

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Lopal New Energy E21 E-ATF

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Создано на основе полностью синтетических базовых масел и высокоэффективных присадок, обладает превосходной высокотемпературной стабильностью вязкости, стойкостью к окислению, а также совместимостью с компонентами электродвигателя для обеспечения хорошей защиты гибридных трансмиссий.

Допуски и спецификации

e-AT/DHT

ФАСОВКА

Артикул

Фасовка

LPL37926

1л

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

1. Благодаря превосходным вязкостно-температурным характеристикам и устойчивости к сдвигу обеспечивает требования к смазыванию в условиях экстремально низких и высоких температур, обеспечивает эффективную выходную мощность и снижает энергопотребление.
2. Обладает превосходной несущей способностью и способностью предотвращать образование пятен износа, он обеспечивает превосходную защиту подшипников и шестерен в условиях высоких нагрузок, предотвращает износ и продлевает срок службы деталей.
3. Обладает превосходной устойчивостью к термоокислению и противопенными свойствами, эффективно предотвращает образование отложений и пены в условиях высоких температур, сохраняет шестерни в чистоте и обеспечивает эффективную передачу.
4. Обладает хорошими антикоррозийными свойствами, он совместим с различными уплотнительными материалами.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Подходит для гибридных трансмиссий с технологией e-AT/DHT. Также применяется для традиционных автоматических коробок передач с 6-ю ступенями и выше. Особенно подходит для моделей Roewe EDU, Roewe ZF8HP, Renault ZE-Hybrid.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значение
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445, GB/T 265	24,64
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445, GB/T 265	5,595
Индекс вязкости	ASTM D 2270, GB/T 1995	178
Температура застывания, °C	ASTM D97, GB/T 3535	- 55
Температура вспышки, °C	ASTM D97, GB/T 3536	194
Вязкость по брукфильду при -40°C, мПа*с	ASTM D2983, GB/T 11145	5560
Цвет		красный

*Уточняйте применение согласно требованиям производителя техники по VIN номеру и инструкции, т.к. выпускаются разные модификации и комплектации автомобилей.

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.

