



**EFFICIENT POWER  
DRIVING THE WORLD**

**Инструкция по эксплуатации  
Мотобур бензиновый**

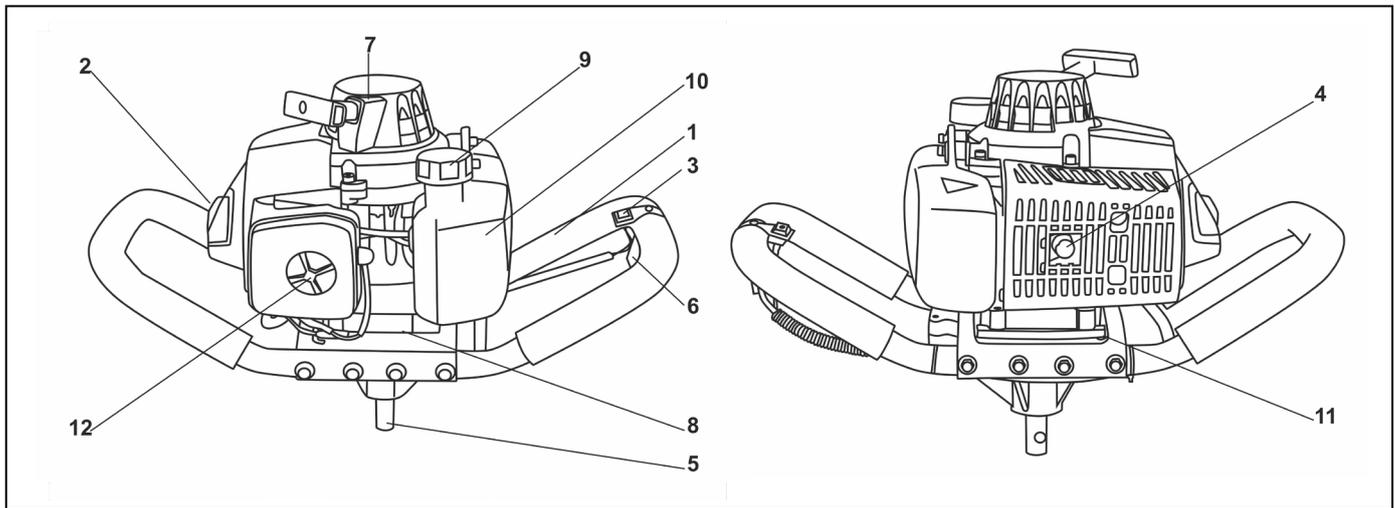
# 48F



## **CORE PARAMETERS**

Power <b>3.0KW</b>	Displacement <b>68.0CC</b>	Idling Speed <b>3400R/MIN</b>	Mixing Ratio <b>25:1</b>
Drill Length <b>80CM/1M</b>		Fuel Tank Capacity <b>1.1L</b>	

## ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА



Общий вид

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Рукоятка                 | 7. Возвратный стартер     |
| 2. Колпачок свечи зажигания | 8. Редуктор               |
| 3. Выключатель зажигания    | 9. Крышка топливного бака |
| 4. Глушитель                | 10. Топливный бак         |
| 5. Приводной вал            | 11. Смазочное отверстие   |
| 6. Дроссель                 | 12. Воздушный фильтр      |

## ПОДГОТОВКА УСТРОЙСТВА К РАБОТЕ

### Сборка устройства.

Установите выходной вал (2) в отверстие шнека (3) и закрепите его используя, подходящую шпильку (1).

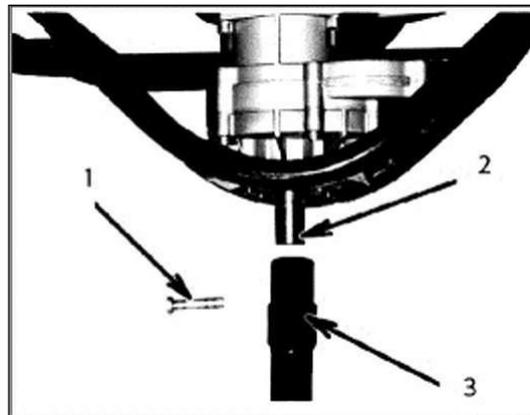


Рис. 3 Сборка

### 6.2 Приготовление топливной смеси и заправка бака

Мотобур оснащён двухтактным двигателем. Всегда эксплуатируйте двигатель на топливе, смешанном с маслом.

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC, JASO FB или JASO FC.

Производитель рекомендует использовать полусинтетическое моторное масло для двухтактных двигателей.

Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

## Инструкция по смешиванию бензина и масла:



**ВНИМАНИЕ!**

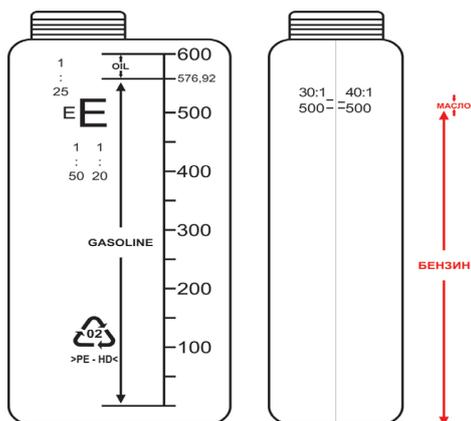
**Запрещается курить во время приготовления топливной смеси!**

При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло, указанное производителем масла.

Если на упаковке масла данной информации нет, то следует использовать объемное соотношение бензин/масло **25:1**.

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную мерную емкость из комплекта, с соответствующими делениями. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

Возьмите емкость для приготовления топливной смеси и залейте в нее бензин до верхней отметки «GASOLINE» (500мл). Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке мотобура.



Смешивание топливной смеси

Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте получившуюся смесь.



**ВНИМАНИЕ!**

*Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.*



**ВНИМАНИЕ!**

*Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.*

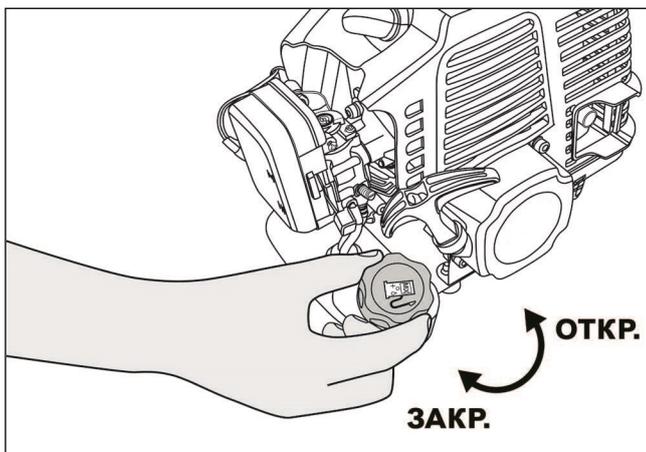


**ВНИМАНИЕ!**

*Запрещается использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).*

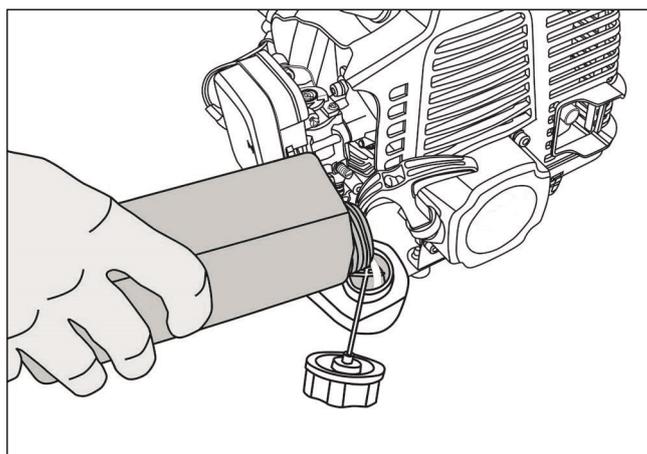
Залейте топливную смесь в бак.

Расположите мотобур в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх, открутите крышку топливного бака.



Откручивание крышки топливного крана

Произведите заправку топливного бака мотобура приготовленной смесью.



Заливка топливной смеси



### **ВНИМАНИЕ!**

*Заправку производить только при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.*

## **ПОРЯДОК РАБОТЫ**

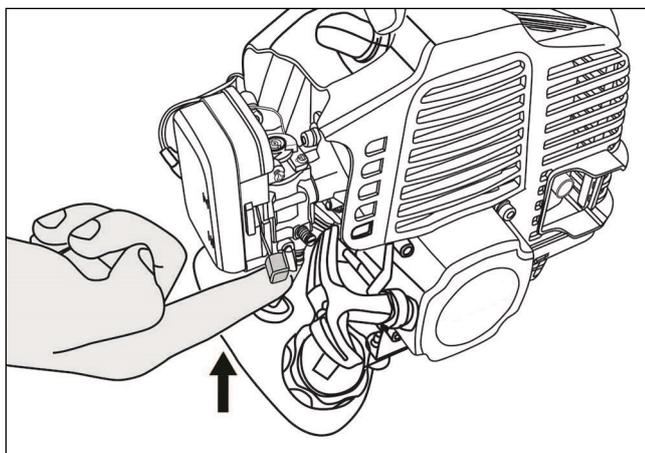
### **Пуск**

Залейте топливную смесь в бак

Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок должна просматриваться подкачиваемая топливная

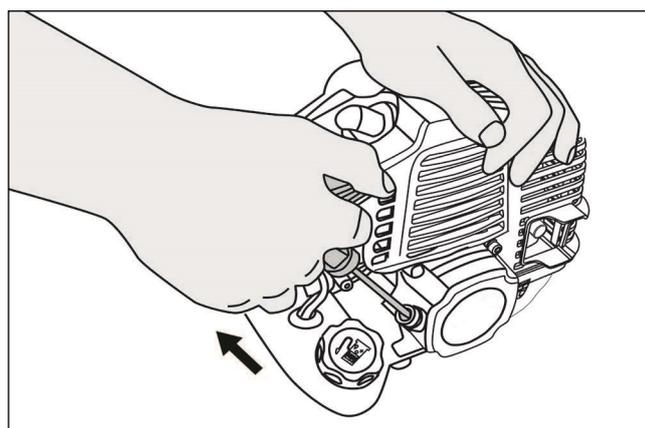
смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.

Установить выключатель зажигания в положение ВКЛ. Установите переключатель воздушной заслонки в положение «Запуск». Если двигатель прогрет, не открывайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя.



Открытие воздушной заслонки

Потяните за ручку стартера до его «зацепления», затем резко потяните до первого запуска двигателя.



Запуск двигателя

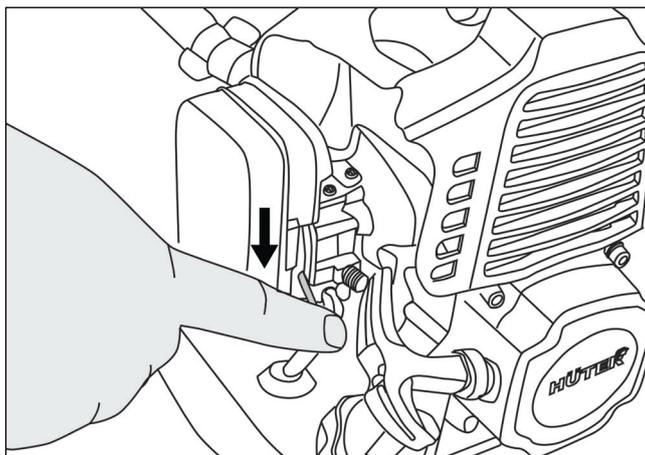


**ВНИМАНИЕ!**

*Без предварительного вытягивания шнура стартера запускать двигатель запрещается.*

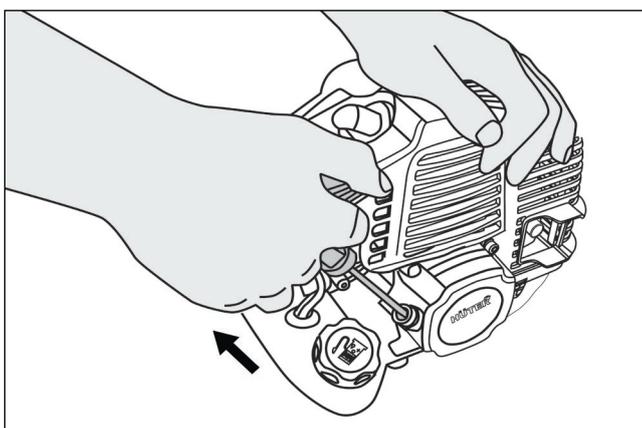
*Сильные рывки ненатянутого шнура, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку механизма стартера.*

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто».



Закрытие воздушной заслонки

Повторно дерните ручку стартера, пока двигатель не заведется.



Запуск двигателя

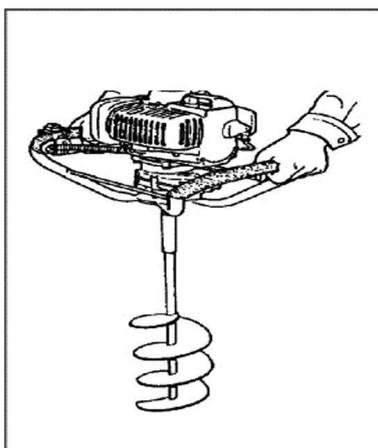
### Обкатка мотобура

Первые 3-4 часа работы мотобура являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период не перегружайте мотобур длительной непрерывной работой на полных оборотах коленчатого вала.

### Бурение

1. Крепко держите рукоятку двумя руками, чтобы аппарат не нарушил Ваше равновесие.
2. Поместите шнек на место, где будет производиться бурение и приведите его в движение. Благодаря встроенному центробежному сцеплению эта работа не требует много усилий.
3. Не оказывайте излишнего давления на мотобур при производстве работ.
4. При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить аппарат.

5. Для остановки необходимо снизить скорость двигателя и переместить выключатель зажигания в положение остановки ВЫКЛ.



Бурение

## ЧИСТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Воздушный фильтр

Воздушный фильтр должен быть очищен от пыли и грязи, чтобы избежать:

- Неполадок карбюратора
- Проблем при пуске.
- Снижения мощности двигателя.
- Излишнего износа деталей двигателя.
- Ненормального расхода топлива. Ежедневно очищайте воздушный фильтр, либо чаще, если работа выполняется в пыльной области.

Для очистки фильтра необходимо открутить крышку воздушного фильтра и извлечь фильтр. Промыть его в теплом мыльном растворе. Перед повторной сборкой проверить, чтобы фильтр был сухим. Воздушный фильтр, используемый некоторое время, не может быть очищен полностью. Поэтому его следует регулярно заменять на новый. Всегда необходимо заменять поврежденный фильтр.

