

## МАСЛО ДЛЯ АКПП LOPAL ATF 6400

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Высокопроизводительное масло для автоматических трансмиссий, созданное на основе высококачественного базового масла III группы и специальных присадок, соответствующее требованиям GM DEXRON®III и другим спецификациям, для планетарных автоматических трансмиссий до 5 диапазонов и автомобильных гидравлических агрегатов.

#### Допуски и спецификации

GM: DEXRON IIIH	Honda: ATF Z1/DW-1
ATF: JWS3309	Nissan: Matic Fluid D/K/J
Mercedes-Benz: MB 236.7/236.9	BMW: ATF LT71141
JASO: M315 TYPE 1A	VW: G052162
Toyota ATF D-II/D-III/ Type T-IV	Hyundai: SP-III

#### ФАСОВКА

Артикул	Фасовка
LPL36301	1л

#### СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

1. Благодаря правильным фрикционным характеристикам и превосходной текучести при низких температурах обеспечивает непрерывную, надежную и стабильную работу автомобильных трансмиссий.
2. Обладает превосходной устойчивостью к сдвигу и стабильным коэффициентом трения, что обеспечивает плавность переключения диапазонов в тяжелых рабочих условиях.
3. Обладает хорошей высокотемпературной стабильностью, предотвращает окисление и ухудшение качества масла, сохраняет автомобильную трансмиссию в чистоте.

#### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется для широкого спектра моделей оснащенных 4-5 ступенчатыми АКПП, а так же некоторыми 6 ступенчатыми АКПП ASIN\*.

\*При выборе уточняйте применимость согласно требованиям производителя в соответствии с комплектацией техники, согласно VIN-номера и инструкции.

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значение
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445, GB/T 265	35,18
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445, GB/T 265	7,399
Индекс вязкости	ASTM D 2270, GB/T 1995	184
Температура застывания, °C	ASTM D97, GB/T 3535	-51
Температура вспышки, °C	ASTM D97, GB/T 3536	220
Динамическая вязкость при -40°C (MRV), мПа*с	ASTM D4684	11680

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.

