

МАСЛО МОТОРНОЕ LOPAL Daily V8000 CI-4 10W-30

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Данное моторное масло разработано на основе синтетического базового масла и высокоэффективных композитных присадок. Обладает превосходной текучестью при низких температурах и устойчивостью к окислению при высоких температурах, обеспечивая легкий запуск двигателя в холодных условиях и стабильную масляную пленку при повышенных температурах. Гарантирует долговременную и надежную защиту двигателя в различных условиях эксплуатации.

Допуски и спецификации

API: CI-4	ACEA: E7-16
Cummins: CES 20077	Deutz: DQC III-10
MACK: EO-N	MB: 228.3
Volvo: VDS-3	

ФАСОВКА

Артикул	Фасовка
LPL30729	18 л
LPL37377	200 л

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

Технология сохранения вязкости (Viscosity Retention technology): Использует специальный полимер с высоким индексом стабильности к сдвигу. При высоких температурах молекулярная цепь растягивается, увеличивая вязкость масла, а при низких температурах сжимается, улучшая текучесть. Это способствует снижению сопротивления при запуске двигателя и поддержанию стабильности вязкости в течение длительного времени.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Подходит для двигателей, соответствующих требованиям стандартов China IV / China V, а также для двигателей, требующих применения моторного масла класса CI-4.*

*При выборе уточняйте применимость согласно требованиям производителя в соответствии с комплектацией техники, согласно VIN-номера и инструкции.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значение
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445, GB/T 265	77,29
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445, GB/T 265	12,15
Индекс вязкости	ASTM D 2270, GB/T 1995	154
Температура застывания, °C	ASTM D97, GB/T 3535	- 42
Температура вспышки, °C	ASTM D97, GB/T 3536	236
Динамическая вязкость при -40°C (MRV), мПа·с	ASTM D4684	5578
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.

