

LUBRIGARD ATF PRO MV-VI



Трансмиссионная жидкость для автоматических гидромеханических трансмиссий (АКПП)

Описание

LUBRIGARD ATF PRO MV-VI – полностью синтетическая трансмиссионная жидкость ATF с улучшенными эксплуатационными характеристиками и оптимизированной вязкостью в соответствии с требованиями спецификаций трансмиссионных масел последнего поколения GM Dexron VI и Ford Mercon LV и др. Синтетическая смесь базовых масел и специальный пакет противоизносных присадок позволяет увеличить интервал использования, а новый стандарт вязкости и улучшенные низкотемпературные свойства повышают топливную экономичность автомобиля, сохраняя плавность переключений и комфорт вождения.

Применение

LUBRIGARD ATF PRO MV-VI предназначено для легковых автомобилей, лёгких грузовиков, автобусов и других видов транспорта, оборудованных современными АКПП с требованиями применения трансмиссионной жидкости ATF со сниженной вязкостью, соответствующих спецификациям GM Dexron VI и Ford Mercon LV и др. Тщательно выверенный пакет присадок и точно заданные характеристики обеспечивают необходимый для плавного переключения передач уровень фрикционных свойств в балансе с высоким уровнем защиты от износа шестерен, элементов гидравлической системы, насоса и клапанов. Продукт имеет подтверждённую совместимость с материалами электронных блоков, соленоидов, фрикционов и уплотнений, традиционно используемых в современных автоматических трансмиссиях с электронным управлением переключения передач.

Полностью синтетическое базовое масло в основе LUBRIGARD ATF PRO MV-VI обеспечивает отличную устойчивость к термическим нагрузкам и процессам окисления на протяжении длительного интервала использования, обладает стабильной вязкостью, не образует нагара и отложений, поддерживает чистоту и работоспособность всей системы. Очень высокий индекс вязкости синтетической основы обеспечивает отличные низкотемпературные свойства: лёгкую текучесть при экстремально низких температурах, снижение нагрузки на двигатель при холодном старте и начале движения.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют требованиям международной системы менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



Трансмиссионная жидкость для автоматических гидромеханических трансмиссий (АКПП)

Сниженная вязкость трансмиссионной жидкости позволяет многоступенчатым АКПП работать более эффективно, способствует снижению расхода топлива и повышению общей топливной экономичности.

Не предназначено для использования в бесступенчатых АКПП (вариатор или CVT) и роботизированных КПП различных конструкций.

Преимущества

- + Соответствует требованиям спецификаций GM Dexron VI и Ford Mercon LV, других автопроизводителей и производителей трансмиссий;
- + Снижает износ фрикционов, зубчатых передач и масляного насоса, сохраняя ресурс агрегата;
- + Защищает от образования отложений и нагара внутри трансмиссии;
- + Облегчает холодный запуск и способствует экономии топлива;
- + Обеспечивает плавное переключение передач и комфорт в движении.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (ОЕМ)

GM DEXRON® VI; Ford MERCON® LV; Aisin Warner JWS 3324 (WS), Aisin Warner AW-1; JASO 1A-LV; Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV RR, SP-IVM/ SP4-M Hyundai/Kia NWS-9638; Toyota ATF WS (JWS 3324); Nissan Matic S; Mazda ATF FZ; Mitsubishi Diaqueen J3 / Diaqueen ATF PA; Mitsubishi SP-IV; Honda DW-1; Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD ATF PRO MV-VI
Цвет	Визуально	Красный
Плотность, г/см ³	ASTM D1298	0,842
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100°С	ASTM D445	6,29
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40°С	ASTM D445	29,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °С	ASTM D97	-57
Температура вспышки, °С	ASTM D92	216

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (ОЕМ).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru