

MST-4900
MST-4900D

MAXPILER.COM

maxPILER

СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ



ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Благодарим Вас за покупку бензинового снегоуборщика MAXPILER.

Продукция MAXPILER отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники MAXPILER регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации снегоуборщиком MAXPILER.

Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работайте с устройством в болезненном или утомленном состоянии, в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, после употребления сильно действующих лекарств или иных веществ, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.

- Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
- Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
- Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ, существует повышенная опасность несчастного случая!

- Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.
- Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
- Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
- Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
- Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.

- Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством в открытой обуви.
- Всегда используйте защитные очки при работе.
- Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
- Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Используйте снегоборщик только по его назначению – для очистки снега с ровных и твердых поверхностей.
- Использование снегоборочной машины не по назначению может привести к травмированию оператора или повреждению снегоборочной машины и другого имущества.
- Большинство травм или повреждений имущества от снегоборочной машины может быть предотвращено при соблюдении указаний всех инструкций, приведенных в настоящем «Руководстве» и нанесенных на саму снегоборочную машину.
- Типичные виды опасностей указаны ниже наряду со способами защиты оператора и окружающих.

ИЗБЕГАЙТЕ ВРАЩАЮЩЕГОСЯ ШНЕКА

- Шнек снегоборочной машины может нанести серьезные травмы и даже ампутировать пальцы, руки или ступни ног.
- При работающем двигателе следует находиться в стороне от шнека.
- При необходимости по какой-либо причине убрать снег вокруг снегоборочной машины всегда следует выключать ее двигатель.
- Если снегоотводящий желоб засорился, то следует остановить двигатель. Для очистки снегоотводящего желоба следует использовать пластиковую или деревянную лопатку.
- Никогда не засовывайте руку в снегоотводящий желоб при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

ВНИМАНИЕ! Контакт руки с вращающимся шнеком внутри разгрузочного желоба — наиболее распространенная причина травм, связанных с использованием снегоборочных машин. Не прочищайте руками разгрузочный желоб.

ОЧИСТИТЕ МЕСТО РАБОТЫ

- Снегоборочная машина может отбросить камни и другие предметы с силой, достаточной для получения серьезной травмы.
- Перед началом работы со снегоборочной машиной внимательно осмотрите предназначенную для очистки площадь и очистите ее от предметов, которые могут представлять опасность.
- Никогда не применяйте снегоборочную машину для уборки снега с гравийной дорожки, так как может произойти подбор и выброс камней. Это может нанести травму окружающим.
- Снегоборочная машина предназначена для уборки снега. Избегайте попадания под шнек посторонних предметов.

ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ

- Щитки и экраны предназначены для вашей защиты от отбрасываемых предметов и для предотвращения прикосновения к горячим деталям двигателя и движущимся компонентам.
- При работающем двигателе для безопасности вас и окружающих все щитки и экраны должны находиться на своем месте.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в оператора, окружающих, окна и другие предметы.
- Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.
- Дети и животные должны быть выведены из места проведения работ во избежание получения травм от летящего мусора и контакта со снегоуборочной машиной.

РАБОТА НА УКЛОНАХ

- Будьте осторожны при смене направления движения снегоуборочной машины во время работы на склоне, это может привести к опрокидыванию.
 - Не применяйте снегоуборочную машину для чистки крыш.
 - Снегоуборочная машина может перевернуться на крутом склоне, если оставить ее без присмотра, что может привести к травмированию оператора или окружающих.
- Запрещается эксплуатировать снегоуборочную машину на уклонах более 10°.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Не работайте со снегоуборочной машиной при плохой видимости. В условиях плохой видимости существует повышенная вероятность удара о препятствие или травмирования.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в окружающих, окна зданий или автомобили. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.

ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

- Оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или риск по отношению к другим людям или их собственности.
- Изучить способы быстрой остановки двигателя снегоуборочной машины в экстренных случаях. Изучите назначение и использование всех органов управления снегоуборочной машины.
- Не допускайте к управлению снегоуборочной машиной лиц, не ознакомленных с руководством по эксплуатации.
- Не допускайте детей к работе со снегоуборочной машиной.
- Если при работе снегоуборочной или подметальной машины перед ней неожиданно появляются люди или животные, немедленно отпустите рукоятки включения привода на колеса и шнеки/щетку, чтобы остановить снегоуборочную машину и избежать травмирования вращающимся шнеком.
- Снегоуборщик не предназначен для использования детьми или людьми, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Запрещается работать со снегоуборщиком в утомленном или болезненном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и лицам, не достигшим совершеннолетия.
- При работе со снегоуборочной машиной крепко держите рукоятку и идите, но не бегите.
- Носите подходящую зимнюю обувь, предотвращающую скольжение.

- Регулярно проверяйте бензиновый снегоуборщик на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование снегоуборщика и передайте устройство в ближайший авторизованный сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания снегоуборщика, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Запрещается вносить изменение в конструкцию устройства. А также использовать не оригинальные запасные части.
- Перед постановкой снегоуборщика в закрытом помещении на хранение дайте двигателю остыть.

РАСШИФРОВКА НАКЛЕЕК



Внимание



Опасность получения травм движущимися частями снегоуборщика



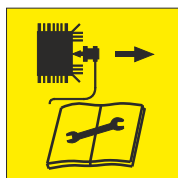
Возможность выброса случайных предметов из зоны забора снега



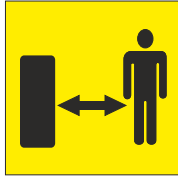
Используйте защитные наушники



Прочитайте руководство перед эксплуатацией



Обслуживайте снегоуборщик руководствуясь инструкцией



Соблюдайте дистанция между снегоуборщиком и людьми



Не используйте открытый огонь вблизи снегоуборщика

НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборщик предназначен для частного применения исключительно для уборки снега на дорогах и поверхностях с твердым покрытием.

- Данное изделие не предназначено для применения в общественных парках, скверах, на спортивных площадках, а также в сельском и лесном хозяйстве.

- Изделие не предназначено для применения в коммерческих целях.

Производитель снимает с себя всякую ответственность в случае применения устройства не по назначению или в случае изменений в устройстве, произведенных потребителем самостоятельно.

ВНИМАНИЕ!

Уборка снега с содержанием твердых предметов, камней, льда, спрессованного снега приведет к поломке изделия.

РАСШИФРОВКА ДАТЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ

Дата изготовления изделия зашифрована в серийном номере, напечатанном на корпусе инструмента. Первые 2 цифры обозначают год выпуска, следующие 2 цифры - месяц и следующие 2 цифры - день



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MST-4900

MST-4900D

Мощность, л.с.	7	9
Объем двигателя, см ³	212	302
Скорости вперед/назад	6/2	6/2
Ширина захвата, см	61	76
Высота захвата, см	53	53
Макс. дальность выброса, м	11	15
Тип запуска	от АКБ 12 В	от АКБ 12 В
Фара	да	да
Объем топливного бака, л	3,6	3,6
Объем масляного картера, л	0,6	0,95
Вес нетто/вес брутто, кг	89/96	116/133

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

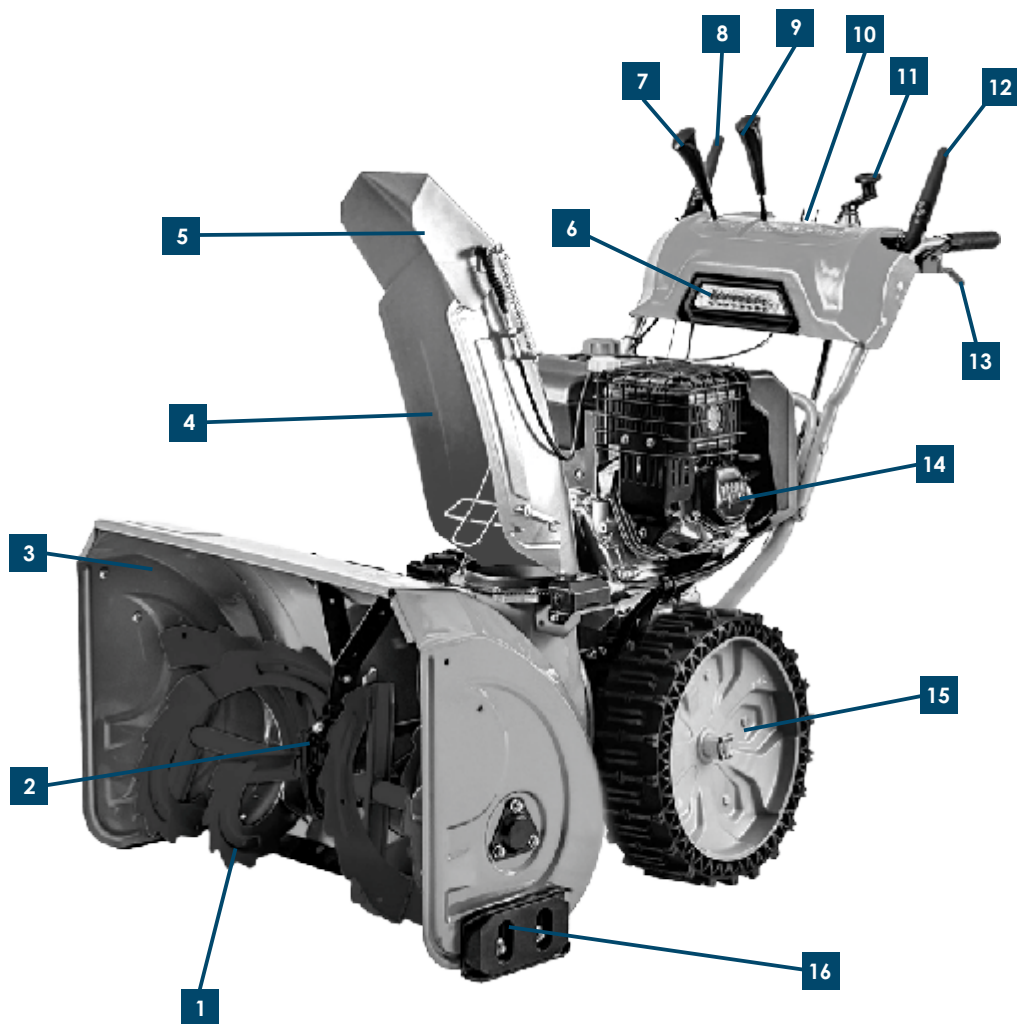
Корпус снегоуборщика	1 шт.
Колеса	2 шт.
Нижняя часть рукоятки	1 шт.
Панель оператора в сборе	1 шт.
Рукоятка поворота желоба	1 шт.
Желоб выброса снега	1 шт.
Тяга переключения передач	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Комплект крепежа	1 шт.

Примечание

В тексте и цифровых обозначениях инструкции могут быть допущены технические ошибки и опечатки.

Так как инструмент MAXPILER постоянно совершенствуется, то производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные характеристики, внешний вид и комплектацию изделий без предварительного уведомления.

УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРЩИКА



1. Шнек
2. Редуктор
3. Снегозаборочный ковш
4. Желоб выброса снега
5. Дефлектор желоба
6. Фара
7. Рычаг переключения передач
8. Рычаг включения шнека

9. Рычаг управления дефлектором желоба
10. Кнопка включения фары
11. Ручка поворота желоба
12. Рычаг включения привода колес
13. Ручка управления дифференциалом (мод. MST-4900D)
14. Двигатель
15. Колеса
16. Ограничительный башмак

СБОРКА

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ И КОЛЕС

- Установите нижнюю ручку на коробку передач с помощью кареточного болта, затяните их гаечным ключом (Рис. 1).
- Установите колеса на выходной вал и закрепите их болтами (Рис. 2).

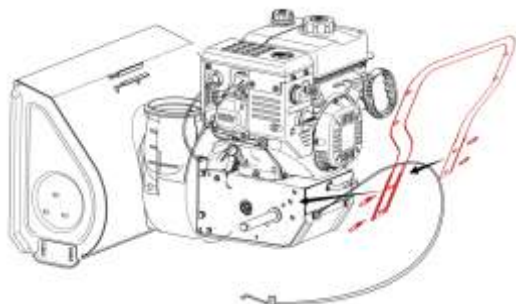


Рис. 1



Рис. 2

УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ РУКОЯТКИ

- Прикрепите левый трос (А) на верхней ручке к тросу (В), выходящему из коробки передач, а правый трос (С) - к опоре (D), как показано на Рис. 3

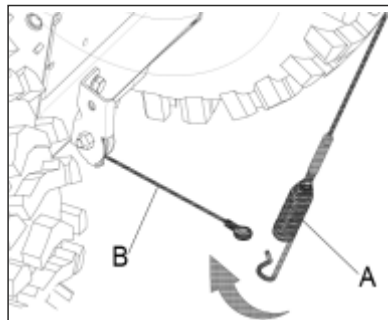
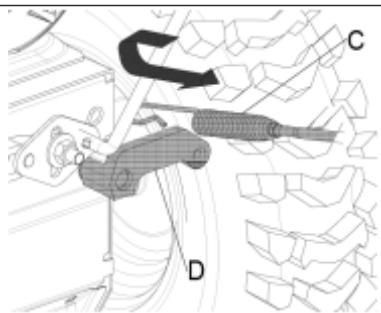


Рис. 3



- Прикрепите верхнюю ручку к нижней ручке с помощью крепежного болта, гайки, шайбы и прокладок (А), которые входят в комплект поставки. (рис. 4).
- Прикрепите зубчатую часть поворотной планки желоба (А) к посадочному месту желоба с помощью крепежного болта и гайки, затем затяните гаечным ключом. Убедитесь, что две шестерни хорошо подогнаны. (рис. 5)
- Прикрепите верхнюю рукоятку (С) к нижней рукоятке (D) с помощью крепежного болта, гайки и шайбы и поместите поворотную планку желоба со стороны рукоятки (Е) с левой стороны от ручек (со стороны оператора), затем затяните гаечным ключом. (Рис. 6).

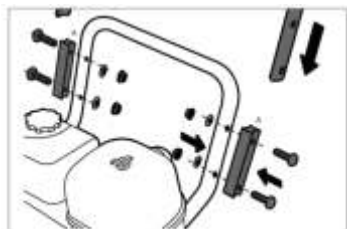


Рис. 4

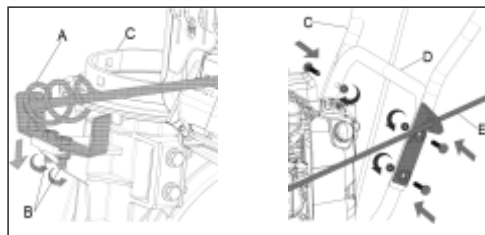


Рис. 5

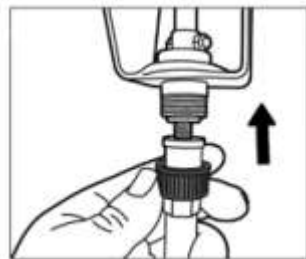


Рис. 5.1

СБОРКА ГИБКОГО ВАЛА

Подключите гибкий вал с боку от вращателя к приборной панели, затем слегка поверните его, чтобы зафиксировать (рис. 5.1).

УСТАНОВКА ШТОКА УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ

- Вставьте угловую часть (D) тяги управления приводом в отверстие на рычаге (E), чтобы соединить ее с коробкой передач, и закрепите ее на месте с помощью шайбы (F) и штифта (B) (рис. 6).
- Прикрепите другую сторону тяги управления приводом (A) к штифту в нижней части рычага переключения передач (B) и закрепите его на месте с помощью штифта (B) (рис. 6).

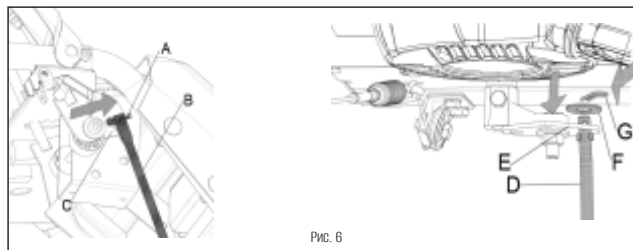


Рис. 6



УСТАНОВКА РУКОЯТОК УПРАВЛЕНИЯ

- Прикрутите ручки управления (A) и (B) к ручкам на панели (Рис. 7).
- Подсоедините провод (A) от панели к проводу (B), выходящему из двигателя (Рис. 8).



Рис. 7

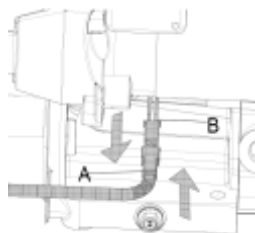


Рис. 8

СБОРКА ЖЕЛОБА

1) Установите желоб на посадочное место желоба, закрепите его кареточными болтами внутри и гайками снаружи. (рис. 9).

2) Прежде чем вставить конец кабеля управления крышкой желоба (рис. 10) в нужное положение, отверните два винта А (рис. 10). Закрепите его на планке (В, рис.10) с помощью штифта В (D, рис.10), затем затяните два винта на основании (Е, рис.10), чтобы закрепить кабель. Прижмите кабель к направляющей (А, рис.11) для закрепления.

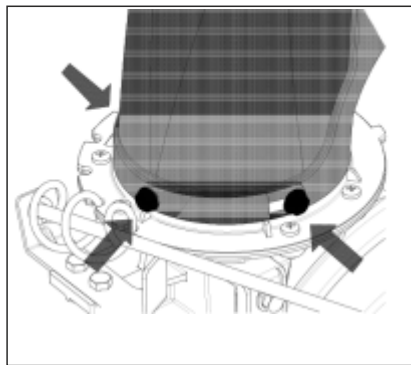


Рис. 9

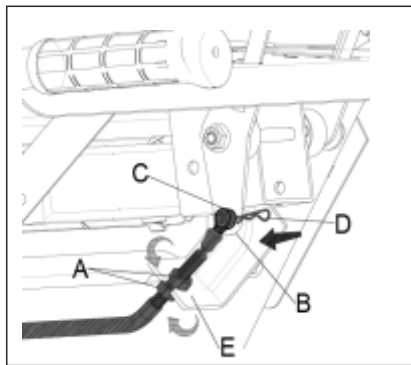


Рис. 10

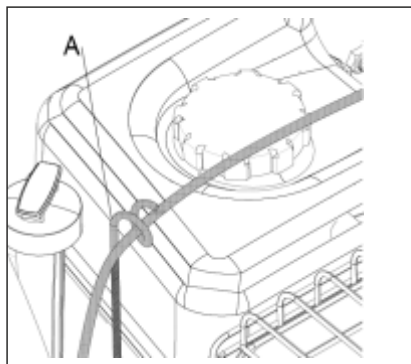


Рис. 11

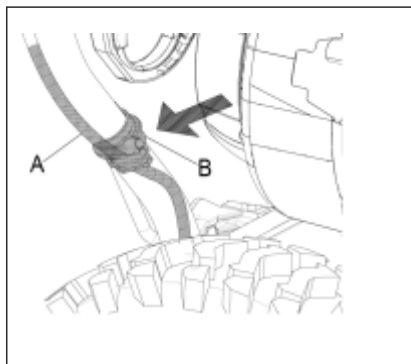


Рис. 12

Вставьте провода (А, рис.12) в держатель для проводов (В, рис.12) на верхней и нижней ручках. (рис. 12)

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОДГОТОВКА

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. Приготовить моторное масло и заправить двигатель нового устройства или проверить уровень масла и долить его при необходимости.
 2. Приготовить топливо и заправить топливный бак.
 3. Приготовить смазку и заправить редуктор при необходимости.
 4. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
 5. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.
 6. Проверить исправность шнеков, срезных болтов, крыльчатки выброса и наличие запасных срезных болтов.
- ПРИМЕЧАНИЕ!** *Перед началом работы убедитесь в наличии запасных срезных болтов.*
7. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками.
 8. Отрегулировать высоту забора снега.

ВНИМАНИЕ!

Устройство поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском необходимо залить требуемое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в двигателе.

ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SJ и выше по системе классификации API.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведут к выходу из строя двигателя. Двигатель при этом не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Датчик уровня масла (при его наличии) не гарантирует 100% защиту двигателя от запуска при отсутствии масла или недостаточном его количестве в картере и остановку двигателя во время работы с недостаточным уровнем масла в картере.

ВНИМАНИЕ!

При запуске в работу нового устройства первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы устройства. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы устройства.

ПРОВЕРКА И ЗАПОЛНЕНИЕ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ МОТОРНЫМ МАСЛОМ

ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется без масла. Перед первым запуском двигателя обязательно залейте масло согласно инструкциям данного руководства. Если Вы запустите двигатель без масла, то двигатель будет поврежден без возможности восстановления.

Проверку уровня масла в картере двигателя следует осуществлять только при нахождении снегоуборщика в горизонтальном положении, на ровной поверхности.

Проверка уровня масла осуществляется на заглушенном остывшем двигателе.

- Отверните крышку маслозаливной горловины из картера двигателя, достаньте щуп.
- Протрите щуп тканью и вставьте обратно в отверстие, не заворачивая по резьбе.
- Снова достаньте щуп- на нем останется метка уровня масла.
- Если уровень масла меньше нижней линии на щупе, долейте масло до верхней линии в картер двигателя через маслозаливную горловину.

ВНИМАНИЕ! Максимальный уровень масла в картере соответствует нижней кромке заливного отверстия.

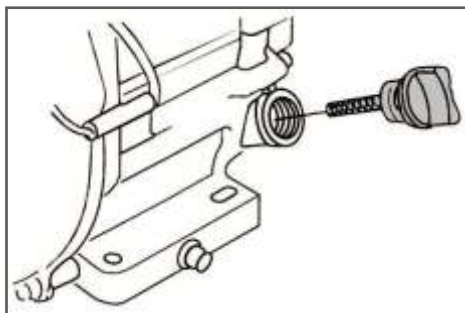
- Вставьте и закрутите на место крышку маслозаливной горловины. Запрещается запускать и использовать двигатель без масла в картере двигателя или с низким уровнем моторного масла, а так же с неподходящим, некачественным или отработанным маслом. Это может привести к его поломке, которая не попадает под условия гарантийного обслуживания!

Рекомендованный класс масла: SAE 5W30, 5W40. Объем масла: 0,95 л.

ВНИМАНИЕ! После заправки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверяйте отсутствие протечек масла из картера. Проверяйте надежность установки крышки-щупа маслозаливной горловины перед каждым запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте длительного контакта кожи руке маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости.

Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.



ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Используйте в качестве топлива чистый неэтилированный бензин с октановым числом АИ 92.

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-х тактных двигателей). Для заправки применяйте воронку (не входит в комплект поставки). Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием.

При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива.

Предотвращайте многократный или долговременный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.

ВНИМАНИЕ! Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. Максимальный уровень топлива показан на рисунке.



Для заправки топливного бака:

- Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
- Открутите крышку топливного бака.
- Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки.
- После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закрыта должным образом.

ВНИМАНИЕ! Топливо может ухудшить свои свойства, если хранится более 30 дней.

Несвежее топливо вызывает образование отложений в топливной системе или деталях карбюратора. Бензин должен быть слит из двигателя в подходящую канистру, если двигатель не планируется использовать в течение 30 дней.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА

ВНИМАНИЕ!

Перед проведением регулировки необходимо заглушить двигатель снегоуборщика. На внешних сторонах кожуха шнеков установлены ограничительные башмаки для настройки высоты забора снега. С их помощью можно приподнимать кожух шнеков над уровнем земли.

При уборке снега с твердой поверхности, такой как мощеные дороги и пешеходные тротуары, опускайте кожух шнеков ближе к земле, приподнимая полозков.

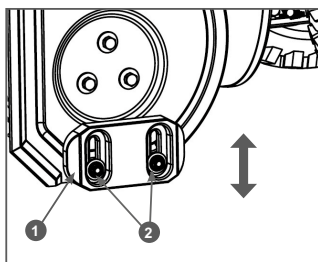
При уборке снега с каменистых или неровных поверхностей поднимайте кожух шнеков над уровнем земли, опуская башмаки. Это будет способствовать тому, чтобы камни и прочий мусор не захватывались и не выбрасывались шнековым механизмом.

Чтобы отрегулировать положение полозков:

1. Поместите колодку (или доску) нужной высоты (равной желаемой высоте от земли) под кожух шнеков.
2. Открутите гайки 2 крепления полозка 1 на 1-2 оборота и установите башмак на необходимую высоту. Снова затяните гайки.
3. Установите ограничительный башмак на другой стороне на ту же высоту.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что кожух шнеков с обеих сторон поднят на одинаковую высоту.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя обязательно проверяйте уровень масла в картере.

ВНИМАНИЕ!

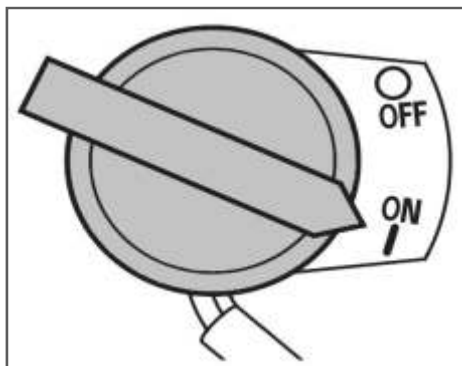
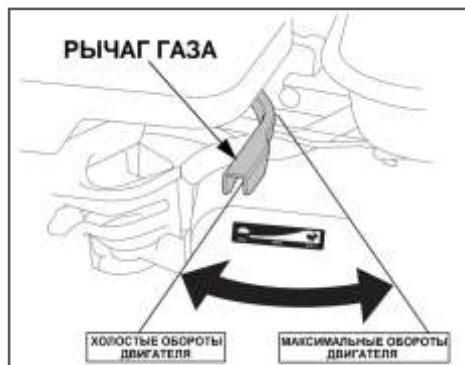
Перед запуском снегоуборщика всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который может привести к поломке.

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя и наличие топлива в топливном баке.
2. Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение.
3. Откройте топливный кран переводом рычага вправо.

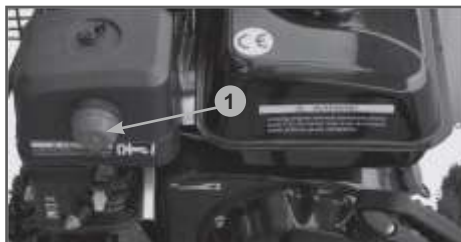


4. Переведите рычаг газа на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя.

5. Выключатель зажигания переведите в положение «ON» (Включено)



6. Нажмите 3-5 раза на ручной топливный насос 1. В случае если двигатель прогрет, нажмите на насос всего 2-3 раза.



7(а). ЗАПУСК ПРИ ПОМОЩИ РУЧНОГО СТАРТЕРА

Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после этого быстрым, но плавным движением вытяните рукоятку ручного стартера на полный взмах руки. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

ВНИМАНИЕ! Всегда строго выполняйте данный пункт во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера.

ВНИМАНИЕ! Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур намотается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

7(б). ЗАПУСК ПРИ ПОМОЩИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТАРТЕРА 220В (на моделях где он предусмотрен)

Вставьте вилку электрического стартера в розетку переменного тока напряжением 220В и частотой тока 50Гц. Нажмите красную кнопку запуска на корпусе электрического стартера и удерживайте ее до момента запуска двигателя, но не более 5-ти секунд.

После запуска двигателя сразу же отпустите кнопку. Продолжительное нажатие может привести к повреждению электрического стартера. Никогда не производите попытку запуска на работающем двигателе.

7(в). ЗАПУСК ПРИ ПОМОЩИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТАРТЕРА ОТ АКБ 12В (на моделях где он предусмотрен)

Поверните ключ в положение START, чтобы запустить двигатель. Как только двигатель заработает отпустите ключ зажигания.

ВНИМАНИЕ! При запуске двигателя не удерживайте ключ в положении "START" не более 5 секунд. Если двигатель не запустился в течении 5 секунд, верните ключ в исходное положение "ON" и сделайте паузу не менее 10 секунд перед повторной попыткой запуска.

ПРИМЕЧАНИЕ! Если стартер медленно заводит двигатель, необходимо подзарядить аккумуляторную батарею.

После пуска двигателя отпустите ключ зажигания, давая ему вернуться в положение "ON".

8. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает от 1 до 3 минут.



ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

При возникновении аварийной ситуации, для экстренной остановки двигателя переведите выключатель зажигания двигателя в положение «OFF» (Выключено).

ВНИМАНИЕ! После устранения аварийной ситуации обязательно закройте топливный кран.

Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме необходимо выполнить следующие действия:

1. Прекратите работу.
2. Рычагом газа переведите двигатель в режим холостого хода.
3. Дайте двигателю поработать примерно 1 минуту.

ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу двигателя из строя.

4. Переведите выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено).

5. Закройте топливный кран.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Первые 5 часов работы снегоуборщика являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования.

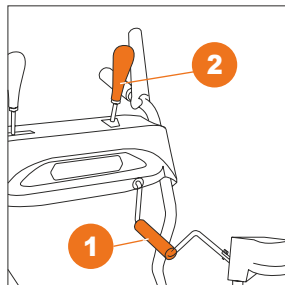
ВНИМАНИЕ! При эксплуатации нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя.

1. Не перегружайте снегоуборщик длительной непрерывной работой с высокой нагрузкой, особенно при уборке большого объема снега.
2. Не обкатывайте двигатель на средних оборотах, оборотах холостого хода и без нагрузки.
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Проверяйте уровень масла и, при необходимости, доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.

4. После обкатки обязательно проверьте состояние приводных ремней. Проверьте и, при необходимости, произведите регулировку троса включения шнека.

ПРАВИЛА РАБОТЫ УСТРОЙСТВОМ

1. Отрегулируйте высоту забора снега.
2. Запустите двигатель и прогрейте его в течение 1-3 минут.
3. Установите направление выброса снега через желоб, повернув желоб на требуемый угол.
4. Установите требуемый угол дефлектора желоба. Для регулировки направления и дальности выброса воспользуйтесь ручкой изменения направления 1 и рычагом регулировки дальности 2 (Рис 19).
5. Установите рычаг переключения передач в одно из следующих положений в зависимости от состояния снега:



(1) Плотный, талый, очень глубокий. (2-3) Средней плотности. (4) Рыхлый.

Чтобы снегоборщик двигался задним ходом, установите рычаг переключения передач в положение задней передачи.

6. Переведите рычаг газа в положение максимальных оборотов двигателя.
7. Полностью нажмите рычаг включения шнеков, шнеки начнут вращение. Шнеки будут вращаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг включения шнеков.
8. Полностью нажмите рычаг включения хода, снегоборщик начнет движение. Снегоборщик будет двигаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг включения хода.

ВНИМАНИЕ! При включения привода шнека или хода рычаги должны быть прижаты к рукояткам. Не допускайте работу при не полностью выжатых рычагах.

9. Уборку снега рекомендуется производить сразу после его выпадения, в этом случае нагрузка на рабочие органы снегоборщика будет меньше, а уборка снега будет быстрее и эффективнее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не отбрасывайте снег по направлению к зданиям, поскольку скрытые под снегом предметы могут выбрасываться с силой, достаточной для нанесения повреждений.

ВНИМАНИЕ! Перед переключением передачи всегда отпускайте рычаг включения хода. Запрещается переключать передачи при нажатом рычаге включения хода.

ПРИМЕЧАНИЕ! При уборке плотного снега необходимо снизить скорость движения снегоборщика (включить первую передачу). При этом не нужно пытаться очистить участок на всю ширину захвата кожуха шнека.

ВНИМАНИЕ! Во время уборки глубокого или плотного снега возможна ситуация, когда скорость движения снегоборщика будет больше чем скорость уборки снега. При этом могут происходить пробуксовка колес, проскальзывание ремня привода хода, интенсивный износ фрикционного ведомого колеса трансмиссии и возникать другие неисправности. Гарантия производителя и поставщика не распространяется на приводные ремни, колеса и детали сцепления.

ВНИМАНИЕ! Во избежание возникновения описанных выше неисправностей, во время уборки глубокого мокрого или плотного снега не пользуйтесь снегоборщиком на повышенных передачах и не пытайтесь очистить участок на всю ширину захвата кожуха шнека. Выход деталей трансмиссии из строя особенно ремня привода хода ведущего диска и ведомого фрикционного колеса) при невыполнении данных требований не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! При необходимости уборку плотного или глубокого снега можно выполнять следующим образом: при постоянно вращающихся шнеках на первой передаче захватите кожухом шнеков большой объем снега, после чего отпустите рычаг включения хода. Дождитесь, пока захваченный кожухом шнеков объем снега не будет выброшен через желоб, после чего снова нажмите рычаг включения хода и повторите.

10. Для более качественной уборки снега немного захватывайте ранее расчищенный участок.
11. По мере возможности устанавливайте желоб выброса снега так, чтобы снег выбрасывался по направлению ветра.
12. При работе на ровной поверхности по свежевыпавшему снегу установите полозки на расстояние 3 мм ниже кожуха шнеков. При очистке поверхностей от плотного снега полозки можно немного поднять, чтобы повысить эффективность очистки.
13. Не эксплуатируйте машину на гравии, поскольку поднятый гравий может привести к повреждению шнека и причинению вреда оператору.

ОСТОРОЖНО! При работе на склонах двигайтесь вдоль склона, следите за тем, чтобы не поскользнуться. Будьте особенно внимательными во время изменения направления движения или осуществления поворотов на склонах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работ на склонах необходимо, чтобы топливный бак был заполнен наполовину во избежание пролива топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается работать на склонах с углом наклона более 15 градусов.

14. По завершении уборки снега заглушите двигатель и очистите кожух шнеков, шнеки и крыльчатку выброса от снега, чтобы исключить примерзание крыльчатки выброса снега.

УПРАВЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ

Для облегчения поворота при использовании снегоуборщика возьмитесь за рычаг дифференциала (см. Рис. А). При нажатии на рычаг дифференциала колеса освобождаются и могут вращаться в разные стороны, что облегчает поворот снегоуборщика в разные стороны. При отпуске рычага дифференциала оба ведущих колеса автоматически включаются на полную мощность (см. Рис. Б).

ПРИМЕЧАНИЕ: При большой нагрузке включить дифференциал будет сложнее. Включите рычаг перед началом поворота.

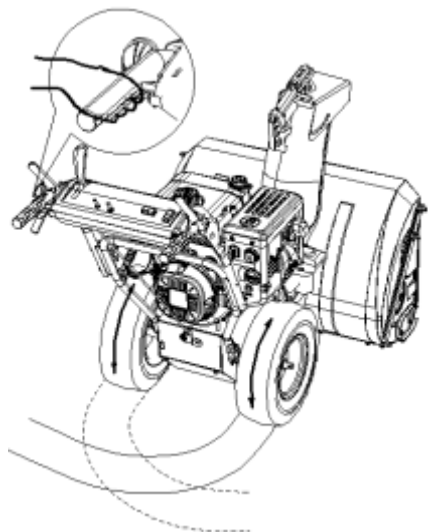


Рис. А

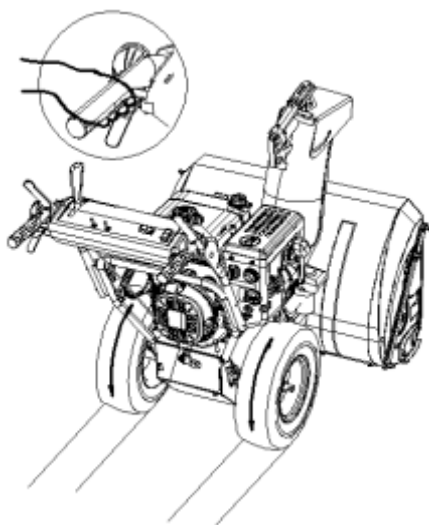


Рис. Б

ЗАМЕНА СРЕЗНОГО БОЛТА ШНЕКА

Для предотвращения выхода из строя редуктора шнеков в случае попадания твердых предметов, каждый шнек прикреплен к валу с помощью специальных срезных болтов, рассчитанных на срезание в случае, если посторонний предмет приведет к заклиниванию шнека. Если во время работы производительность уборки снега снизилась, проверьте шнеки и наличие срезных болтов.

ВНИМАНИЕ! Срезной болт является расходным материалом и подлежит замене по гарантии. Для обеспечения безопасной и надлежащей работы используйте для замены только оригинальные срезные болты.

1. Остановите снегоуборщик, заглушите двигатель, снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и убедитесь, что все вращающиеся части остановились.
2. Совместите отверстие в шнеке с отверстием в вале шнека и, при необходимости, удалите обломок старого срезного болта. Нанесите на новый срезной болт и в отверстие вала шнека многоцелевую консистентную смазку и вставьте болт в отверстие. Зафиксируйте болт шплинтом.

ВНИМАНИЕ! Не используйте вместо оригинальных срезных болтов обычные болты и другие крепежные элементы. Выход редуктора из строя в результате использования неоригинального крепежа шнеков не будет являться гарантийным случаем.

ОЧИСТКА ЗАБИВШЕГОСЯ ЖЕЛОБА ВЫБРОСА СНЕГА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Самой распространенной травмой, которую получают пользователи на снегоуборщика, является травма рук при контакте с вращающейся крыльчаткой выброса снега внутри желоба. Запрещается чистить желоб руками и во время работы двигателя.

Пальцы могут быть захвачены механизмом и оторваны или тяжело травмированы.

Для очистки желоба выполните следующее:

1. Заглушите двигатель. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Подождите около 10 секунд, чтобы лопасти крыльчатки выброса снега остановились.
3. Для очистки всегда используйте специальную лопатку, а не руки. Лопатка прикреплена к верхней части кожуха шнеков. Используйте специальную лопатку для удаления снега из шнекового механизма.
4. После очистки установите лопатку на место.
5. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы снегоуборщика необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице «Виды работ и сроки технического обслуживания».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию.

Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не будет являться гарантийным случаем. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

ВНИМАНИЕ! Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части. Выход из строя устройства при использовании запасных частей, расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не будет являться гарантийным случаем.

ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Виды работ		Сроки работ						
Работа	Операции	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
Контрольный осмотр		х					х	х
Техническое обслуживание двигателя								
Проверка крепежных деталей*	Проверить	х					х	х
	Затянуть	х					х	х
Замена моторного масла*	Проверить уровень	х						
	Заменить	Первые 5 часов	Первые 25 часов	х				
Обслуживание воздушного фильтра*	Проверить	х						
	Очистить			х				
	Заменить					х		
Обслуживание фильтра топливного бака*	Проверить	х					х	
	Очистить				х (2)			
	Заменить					х(2)		
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить			х				
	Заменить				х			х

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ

Проверка крепежных деталей*	Проверить	х						
	Затянуть				х			х
Обслуживание приводных ремней*	Проверить			х				
	Заменить						х(2)	х(2)
Обслуживание фрикционного ведомого колеса*	Проверить					х(2)	х(2)	
	Заменить						х(2)	х(2)
Обслуживание трансмиссии	Проверить					х(2)		
	Смазать					х(2)		
Регулировка тросов управления	Проверить	х						
	Отрегулировать							х

(*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(2) Данные работы должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

Техническое обслуживание не является гарантийным обязательством и производится на платной основе.

ОСТОРОЖНО! Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

ВНИМАНИЕ! Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимально эффективной работы снегоуборщика. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.

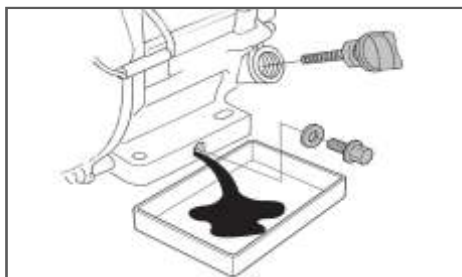
ВНИМАНИЕ! Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильной выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ! Замену масла рекомендуется производить на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла.
2. Установите снегоуборщик на ровной горизонтальной поверхности. Извлеките палец крепления правого колеса и снимите правое колесо. Подложите под раму снегоуборщика деревянный брусок, чтобы выровнять снегоуборщик в горизонтальной плоскости.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
4. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины.
5. Осторожно открутите крышку-щуп из маслозаливной горловины, протрите щуп насухо и отложите в сторону.
6. Открутите пробку для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.
7. Закрутите пробку для слива масла.
8. Медленно залейте необходимый объем нового масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
9. Установите крышку-щуп в отверстие маслозаливной горловины, не закручивая ее.
10. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.

11. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить масло до верхней отметки на щупе. Не допускайте перелива или превышения максимального уровня масла в картере двигателя.
12. Установите крышку-щуп в маслозаливную горловину, и плотно закрутите ее.
13. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
14. Установите на место правое колесо и зафиксируйте его шплинтом.



ВНИМАНИЕ! Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте надежность установки крышки-щупа перед каждым запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ! Отработанное масло является опасным веществом. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ! Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами.

Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Поролоновый фильтрующий элемент можно промывать теплым мыльным раствором.

Запрещается использовать бензин или горючие растворители.

1. Открутите барашковую гайку и снимите крышку воздушного фильтра.

2. Открутите барашковую гайку и снимите воздушный фильтр в сборе.

3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов.

Поролоновый (предварительный) фильтрующий элемент установлен на корпусе бумажного фильтрующего элемента.

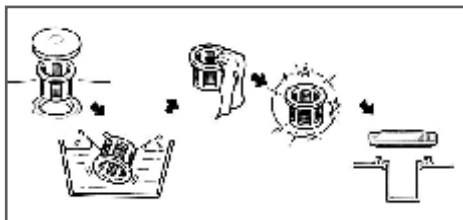
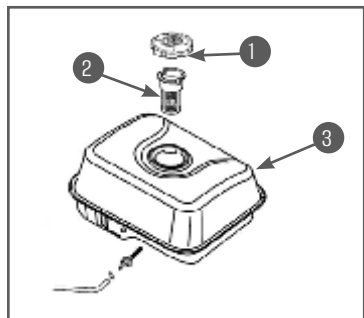
4. При незначительном загрязнении промойте поролоновый фильтрующий элемент теплым мыльным раствором и просушите. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените.

ВНИМАНИЕ! Бумажный фильтрующий элемент не подлежит очистке, необходима его замена. Не продувайте бумажный фильтрующий элемент сжатым воздухом, не промывайте его в бензине и других растворителях.

Установите воздушный фильтр на место в обратной последовательности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО БАКА

В топливном баке установлены два сетчатых топливных фильтра. Один фильтр устанавливается в заливной горловине топливного бака. Второй фильтр конструктивно объединен со штуцером топливного бака и установлен внутри бака (Рис. 14).



Топливный фильтр (2), установленный в горловине бака, проверяйте при каждой заправке бака топливом. При необходимости вынимайте сетчатый фильтр из бака и производите его очистку (Рис. 15). Регулярно проверяйте целостность сетчатого фильтра, при обнаружении механических повреждений замените сетчатый фильтр.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода и удалите грязь вокруг свечи зажигания (Рис. 16).

2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл - существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм (Рис. 16). При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

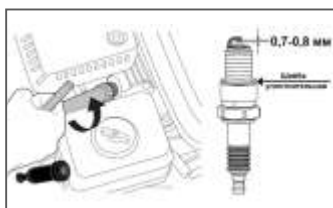
5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

7. Установите на свечу колпачок высоковольтного провода.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4-1/8 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН СНЕГОУБОРЩИКА

Эксплуатация и обслуживание шин снегоуборщика производится с соблюдением обычных правил эксплуатации пневматических шин. Необходимо поддерживать давление в пределах нормы (в диапазоне 0,12-0,18 МПа или 1,2-1,8 кгс/см²) в зависимости от характеристик используемых шин и производить ежедневный осмотр колес на наличие повреждений и дефектов. При установке колеса нужно ориентироваться на изображение стрелки на боковине шины, которое показывает направление вращения шины, при котором протектор обеспечивает наибольшее тяговое усилие колеса. Эксплуатация снегоуборщика с пониженным/повышенным давлением в шинах приводит к их преждевременному выходу из строя. По крайней мере, один раз в сезон снимайте оба колеса. Перед установкой колес очистите валы колес и нанесите на них тонким слоем многоцелевую консистентную смазку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА ЖЕЛОБА

Перед началом сезона оси рычагов управления, наконечники тросов и тросы управления должны быть смазаны многоцелевой консистентной смазкой.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАЛА ШНЕКОВ

По крайней мере, один раз в сезон извлекайте срезные болты из вала шнеков. Нанесите смазку в отверстия для срезных болтов и на втулки шнеков.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Редуктор снегоуборщика заправлен консистентной смазкой на заводе. Смазка в редукторе рассчитана на весь срок службы снегоуборщика и замены не требует.

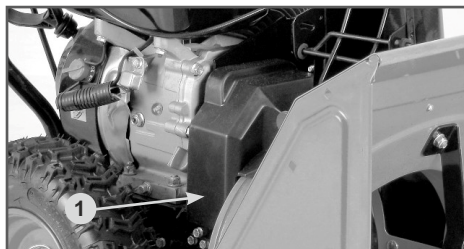
ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ ПРИВОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не пытайтесь проверить ремень при работающем двигателе.

В случае попадания рук между ремнем и шкивом возможны серьезные травмы. Всегда используйте защитные перчатки.

ПРИМЕЧАНИЕ! Ремни привода необходимо проверять через каждые 50 часов работы. Проверка ремней

1. Открутите болты крепления и снимите кожух 1 защитный ремней.
2. Проверьте состояние ремней. Если ремень протерт, надорван или заметны иные повреждения, он должен быть незамедлительно заменен.
3. Проверьте состояние натяжных роликов. Если на поверхности пластикового ролика есть трещины и продольные канавки - ролик необходимо заменить.



ВНИМАНИЕ! Работа по замене ремней привода является очень трудоемкой. Для замены ремней обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФРИКЦИОННОГО КОЛЕСА

Если при нажатом рычаге включения хода снегоуборщика не движется или при нажатии на рычаг включения хода слышны посторонние звуки, а регулировка длины троса включения хода не позволяет устранить проблему, возможно, фрикционное колесо полностью износилось и его необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ! Работа по замене фрикционного колеса является очень трудоемкой. Для его замены обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗУБЧАТОГО ВАЛА

Шестеренный (шестигранный) вал следует смазывать не реже одного раза в сезон или через каждые 25 часов работы.

1. Снимите нижнюю крышку рамы, открутив два винта, которыми она крепится.
2. Нанесите на шестигранный вал легкий слой универсальной смазки для любых погодных условий (см. Рис. А).

ВАЖНО: Избегайте попадания масла на резиновые трущиеся поверхности.

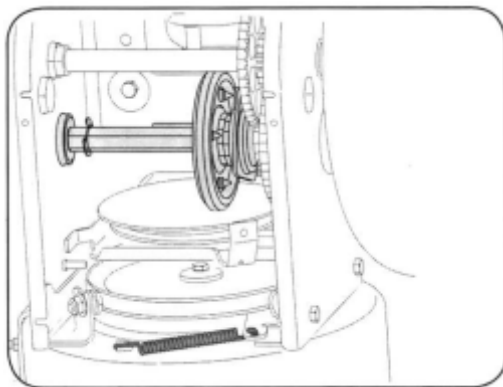


Рис. А

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ

Не реже одного раза в год необходимо смазывать шестигранный вал фрикционного колеса и шестерни трансмиссии.

ВНИМАНИЕ! Работа по замене фрикционного колеса и ведущего диска является очень трудоемкой. Для их замены обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЖУХА ШНЕКОВ

Нижняя накладка кожуха шнеков и полозки на кожухе шнеков снегоуборщика подвергаются износу. Они должны периодически проверяться и заменяться, когда это необходимо.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Оборудование необходимо хранить в упаковке производителя в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом пространстве, расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом. Не допускается в процессе хранения переворачивать, класть набок и наклонять изделие более чем на 20° от горизонтали, хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию:

- Слейте бензин из топливного бака, удалите топливо из поплавковой камеры карбюратора путем слива его из сливной пробки отстойника.
- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности обработайте моторным маслом.
- Выкрутите свечу зажигания и налейте 5-10 мл. моторного масла в цилиндр. Проверните стартер несколько раз, чтобы масло распространилось по внутренней поверхности цилиндра.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии.
- Установите свечу зажигания на место, не присоединяйте высоковольтный колпачок.

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Слейте топливо и моторное масло перед транспортировкой. Допускается транспортировать продукцию любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов.
- При проведении разгрузочно-погрузочных работ не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки.
- Не допускается в процессе транспортировки переворачивать, класть набок и наклонять изделие более чем на 20° от горизонтали, транспортировать совместно с химически-активными веществами.

УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы не выбрасывайте технику с бытовыми отходами! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 31.12.2020 N 3721-р «Об утверждении перечней товаров, упаковки товаров, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств».

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Действия по устранению
Двигатель не включается	Нет напряжения в сети питания.	Проверить наличие напряжения в сети питания.
	Неисправен выключатель	Обратиться в специализированный сервисный центр для ремонта в
	Неисправен шнур питания	
	Стерлись графитовые щетки электростартера	
Двигатель гудит, но снегоуборщик не работает	Слишком твердый снег	Переместите в место с рыхлым снегом
	Шнек заблокирован	Отключите устройство от сети и разблокируйте шнек
	Поврежден, или не натянут ремень привода шнека	Проверьте натяжку тросика, или обратитесь в специализированный сервисный центр для ремонта
Повышенная вибрация, шум.	Поврежден шнек	Замените шнек.
	Ослабли крепёжные детали	Затяните крепления
Появление дыма и запаха горелой изоляции.	Неисправность обмоток ротора или статора.	Обратиться в специализированный сервисный центр для ремонта

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.
2. Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи, в течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса. Производитель не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с инструментом.
3. В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.
4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:
 - при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
 - если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному инструменту или не соответствует установленному поставщиком образцу;
 - по истечении срока гарантии;
 - при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийной мастерской;
 - внесения конструктивных изменений инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
 - при использовании инструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также
 - при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ
 - при неправильной эксплуатации (использование инструмента не по назначению, установки на инструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.;
 - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки инструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения(коррозия металлических частей);
 - при естественном износе деталей инструмента, в результате длительной эксплуатации(определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри инструмента, отработанной смазки в редукторе);

- использование инструмента не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.
- при механических повреждениях инструмента;
- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу “Общие меры безопасности” инструкции).
- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки.

Профилактическое обслуживание инструмента (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 2 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие.

5. Гарантия не распространяется на:

- на неисправности, явившиеся следствием не устранения первоначальной неисправности;
- на изделия, у которых удален, неразборчив или изменен серийный номер, а также серийный номер не совпадает с серийным номером, указанным в гарантийном талоне;
- на расходные и быстроизнашивающиеся части, вышедшие из строя вследствие нормального износа.

Например: шнек, ремни, детали стартера, колеса, фрикционные кольца, тросы управления и т.д.. Также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;

Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания, консультации, мастера к мест установки изделия с целью подключения, настройки, ремонта.

Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также:

- сильное внутреннее загрязнение, повлекшее за собой неисправность.
- попадания внутрь аппарата агрессивных и токопроводящих жидкостей.
- сильного механического, электротехнического, химического воздействия аппарата.
- самостоятельного ремонта или попыток самовольного внесения в конструкцию напряжению, указанному в инструкции по применению
- повреждения, которые вызваны несоответствием параметров сети номинальному
- корпуса инструмента.

замене без согласия владельца (услуга платная).

- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной процедуре эксплуатации или транспортировки.

- на внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, повреждения, возникшие поршневого пальца); наружной поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шату- кольца и/или наличие задигов и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и строя поршневой группы безусловным признаком этого является залегание поршневого несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси, повлекших выход из эксплуатации, установленным паспортом изделия. Например: перегрев изделия,
- на неисправности, возникшие в результате нарушения требований и правил (регулировки, чистка, замена расходных материалов и др.);
- на все виды работ, выполняемые при периодическом техническом обслуживании

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

Наименование изделия _____

Артикул изделия _____

Серийный номер _____

Дата продажи « __ » _____

Наименование торговой организации _____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента MAXPILER и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты MAXPILER проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры.

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства гарантируется отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи. «С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии. Претензий к качеству и внешнему виду не имею».

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон +7 (____) _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

maxPILER

Наименование _____
Серийный номер _____
Дата продажи « ____ » ____ 20 ____ г.
(Заполняется продавцом)

М.П.

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №1

Дата приема в ремонт « ____ » ____ 20 ____ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____
Дата получения из ремонта « ____ » ____ 20 ____ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

М.П.

maxPILER

Наименование _____
Серийный номер _____
Дата продажи « ____ » ____ 20 ____ г.
(Заполняется продавцом)

М.П.

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №2

Дата приема в ремонт « ____ » ____ 20 ____ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____
Дата получения из ремонта « ____ » ____ 20 ____ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

М.П.

maxPILER

Наименование _____
Серийный номер _____
Дата продажи « ____ » ____ 20 ____ г.
(Заполняется продавцом)

М.П.

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №3

Дата приема в ремонт « ____ » ____ 20 ____ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____
Дата получения из ремонта « ____ » ____ 20 ____ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

М.П.

maxpiler

MAXPILER.COM



Производитель: ZHEJIANG KC MECHANICAL & ELECTRICAL CO., LTD

Адрес производства: NO.299 EAST HUAXI ROAD SUNZHAI

GUSHAN TOWN YONGKANG, ZHEJIANG, CHINA

Импортер: ООО «Турбо-Тулс»

Юридический адрес: 117246, г. Москва, ул. Херсонская, 43 - 670.

Вопросы и предложения направляйте по адресу:

614058, г. Пермь, ул. Фоминская, 36.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ПО СЕРВИСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ:



***2445**



**Звонок с мобильного
бесплатный**



info@maxpiler.com

Сделано в КНР / Made in China



EAC