



STEVIMAN

Руководство пользователя

**Подметальная машина
STEVIMAN RHINO**



EAC

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая информация	3
2. Инструкция по технике безопасности	4
3. Сборка	6
4. Работа с двигателем	10
5. Работа с подметальной машиной	16
6. Техническое обслуживание	18
7. Обслуживание и ремонт	19
8. Хранение и устранение неисправностей	20

STEVIMAN

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам и/или повреждению имущества.

1.1 ОБОЗНАЧЕНИЯ

На машине присутствуют следующие символы, напоминающие о необходимости соблюдения осторожности:



Предупреждение.



Прочтите и усвойте руководство пользователя перед началом работы.



Отсоедините провод свечи зажигания перед ремонтом или техническим обслуживанием.



Держите руки и ноги подальше от вращающихся частей.



Риск ожогов.



Используйте средства защиты слуха.

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Внимательно изучите инструкцию. Разберитесь с расположением всех органов управления.
- Не допускайте к управлению детей или лиц, не знакомых с инструкцией.
- Не используйте машину в присутствии других людей (особенно детей) и животных.
- Оператор несет ответственность за происшествия с другими людьми или их имуществом.
- Соблюдайте осторожность, особенно при движении задним ходом.
- Запрещено управлять машиной в состоянии алкогольного опьянения, под действием лекарств, при усталости или болезни.

2.2 ПОДГОТОВКА

- Осмотрите рабочую зону и уберите посторонние предметы.
- Переведите все органы управления в нейтральное положение перед запуском двигателя.
- **ВНИМАНИЕ** – Бензин легко воспламеняем:
 - a. Храните бензин только в специально предназначенных для этого канистрах.
 - b. Заправляйтесь только на открытом воздухе и не курите во время заправки.
 - c. Заправляйте бензобак до запуска двигателя. Не открывайте крышку бака при работающем или горячем двигателе.
 - d. Плотно закручивайте крышку бензобака и вытирайте пролитый бензин.
- Отрегулируйте высоту щетки для постоянного контакта с очищаемой поверхностью.
- Не производите регулировки при работающем двигателе.
- Всегда используйте защитные очки или маску во время работы, обслуживания и ремонта.

ВНИМАНИЕ! Машина создает электромагнитное поле, которое может влиять на имплантированные медицинские устройства. Лицам с такими устройствами следует проконсультироваться с врачом перед работой.



Остаточные риски:

1. Повреждение легких при отсутствии респиратора.
2. Повреждение слуха при отсутствии средств защиты слуха.



2.3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Держите руки и ноги подальше от вращающихся частей.
- Соблюдайте осторожность при движении по гравию, тротуарам или дорогам.

- При столкновении с посторонним предметом остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и проверьте машину на наличие повреждений.
- При возникновении сильной вибрации немедленно остановите двигатель и устранить причину.
- Останавливайте двигатель и отсоединяйте провод свечи зажигания:
 - a. При выходе машины из-под контроля.
 - b. Перед началом ремонта или регулировок.
- Убедитесь, что вращающиеся части остановились, прежде чем проводить чистку или осмотр.
- Перед тем как оставить машину, переведите органы управления в нейтральное положение, заглушите двигатель и установите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
- НЕ запускайте двигатель в помещении, кроме случаев закатывания/выкатывания машины из места хранения. Держите дверь открытой, так как выхлопные газы ядовиты.
- НЕ двигайтесь поперек склона. Двигайтесь сверху вниз или снизу вверх. Избегайте крутых склонов.
- НЕ используйте машину без защитных кожухов и штатных предохранительных устройств.
- НЕ снимайте и не отключайте штатные предохранительные устройства.
- НЕ изменяйте настройки регулятора двигателя и НЕ разгоняйте двигатель до высоких оборотов без необходимости.
- НИКОГДА не допускайте детей к рабочей зоне машины.
- Избегайте перегрузки машины.
- Соблюдайте осторожность при движении задним ходом.
- Выключайте щетку при транспортировке или простое. НЕ двигайтесь слишком быстро по скользким поверхностям.
- Используйте только одобренные производителем аксессуары.
- НЕ используйте машину в условиях плохой видимости.
- ВСЕГДА сохраняйте устойчивое положение и плотно держитесь за рукоятку.
- НЕ используйте машину на крыше.
- НЕ прикасайтесь к компонентам двигателя во время работы – они очень горячие.

2.4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- Регулярно подтягивайте все гайки и болты.
- ВСЕГДА используйте оригинальные запчасти.
- НЕ храните машину с бензином в баке в помещениях, где пары могут соприкоснуться с открытым огнем.
- Дайте двигателю остыть перед помещением машины в закрытое пространство.
- Восстанавливайте поврежденные предупреждающие наклейки.
- Смазывайте червячный редуктор специальной смазкой (рекомендуется Shell Alvania RLQ2 Grease) после каждых 50-60 часов работы.

ВНИМАНИЕ! Уровень вибрации при практическом использовании электроинструмента может отличаться от заявленного значения в зависимости от способа применения инструмента.

Необходимо определить меры безопасности для защиты оператора на основе оценки

воздействия вибрации в реальных условиях эксплуатации (с учетом всех этапов рабочего цикла, таких как время выключения инструмента, время работы вхолостую, а также время включения).

3. СБОРКА

1. Распакуйте и проверьте комплектацию по схеме сборки. В случае отсутствия каких-либо деталей обратитесь к дистрибьютору для доукомплектации.
2. ШАГ 1 – Установите рукоятку:
Используя болты крепления лезвий М8 х 40 (1), тарельчатые шайбы (2) и гайки с фланцем (3), по две на каждую, установите блок рукоятки управления на кронштейн рычага, совместив его с двумя монтажными отверстиями справа (см. рис. 2).

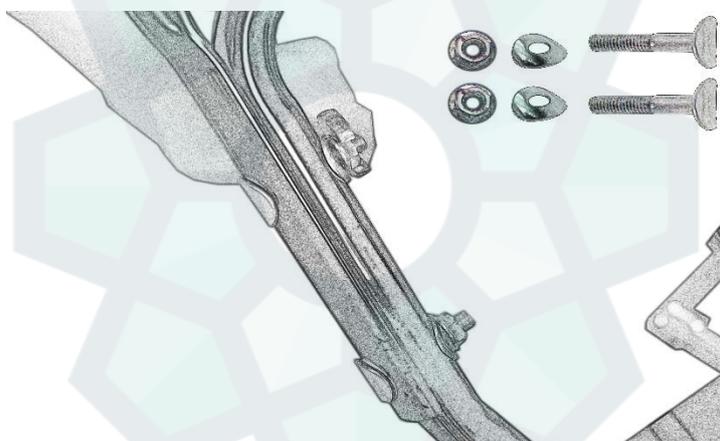


Рис.2

3. ШАГ 2 – Установите ручку:
Используя фланцевый винт М8 х 45 (4), тарельчатые шайбы (5) и стопорные гайки (6), по две на каждую, установите опору коромысла разгрузочного желоба (7) на кронштейн рычага, совместив её с двумя монтажными отверстиями слева (см. рис. 3)

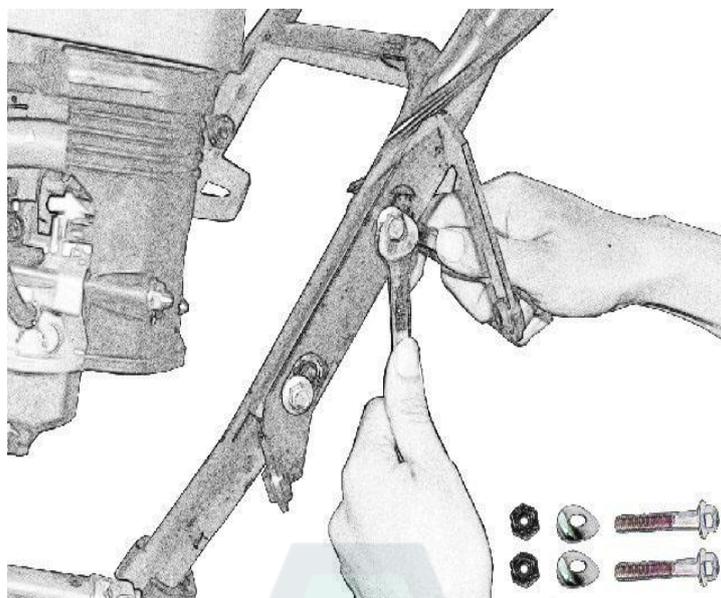


Рис.3

4. Установите ручку управления скоростью и ручку угла поворота щётки: пропустите две ручки управления (8) над панелью через пружинную шайбу ф8 (9) соответственно и установите их на рабочих позициях панели (см. рис. 4).



Рис.4

5. Установите тягу и рычаг: установите соединительные тяги коробки передач (10) на зубчатую пластину (14) под коробкой передач и панелью, а также на рычаг вилки переключения передач (15) корпуса соответственно, как показано на рис. 5, с помощью пружины (11), шайбы (12) и шплинта (13).

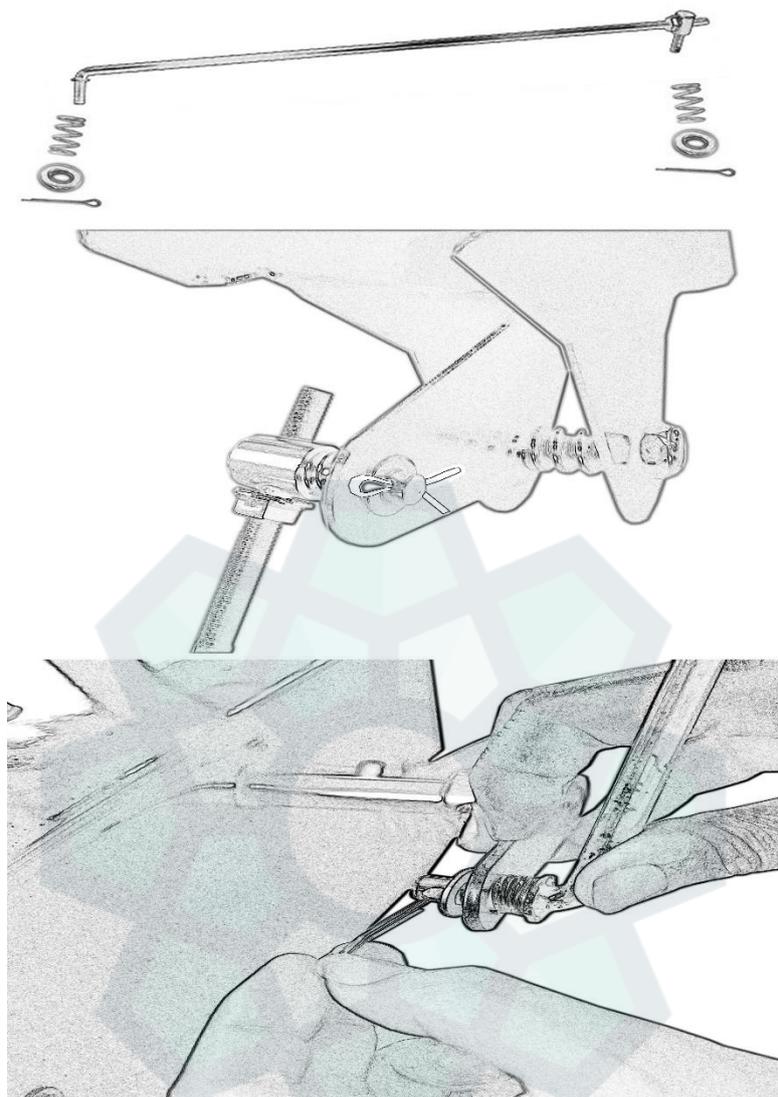


Рис.5

6. Установите колесо: как показано на рис. 6, установите колесо (16) (будьте внимательны, чтобы отличить правое колесо от левого) на вал колеса щетки (17), затем вставьте установочный болт (18) в вал (с внешней стороны колеса) и проведите Н-образный шплинт (19) через центральное отверстие установочного болта (18).

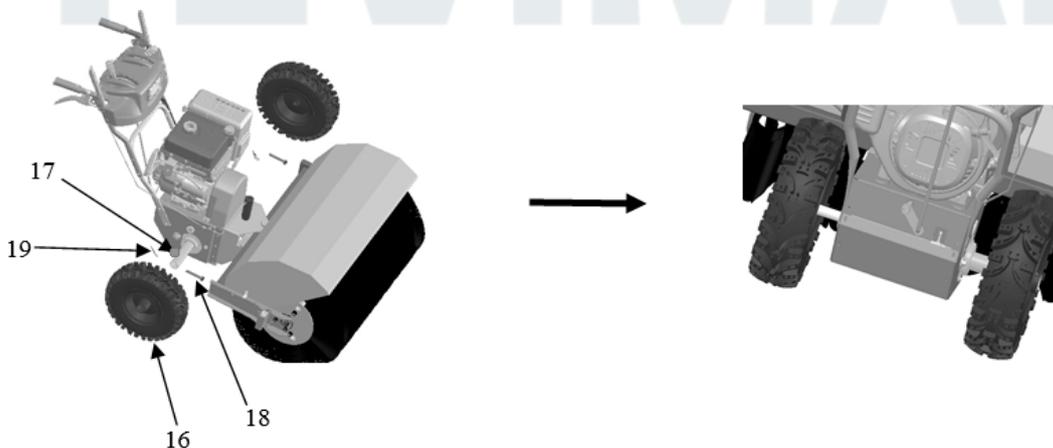


Рис.6

7. Установите винт переднего колеса: установите блок крепления переднего колеса (22) на поперечную балку боковой панели (21) (левую и правую) и зафиксируйте его в соответствующем отверстии; затем установите их вместе на круглую трубу переднего колеса (20); отрегулируйте высоту квадратной трубы (как показано на рис. 7) до тех пор, пока щетка не будет в положении, готовом к подметанию земли; и наконец, вставьте штифт (26) в (20) и (22), а фиксирующий шплинт — в отверстие на штифте (26).

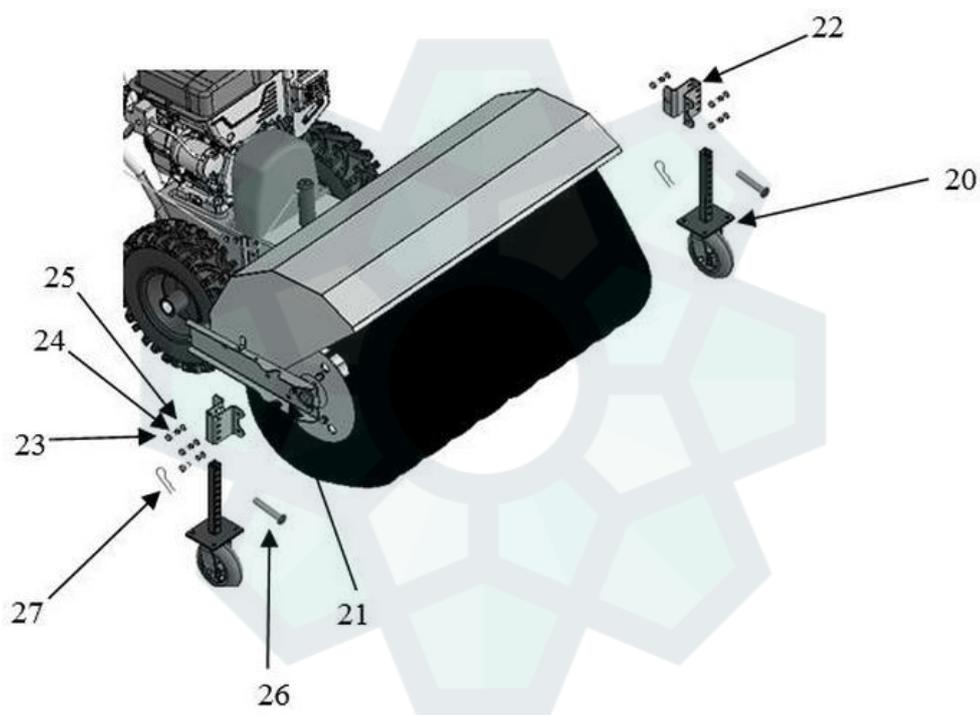
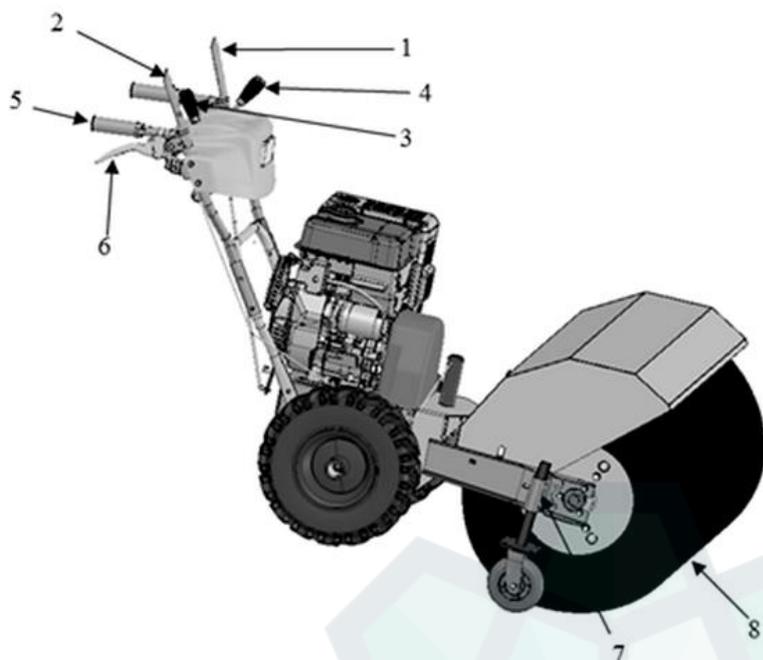


Рис.7

STEVIMAN

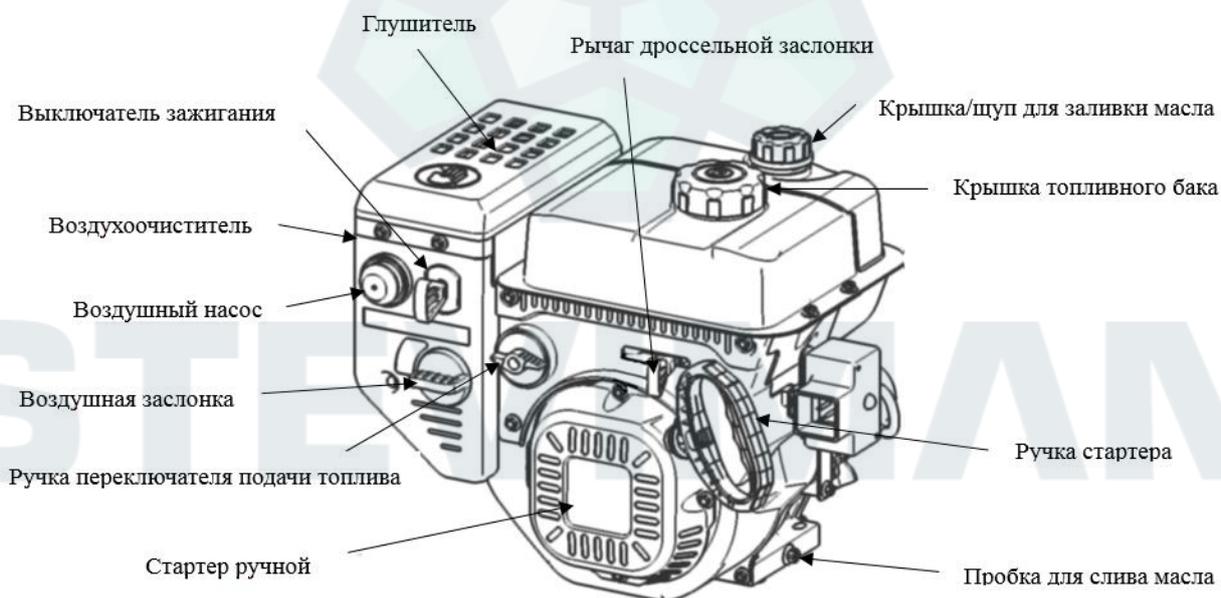
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОДМЕНТАЛЬНОЙ МАШИНЫ



- ① Рычаг управления щёткой
- ② Рычаг управления ходом
- ③ Рычаг управления положением коробки передач
- ④ Рычаг угла поворота щётки
- ⑤ Втулка ручки
- ⑥ Рулевая рукоятка
- ⑦ Рычаг регулировки высоты переднего колеса
- ⑧ Щётка

4. РАБОТА С ДВИГАТЕЛЕМ

4.1 КОМПОНЕНТЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



ВНИМАНИЕ: На заводе двигатель отгружается без масла, поэтому перед запуском в него необходимо залить примерно 1.1 л масла.

4.2 ПОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Проверяйте уровень масла в катере только после установки машины на ровной площадке и полной остановки мотора.

1. Снимите крышку заливной горловины/щуп и протрите его насухо.



2. Вставьте щуп и выньте его, не вкручивая, из заливной горловины. Проверьте уровень масла по щупу.
3. Если уровень масла низкий, долейте рекомендуемое масло до края заливного отверстия. Плотнo закрутите масляную крышку/щуп.



Уровень масла НИКОГДА не должен превышать отметку «FULL» (ПОЛНЫЙ), иначе двигатель может перегреться. Если уровень масла превышает отметку «FULL», масло необходимо слить до достижения необходимого уровня. Всегда проверяйте уровень масла перед использованием. Для проверки машина должна стоять на ровной поверхности.

4. Плотнo закрутите крышку заливной горловины/щуп.



Работа двигателя с низким уровнем масла может привести к его повреждению.

Система Oil Alert (применимо к двигателям) автоматически отключает двигатель, как только масло опустится ниже минимального значения. Однако, чтобы избежать неудобств, связанных с неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед запуском.

4.3 ЗАМЕНА МАСЛА

Сливайте отработанное масло, пока двигатель тёплый. Тёплое масло сольётся быстро и практически всё

1. Подставьте под двигатель подходящую по объёму емкость, затем снимите крышку заливной горловины и сливную пробку.
2. Дайте отработанному маслу полностью стечь, затем установите сливную пробку на место и надёжно затяните ее. Утилизируйте отработанное моторное масло

безопасным для окружающей среды способом. Мы рекомендуем хранить отработанное масло в герметичной емкости и сдать его в местный центр переработки или на СТО для утилизации. НЕ выбрасывайте его в мусорное ведро, НЕ сливайте на землю и не сливайте в канализацию.

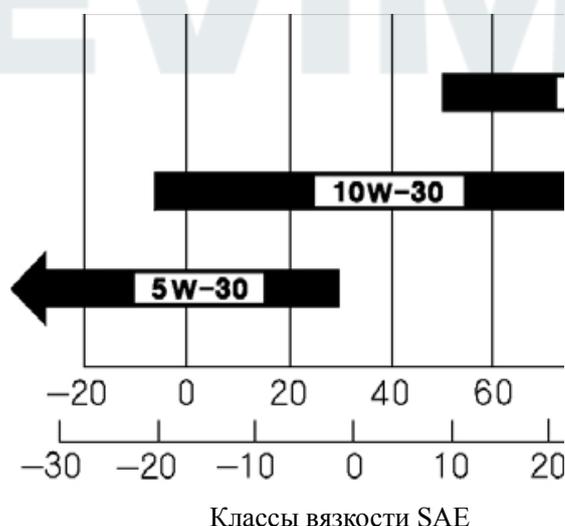
3. Удерживая двигатель в горизонтальном положении, залейте рекомендуемое масло до внешнего края маслозаливного отверстия. Объем масла в двигателе: 1,1 л.



5. Плотно закрутите крышку заливной горловины/щуп.

4.4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МАСЛУ И ТОПЛИВУ

- Масло является основным фактором, влияющим на производительность и срок службы мотора. Используйте только автомобильное масло с моющими присадками для 4- тактных двигателей.
- Масло SAE 5W-30 рекомендуется для общего применения. Другие масла с вязкостью, указанной в таблице, можно использовать, если средняя температура в вашем регионе находится в рекомендуемом диапазоне.
- Вязкость масла SA и классификация по API указаны на этикетке на канистре с маслом. Мы рекомендуем использовать масло категории API SE или SF.



ТОПЛИВО

ВНИМАНИЕ! Имейте в виду, что обычный неэтилированный бензин является скоропортящимся. НЕ покупайте бензина больше, чем сможете использовать в течение 30 дней. Можно использовать экологически чистый бензин, например, алкилированный. Этот тип бензина имеет менее вредный для людей и окружающей среды состав.



Бензин легко воспламеняется. Всегда храните его в ёмкости, специально предназначенной для этой цели.



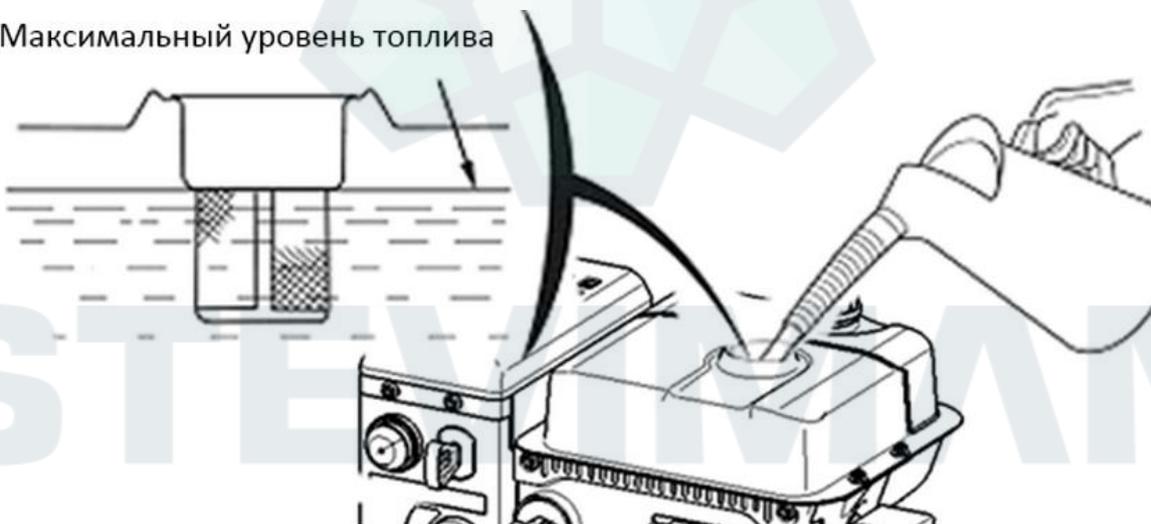
Храните бензин в прохладном, хорошо проветриваемом месте, но НЕ в доме. Он должен храниться в недоступном для детей месте.



Заправляйте или доливайте бензин только на открытом воздухе и НИКОГДА не курите во время заправки. Заправляйте топливо перед запуском двигателя. НИКОГДА не снимайте крышку заливной горловины и не заливаете бензин при работающем или ещё тёплом двигателе.

Не заполняйте бак до самого верха. После заправки плотно закрутите крышку заливной горловины и вытрите пролитое топливо.

Максимальный уровень топлива

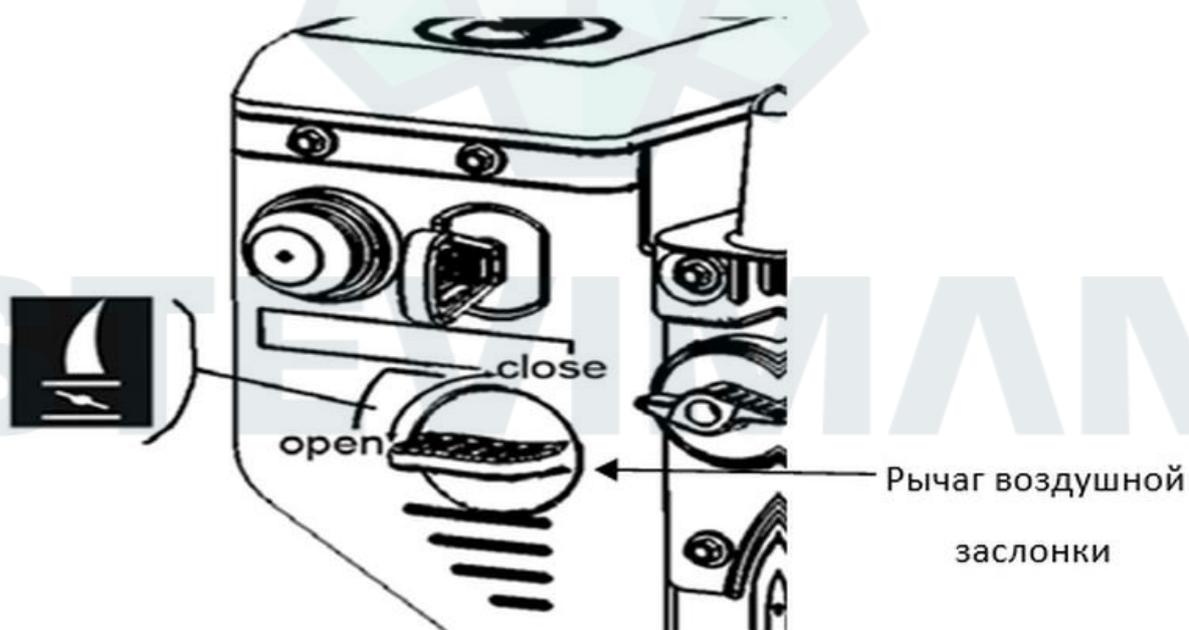


4.5 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

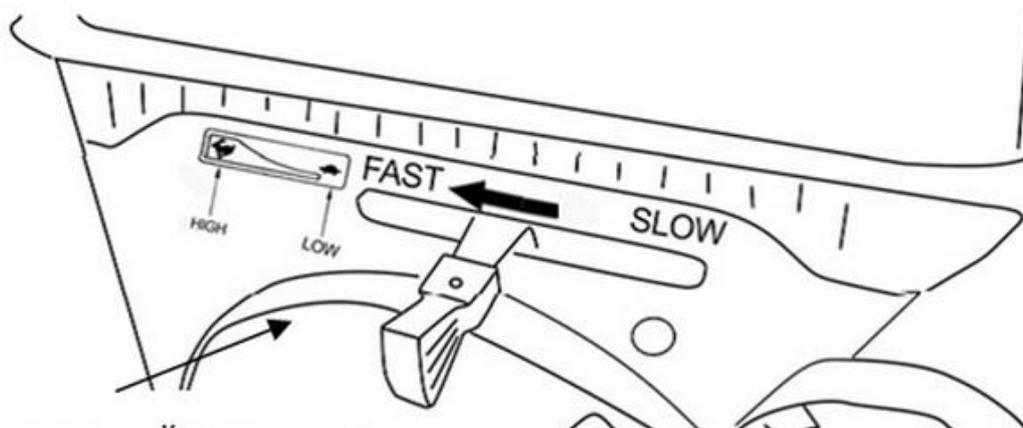
1. Переведите рычаг топливного крана в положение ON.



2. Для холодного запуска двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положение «CLOSE». Для горячего запуска двигателя оставьте рычаг воздушной заслонки в положении «OPEN». Рычаг воздушной заслонки, установленный на двигателе, показан на нижней картинке.

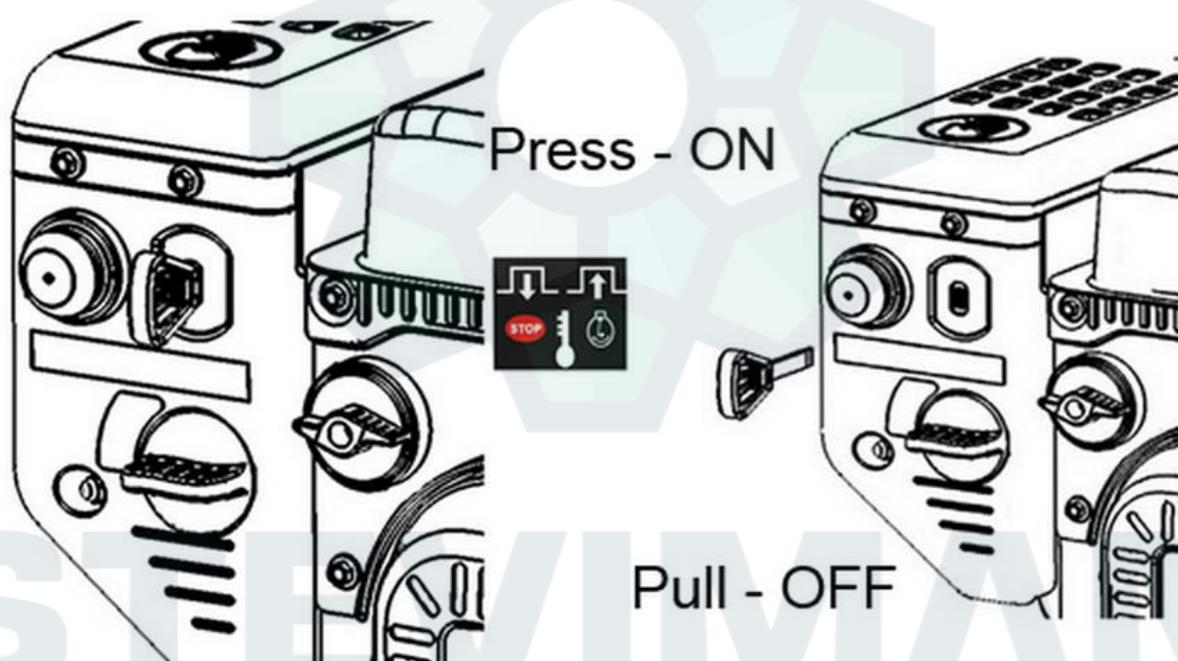


3. Переместите рычаг дроссельной заслонки примерно на 1/3 от положения «SLOW» в сторону положения «FAST». Ниже показан рычаг дроссельной заслонки, установленный на двигателе.



Рычаг дроссельной заслонки

4. Выключатель двигателя:
 Выключатель двигателя включает и выключает систему зажигания.
 Для запуска двигателя необходимо нажать выключатель двигателя.
 Для остановки двигателя просто вытяните ключ из замка.

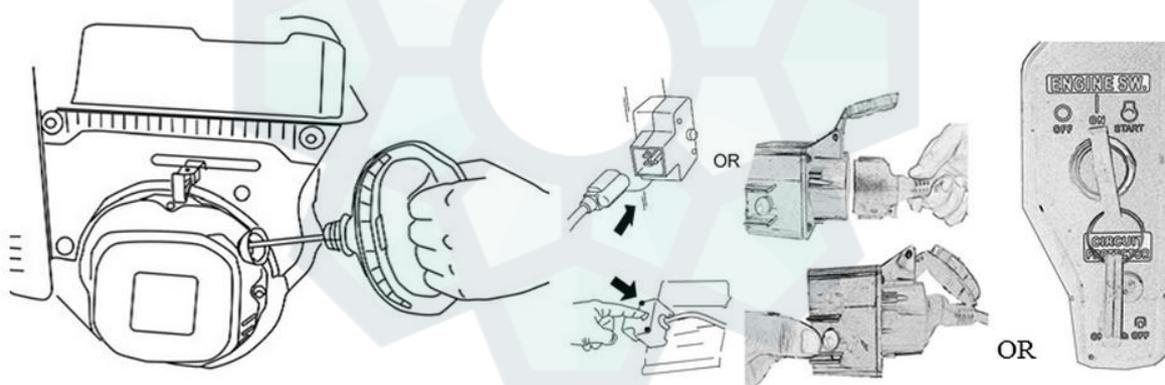


5. ВОЗДУШНЫЙ НАСОС позволяет подавать больше топлива в карбюратор при запуске двигателя при низкой температуре. Его можно нажимать не более трех раз.



6. Запуск:

- **Ручной стартер:** плавно потяните трос до сопротивления, затем резко дерните.
- **Электростартер:** подключите к сети, нажмите кнопку пуска. После запуска отключите от сети.



5. РАБОТА С ПОДМЕТАЛЬНОЙ МАШИНОЙ



ВНИМАНИЕ: Перед первым использованием подметальной машины внимательно прочитайте руководство пользователя.

5.1 РАБОТА РЫЧАГА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

1. Рычаг перемещения: Рычаг перемещения машины управляет работой ведущего колеса.
 - A. Отпустите рычаг; режим перемещения машины перейдет в положение «ВЫКЛ».
 - B. Нажмите рычаг вниз; режим перемещения машины перейдет в положение «ВКЛ» (в зависимости от выбранных пользователем передач, скорость движения вперед может быть изменена соответствующим образом).

2. Рычаг шнека: Рычаг перемещения машины управляет включением и выключением подметальных щеток.
- А. Отпустите рычаг; режим перемещения отключается.
- В. Нажмите рычаг вниз; режим перемещения включается.



5.2 ВЫБОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА ПЕРЕДАЧ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ

Машина имеет 6 передач для движения вперёд и 2 передачи для движения назад. С помощью рычага управления скоростью можно выбрать различные положения для движения вперёд или назад. Рекомендуется выбирать положение 1, 2 или 3 для движения вперёд или положение 1 для режима подметания, а положение 3, 4, 5 или 6 для движения вперёд или положение 2 для движения назад без подметания.

5.3 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Высоту щёток можно отрегулировать, поворачивая ручку регулировки высоты переднего колеса. Убедитесь, что щётки расположены ровно и на одной высоте во время регулировки.

- А. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы поднять щётки;
- В. Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы опустить щётки.

5.4 РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ЩЁТОК

Щётки можно направлять влево, вправо или в центр. Для этого сначала возьмитесь за поворотную рукоятку и покачайте машину из стороны в сторону, пока штифт тросика не зафиксируется. Затем отрегулируйте направление вращения барабана щётки.

STEVIMAN



6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Наименование работы	Периодичность	Материал/Модель
Замена масла в двигателе	Первые 2 часа и затем каждые 20 часов	SAE 5W30
Проверка приводных ремней	Первые 2 часа и затем ежегодно.	
Смазка тяг	Ежегодно	Масло 10W
Проверка давления в шинах	Каждые 50 ч	
Проверка/замена свечи зажигания	Каждые 100 ч	Champion N11YC или LD F7RTC
Смазка червячного редуктора	Каждые 50-60 ч	Shell Alvania RLQ2 Grease

6.2 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Проверяйте свечу зажигания раз в год или каждые 100 часов эксплуатации. Очистите свечу или замените её, если электроды обгорели. Производитель двигателя рекомендует ставить LDLD F7 RTC или аналог. Правильный зазор между электродами: 0,7–0,8 мм.

6.3 КАРБЮРАТОР

Карбюратор настроен на заводе. При необходимости регулировки обратитесь на авторизованный сервисный центр.

6.4 КОРПУС ЧЕРВЯЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ

Наносите криогенную смазку через каждые 50 часов работы (смазка была добавлена в достаточном количестве в корпус червячной передачи перед отгрузкой с завода; в этом случае рекомендуется использовать «Shell Alvania RLQ2»).

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



Техническое обслуживание не следует выполнять до:

- полной остановки двигателя.
- отсоединения пускового кабеля от свечи зажигания.



Сливайте бензин из бака на открытом воздухе при холодном двигателе. НЕ КУРИТЕ. Слейте бензин в предназначенную для этого емкость.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается.	Двигатель залит.	Повторите попытки запуска с полностью закрытой воздушной заслонкой.
	Топливо некачественное или содержит влагу.	Слейте все топливо из бака и залейте новое.
	Другое.	Внимательно проверьте процедуру запуска в соответствии с данным руководством.
Двигатель запускается с трудом или работает неустойчиво.	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Засорено вентиляционное отверстие крышки	Очистите вентиляционное отверстие.

	топливного бака.	
Щетка не вращается.	Поврежден корпус червячной передачи.	Замените поврежденный компонент корпуса червячной передачи.
	Срезной штифт (винт) сломан.	Замените сломанный штифт (винт).
	Приводной ремень проскальзывает.	Отрегулируйте ремень и трос.
	Порван приводной ремень.	Замените ремень.
Щетка не останавливается при отпускании рычага.	Приводной ремень не отрегулирован.	Отрегулируйте ремень.
	Направляющая привода не отрегулирована.	Отрегулируйте направляющую.
Подметальная машина отклоняется в сторону.	Разное давление в шинах.	Отрегулируйте давление в шинах.
	Ведет только одно колесо.	Проверьте фиксатор колеса.
	Щетки отрегулированы неравномерно.	Отрегулируйте высоту щеток и тормоза.



Если необходима замена ремня, обратитесь к дистрибьютору или местному представителю. НЕ производите замену самостоятельно.

При замене ремня необходимо также отрегулировать тросы управления.

1. Снимите защиту свечи зажигания.
2. Нажмите на рычаг (1:0 или 1:N). Рычаг должен оказывать некоторое сопротивление при нажатии и возвращаться на место при отпускании.
3. Выполните регулировку, как описано ниже: отверните стопорную гайку, а затем пальцами вверните регулировочный шток в нужное положение. Закрепите регулировочный шток, затянув стопорную гайку.
4. Перепроверьте регулировку согласно пункту 2 выше и при необходимости выполните новые регулировки.

8. ХРАНЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



Никогда не храните подметальную машину с бензином в баке в закрытом помещении с плохой вентиляцией. Пары бензина могут воспламениться в результате контакта с открытым огнем, искрами, сигаретами и т. д.

Если уборочная машина хранится более 30 дней, рекомендуется принять следующие меры:

1. Слить топливо из бака.
2. Запустить двигатель и дать ему поработать до полной остановки из-за отсутствия топлива.
3. Заменить моторное масло, если машина не эксплуатируется в течение 3 месяцев.
4. Выкрутить свечу зажигания и залить немного моторного масла (около 30 мл) в

- свечное отверстие. Проверните двигатель несколько раз. Закрутите свечу зажигания.
5. Тщательно очистите всю уборочную машину.
 6. Смажьте все детали.
 7. Осмотрите уборочную машину на наличие повреждений. При необходимости отремонтируйте.
 8. Подкрасьте любые повреждения лакокрасочного покрытия.
 9. Нанесите антикоррозионную защиту на металлические поверхности.
 10. По возможности храните уборочную машину в помещении.

ЕСЛИ ЧТО-ТО СЛОМАЛОСЬ

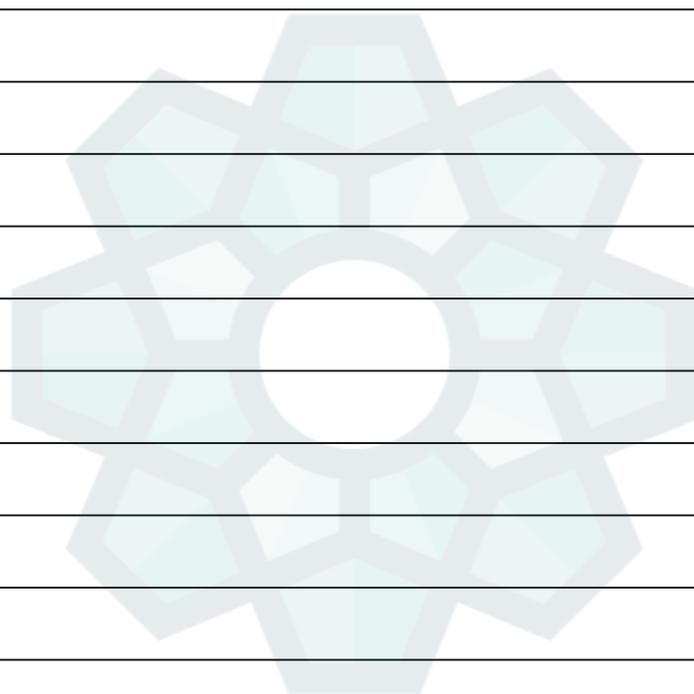
Авторизованные сервисные центры выполняют ремонт и гарантийное обслуживание. Всегда используйте оригинальные запасные части.

Планируете выполнить простой ремонт самостоятельно? Всегда используйте оригинальные запасные части. Они идеально подходят и значительно облегчают работу. Запасные части доступны у вашего дилера и на сервисной станции. При заказе запасных частей: укажите модель, год покупки, модель двигателя и номер типа.

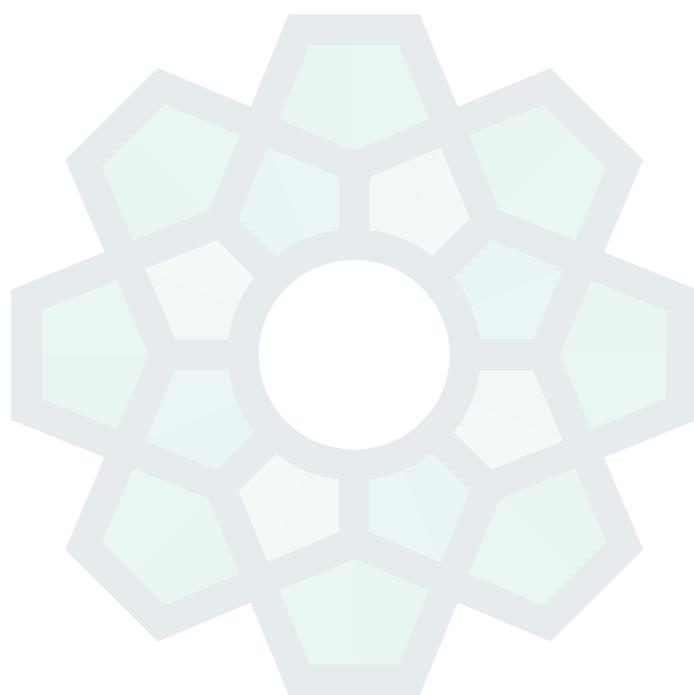
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	RHINO
Двигатель:	G340HKE
Объем двигателя:	338 см ³
Мощность:	11 л.с.
Выходная мощность:	8,1 кВт / 3600 об.
Топливный бак:	6,5 л.
Объем масляного картера:	1,1 л.
Ширина щетки:	110 см.
Диаметр щетки:	62 см.
Редуктор:	Алюминиевый
Скорости:	6 вперед / 2 назад
Угол поворота щетки:	19°
Стартер:	Ручной/Электро
Диаметр колес:	15 дюймов
Вес:	175 кг.
Габариты коробок ДШВ (см):	85x115x76
Материал щетки:	Полипропилен
Фара:	•
Защита от брызг:	•

ДЛЯ ЗАМЕТОК



STEVIMAN



STEVIMAN