

GTE

Инструкция по эксплуатации



Компрессор поршневой с ременным приводом

Серия MR

Модели:

GTE-MR4100300A/B, GTE-MR4100400A/B, GTE-MR4200400A/B, GTE-MR43001000A,
GTE-MR4300700A, GTE-MR4B300700A, GTE-MR4B150400A, GTE-MR4B120300B,
GTEMR100A300A/B, GTE-MR200A500A/B, GTEMR300A600A, GTE-MR4500970A,
GTE-MR45001200A

EAC CE

Содержание

Введение	3
Описание	3
Идентификация оборудования	3
Технические характеристики	4
Ответственность владельца	4
Правила безопасности	4
Общие правила безопасности для электрических инструментов	4
Предупреждающие символы и схема их расположения	7
Комплектация	7
Сборка оборудования	7
Подготовка к эксплуатации	8
Эксплуатация	8
Меры предосторожности	8
Техническое обслуживание	9
Поиск и устранение неисправностей	9
Хранение	10
Утилизация	10
Детализировка	10
Условия гарантии	15
Отметка о продаже	15
Отметка о ремонте	15
Для заметок	17
Контактная информация	19

Введение

Мы благодарим Вас за выбор продукции GTE.

Данная инструкция предназначена для мастеров, управляющих поршневым компрессором с ременным приводом и специалистов по техническому обслуживанию.

Данное оборудование предназначено для использования квалифицированным техническим или обслуживающим персоналом.

Поставщик не несет ответственности за возможные проблемы, повреждения, аварии и т.п., возникшие из-за игнорирования инструкций, приведенных в данной инструкции по эксплуатации.

Без письменного согласия поставщика ни одной компании или частному лицу не разрешается копировать и создавать резервные копии данной инструкции в любой форме (электронной, ксерокопии, фотокопии, аудио и прочих).

Описание

Воздушные компрессоры ременного типа GTE предназначены для получения сжатого воздуха, используемого для питания пневматического оборудования, аппаратуры, инструмента. Применяются в автосервисах, производственных и промышленных предприятиях.

Идентификация оборудования

Информация о компрессоре содержится на шильде, установленном на оборудовании.

GTE		Изготовитель: TAIZHOU SHUOPU ELECTRONIC TECHNOLOGY CO., LTD	
Компрессор поршневой с ременным приводом		Адрес: 1299 Пенгбей Аве ню, Восточная секция Тайчжоу Бей Нью Дистрикт, Тайчжоу, Жейянг, Китай 318057	
		Импортер: ООО "АвтоОптТорг"	
		Адрес: Россия, 117420, г. Москва, ул. Напеткина, д.14, корпус 2, эт 9, пом. I, ком. 902	
Напряжение		Модель	
Мощность		Серийный номер	
Макс. давление		Кол-во оборотов	
Производительность		Объем ресивера	
		Дата производства	

EAC

Данные с шильдов используются как при заказе запчастей, так и при связи с поставщиком для получения информации.

Технические характеристики

Модель	Мощность	Напряжение	Скорость хол. хода	Макс. давление	Производительность на входе	Производительность на выходе	Ресивер	Цилиндр
GTE-MR4100300B	2.2кВт	220В	980 об./мин.	8 бар	500 л./мин.	300 л./мин.	100 л.	2*65мм
GTE-MR4100300A	2.2кВт	380В	980 об./мин.	8 бар	500 л./мин.	300 л./мин.	100 л.	2*65мм
GTE-MR4100400B	3кВт	220В	980 об./мин.	10 бар	667 л./мин.	400 л./мин.	100 л.	3*65мм
GTE-MR4100400A	3кВт	380В	980 об./мин.	8 бар	667 л./мин.	400 л./мин.	100 л.	3*65мм
GTE-MR4200400B	3кВт	220В	980 об./мин.	10 бар	667 л./мин.	400 л./мин.	200 л.	3*65мм
GTE-MR4200400A	3кВт	380В	980 об./мин.	8 бар	667 л./мин.	400 л./мин.	200 л.	3*65мм
GTE-MR43001000A	7.5кВт	380В	950 об./мин.	10 бар	1667 л./мин.	1000 л./мин.	300 л.	2*90+1*65мм
GTE-MR4300700A	7.5кВт	380В	950 об./мин.	16 бар	1667 л./мин.	700 л./мин.	300 л.	2*90+1*65мм
GTE-MR4B300700A	7.5кВт	380В	950 об./мин.	16 бар	1667 л./мин.	700 л./мин.	300 л.	3*65мм
GTE-MR4B150400A	3кВт	380В	950 об./мин.	8 бар	667 л./мин.	400 л./мин.	150 л.	2*65мм
GTE-MR4B120300B	2.2кВт	220В	980 об./мин.	8 бар	500 л./мин.	300 л./мин.	120 л.	2*70мм
GTE-MR100A300B	3кВт	220В	1050 об./мин.	8 бар	500 л./мин.	300 л./мин.	100 л.	2*70мм
GTE-MR100A300A	3кВт	380В	1050 об./мин.	8 бар	500 л./мин.	300 л./мин.	100 л.	2*80мм
GTE-MR200A500B	4кВт	220В	950 об./мин.	8 бар	833 л./мин.	500 л./мин.	200 л.	2*80мм
GTE-MR200A500A	4кВт	380В	950 об./мин.	8 бар	833 л./мин.	500 л./мин.	200 л.	2*90мм
GTE-MR300A600A	5.5кВт	380В	950 об./мин.	8 бар	1000 л./мин.	600 л./мин.	300 л.	2*90мм
GTE-MR4500970A	5.5кВт	380В	900 об./мин.	10 бар	1617 л./мин.	970 л./мин.	500 л.	3*90мм
GTE-MR45001200A	7.5кВт	380В	800 об./мин.	12,5 бар	2000 л./мин.	1200 л./мин.	500 л.	2*105+2*55мм

Ответственность владельца

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации, которая является неотъемлемой частью оборудования. Уделите особое внимание правилам безопасности и предупреждениям. Используйте оборудование правильно, осторожно и строго по назначению, никогда не используйте его в иных целях. Невыполнение данных требований может стать причиной повреждения имущества и/или получения травм. Используйте только рекомендованные производителем адаптеры. Храните данную инструкцию в безопасном и доступном месте для использования в процессе обслуживания в любое время.

Ответственность за ущерб, вызванный вследствие неправильного использования или использования в других целях несет владелец оборудования.

Правила безопасности

Общие правила безопасности для электрических инструментов

ВНИМАНИЕ: Прочтите все инструкции. Несоблюдение всех приведенных ниже инструкций может привести к поражению электрическим током, пожару и/или серьезным травмам:

1) Рабочая зона

Поддерживайте чистоту и хорошее освещение в рабочей зоне. Захламленные и темные участки могут стать причиной несчастных случаев.

Не эксплуатируйте оборудование во взрывоопасной атмосфере, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или пыли. Оборудование создает искры, которые могут воспламенить пыль или дым.

Не допускайте детей и посторонних лиц во время работы с оборудованием.

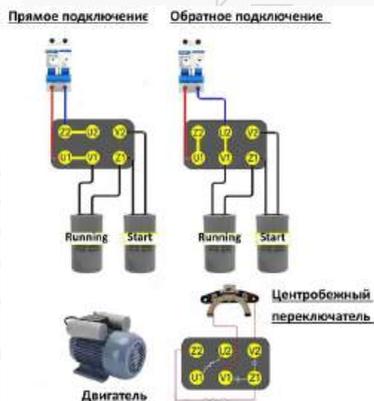
Отвлекающие факторы могут привести к потере контроля.

2) Электробезопасность

Вилка оборудования должна соответствовать розетке. Не изменяйте вилку. Не используйте переходные вилки с заземленным оборудованием. Немодифицированные вилки и подходящие розетки уменьшат риск поражения электрическим током. **Избегайте контакта с заземленными или зануленными поверхностями, такими как трубы, радиаторы, печи и холодильники.**

Существует повышенный риск поражения электрическим током, если ваше тело заземлено. **Не подвергайте оборудование воздействию дождя или влажных условий.** Попадание воды в оборудование повышает риск поражения электрическим током. **Не злоупотребляйте использованием кабеля.** **Никогда не используйте кабель для переноски, вытягивания или отсоединения оборудования.** Держите кабель вдали от тепла, масла, острых краев и движущихся частей. Поврежденные или перепутанные кабели повышают риск поражения электрическим током. При эксплуатации оборудования на открытом воздухе используйте удлинитель, подходящий для использования вне помещений. Использование кабеля, подходящего для использования вне помещений, снижает риск поражения электрическим током.

1. Электрическая схема подключения 1 фазных 220В компрессоров



2. Электрическая схема подключения 2-х фазных 380В компрессоров



L1, L2, L3: Трехфазный источник питания переменного тока
 FU1, FU2: Страховочная труба
 KM: Коннектор
 FR: Тепловое реле
 U/V/W: Три фазы: Красный провод/Зеленый провод/Синий провод
 M: Трехфазный двигатель

3) Личная безопасность

Будьте внимательны при работе с оборудованием. Запрещено использовать оборудование в состоянии усталости или под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарств. Невнимательность при работе с оборудованием может привести к серьезным травмам.

Используйте средства защиты. Всегда надевайте защиту для глаз. Средства защиты, такие как пылезащитный кожух, не скользящая обувь, каска или средства защиты органов слуха, используемые в соответствующих условиях, помогут снизить риск получения травмы. Избегайте случайного включения. Перед подключением убедитесь, что выключатель находится в положении «выключено», во время перемещения оборудования – он также должен быть в выключенном состоянии. Перед включением оборудования обязательно уберите регулировочный или гаечный ключ. Наличие ключа, прикрепленного к вращающейся части оборудования, может привести к травмам. Не наклоняйтесь вперед. Всегда держите опору и равновесие. Это позволяет лучше контролировать оборудование в неожиданных ситуациях. Одевайтесь правильно. Держите волосы, одежду и перчатки подальше от движущихся частей. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут застрять в движущихся деталях. Если предусмотрены устройства для подключения к системам удаления и сбора пыли, убедитесь, что они правильно подключены и используются. Использование данных устройств может уменьшить опасность, связанную с пылью.

4) Использование и уход за оборудованием

Не применяйте силу. Используйте оборудование, подходящее для вашей задачи. Оборудование будет выполнять работу лучше и безопаснее, с той скоростью, для которой оно было разработано. Не используйте оборудование, если выключатель не работает. Любое оборудование, которым нельзя управлять с помощью выключателя, опасно и подлежит ремонту. Перед выполнением любых регулировок, заменой принадлежностей или хранением оборудования отсоединяйте вилку от источника питания. Данные превентивные меры безопасности снижают риск случайного запуска машины. Храните неработающее оборудование в недоступном для детей месте и не допускайте к работе с ним лиц, не знакомых с оборудованием или данной инструкцией. Оборудование опасно в руках необученных пользователей. Обслуживайте оборудование. Проверьте, нет ли перекоса или сцепления движущихся частей, поломки деталей и любых других условий, которые могут повлиять на работу оборудования. Если оборудование повреждено, отремонтируйте его перед использованием. Многие несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания оборудования. **Держите режущие инструменты острыми и чистыми.** Правильно обслуживаемые режущие инструменты с острыми режущими кромками менее склонны к заклиниванию и легче управляются. **Используйте оборудование, принадлежности, насадки и т.д. в соответствии с данной инструкцией и способом, предназначенным для конкретного типа оборудования, с учетом условий работы и выполняемых работ.** Использование оборудования не по назначению может привести к возникновению опасной ситуации.

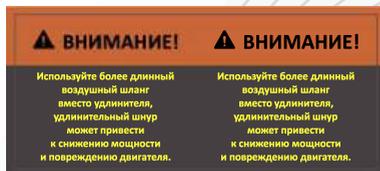
5) Обслуживание

Поручите обслуживание оборудования квалифицированному специалисту, использующему только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность оборудования.

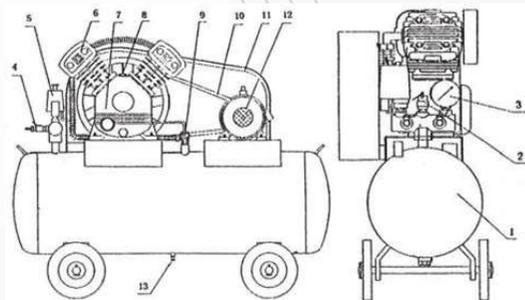
Предупреждающие символы и схема их расположения

ВНИМАНИЕ!

1. Перед запуском оборудования снимите пластиковую крышку на головке устройства и установите воздушный фильтр и всасывающую трубку (шланг).
2. Оборудование можно запускать только при условии, что смазочное масло соответствует установленным требованиям и его уровень находится в пределах нормы на щупе.
3. Оборудование не может работать при слишком высоком или слишком низком напряжении (допускается $\pm 7-5\%$).
4. Когда в резервуаре есть давление, не отсоединяйте нижние части оборудования.
5. Не регулируйте предохранительный клапан без необходимости.
6. Не вытаскивайте вилку блока питания, чтобы остановить оборудование.
7. Если газ не удается выпустить, когда оборудование перестает работать, необходимо проверить его на наличие неисправностей.
8. Электричество должно быть отключено, когда оборудование перестает работать.



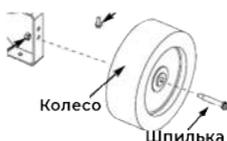
Комплектация



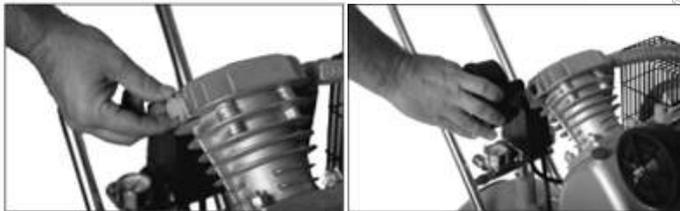
1. Резервер
2. Предохранительный клапан
3. Манометр
4. Выпускной клапан
5. Реле давления с переключателем вкл/выкл
6. Воздушный фильтр
7. Картер
8. Отверстие для залива масла
9. Контрольный клапан
10. Ремень
11. Защитный кожух ремня
12. Двигатель
13. Сливной кран для конденсата

Сборка оборудования

1. Установите и затяните колеса.



2. Снимите заглушку впускного отверстия для сжатого воздуха с головки компрессора и закрутите воздушный фильтр.



Подготовка к эксплуатации

1. Место для установки компрессора должно быть чистым, сухим и проветриваемым.
2. Поддерживайте напряжение в пределах $\pm 5\%$ от номинального.
3. Следите за уровнем масла в красном круге уровня.
4. Рекомендуется использовать компрессорное масло SAE30 или L-DAB100 при температуре выше 10°C , и SAE10 или L-DAB68 при температуре ниже 10°C .
5. Откройте выпускной клапан, установите ручку реле давления в положение on, дайте компрессору поработать 10 минут без нагрузки, чтобы обеспечить смазку движущихся частей перед регулярным обслуживанием.

Эксплуатация

1. Работа компрессора контролируется при помощи установленного в нём реле давления. Компрессор автоматически остановится при достижении максимального давления и автоматически включится, когда давление упадёт до установленного минимума. Номинальное давление отрегулировано на заводе.

не изменяйте его без необходимости.
Как только двигатель выключается, сжатый воздух в нагнетательном трубопроводе должен быть выпущен через выпускной клапан под выключателем.

Данное условие необходимо для повторного запуска, иначе двигатель будет поврежден. Номинальное давление можно отрегулировать, повернув регулировочный болт выключателя.

2. Выходное давление сжатого воздуха можно регулировать с помощью регулирующего клапана. Поднимите ручку регулирующего клапана вверх и поверачивайте ее по часовой стрелке для увеличения давления или против часовой стрелки для его уменьшения.

3. Для остановки работающего компрессора достаточно установить ручку реле давления в положение off.



Выпускной клапан

Меры предосторожности

1. Снимите кожух и установите воздуховод и воздушный фильтр перед запуском компрессора.
2. Никогда не откручивайте соединительные детали, если бак находится под давлением.
3. Никогда не разбирайте электрические детали не отсоединив вилку.
4. Никогда не регулируйте предохранительный клапан небрежно.
5. Не используйте компрессор в местах со слишком низким или слишком высоким напряжением.
6. Никогда не отсоединяйте штекер для остановки компрессора, вместо этого установите ручку выключателя в положение «Выкл».
7. Если выпускной клапан не функционирует при остановке двигателя, немедленно найдите причину, чтобы не повредить двигатель.
8. Смазочное масло должно быть чистым, уровень масла должен поддерживаться на отметке масляной линейки.
9. Отсоедините вилку, чтобы отключить питание, и откройте выпускной клапан.

Техническое обслуживание

Для соблюдения условий гарантий ознакомьтесь с обязательным техническим обслуживанием.

1. Очищайте выходной фильтр в зависимости от типа окружающей среды, но не реже чем через каждые 100 часов работы. При необходимости замените фильтр (засоренный фильтр снижает эффективность, а неэффективный фильтр приводит к более интенсивному износу компрессора).

2. Замените масло после первых 500 часов работы и затем каждые 2000 часов.

Периодически проверяйте уровень масла. Никогда не смешивайте масла разных марок. Если масло меняет цвет (беловатый - наличие воды; темный - перегрев), рекомендуется немедленно заменить масло.

После доливки масла затяните пробку, убедитесь, что во время эксплуатации не будет утечек.

Раз в неделю проверяйте уровень масла, чтобы обеспечить своевременную смазку.

3. После завершения работы, если она заняла более часа, слейте конденсат, который образуется в ресивере под воздействием влажности воздуха, чтобы защитить ресивер от ржавчины и чтобы не ограничивать его емкость.

4. Периодически проверяйте натяжение ремней, которые должны прогибаться примерно на 1 см.

5. Очистите картер и обновите смазочное масло после первых 10 часов работы.

6. Проверьте уровень масла через каждые 20 часов работы и при необходимости доливайте масло.

7. Открывайте сливной кран под баком для удаления конденсата через каждые 60 часов работы.

8. Очистите картер и замените масло, очистите воздушный фильтр, проверяйте предохранительный клапан и манометр через каждые 120 часов работы.

Поиск и устранение неисправностей

Ошибка	Возможные причины	Решение
Двигатель не работает, работает слишком медленно или перегревается	<ol style="list-style-type: none">1. Неисправность в линии / недостаточное напряжение2. Слишком тонкий или слишком длинный провод питания3. Неисправность реле давления4. Неисправность в двигателе5. Заклинивание главного компрессора	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте линию2. Замените провод3. Восстановите или замените4. Восстановите или замените5. Проверьте и отремонтируйте
Заклинивание главного компрессора	<ol style="list-style-type: none">1. Подвижные части сгорели из-за недостаточного количества масла2. Подвижные части повреждены или застряли в инородном теле	Проверьте коленчатый вал, подшипники, шатун, поршень, поршневое кольцо и т.д., и при необходимости замените
Сильное дребезжание или ненормальный шум	<ol style="list-style-type: none">1. Соединительная часть ослаблена2. Инородное тело попало в главный компрессор3. Поршень стучит по клапанному креплению4. Движущиеся части сильно изношены	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте и подтяните2. Проверьте и очистите3. Замените бумажную прокладку на более толстую4. Восстановите или замените
Недостаточное давление или снижение мощности разряда	<ol style="list-style-type: none">1. Двигатель работает слишком медленно2. Забит воздушный фильтр3. Негерметичность предохранительного клапана4. Негерметичность нагнетательной трубы5. Повреждена уплотнительная прокладка6. Повреждена пластина клапана, нагар или заклинивание.7. Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте и устраните неисправность2. Очистите или замените картридж3. Проверьте и отрегулируйте4. Проверьте и отремонтируйте5. Проверьте и замените6. Замените и очистите7. Восстановите или замените
Слишком высокий расход масла	<ol style="list-style-type: none">1. Слишком высокий уровень масла2. Забит воздуховод3. Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены	<ol style="list-style-type: none">1. Поддерживайте уровень в заданном диапазоне2. Проверьте и очистите3. Замените масло

Хранение

Если оборудование предстоит хранить в течение длительного времени, необходимо:

1. Слить конденсат из бака.
2. Когда компрессор не используется, хранить его в сухом прохладном месте.
3. Отсоединить шланг и подвесить его открытыми концами вниз, для обеспечения слива конденсата.

Утилизация

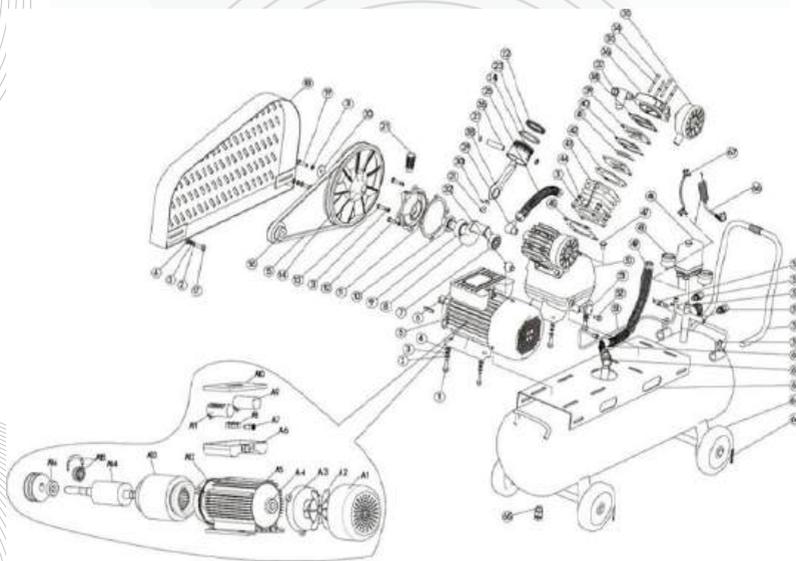
Срок службы устройства составляет 10 лет. Если срок службы оборудования истек и его больше нельзя использовать, то его необходимо утилизировать надлежащим образом согласно соответствующим законам и нормативным актам.

Электрические устройства не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, перерабатывайте мусор там, где это возможно. Обратитесь к местным властям или поставщику за советом по переработке.



Детализировка

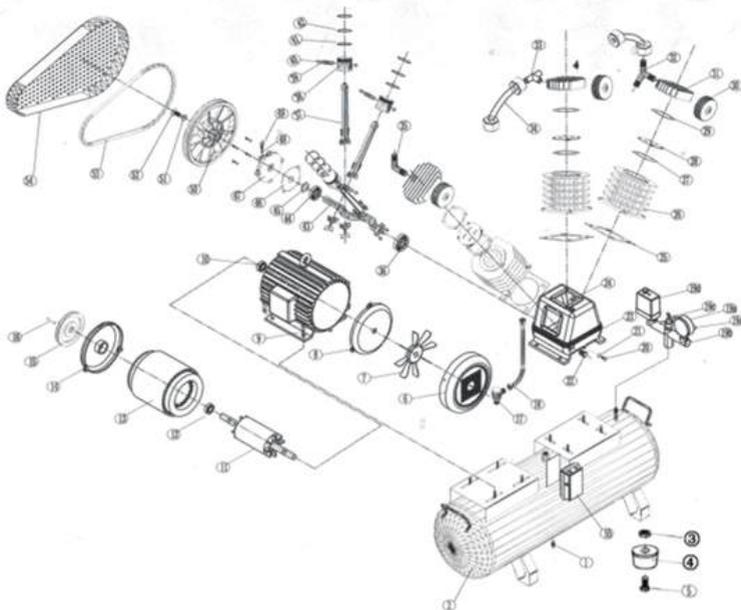
GTE-MR4100300A/B



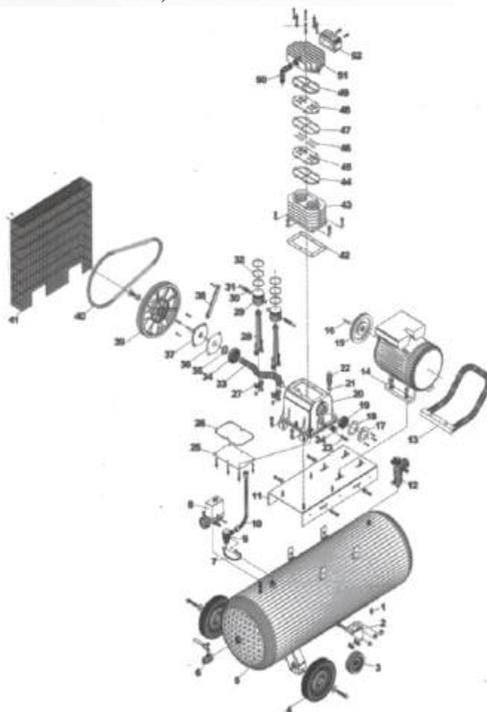
№	Наименование	№	Наименование	№	Наименование
1	Винт	28	Штанга	56	Регулятор
2	Шайба	29	Выпускное колено	57	Быстрое соединение
3	Шайба	30	Масляный штифт	58	Ручьятка
4	Гайка	31	Винт	59	Винт
5	Двигатель Y90L-4	32	Предохранитель тока	60	Колено
6	Плоский ключ	34	Винт	61	Обратный клапан
7	Подшипник 6204	35	Шайба	62	Бак
8	Коленчатый вал	36	Головка цилиндра	63	Колесо
9	Подшипник 6205	37	Тройниковое соединение	64	Шплинт
10	Сальник	38	Прокладка головки цилиндров	65	Сливной клапан
11	Прокладка передней крышки	39	Тарелка клапана	66	Кабель с заглушкой
12	Передняя крышка картера	40	Алюминиевая прокладка	67	Соединительный кабель
13	Винт	41	Пластина клапана	A2	Вентилятор
14	Шкив ремня	42	Прокладка клапанной пластины	A3	Задняя крышка
15	Ремень	43	Цилиндр	A4	Подшипник 6205
16	Шкив двигателя	44	Винт	A5	Корпус двигателя

17	Винт	45	Прокладка цилиндра	A6	Блок конденсатора
18	Сетчатая крышка	46	Реле давления	A7	Устройство защиты от перегрузки по току
19	Винт	47	Масляная пробка	A8	Клемма
20	Блокирующая пластина	48	Манометр 40	A9	Пусковой конденсатор
21	Сапун	49	Впускная труба	A10	Крышка конденсаторной коробки
22	Газовое кольцо	50	Кривошипная коробка	A11	Рабочий конденсатор
23	Маслосъемное кольцо	51	Масляное зеркало	A12	Передняя крышка
24	Поршень	52	Винт	A13	Статор, включая обмотку
25	Соединительная трубка	53	Выпускная труба	A14	Ротор
26	Поршневой палец	54	Предохранительный клапан	A15	Центробежный переключатель в сборе
27	Пружинный зажим	55	Быстрое соединение	A16	Подшипник 6205

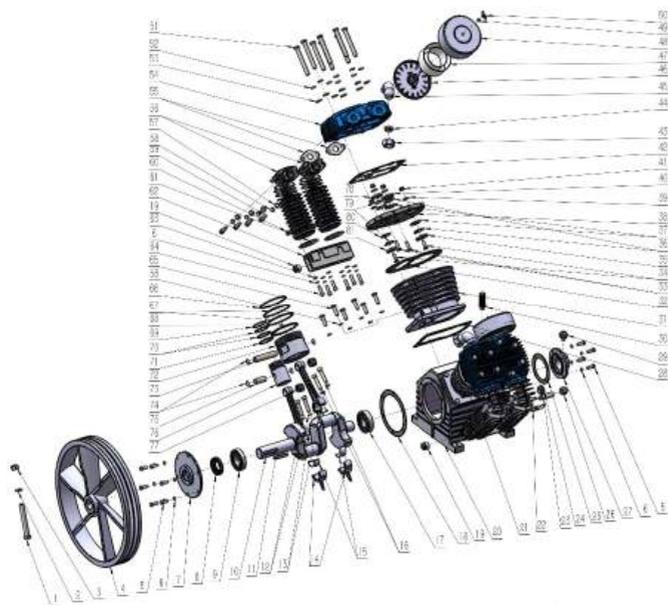
GTE-MR4100400A/B, GTE-MR4200400A/B, GTE-MR43001000A/B, GTE-MR4500970A



№	Наименование	№	Наименование	№	Наименование
1	Сливной клапан	19с	Шаровой клапан	37	Шатун
2	Бак	19d	Реле давления	38	Поршень
3	Гайка	19e	Предохранительный клапан	39	Поршневой палец
4	Резиновая ножка	20	Винт ограничителя слива	40	Перепускное кольцо
5	Винт	21	Прокладка	41	Маслосъемное кольцо
6	Крышка двигателя	22	Индикатор масла	42	Компрессионное кольцо
7	Вентилятор	23	Картер	43	Коленчатый вал
8	Задняя крышка двигателя	24	Масляная пробка	44	Подшипник
9	Корпус двигателя	25	Коврик цилиндра	45	Сальник
10	Подшипник	26	Цилиндр	46	Бумажная прокладка
11	Ротор	27	Бумажный коврик	47	Передняя крышка головки
12	Подшипник	28	Пластина клапана	48	Прокладка
13	Статор	29	Прокладка головки цилиндра	49	Дыхательная трубка
14	Передняя крышка двигателя	30	Воздушный фильтр	50	Маховик
15	Шкив двигателя	31	Головка цилиндра	51	Пружинная прокладка
16	Штифт	32	3-ходовой разъем	52	Винт
17	Обратный клапан	33	T-образный соединитель	53	Ремень
18	Алюминиевая труба	34	Труба охлаждения	54	Защитный кожух
19a	Манометр	35	Колено	55	Электромагнитный стартер
19b	Шестиходовой соединитель	36	Подшипник		



№	Наименование	№	Наименование
1	Сливной клапан	25	Опорная пластина картера
2	Опора колеса	26	Резиновое уплотнение
3	Универсальное колесо	27-28	Соединительный стержень
4	Фиксированное колесо	29	Поршень
5	Бак	30	Поршневой палец
6	Обратный клапан	31	Стопорное кольцо
7	Освобожденная труба	32	Поршневое кольцо
8	Реле давления	33	Коленчатый вал
9	Обратный клапан	34	Подшипник
10	Воздух в шланге	35	Сальник
11	Опорная плита	36	Уплотнитель задней крышки
12	Водомасляный сепаратор	37	Задняя крышка
13	Ручка	38	Кронштейн
14	Двигатель	39	Маховик
15	Шкив	40	Ремень
16	Крепёжный винт	41	Крышка ремня
17	Задняя крышка	42	Прокладка картера
18	Прокладка	43	Цилиндр
19	Подшипник	44-48	Тарелка клапана
20	Картер	49	Прокладка клапанной пластины
21	Уплотнительное кольцо масляной пробки	50	Колено
22	Масляная пробка	51	Головка цилиндра
23	Пробка для слива масла	52	Воздушный фильтр
24	Масляный указатель		



№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Шестигранный болт M16 × 110	1	41	Шестигранная фланцевая стопорная гайка M8	4
2	Шайба 16 × 4,1	1	42	Прокладка головки цилиндра	1
3	Шестигранная гайка M16	1	43	Гайка крепления колена	1
4	Ременной шкив ф480	1	44	Сборочная прокладка колена	1
5	Шестигранный болт M8 × 25	10	45	Колено	8
6	Упругая шайба 8 × 2,1	16	46	Основание воздушного фильтра	1
7	Передняя крышка	1	47	Сердечник воздушного фильтра	1
8	Сальник ф65	1	48	Крышка воздушного фильтра	1
9	Радиальный шарикоподшипник 6208	1	49	Плоская шайба С 6 × 1,6	1
10	Коленчатый вал	1	50	Гайка-бабочка M6 × 1	1
11	Плоская шпонка типа А 10 × 60	1	51	Болт с шестигранной головкой С класса M12 × 105	8
12	Упругая шайба 10 × 2,6	4	52	Упругая шайба 12 × 3,1	8
13	Шатун (игльчатый)	2	53	Плоская шайба с фаской тип А 12 × 2,5	8
14	Крышка шатуна	2	54	Головка цилиндра	1
15	Вкладыш подшипника	4	55	Прокладка интеркулера	3
16	Винт с внутренним шестигранником M10 × 50	4	56	Заглушка R1/4	2
17	Радиальный шарикоподшипник 6307	1	57	Плоская шайба с фаской тип А 10 × 2	6
18	Накладка передней крышки	1	58	Упругая шайба 10 × 2,6	12
19	Заглушка интеркулера	1	59	Винт с внутренним шестигранником M10 × 35	6
20	Картер (алюминиевый внутри)	1	60	Пробка R1/4	2
21		1	61	Прокладка интеркулера (одинарная)	2
22	Предохранительный клапан 250PSI	1	62	Разъем интеркулера	1
23	Винт для слива масла	1	63	Плоская шайба с фаской тип А 8 × 1,6	6

24	Индикатор уровня масла G3/4	1	64	Винт с внутренним шестигранником M8 × 30	6
25	Прокладка задней крышки	1	65	Болт с шестигранной головкой С-класса M10 × 35	6
26	Шестигранная гайка винта слива масла	6	66	φ 105 опорное кольцо	1
27	Задняя крышка	1	67	φ 105 маслосъемное кольцо	2
28	Прокладка цилиндра	1	68	φ 105 опорное кольцо	1
29	Воздухоотводчик	1	69	55 газовое кольцо	1
30	Воздухозаборник M16 × 1,5	1	70	55 маслосъемное кольцо	2
31	Цилиндр	1	71	φ 55 опорное кольцо	1
32	Прокладка головки цилиндра	1	72	Поршень φ 105	1
33	Винт с шестигранной потайной головкой M8 × 35	2	73	φ 19 поршневой палец	1
34	Винт с шестигранной потайной головкой M8 × 30	2	74	Упругое стопорное кольцо А тип 19 × 1	4
35	Диск первичного клапана	2	75	Короткий поршневой палец φ 19	1
36	Пружина первичного клапана	2	76	Поршень φ55	1
37	Ограничитель седла первичного	1	77	Игольчатый подшипник NK 19	2
38	Диск клапана	1	78	Ограничитель седла вторичного выпускного	1
39	Большая прокладка С 8 × 2	4	79	Пружина вторичного клапана	2
40	Ограничитель седла первичного впускного клапана	1	80	Диск вторичного клапана	2
			81	Ограничитель седла вторичного впускного клапана	1

Условия гарантии

Поставщик берет на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данное устройство распространяется гарантия сроком 24 месяца со дня продажи, а также гарантия сроком 36 месяцев на корпус цилиндра из алюминиевого сплава.
2. В целях определения причин отказа и/или характера поврежденных устройства производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности ремонта устройства или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к устройствам, предоставленным продавцу в чистом виде и сопровождаемые документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование устройства и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования, а также на устройства, имеющие повреждения и/или следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Отметка о продаже

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Отметка о ремонте

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления:	« _____ » _____ 20 _____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт:	_____
_____	_____
_____	_____
Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« _____ » _____ 20 _____ г.

Для заметок

Для заметок

A series of horizontal lines for writing, with decorative geometric patterns in the background including circles, triangles, and wavy lines.

Контактная информация

ПРОДУКЦИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

 +7 (495) 268-13-17

 gte-official.ru

 gte@autoopt.ru

Импортер:

ООО «АвтоОптТорг»

Адрес:

117420, Россия, г.Москва, ул. Наметкина,
д.14, корпус 2, эт 9, пом. I, ком. 902

Изготовитель:

TAIZHOU SHUOPU ELECTRONIC TECHNOLOGY
CO.,LTD

Адрес:

318057, Китай, ZHEJIANG, Taizhou, East section of
Taizhou Bay New District, Pengbei avenue no. 1299



www.gte-official.ru

Поршневые компрессоры с ременным приводом



ETE