42	40x40	35x35	4,5	30
	50	64	50x50	40x40	4,5	40
Опоры пластиковые с козырьком	40	62	40x40	35	4,5	35
Опора поворотная прозрачная	50	64	42x42	32	4,5	40

Наименование	Диаметр колеса D, мм.	Высота опоры H, в мм	Резьба под крепление T, в мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
Опоры пластиковые с козырьком на резьбе	40	62	M8	35



Не подходит для уличного применения!

Материал изготовления:

Корпус и обод колеса: углеродистая сталь с оцинкованным покрытием.

Шина:

- полиамид (черный),
- пластик (серый или прозрачный, обрезиненный).

Нагрузка: от 20кг до 40кг.

Область применения и особенности

- Используются в изготовлении домашней и офисной мебели.
- Тип крепления у них бывает следующих видов:
 - Крепление к мебельному основанию через крепежную платформу при помощи универсальных саморезов;
 - Крепление при помощи резьбы (диаметром 8 мм.), с фиксацией в нижнюю часть основания мебельных конструкций гайкой или через специальную резьбовую вставку;
- Такие опоры хорошо подойдут для использования на различных напольных покрытиях, такие как: ламинат, линолеум, паркет, ковровин и т.д.

Преимущества

- Простой монтаж.
- Возможность выбора опор под различное крепление к мебели.- быстрая замена колесной опоры при необходимости.
- Колесные опоры с козырьком имеют обрезиненный слой, хорошо защищающий напольные покрытия от следов движения роликов, а также пригодны для использования на мягких напольных покрытиях.

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ ПОВОРОТНЫЕ АППАРАТНЫЕ

Тип А



Колесные опоры
Поворотные аппаратные
На площадке

Тип В

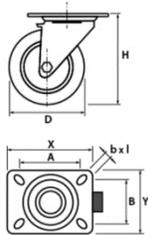


Колесные опоры
Поворотные аппаратные
С резьбой

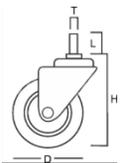
Тип С



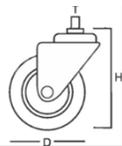
Колесные опоры
Поворотные аппаратные
Под болт



	Диаметр колеса D, мм.	Высота опоры H, в мм.	Габариты площадки X*Y	Межосевые расстояния под крепеж A*B, мм	Диаметр отверстий под крепеж b*1, мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
Тип А	50	72	50x50	35	6x12	50



	Диаметр колеса D, мм.	Высота опоры H, в мм.	Высота резьбы L, в мм.	Резьба под крепление T, в мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
Тип В	50	70	30	M10	50



	Диаметр колеса D, мм.	Высота опоры H, в мм.	Резьба под крепление T, в мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
Тип С	50	70	M10	50



Материал изготовления:

Корпус и обод колеса: углеродистая сталь с оцинкованным покрытием

Обод колеса: пластик

Шина: PVC резина

Нагрузка: до 50кг

Область применения и особенности

- Используются в передвижной технике для медицинских учреждений, офисов и торговых центров.
- Крепление производится к нижней части основания оборудования при помощи:
 - 1) Крепежной платформы с использованием универсальных саморезов и метрического крепежа;
 - 2) Наружной метрической резьбы M10, с фиксацией в основание мебельной конструкции гайкой или вкручиванием её в специальную вставку с ответной внутренней резьбой;
 - 3) Болта с метрической резьбой под M10, с фиксацией в основание мебельной конструкции гайкой или вкручиванием её в специальную вставку с ответной внутренней резьбой;

Преимущества

- Слой из PVC резины на колесах способствует хорошим амортизационным свойствам и не оставляет следов на поверхности.
- Колесные опоры снабжены подшипниками для плавного хода и поворота при передвижении техники по поверхности.
- Рассчитаны для средних рабочих нагрузок.
- Замена опор, при необходимости, не вызывает каких-либо проблем.

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ ПОВОРОТНЫЕ И НЕПОВОРОТНЫЕ. СЕРАЯ РЕЗИНА

БЕЗ ТОРМОЗА



Колесные опоры поворотные
 Под резьбовой болт
 D = 50, 75, 100, 125



Колесные опоры поворотные
 Под резьбовой штифт
 D = 50, 75, 100, 125



Колесные опоры поворотные
 С площадкой
 D = 25, 30, 40, 50, 75, 100, 125



Колесные опоры **НЕПОВОРОТНЫЕ**
 на площадке без тормоза
 D = 50, 75, 100, 125

С ТОРМОЗОМ



Колесные опоры поворотные
 Под болт с тормозом
 D = 50, 75, 100, 125



Колесные опоры поворотные
 С резьбой с тормозом
 D = 50, 75, 100, 125



Колесные опоры поворотные
 С площадкой с тормозом
 D = 50, 75, 100, 125

Материал изготовления:

Корпус: сталь с оцинкованным покрытием;

обод колеса: пластик

Шина: резина

Нагрузка: от 20кг до 75кг.

Область применения и особенности

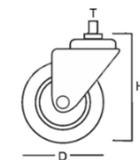
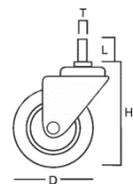
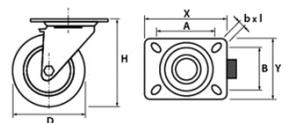
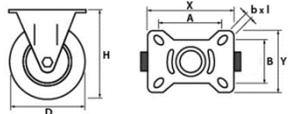
- Используются в тележках, платформах, ящиках, для перемещения легких и среднетяжелых грузов по ровным поверхностям как внутри помещения, так и на улице.
- Могут использоваться для передвижения торгового оборудования, например, это могут быть небольшие холодильные камеры.
- Наличие тормоза в некоторых видах таких колесных опор позволяет зафиксировать грузовую площадку от произвольного движения по ровной или наклонной поверхностях, или при погрузке товара на такую платформу.
- Опоры с монтажной площадкой крепятся к нижней части передвижного оборудования при помощи универсальных саморезов или любого метрического крепежа, в зависимости от вида устройства.
- Опоры с креплением под резьбу имеют достаточно узкий спектр применения и устанавливаются обычно на торговое и сервисное оборудование, в которых, из-за конструктивных особенностей, нельзя использовать колесные опоры с крепежной площадкой.

Преимущества

- Резиновый слой на колесах способствует хорошим амортизационным свойствам и не оставляет следов на различных поверхностях, стойкие к истиранию.
- Колеса опоры снабжены подшипниками для плавного хода и поворота при движении по поверхности.
- Рассчитаны для средних рабочих нагрузок.
- Замена опор, при необходимости, не вызывает каких-либо проблем.



КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ ПОВОРОТНЫЕ И НЕПОВОРОТНЫЕ. СЕРАЯ РЕЗИНА



	Диаметр колеса D, мм.	Высота опоры H, в мм.	Габариты площадки X*Y	Межосевые расстояния под крепеж A*B, мм	Диаметр отверстий под крепеж b*1, мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
С неповоротной площадкой без тормоза	50	72	65x65	45	6x12	30
	75	104	65x65	45	6x12	45
	100	132	75x75	55	8x15	60
	125	152	75x75	55	8x15	75
С поворотной площадкой без тормоза	25	40	40x35	35x30	4,5	20
	30	40	50x35	45x30	4,5	30
	40	48	50x50	45x35	6x12	30
	50	68	65x50	45x35	6x12	30
	75	98	100x60	80x40	6x12	45
	100	132	100x60	80x40	8x15	60
	125	152	100x60	80x40	8x15	75
С поворотной площадкой с тормозом	50	68	50x50	35	6x12	30
	75	98	65x65	45	6x12	45
	100	132	75x75	55	8x15	60
	125	152	75x75	55	8x15	75

	Диаметр колеса D, мм.	Высота опоры H, в мм.	Высота резьбы L, в мм.	Резьба под крепление T, в мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
С резьбой без тормоза	50	70	30	10	30
	75	101	30	10	45
	100	132	45	12	60
	125	152	45	12	75
С резьбой и с тормозом	50	70	30	10	30
	75	101	30	10	45
	100	132	45	12	60
125	152	45	12	75	

	Диаметр колеса D, мм.	Высота опоры H, в мм.	Резьба под крепление T, в мм	Рекомендуемая нагрузка на колесную опору, кг.
Под болт без тормоза	50	70	10	30
	75	101	10	45
	100	132	12	60
	125	152	12	75
	50	70	10	30
Под болт с тормозом	75	101	10	45
	100	132	12	60
	125	152	12	75



- Для тележек в строительных и продуктовых магазинах



- Для производства складских и строительных работ



- Для небольших холодильных камер



- Для медицинского оборудования

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ АППАРАТНЫЕ

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДВОЙНЫЕ

ПОД БОЛТ



Колесные опоры двойные
Под болт без тормоза
D = 50



Колесные опоры двойные
Под болт с тормозом
D = 50

ПЛОЩАДКА



Колесные опоры двойные
С площадкой без тормоза
D = 50



Колесные опоры двойные
С площадкой с тормозом
D = 50

РЕЗЬБА



Колесные опоры двойные
С резьбой M12 без тормоза
D = 50



Колесные опоры двойные
С резьбой M12 с тормозом
D = 50

	D колеса, мм.	Высота опоры, мм.	Резьба под крепление, мм	Рек. нагрузка на ед. кг.
Под болт без тормоза	50	70	M12	60
Под болт с тормозом				

	D колеса, мм.	Высота опоры, мм.	площадь	Межос. расстояние под креп., мм	D отверстий под кр., мм	Рек. нагрузка на ед. кг.
С площадкой без тормоза	50	70	60x60	50	6x12	60
С площадкой с тормозом						

	D колеса, мм.	Высота опоры, мм.	Высота резьбы, мм.	Резьба под крепление, мм	Рек. нагрузка на ед. кг.
С резьбой без тормоза	50	70	25	M12	60
С резьбой и с тормозом					

Материал изготовления:

Корпус и обод колеса: углеродистая сталь с оцинкованным покрытием.

Шина: полиуретан

Нагрузка: до 60кг.

Область применения и особенности

- Используются для перемещения различного торгового оборудования внутри помещений, такие как торговые залы магазинов или гипермаркетов.
- Опоры с **монтажной площадкой** крепятся к нижней части передвижного оборудования при помощи универсальных саморезов или любого метрического крепежа, в зависимости от вида устройства.
- Опоры с креплением под **резьбу M12** имеют достаточно узкий спектр применения и устанавливаются обычно на торговое и сервисное оборудование, в которых, из-за конструктивных особенностей, нельзя использовать колёсные опоры с крепежной площадкой.
- Такие опоры больше ориентированы для использования на различных напольных покрытиях такие как: напольная плитка, ламинат, линолеум, паркет. **Внутри помещений.**

Преимущества

- Простой монтаж
- Возможность выбора опор под различные виды крепление к оборудованию
- Быстрая замена колесной опоры при необходимости
- Ролики из полиуретана хорошо подходят для гладких напольных покрытий, а также для перемещения оборудования по ровному бетонному полу
- Материал колес стойкий к истиранию на шероховатых поверхностях.

Пластиковые колеса



колесные опоры
с резьбой

16 SKU



Колесные опоры
Для ДСП

1 SKU



Колесные опоры
С площадкой

16 SKU



колесные опоры
Со штифтом

8 SKU

Резиновые колеса



Колесные опоры
С резьбой

8 SKU



Колесные опоры
С площадкой

4 SKU



Колесные опоры
Со штифтом

10 SKU

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ МЕБЕЛЬНЫЕ. ПЛАСТИКОВЫЕ КОЛЕСА

ПЛОЩАДКА



Тип А

Колесные опоры мебельные в металлическом корпусе с декоративной накладкой.

ХРОМ

**С тормозом (D40, 50),
Без тормоза (D40)**



Тип В

Колесные опоры мебельные в металлическом корпусе с декоративной накладкой.

БРОНЗА

**С тормозом (D40, 50),
Без тормоза (D40, 50)**



Тип С

Колесные опоры мебельные в пластиковом корпусе.

БЕЖЕВЫЕ

**С тормозом (D40, 50),
Без тормоза (D40)**



Тип L

Колесные опоры мебельные в пластиковом корпусе.

ДВОЙНЫЕ

**С тормозом (D60),
Без тормоза (D60)**

До 50 кг



Тип G

Колесные опоры мебельные в пластиковом корпусе.

**С козырьком
ЧЕРНЫЕ**

Без тормоза (D50)



Тип F

Колесные опоры мебельные в пластиковом корпусе.

ЧЕРНЫЕ

**С тормозом (D40, 50),
Без тормоза (D40, 50)**

МАТЕРИАЛ ИЗГОТОВЛЕНИЯ:

Корпус:

- пластик;
- углеродистая сталь с декоративным покрытием (для позиций с декоративной накладкой)

Крепление (платформа): углеродистая сталь с оцинкованным покрытием

Колесо: пластик

Накладка: сталь с декоративным покрытием (для позиций с декоративной накладкой).

Нагрузка: от 20 до 50кг



Вид мебельной опоры	D, мм.	Высота опоры, мм.	площадка, мм.	Межос.рас ст. под крепеж, мм	D отв, мм	Рек наг, кг.
Тип А, В	40	55	40x40	25	5	20
	50	65	40x40	25	5	30
Тип С	40	55	40x40	25	5	20
	50	65	40x40	25	5	30
Тип F	40	55	40x40	25	5	20
	50	65	40x40	25	5	30
Тип L	60	72	40x40	32	5	50
Тип G	50	65	40x40	32	5	50

Не подходит для уличного применения!

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ МЕБЕЛЬНЫЕ. ПЛАСТИКОВЫЕ КОЛЕСА

РЕЗЬБА



Тип А



Тип В



Тип С

до 50 кг

Колесные опоры мебельные в металлическом корпусе с декоративной накладкой.

ХРОМ

**С тормозом (D40 M10; D50 M8),
Без тормоза (D40 M8 и M10;
D50 M8 и M10)**

Колесные опоры мебельные в пластиковом корпусе.

ЧЕРНЫЕ

**С тормозом (D40 M8 и M10; D50 M10),
Без тормоза (D40 M8; D50 M8 и M10)**

Колесные опоры мебельные в пластиковом корпусе **ДВОЙНЫЕ**

Без тормоза (D60 M10)

Область применения и особенности

- Используются в изготовлении домашней и офисной мебели.
- Крепление при помощи резьбы (диаметром 8 или 10 мм.), с фиксацией в нижнюю часть основания мебельных конструкций гайкой или через специальную резьбовую вставку.



МАТЕРИАЛ ИЗГОТОВЛЕНИЯ:

Корпус:

- пластик;
- углеродистая сталь с декоративным покрытием (для позиций с декоративной накладкой)

Крепление (резьба): углеродистая сталь с оцинкованным покрытием

Колесо: пластик

Накладка: сталь с декоративным покрытием (для позиций с декоративной накладкой).

Нагрузка: от 20 до 50кг

Вид мебельной опоры	D, мм.	Высота, мм.	Высота резьбы, мм.	D резьбы, мм	Рек. наг., кг.
Тип А (без тормоза)	40	60	15	8	20
	50	70	15	8	30
	40	60	15	10	20
Тип А (с тормозом)	50	70	15	10	30
	40	60	15	8	20
Тип В (без тормоза)	50	70	15	8	30
	50	70	15	10	30
	40	60	15	8	20
Тип В (с тормозом)	40	60	15	10	20
	50	70	15	10	30
	60	75	15	10	50

Не подходит для уличного применения!

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ МЕБЕЛЬНЫЕ

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ МЕБЕЛЬНЫЕ. ПЛАСТИКОВЫЕ КОЛЕСА

ШТИФТ



Тип А

Колесные опоры мебельные
 в пластиковом корпусе.
ЧЕРНЫЕ
Без тормоза
D40 d8, d10, d11.
D50 d11



Тип А

Колесные опоры мебельные
 в пластиковом корпусе.
ЧЕРНЫЕ
С тормозом
D40 d8, d10, d11.
D50 d11

МАТЕРИАЛ ИЗГОТОВЛЕНИЯ:

Корпус:

- пластик;

Крепление (штифт): углеродистая сталь с оцинкованным покрытием

Колесо: пластик

Нагрузка: от 20 до 50кг



ДЛЯ ДСП

Колесные опоры мебельные
 в пластиковом корпусе.

Для ДСП 16мм
ЧЕРНЫЕ

Без тормоза (D40)

Нагрузка: до 30кг на опору



Область применения и особенности

- Используются в изготовлении домашней и офисной мебели.
- Крепление при помощи штифта (диаметром 8, 10 или 11 мм.), с фиксацией в ответную часть быстросъемной вставки.

Вид мебельной опоры	D, мм.	Высота, мм.	Высота штифта, мм.	D штифта, мм	Рек. Наг., кг.
Тип А	40	70	20	8	20
	40	70	20	10	20
	40	70	20	11	20
	50	75	20	11	30

Область применения и особенности

- Опора позволяет закрепить её в боковой стенке мебели.
- Это дает возможность сделать передвижными невысокие стеллажи, а также письменные столы.

Не подходит для уличного применения!

КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ МЕБЕЛЬНЫЕ. ОБРЕЗИНЕННЫЕ КОЛЕСА

ШТИФТ



Тип С

Колесные опоры мебельные
в пластиковом корпусе.
ЧЕРНЫЕ

**С тормозом (D40 M8/11),
Без тормоза (D40 M8/11; D50 M11)**



Тип С

Колесные опоры мебельные
в пластиковом корпусе.
БЕЖЕВЫЕ

**С тормозом (D40 M8),
Без тормоза (D40 M8; D50 M8/11)**



Тип С

Колесные опоры мебельные
в пластиковом корпусе.
ХРОМИРОВАННЫЕ

Без тормоза (D50 M11)

ПЛОЩАДКА



Тип А

Колесные опоры мебельные
в пластиковом корпусе.
С площадкой. ЧЕРНЫЕ

**С тормозом (D40/50),
Без тормоза (D40/50)**

РЕЗЬБА



Тип В

Колесные опоры мебельные
в пластиковом корпусе.
Под резьбу. ЧЕРНЫЕ

**С тормозом (D40 M8-10; D50 M8/10),
Без тормоза (D40 M8-10; D50 M8/10)**



МАТЕРИАЛ ИЗГОТОВЛЕНИЯ:

Корпус: пластик

Крепление: углеродистая сталь с оцинкованным покрытием

Колесо:

пластик (**ОБРЕЗИНЕННЫЙ СЛОЙ**).

Нагрузка: до 40кг

- 
ОБРЕЗИНЕННЫЙ СЛОЙ, ХОРОШО ЗАЩИЩАЮЩИЙ НАПОЛЬНЫЕ ПОКРЫТИЯ от следов движения роликов, а также пригодны для использования на мягких напольных покрытиях.
- При необходимости, такие колесные опоры кратковременно можно использовать на ровных бетонных покрытиях.

	D, мм.	Высота, мм.	Высота резьбы, мм.	D резьбы, мм	Рек. наг., кг.
Тип В	40	65	15	8	35
	40	65	15	10	35
	50	75	15	8	40
	50	75	15	10	40
Тип С	40	70	20	8	35
	50	75	20	8	40
	50	75	20	11	40

	D, мм.	Высота опоры, мм.	площадка, мм.	Межос.расс т. под крепеж, мм	D отв, мм	Рек наг, кг.
Тип А	40	55	40x40	25	5	35
	50	65	40x40	32	5	40

Не подходит для уличного применения!