

ERGOOIL® Pro + Power Multipur EP2

Литиево-кальцевая смазка с дисульфидом молибдена (3%)

ОПИСАНИЕ

ERGOOIL Pro + Power Multipur EP2 универсальная высокопрочная смазка, создаваемая на базе минерального масла и литиево-кальцевого загустителя, с добавлением эффективных антизадирных добавок и твердого наполнителя молибдена (3%). Может эффективно применяться в тяжелых условиях, в том числе при больших механических нагрузках и ударах. Благодаря высокому содержанию молибдена смазка помогает предотвратить износ оборудования даже в грязной среде и при недостаточном количестве смазки. Комплекс EP-присадок обеспечивает отличные противозадирные, противоизносные, антикоррозионные и антиокислительные свойства смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

ERGOOIL Pro + Power Multipur EP2 рекомендуется для смазывания тяжело нагруженных механизмов строительной, горнодобывающей и другой техники, которая работает при сверхвысоких нагрузках, контакте с водой, запыленностью, вибрацией и ударными нагрузками. Также подходит для смазывания высоконагруженных узлов трения металлургического и горно-обогатительного оборудования. Гарантирует работоспособность в широком диапазоне температур от -40°C до +120°C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Превосходная механическая стабильность;
Отличные антикоррозионные свойства;
Хорошая смазочная способность при тяжелых и ударных нагрузках;
Широкий диапазон рабочих температур;
Хорошая адгезия к металлам;
Защищает от коррозионного воздействия воды, препятствуя образованию ржавчины

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

NLGI2

ФИЗИЧЕСКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование показателей	Значения
Класс NLGI	2
Внешний вид	однородная масса серо-черного цвета
Загуститель	литиево-кальцевое мыло
Диапазон рабочих температур, °C	-40°C... +120°C
Температура каплепадения, °C	180
Пенетрация при температуре 25°C с перемешиванием (60 дв. ударов), в пределах	265-295
Вязкость базового масла, сСт при 40°C	180
Коллоидная стабильность, % выделенного масла	12
Коррозионное воздействие на металлы	выдерживает
Смазывающие свойства на ЧШМ, (20±5) °C, 196 Н:	
— нагрузка сваривания, Н	3 150
— диаметр пятна износа	0,6