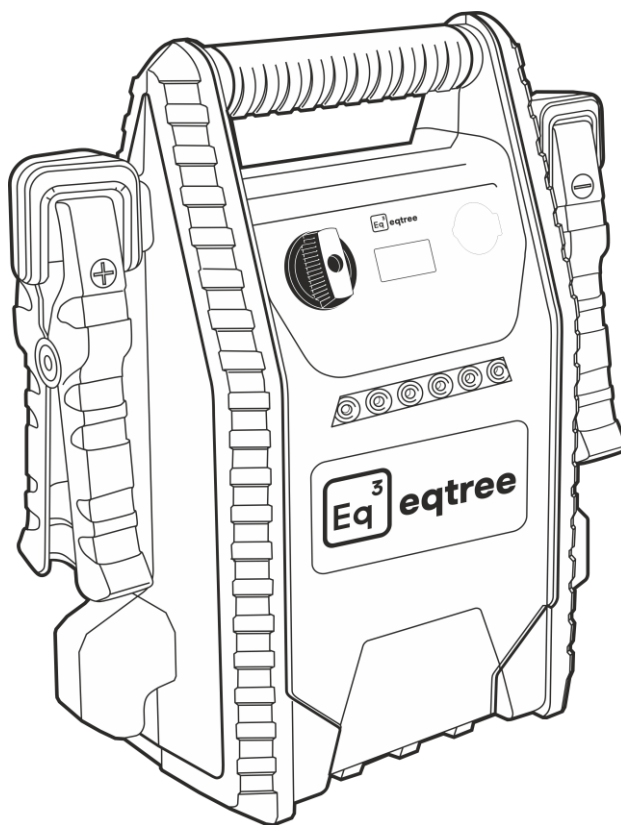




## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



АВТОНОМНОЕ ПУСКОВОЕ  
УСТРОЙСТВО (БУСТЕР)  
**eqtree®**

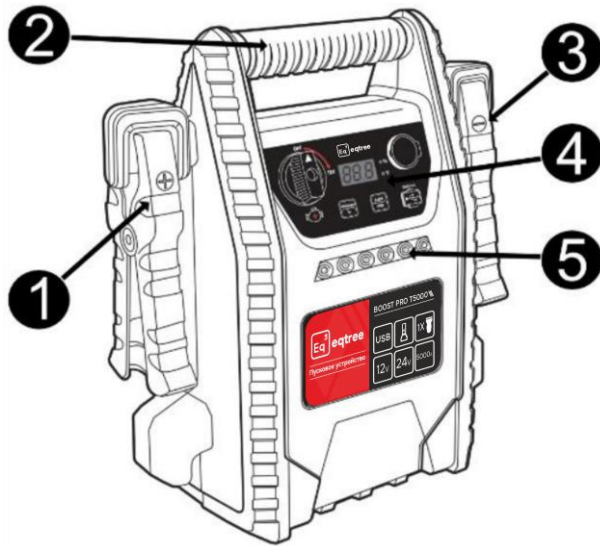
# **BOOST PRO T5000**



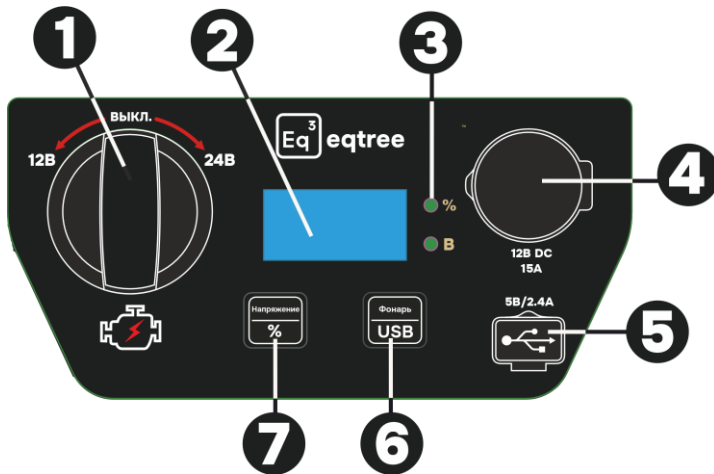
## ВВЕДЕНИЕ

Внимательно прочитайте инструкцию перед использованием и сохраните её для дальнейшего обращения.

### ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ УСТРОЙСТВА



- 1) Красный положительный зажим (+)
- 2) Ручка
- 3) Черный отрицательный зажим (-)
- 4) Панель управления
- 5) Светодиодная лампа



- 1) Переключатель:
  - ВЫКЛ.- выключена функция запуска;
  - переключатель 12В;
  - переключатель 24В.

- 2) **Дисплей:** показывает различную информацию о состоянии устройства / аккумулятора
- 3) **Световые индикаторы:**
  - % - степень заряда внутренней батареи
  - V-текущее напряжение батареи (внутренней или подключенной)

Для активации световых индикаторов необходимо нажать кнопку «Напряжение/%» когда переключатель бустера находится в положении ВЫКЛ.
- 4) **Выходная розетка** - 12В (15А)
- 5) **Выходной разъем** - USB 5В (2.4 А)
- 6) **Функциональная кнопка:** активирует возможность зарядки от USB-порта (кратковременное нажатие) или включает светодиодную подсветку (длительное нажатие). Переключение 4 режимов подсветки – кратковременное нажатие при уже

активированном режиме светодиодной подсветки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При включенном режиме зарядки от USB-порта питание на клеммы не подается и запуск автомобиля невозможен.

**ВАЖНО:** Отображение включённого режима зарядки от USB-порта доступно только в положении переключателя «ВЫКЛ». Режим зарядки от USB-порта не отключается автоматически при переводе переключателя в положение «12В/24В».

- 7) **Функциональная кнопка (переключатель бустера должен находиться в положении ВЫКЛ):** однократное нажатие переключает между отображением состояния заряда (%) или напряжения батареи (В).  
Показывает информацию о внутренней батарее. В случае подключения внешнего аккумулятора, показывает только напряжение подключённого аккумулятора (не переключается на отображение %, не позволяет проверить состояние заряда подключенного аккумулятора).

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- 1) Данное устройство разработано только для профессионального использования.
- 2) Устройство предназначено для использования и хранения в вертикальном положении
- 3) Всегда следите за тем, чтобы при работе устройства вокруг него циркулировал воздух.
- 4) Ни в коем случае не допускайте соприкосновения отрицательного и положительного зажимов устройства друг с другом или с одним и тем же металлическим предметом.
- 5) Несмотря на то, что устройство защищено от попадания в него воды и может использоваться на открытом воздухе, НЕ оставляйте его на открытом воздухе без присмотра. Избегайте попадания прямых солнечных лучей, прямых источников тепла, воды/влаги на устройство.
- 6) Устройство предназначено для использования с автомобилями, транспортом и оборудованием с напряжением бортовой сети 12/24 В.
- 7) Не включайте устройство, если какой-либо из кабелей или корпус повреждены.
- 8) Перед использованием убедитесь, что клеммы АКБ и зажимы устройства чистые.
- 9) При подключении зажимов устройства к АКБ убедитесь, что переключатель ВКЛ/ВЫКЛ находится в положении ВЫКЛ, и ВСЕГДА В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ подключайте КРАСНЫЙ (положительный) выходной провод к (+) клемме аккумуляторной батареи, затем подключайте ЧЕРНЫЙ (отрицательный) провод к подходящей специальной точке «массы» на корпусе автомобиля или оборудования, вдали от топливопроводов.
- 10) Во избежание перегрева аккумулятора и последующего повреждения не превышайте рекомендации по продолжительности запуска двигателя от устройства.
- 11) Всегда надевайте подходящую защитную одежду и защитные очки при работе со свинцово-кислотными аккумуляторами.
- 12) Устройство НЕ предназначено для использования в качестве замены автомобильного аккумулятора.
- 13) НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ускорить заряд герметичной батареи устройства.
- 14) Никогда не допускайте полной разрядки аккумулятора устройства.
- 15) Никогда не пытайтесь самостоятельно ремонтировать устройство.
- 16) Всегда следите за тем, чтобы ваше тело и одежда были сухими. Никогда не работайте во влажных помещениях без надлежащей изоляции от поражения электрическим током.
- 17) Категорически запрещается запускать двигатель во время зарядки устройства.
- 18) Храните устройство в недоступном для детей месте.
- 19) При попадании электролита из аккумуляторной батареи немедленно промойте место разбрызгивания чистой водой. Если вы чувствуете жжение или появляются волдыри, обратитесь за медицинской помощью.
- 20) При попадании кислоты в глаза промойте глаза чистой водой и обратитесь за медицинской помощью.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	12/24В
Пиковый ток	5000А
Защита	IP20
Рабочая температура	0-40 С
USB выход	2.4А
Разъем «прикуривателя»	12В

## ЗАРЯДКА БАТАРЕИ УСТРОЙСТВА

1. Перед первым использованием зарядите аккумуляторную батарею устройства.
2. Заряжайте встроенную аккумуляторную батарею после каждого использования, а также не реже одного раза в 90 дней
3. Никогда не оставляйте устройство в разряженном состоянии.

СЛЕДУЙТЕ ВЫШЕУКАЗАННЫМ ПУНКТАМ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ  
МАКСИМАЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ БАТАРЕИ.

Предусмотрено два способа заряда батареи:

1. От сети 220В с помощью штатного зарядного устройства.
2. От бортовой сети автомобиля 12В с помощью адаптера от прикуривателя автомобиля (опция).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При использовании автомобильного источника питания 12В аккумулятор заряжается не до максимума, а примерно до 50% своей емкости.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Предохранитель на 5 ампер встроен в адаптер прикуривателя (опция), доступ к которому осуществляется путем отвинчивания торцевой крышки адаптера. Не потеряйте пружину при отвинчивании крышки.

## ЗАРЯДКА ОТ ШТАТНОГО СЕТЕВОГО АДАПТЕРА НА 220В

- a. Вставьте кабель в разъем на задней панели устройства, затем подключите штатный адаптер к сети 220В.
- b. Поставьте переключатель в положение «12В»
- c. На табло появится индикация «CHг»
- d. Это может занять несколько часов в зависимости от уровня заряда аккумулятора.

## ЗАРЯДКА ОТ АДАПТЕРА НА 12В (ОПЦИЯ)

1. Вставьте штекер в гнездо для зарядки на передней панели устройства, затем в гнездо прикуривателя в автомобиле и запустите двигатель. Индикаторы на панели устройства указывают на то, что идет зарядка.
2. Нажмите кнопку «Фонарь/USB» для начала заряда бустера.

**ВАЖНО:** Рекомендуем использовать эту систему зарядки только в случае необходимости, так как ее длительное использование сократит ожидаемый срок службы батареи из-за того, что с помощью этого метода можно зарядить батарею только примерно до 50% ее емкости.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для обеспечения максимального срока службы батареи мы настоятельно рекомендуем всегда поддерживать батарею в полностью заряженном состоянии.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА

**Предупреждение: несоблюдение приведенных ниже инструкций, а также инструкций по технике безопасности может привести к травмам, повреждению автомобиля или взрыву.**

Перед подключением устройства к автомобильному аккумулятору всегда выполняйте следующие предварительные проверки:

- Убедитесь, что зажигание автомобиля и ВСЕ вспомогательное оборудование (освещение, печка, радио и т.д.) выключены.
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея автомобиля рассчитана на напряжение 12/24 В и не повреждена.
- Убедитесь, что клеммы аккумуляторной батареи чистые.
- Снимите заливные пробки (при необходимости) аккумуляторной батареи автомобиля и проверьте уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированной воды.
- Убедитесь, что помещение хорошо проветривается.
- Запрещено касаться красного положительного (+) зажима черным отрицательным (-) зажимом.

1. Убедитесь, что переключатель находится в положении **ВЫКЛ.**
2. Сначала **подсоедините красный положительный (+) зажим** к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи. Следите за тем, чтобы зажим не соприкасался с движущимися частями или топливопроводами.
3. **Подсоедините черный отрицательный (-) зажим** к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи или к подходящей точке заземления на шасси автомобиля, убедившись, что соединения надежные.
4. Переведите переключатель в положение 12В или 24В в соответствии с рабочим напряжением запускаемого автомобиля
5. Кратковременно нажмите кнопку **«Напряжение/%»** для начала подачи питания. **ВАЖНО:** функция запуска 12В и 24В активируется только для исправных аккумуляторов с напряжением не ниже 10В для аккумуляторов 12В и не ниже 18В для аккумуляторов 24В. Если напряжение ниже или полностью отсутствует функция запуска активируется через СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ (Настоятельно рекомендуем использовать данный режим **только в экстренных случаях**, так как это может привести к повреждению автомобиля и бустера. Будьте внимательны: **гарантийные обязательства** не распространяются на СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ и **теряют свою силу** после первого использования СЕРВИСНОГО РЕЖИМА).
6. Включите зажигание в положение **«СТАРТ»** НЕ БОЛЕЕ, чем на 5 секунд. Если двигатель не запустится в течение этого времени, **ВЫКЛЮЧИТЕ** зажигание и подождите не менее 4 минут, прежде чем повторить попытку, чтобы дать устройству остыть и предотвратить повреждение устройства из-за перегрева. После этого можно безопасно возобновить попытку завести автомобиль. Не допускайте перегрева аккумуляторной батареи. Запуск двигателя не более 5 секунд, Не больше 4-х попыток запуска и перерыв от 4 до 10 минут.
7. Как только автомобиль заведется, выключите устройство повернув переключатель в положение **ВЫКЛ.**
8. После запуска двигателя **СНАЧАЛА отсоедините черный отрицательный зажим**, затем **отсоедините красный положительный зажим** от клеммы аккумуляторной батареи.
9. После использования всегда подзаряжайте устройство. Если оставить батарею в разряженном состоянии, ее срок службы может сократиться.

## СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ

**Настоятельно рекомендуем использовать данный режим только в экстренных случаях, так как это может привести к повреждению автомобиля и бустера. Будьте внимательны: гарантийные обязательства не распространяются на СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ и теряют свою силу после первого использования СЕРВИСНОГО РЕЖИМА**

Пусковое устройство (бустер) это ВР-Т5000 один из самых безопасных в использовании бустеров. При его разработке мы постарались учесть все возможные ошибки которые могут возникнуть при запуске автомобиля и оснастили бустер интеллектуальной электронной защитой, предотвращающей эти ошибки. Таких как: короткое замыкание при подключении, переплюсовка, искрение, неправильный выбор вольтжа, запуск на неисправном аккумуляторе.

Критическим напряжением автомобильного аккумулятора, при котором он уже не может завести двигатель но остаётся исправным, считается 10,5–11 В для стандартного 12-вольтового АКБ.

При подключении к клеммам АКБ, бустер проверят текущее напряжение и если оно ниже критически низкого для батареи, т.е. ниже 10 вольт для 12 вольтовой батареи или 18 вольт для 24 вольтовой. На экране бустера появится сообщение о ошибке - Eг2. Система защиты заблокирует запуск автомобиля, т.к. такие низкие напряжения на клеммах аккумуляторной батареи как правило являются показателем её неисправности и запуск автомобиля, и его дальнейшая эксплуатация, с подобной батареей без её полной проверки и тестирования, может быть опасной.

В случае крайней необходимости, осуществить запуск автомобиля без аккумулятора или с напряжением на АКБ ниже критически низкого, систему безопасности бустера можно отключить.

Внимание, эксплуатация автомобиля с неисправным АКБ может быть опасна.

1. В выключенном положении бустера, подключите клеммы бустера соблюдая полярность.
2. Убедитесь в правильности полярности, правильности подключения к спаренным АКБ и надежности контакта.
3. Поверните выключатель бустера в положение соответствующее напряжению бортовой сети автомобиля.

Нажмите и удерживайте кнопку «Напряжение %». Не отпускайте кнопку, после предупреждающего сигнала и начала обратного отсчёта. После 555-444-333-222-111 система безопасности отключится и на клеммы будет подано выбранное напряжение.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### РЕГУЛЯРНЫЙ УХОД

Всегда следите за тем, чтобы кабели и зажимы были в хорошем состоянии. Зажимы должны быть чистыми и не подвергаться коррозии. Если они повреждены, их следует заменить. Поддерживайте устройство в чистоте, протирая его сухой тканью.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать растворители в качестве чистящих средств. Всегда держите устройство в состоянии **ПОЛНЫЙ ЗАРЯД**.

Во время хранения всегда выключайте устройство. Храните его в вертикальном положении, вдали от прямых солнечных лучей, влаги или источников сильного тепла или холода.

**НИКОГДА** не пытайтесь ремонтировать устройство, если вы не являетесь квалифицированным специалистом. Устройство рассчитано на длительную и бесперебойную работу.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ РЕШЕНИЕ

№	ПРОБЛЕМА	ОПИСАНИЕ	РЕШЕНИЕ
1	Нет питания на клеммах	Ошибка «Er2» на дисплее	Используйте Сервисный режим (стр. 9)
2	Нет питания на клеммах	Включенная кнопка «USB»	Поставьте переключатель в положение «ВЫКЛ» и убедитесь, что опция зарядки через USB-порт отключена
3	Нет питания на клеммах	Не светится дисплей/Не включается фонарь	Обратитесь в сервисный центр

## Гарантийные обязательства

Гарантия на данное устройство составляет: 3 месяца на встроенную аккумуляторную батарею и 1 год на остальные конструктивные элементы. Гарантийные обязательства не распространяются на аккумуляторные батареи, недостатки которых возникли вследствие нарушения потребителем правил использования, хранения, транспортировки или подключению к неисправному оборудованию транспортных средств, а именно:

- замыкание клемм устройства накоротко.
- использование устройства не по прямому назначению
- использование и хранение устройства с встроенной АКБ с напряжением менее 12 вольт.
- механическое воздействие на АКБ и/или корпус устройства
- перегрев АКБ в результате нарушения времени использования, оплавление полюсных выводов, изменении цвета проводника.

При обнаружении заводского дефекта, срок на гарантийный ремонт устанавливается в зависимости от трудоемкости и вида ремонта, а гарантийный период продлевается на время нахождения оборудования в ремонте. Срок гарантийного ремонта устанавливается в соответствии с существующим законодательством.

Поставщик не возмещает материальный и моральный ущерб за простой оборудования в течение гарантийного ремонта.

Гарантия не включает в себя работы по техническому обслуживанию, которые указаны в настоящем документе и должны строго выполняться.

Рекламацией не считать случаи, при которых обнаружены неисправности, которые могут быть устранены путем замены деталей входящих в ЗИП, или регулировкой, предусмотренной настоящим паспортом.

Поставщик снимает свои гарантийные обязательства перед владельцем и юридической ответственности за последствия эксплуатации не несет также в случае:

- самовольной разборки узлов и агрегатов,
- внесения в конструкцию изменений,
- невыполнения требований по монтажу, эксплуатации или техническому обслуживанию,
- возникновения дефекта по вине потребителя.

Гарантия не включает в себя расходы по транспортировке оборудования, а также инспекции оборудования вне города Москвы. Гарантийный ремонт и инспекция оборудования вне города Москвы выполняются бесплатно, при условии что владелец несет все расходы, связанные с выездом специалиста Поставщика для производства работ, включая оплату стоимости билетов туристского класса на самолет (свыше 600 км. от г. Москвы) или поезд (не далее 600 км. от г. Москвы) до места назначения и обратно, провоза 20 кг. багажа, сверх полагающегося по билету, а также оплату гостиницы и транспортного средства для проезда к месту работы и обратно.

Если при рассмотрении рекламации выяснится отсутствие заводского дефекта, то владелец обязан оплатить расходы, связанные с рассмотрением рекламации по действующему тарифу.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: АВТОНОМНОЕ ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО (БУСТЕР) eqtree®

Тип изделия: ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО

Дата продажи:

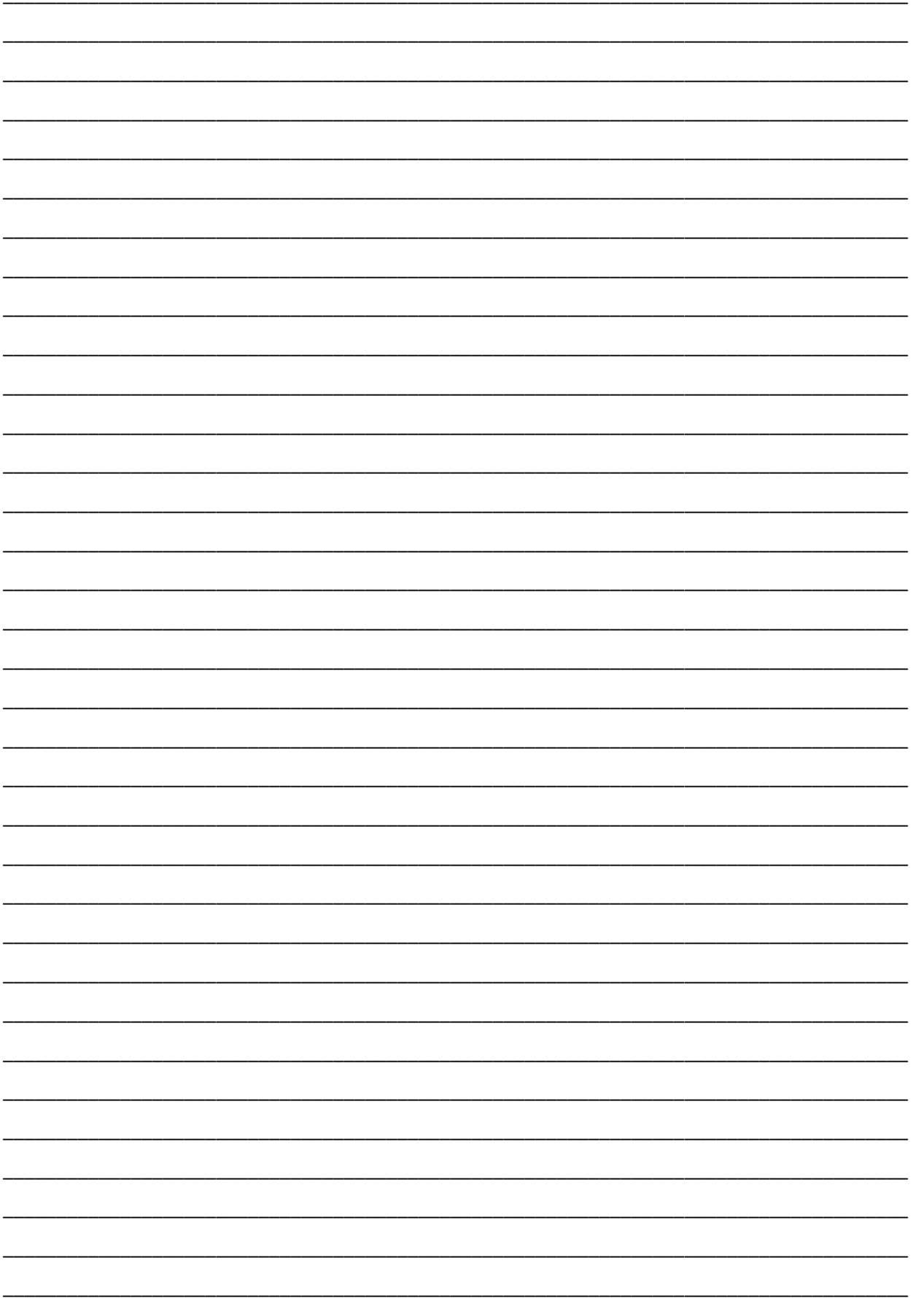
\_\_\_\_\_

Штамп торговой  
организации

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

ФИО и подпись покупателя:

\_\_\_\_\_







**eqtree®** - Профессионализм. Знания. Превосходство.