

Технические характеристики:

Величина обхвата пояса привязи (стандарт) – от 740 до 1440 мм
Величина обхвата пояса привязи (XXXL) – от 740 до 1600 мм
Длина стропа (стандартная) – 1,45 м ± 50мм
Длина двухлучевого (двойного) стропа с амортизатором – 1,45 м ± 50мм
Длина стропа, регулируемого – max 2 м ± 50мм / min 1 м ± 50мм
Длина амортизатора в сложенном состоянии – 0,2 м
Удлинение амортизатора при срабатывании, не более – 1,1 м
Амортизатор снижает нагрузку при падении до 6 кН (600 кгс).

Статическая разрывная нагрузка:

- металлических строп, привязей, амортизатора, не менее – 15 кН (1500 кгс)
- текстильных строп, не менее – 22 кН (2200 кгс)

Температура эксплуатации: от – 50 °С до +50 °С

Транспортировка и хранение.

Транспортировка осуществляется в соответствии с правилами перевозок, действующими на транспорте, в условиях исключаящими намокание или воздействия агрессивных сред и материалов. Хранить изделие следует в сухом помещении (влажность не более 70%) в подвешенном состоянии или разложенном на полке. Не допускается хранение в одном помещении с бензином, керосином, маслами, нефтепродуктами, кислотами и другими химическими реагентами. Перед хранением изделия должны быть промыты теплой водой и просушены. Чистка химическими активными веществами запрещена!

Допускается смазывать подвижных частей карабина смазкой на силиконовой основе. Остатки смазки необходимо удалить при помощи ветоши.

Гарантия.

Гарантийный срок хранения и эксплуатации четыре года со дня изготовления. Потенциальный срок службы – не более десять лет..

Гарантия не распространяется на механические повреждения, естественный износ, неправильное хранение, использование не по назначению, плохой уход.

Изготовитель не несет ответственности за последствия прямого, косвенного или другого ущерба наступившего вследствие не правильного использования своей продукции.

Производитель и правообладатель ТМ ПРОГРЕСС СЕФЕТИ: ООО «ПромСнаб»
606108, Россия, Нижегородская область, г. Павлово, ул. ШUTOва, д. 20
www.progress-safety.ru

Продукция соответствует стандартам ГОСТ EN 354-2019; ГОСТ Р EN 354-2010;
ГОСТ Р EN 355-2008; ГОСТ Р EN 358-2008; ГОСТ Р EN 361-2008;
ГОСТ Р 58194-2018/EN 813:2008..

ПРОГРЕСС СЕФЕТИ
Progress - Safety

EAC

TP TC 019/2011

Инструкция по эксплуатации СИЗ от падения с высоты

Удерживающие и страховочные привязи и системы, амортизатор и стропы



ВНИМАНИЕ!

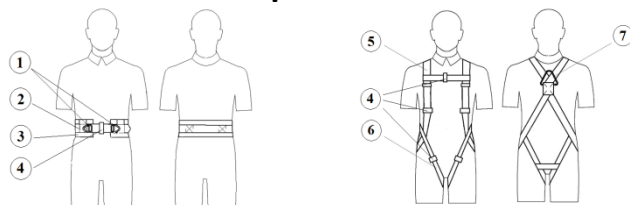
Работы на высоте потенциально опасны!

Перед началом работ Вы обязаны:

Прочитать, понять и осознать инструкцию по эксплуатации.
Пройти обучение, и получить навыки использования СИЗ от падения с высоты у квалифицированных инструкторов.
Просчитать и предупредить все возможные риски.
Игнорирование этих предупреждений может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

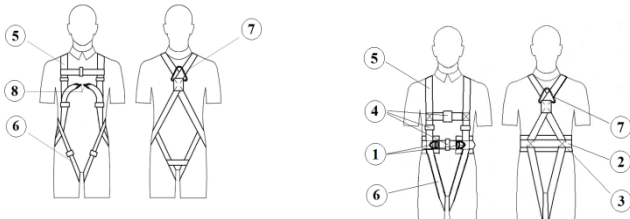
32.99.11-001-36292580-2025

Привязи



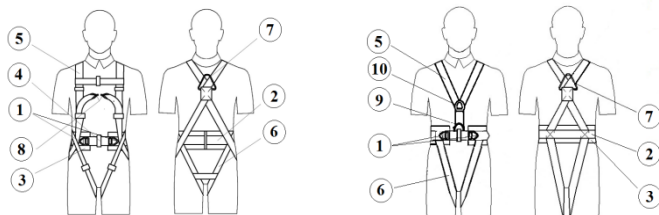
УП 1

СП 1



СП 2; P2

УСП 2 Ж



УСП 2 Ж4

УСП 2 Ж 5; P5

1 – элементы крепления для позиционирования и удержания
2 – поясной ремень
3 – кушак (подкладка под ремень)
4 – пряжка
5 – наплечные лямки
6 – набедренные лямки

7 – элемент крепления для останова падения
8 – элемент крепления (состоящий из двух петель) для останова падения
9 – элемент крепления стропа для подъемных и спусковых устройств
10 – элемент крепления для останова падения

Стропы

Стропы являются компонентами удерживающей и/или страховочной системы. Стропы могут быть нерегулируемыми (рис.1), регулируемыми (рис.2), двойными или двухлучевыми (рис.4) и страховочными (это когда в состав стропа интегрирован амортизатор рывка, рис.3), укомплектованные одним или более карабинами. Фал стропа (4) может состоять из ленты, каната, метал. троса и цепи.

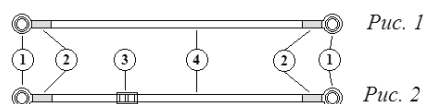


Рис. 1

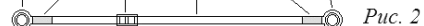


Рис. 2



Рис. 3

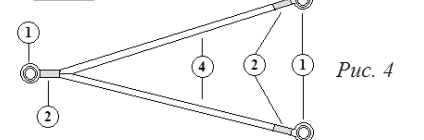


Рис. 4

1 – заделка петли стропа в коуш;
2 – силовая заделка швом, гильзой или соединительным элементом;
3 – регулятор длины;
4 – фал стропа;
5 – амортизатор рывка

Маркировка строп

Строп А – лента	а – амортизатор рывка
Строп Б – металлический трос	д – двойной (двухлучный строп)
Строп В – канат/веревка	рег – регулировка стропа
Строп Г – цепь	

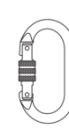
Соединительные элементы/Карабины



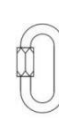
Класс А - большие анкерные



Класс Т - малый



Класс В - универсальный

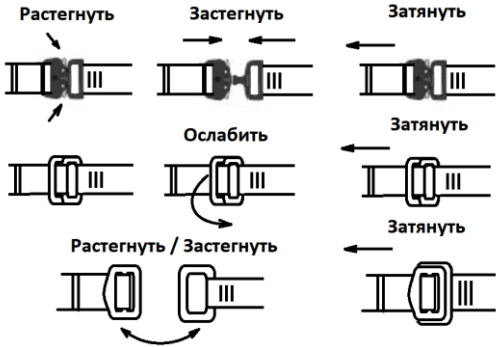


Класс Q - завинчивающийся

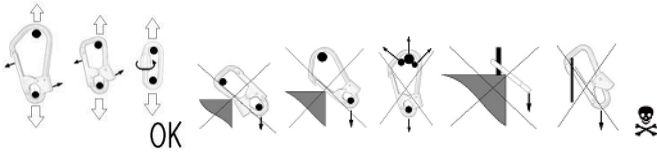
Надеть страховочную привязь СП1; СП 2; Р2; УСП 2 Ж; УСП 2 Ж 4; Р4.
Возьмите привязь за заднее D-кольцо, встряхните её, чтобы лента расправилась / Наденьте по очереди наплечные лямки / Соедините лямки на груди пряжкой или карабином / Застегните пряжку на поясе и затяните / Застегните пряжку на ногах / расправьте лямки и подтяните их (чтобы они плотно прилегали к телу), запасуйте свободные концы под тренчик, чтобы остаток свободного конца не превышал 5 см.

Надеть страховочную привязь УСП 2 Ж 5; Р5
Возьмите привязь за заднее D-кольцо, отстегните пряжки на ногах, груди и одну на поясе. Проденьте ноги в штаны, застегните пряжку на груди, далее застегните пряжку на поясе и ногах, подтяните за свободные концы привязи (чтобы привязь плотно прилегала к телу), запасуйте свободные концы под тренчик, чтобы остаток свободного конца не превышал 5 см.

Используемые пряжки



Крепление карабинов



Инструкция по эксплуатации СИЗ от падения с высоты
- СИЗ от падения с высоты должно использоваться лицом, прошедшим обучение и инструктаж по технике безопасности, и получив допуск к самостоятельной работе.
- К работе не допускаются лица, находящиеся под наркотическим, алкогольным опьянением или под действием сильнодействующих медицинских препаратов, а также лица не прошедшие медицинское освидетельствование.
- Перед выполнением работы оцените все риски, которые могут возникнуть в предстоящей работе на высоте и в соответствии с этим подберите подходящее СИЗ.
- На случай зависания в страховочной системе после останова падения, должен быть предусмотрен план эвакуационных мероприятий, позволяющих в максимально короткий срок (не более 10 мин) освободить его от зависания.
- Оцените факторы, которые могут повлиять на работоспособность того или иного СИЗ от падения: режущие, абразивные или климатические воздействия, электропроводность, химические реагенты, маятниковые падения, острые кромки.
- Убедитесь в совместимости компонентов при создании удерживающих и страховочных систем
- После соединения страховочных элементов винтовым карабином Кс (класс Q), он должен быть завинчен гаечным ключом до упора..

- Удлинитель на страховочной привязи предназначен для крепления к нему блокирующего устройства или стропа длиной не более 1,5 метра.
- Строп с амортизатором не должен превышать 2 м вместе и должен крепиться к элементу страховочной привязи с маркировкой «А» или сразу за два элемента «А/2» по следующей схеме: страховочная привязь / амортизатор / строп / карабин.
- Для защиты от падения с высоты компоненты должны быть собраны в одну систему и подсоединены к анкерной точке или анкерному устройству, соответствующему требованию EN 795 с прочностью не менее 15 кН или 1500 кгс. Анкерную точку желательно расположить выше над пользователем, это сведет к минимуму, как саму возможность падения, так и расстояние возможного падения.
- Во избежание несчастных случаев любые системы безопасности следует дублировать.
- В процессе эксплуатации проверяйте соединения и регулировку снаряжения, чтобы избежать ослабления или разъединения.
- Запрещается внесение изменений, дополнений в конструкцию изделий, без предварительного письменного разрешения производителя. Любой ремонт должен выполняться только в соответствии с процедурами производителя.
- Запрещается использовать СИЗ от падения с высоты вне пределов, применяемых к ним ограничений, либо использовать не в соответствии с его прямым назначением.
- Запрещается использовать снаряжение с явными дефектами.

В случае выполнении работ с высоким риском падения, необходимо использовать страховочную систему.

Необходимое свободное пространство

Для безопасного останова падения, необходимо учитывать запас высоты под пользователем, во избежание удара с землей или другой горизонтальной поверхностью - это 6 метров от анкерной точки.
В случае, если запас по высоте отсутствует, то необходимо использовать блокирующее устройство.

Периодическая проверка.

Периодические проверки проводит компетентное лицо, не реже одного раза в год. Регулярность проверок зависит от частоты использования, влияния вредных и опасных факторов.

Предэксплуатационная проверка.

Перед каждым использованием все элементы СИЗ от падения с высоты должны пройти тщательную визуальную и тактильную проверку с целью получения гарантии того, что перед началом эксплуатации оно находится в рабочем состоянии. Металлические детали проверяются на предмет коррозии, ржавчины, деформации, трещин; лента и канат – на отсутствие надрывов, масляных пятен, прожогов и других дефектов; особое внимание следует обратить на разорванные нити на силовых швах; на тросовых стропах необходимо убедиться в целостности металлических запрессовок, а также отсутствии выдернутых металлических прядей. Проверить, чтобы карабины открывались и закрывались без заедания.

Изъятие из эксплуатации.

В случае если СИЗ было задействовано для останова падения или после проверки возникло сомнение в надежности, то необходимо вывести его из эксплуатации до тех пор, пока не будет письменного подтверждения от компетентного лица, что его можно использовать далее в работе. Компетентное лицо – это лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составленными производителем применительно к соответствующему компоненту, подсистеме или системе (согласно ГОСТ Р ЕН 365-2010).

Документ по оборудованию

Согласно ГОСТ Р ЕН 365-2010 ведение документов и внесение в них требуемых данных является обязанностью организации-пользователя

Модель/тип _____
(маркировка на бирке изделия)

Дата изготовления / Дата истечения срока службы
_____ 20 ____ г. / _____ 20 ____ г.
(дата изготовления на бирке изделия, срок службы 5 лет)

Имя пользователя _____

Дата покупки _____ / _____ /20 ____ г.

Серийный (идентификационный) номер (ID) _____
(номер на бирке изделия)

Дата первого применения _____ / _____ /20 ____ г.

Хронология периодических проверок и ремонтов				
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата проверки