

Gramex

КАЧЕСТВО ПРОВЕРЕНО

Инструкция по
эксплуатации
и техническому
обслуживанию



CS-1628 CS-1834
CS-1629 CS-1835

Бензиновая
цепная пила

ВНИМАНИЕ! Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Изделия под торговой маркой GRAMEX постоянно усовершенствуются, поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться без предварительного уведомления.

Основные сведения об изделии

Бензиновая пила цепная (далее по тексту-бензопила) предназначена для распиловки древесины, небольших деревьев посредством движущейся пильной цепи, приводимой в движение бензиновым двигателем.

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием бензопилы. Риск несёт исключительно пользователь. Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

Данная модель предназначена для хранения в условиях умеренного климата при температуре от -50 до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

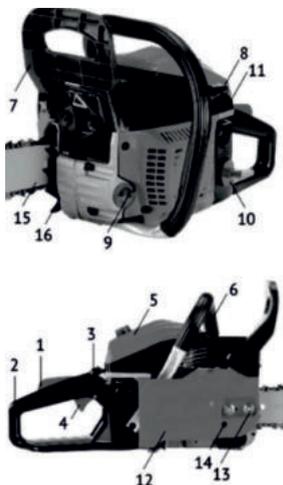
Транспортировка бензопилы производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

Технические характеристики

Модель	CS-1628	CS-1629	CS-1834	CS-1835
Мощность, кВт / л.с.	2,0 / 2,8	2,2 / 2,9	2,5 / 3,4	2,5 / 3,5
Объем, см ³	45	45	52	52
Число оборотов, об/мин	11000	11000	11000	11000
Цепь, мм / звеньев	0,325"/1.3 мм, 64	0,325"/1.3 мм, 64	0,325"/1.3, 72	0,325"/1.3, 72
Длина шины	40 см / 16"	40 см / 16"	45 см / 18"	45 см / 18"
Объем бензо- / масляного бака	0,55 л / 0,26 л			
Бензин	АИ-92			
Пропорция смеси (бензин : масло)	1:25			
Система запуска EASY START	+			
Антивибрационная система	+			
Тормоз цепи	+			
Автоматическая смазка цепи	+			
Комплектация	канистра для приготовления топливной смеси - 1 шт набор ручного инструмента для обслуживания - 1 шт кожух шины транспортировочный - 1 шт			

Общий вид инструмента

Общий вид бензопилы представлен на рис.1:



- 1- клавиша защиты от непроизвольного включения;
- 2- задняя рукоятка;
- 3- кнопка воздушной заслонки;
- 4- клавиша дроссельной заслонки;
- 5- крышка воздушного фильтра;
- 6- передняя рукоятка;
- 7- защитный щиток/тормоз цепи
- 8- рукоятка стартера
- 9- резервуар для смазочного масла;
- 10- резервуар для топливной смеси;
- 11- выключатель зажигания;
- 12- крышка тормоза цепи;
- 13- гайки крышки тормоза цепи;
- 14- винт натяжения цепи;
- 15- пильная шина;
- 16 - гребёнка.

Рис.1

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия S/N XX XXXXXXXX/XXXX: буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления.

Комплектация

В торговую сеть бензопила поставляется в следующей комплектации*:

- бензопила (1шт);
- направляющая шина (1шт);
- цепь (1шт);
- руководство по эксплуатации (1шт);
- упаковка (1шт).

* в зависимости от поставки комплектация может меняться

Инструкция по технике безопасности

Внимание! Во время транспортировки, регулировки или чистки, за исключением регулировки карбюратора, всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и держите его там, где он не сможет контактировать со свечой зажигания, чтобы предотвратить внезапный запуск цепной бензопилы.

Поскольку бензопила является высокоскоростным режущим инструментом, должны быть предприняты специальные меры предосторожности для того, чтобы снизить вероятность возникновения несчастных случаев. Беспечность, или неправильное использование бензопилы может стать причиной очень серьёзных травм.

1. Применять бензопилу разрешается только в соответствии с назначением, указанным в данном руководстве по эксплуатации.

2. При эксплуатации бензопилы необходимо соблюдать все требования руководства по эксплуатации, бережно обращаться с ней, предотвращая воспламенение и получение ожогов, не подвергать её ударам, перегрузкам, воздействию грязи и нефтепродуктов.

3. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что Вы поняли его и можете следовать всем правилам техники безопасности, предостережениям и указаниям перед тем, как попробовать работать с пилой.

4. Надевайте защитную одежду. Всегда используйте безопасную обувь со стальными вставками на носках и не скользящей подошвой; плотно прилегающую одежду; не скользящие перчатки, предназначенные для работы с цепной пилой; средства защиты для глаз и ушей. Заколите волосы так, чтобы они были выше плеч.

Внимание! Не подставляйте части вашего тела под пилу, когда двигатель работает.

5. Дети, посторонние наблюдатели и животные должны находиться, как минимум, за 10 м от Вашего рабочего места при работе или включении бензопилы.

6. Не пользуйтесь бензопилой, когда Вы утомлены, больны или расстроены, когда Вы находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, приняли лекарственные средства.

7. Пользуйтесь своей бензопилой правильно:

Не работайте бензопилой, держа её в одной руке, подобные действия могут привести к тяжёлым травмам; работайте бензопилой только в хорошо проветриваемом месте, на открытом воздухе; не пользуйтесь бензопилой, стоя на лестнице или на дереве, если только Вы специально не обучены подобной работе; никогда не включайте бензопилу, когда её направляющая шина находится внутри пропила; выключите двигатель перед тем как положить бензопилу; не пользуйтесь

бензопилой, если она неисправна, не отрегулирована, или небрежно и не полностью собрана. Всегда сразу же заменяйте неисправные или отсутствующие направляющую шину, цепь, защитный щиток или ручку тормоза цепи; перед переноской бензопилы выключите двигатель, несите пилу глушителем от себя, шина и цепь при этом должны быть направлены назад.

8. Поддерживайте Вашу пилу в хорошем техническом состоянии.

Техническое обслуживание бензопилы должен производить только квалифицированный специалист из сервисного центра, кроме работ, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации.

Удостоверьтесь, что цепь бензопилы останавливается при освобождении рычага газа; ни в коем случае не изменяйте конструкцию Вашей бензопилы. Пользуйтесь только поставленными в комплекте деталями, или деталями, специально рекомендуемыми производителем; следите за тем, чтобы руки были сухими, чистыми и не были испачканы маслом или топливной смесью; следите за тем, чтобы крышки топливного и масляного резервуара, все болты и задвижки были плотно затянуты.

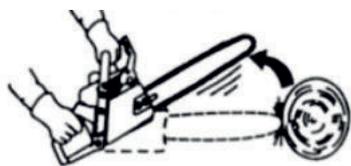
9. Аккуратно обращайтесь с топливной смесью.

Не курите во время приготовления и заправки топливной смесью, а также при работе с бензопилой; запрещается заправка бензопилы топливной смесью вблизи источников искрения или открытого огня; перед заправкой дайте двигателю остыть; готовьте топливную смесь и заправляйте бензопилу на открытом воздухе, храните топливную смесь в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Удалите пролитую топливную смесь с корпуса бензопилы перед тем, как произвести запуск; отойдите как минимум на 3 метра от места, где Вы заправляли бензопилу топливной смесью перед тем, как запустить двигатель.

10. Дополнительные правила техники безопасности при работе бензопилой:

Старайтесь избегать обратного удара бензопилы, который может привести к серьезным травмам.

а) Обратный удар - это быстрое движение цепной бензопилы вверх и назад, которое происходит, когда работающая цепная бензопила верхней четвертью концевой части направляющей шины касается такого объекта, как бревно или ветка, или когда древесина смыкается, и бензопила оказывается зажатой внутри распила. Контакт бензопилы с



посторонним объектом внутри древесины также может привести к потере контроля над ней.

б) Реверсный обратный удар возникает, когда работающая цепная бензопила верхней четвертью концевой части направляющей шины касается какого-либо объекта. От такого контакта цепь вонзается в предмет и на мгновение останавливается. В результате чего происходит внезапная и быстрая реверсивная реакция, которая отбрасывает пилу вверх и назад на оператора.

в) Обратный удар при заземлении возникает, когда работающая цепь внезапно останавливается, будучи зажатой, заземлённой или в результате контакта с посторонним объектом внутри древесины. Такая внезапная остановка цепи приводит к возникновению реверсивной силы и заставляет пилу двигаться в направлении, противоположном вращению цепи. Таким образом, обратный удар при заземлении бросает пилу прямо назад на оператора.

г) Втягивание может возникнуть, когда движущаяся цепь вступает в контакт с посторонним предметом внутри древесины в распиле вдоль нижней части направляющей шины, в результате чего цепь останавливается. Эта внезапная остановка приводит к затягиванию бензопилы вперёд и в сторону от оператора. Такие реакции бензопилы могут привести к потере контроля над ней и к серьёзным травмам.

Как избежать обратного удара при заземлении:

Всегда внимательно следите за возникновением ситуаций и препятствий, которые могут привести к заземлению концевой части направляющей шины или как-либо остановить движение цепи бензопилы; не пилите несколько брёвен одновременно; не поворачивайте пилу при извлечении шины из нижнего запила во время распиловки деревьев на брёвна.

Как избежать втягивания шины:

Начиная пилить, всегда запускайте двигатель на полную мощность и держите корпус бензопилы максимально близко к дереву; используйте клинья, сделанные из пластика или дерева. Не пользуйтесь металлическими клиньями для того, чтобы поддерживать пропил.

Как снизить возможность возникновения обратного удара:

Постарайтесь понять, что такое обратный удар. Если Вы уяснили, как он происходит, элемент неожиданности, который приводит к несчастным случаям, можно уменьшить; следите за тем, чтобы движущаяся цепь никогда не контактировала с посторонними объектами концевой частью направляющей шины; следите за тем чтобы цепь Вашей бензопилы была остра и правильно натянута. Если она затупилась или ослаблена, возможность возникновения обратного удара может возрасти. Следуйте инструкциям по заточке цепи и уходу за ней. Регулярно проверяйте натяжение цепи при выключенном двигателе. После того, как Вы подтянули цепь, удостоверьтесь, что закрепляющие гайки шины тщательно закручены; начинайте пиление и пилите на полной скорости. Если цепь движется с маленькой скоростью, риск возникновения обратного удара повышается; пилите по 1 бревну за раз; будьте осторожны, когда вставляете бензопилу в уже сделанный пропил; не пытайтесь пилить кончиком шины (ныряющее пиление); следите за перекатывающимися брёвнами и другими предметами, которые могут закрыть пропил и прищемить цепь или попасть в неё.

Сохраняйте контроль над пилой:



Крепко и жёстко держите бензопилу обеими руками, когда двигатель работает, и не выпускайте её из рук. Жёсткий захват поможет Вам уменьшить обратный удар и не терять контроль над бензопилой. Пальцы левой руки должны обхватывать переднюю рукоятку, а большой палец находится под ней. Ваша правая рука должна полностью обхватывать заднюю рукоятку, независимо оттого, левша Вы или правша. Левая рука должна быть прямой, а локоть зафиксирован, когда Вы распилываете деревья на брёвна,

расположите свою левую руку на передней рукоятке направляющей шины так, чтобы она была на одной линии с Вашей правой рукой, лежащей на задней рукоятке. Что бы Вы ни пилили, никогда не меняйте местами правую и левую руки; твёрдо стойте на обеих ногах; стойте немного левее бензопилы, чтобы Ваше тело не находилось на одной линии с работающей цепью; не наклоняйтесь слишком низко. Вы можете пошатнуться, потерять равновесие и контроль над пилой; никогда не пилите, держа бензопилу выше плеч. Очень сложно контролировать пилу, когда она находится так высоко.

Подготовка инструмента к работе

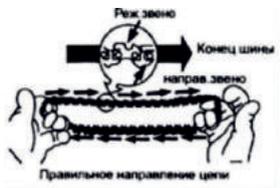


1. Установка гребёнки 16 (рис.1):

Внимание! Перед монтажом гребёнки убедитесь, что выключатель зажигания 11 (рис. 1) находится в положении «выключено».

- Ослабьте с помощью комбинированного ключа и снимите с пилы гайки 13 (рис.1) крышки тормоза цепи, крышку тормоза цепи 12 (рис.1).

- Установите гребёнку 16(рис.1), зафиксируйте с помощью двух винтов. Внимание! Рекомендуем использовать гребёнку в качестве опоры во время пиления.



2. Установка шины и цепи:

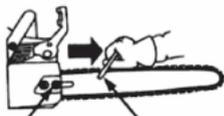
Внимание! Всегда надевайте перчатки при работе с цепью. Цепь очень острая, и Вы можете пораниться.

- Ослабьте с помощью комбинированного ключа и снимите с пилы гайки 13 (рис.1) крышки тормоза цепи, крышку тормоза цепи 12 (рис.1).





Установите цепь на звёздочку



Гайки крышки тормоза цепи

Регулировочный ключ



Гайки крышки тормоза цепи



- Затяните гайки 13 (рис.1) крышки тормоза цепи вручную.

Внимание! После регулировки натяжения цепи закрепляющие гайки нужно затянуть окончательно ключом.

3. Натяжение цепи:

Внимание! Перед выполнением регулировки цепи, удостоверьтесь, что закрепляющие гайки 13 (рис.1) крышки тормоза цепи немного ослаблены. Попытки натянуть цепь, когда гайки закручены очень плотно, могут привести к повреждению пилы.

- Проверка натяжения цепи. Используйте отвёртку из комбинированного ключа, чтобы передвинуть цепь вдоль направляющей шины. Если цепь не вращается, значит, натяжение слишком сильное. Если слишком слабое, цепь будет провисать снизу шины.

- Регулировка натяжения цепи. Правильное натяжение цепи очень важно. Во время использования цепь растягивается. Особенно внимательно следите за натяжением цепи в первое время Вашей работы с бензопилой. Всегда проверяйте натяжение, когда пользуетесь Вашей бензопилой. Вы можете отрегулировать натяжение цепи, ослабив закрепляющие гайки 13 (рис.1) и повернув регулировочный винт натяжения цепи 14 (рис.1) на 1/4 оборота, приподнимая цепь на шине.

а) Если цепь натянута слишком туго, поверните регулировочный винт натяжения цепи на 1/4 оборота против часовой стрелки.

б) Если цепь натянута слишком слабо, поверните регулировочный винт натяжения цепи на 1/4 оборота по часовой стрелке.

- Установите шину на направляющие шпильки крышки тормоза цепи 12 (рис.1). Подвиньте шину в крайнее заднее положение.
- Подготовьте цепь к установке, выбрав правильное направление. Наденьте цепь на ведущую звёздочку, расположенную за барабаном сцепления. Уложите верхнюю часть цепи в паз шины, пропустите цепь между зубцами ведомой звёздочки на другом конце шины. Потяните шину вперёд так, чтобы нижняя часть цепи «села» в паз шины. Переведите защитный щиток 7 (рис.1) на крышке тормоза цепи 12 (рис.1) в заднее положение. В противном случае крышка не встанет на место,
- Поворачивая регулировочный винт натяжения цепи 14 (рис.1) на крышке тормоза цепи 12 (рис.1), найдите положение, при котором он попадёт в соответствующее отверстие на шине.
- Удерживая шину с цепью относительно корпуса пилы, установите крышку тормоза цепи 12 (рис.1) на направляющие шпильки.

- Потяните вверх за конец шины и затяните гайки крышки тормоза. Повторно проверьте натяжение цепи.

Внимание! Если натяжение пилы слишком слабое, то цепь может соскочить с направляющей шины и привести к серьёзной травме оператора.

Использование инструмента

Внимание! Перед работой обязательно прочитайте пункт «инструкция по технике безопасности» данного руководства по эксплуатации.

- Шина и цепь должны постоянно смазываться маслом. Подача масла из резервуара обеспечивается автоматически. При нехватке масла шина и цепь быстро выйдут из строя.

- При заполнении пилы топливной смесью аккуратно откройте крышку резервуара для топливной смеси. Данный двигатель рассчитан для работы на смеси неэтилированного бензина АИ 92 с высококачественным маслом для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением. Коэффициент смешивания необходимо смотреть на упаковке масла для 2-тактных двигателей.

Внимание! Не пользуйтесь автомобильным или лодочным маслом, эти масла могут повредить двигатель.

Прежде чем убрать пилу на хранение на срок больше 30 дней, слейте топливную смесь из топливной системы, заведите двигатель и дайте ему поработать до тех пор пока он не заглохнет. В следующий раз используйте свежее топливо. Ни в коем случае не вливайте вещества для очистки карбюратора и двигателя в резервуар для топливной смеси - это может безвозвратно повредить двигатель.

- Удостоверьтесь, что тормоз цепи 7 (рис.1) выключен, оттянув его до упора назад к передней ручке.

Внимание! Когда двигатель работает на холостых оборотах, цепь не должна двигаться. Если цепь движется, обратитесь в сервисный центр.

- Общие правила, которые необходимо соблюдать:

1. Перед запуском двигателя положите пилу на землю и крепко зафиксируйте.
2. Перед запуском двигателя убедитесь, что в зоне движения цепи нет посторонних объектов и людей.

Запуск «холодного» двигателя.

а) Установите выключатель зажигания 11 (рис.1) в положение «ON»/«включено».

б) До упора вытяните кнопку воздушной заслонки 3 (рис.1) (в положение «СНОКЕ»/«полностью закрыта»).

в) Правой рукой несколько раз плавно потяните за рукоятку стартера до срабатывания.

Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда трос вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которое не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила,