

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

***УСТАНОВКА ДЛЯ ОТКАЧКИ
МАСЛА И АНТИФРИЗА, 30 л***

модель:

KRW I 837

Чтобы предотвратить серьезную травму, перед использованием прочитайте и поймите все предупреждения и инструкции. Операторы должны соблюдать все правила безопасности и инструкции.

СОДЕРЖАНИЕ

Технические характеристики
Сохраните данную инструкцию
Общие положения техники безопасности
Предупреждения и меры предосторожности
Особые правила безопасности для данного продукта
Предупреждение
Транспортировка и распаковка
Инструкции по эксплуатации
Выявление и устранение неисправностей
Осмотр, техническое обслуживание и очистка
Детальный чертеж

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Функция	откачка отработанного масла или антифриза из коробки передач или двигателя автомобиля
Питание	давление сжатого воздуха
Расход воздуха	около 200 л/мин
Давление воздуха на входе (для вакуума)	6-8 бар
Давление откачки	0,7-1 бар
Степень вакуумирования	0-1 бар
Емкость бака	30 л
Рабочая температура	40-60 °С (для моторного масла)

СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ

- Вам понадобится это руководство для следования предупреждениям и предостережениям по технике безопасности, инструкциям по сборке, процедурам эксплуатации и технического обслуживания, списку запасных частей и диаграммам.
- Сохраните свой счет-фактуру с этим руководством.
- Запишите номер счета-фактуры на внутренней части обложки.
- Тщательно храните данное руководство и номер счета в безопасном месте для последующего использования.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****ПРОЧИТАЙТЕ И ОСМЫСЛИТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ.**

Несоблюдение всех приведенных ниже инструкций может привести к пожару и/или серьезным травмам.

СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При использовании любого инструмента, необходимо соблюдать основные меры предосторожности, чтобы снизить риск получения травм и повреждения оборудования.

1. Поддерживайте рабочую область в чистоте. Беспорядок на рабочем месте может привести к травмам.
2. Следите за условиями рабочего места. Запрещается использовать механизмы или электроинструмент во влажных условиях. Не подвергать воздействию осадков. Рабочая область должна быть хорошо освещена. Запрещается использовать электроинструменты вблизи легковоспламеняющихся газов или жидкостей.
3. Держите детей подальше от рабочей области. Детям запрещается находиться в пределах рабочей зоны. Им запрещается управлять оборудованием, инструментами или удлинителями.
4. Хранение простаивающего оборудования. Когда инструмент не используется, он должен храниться в сухом месте во избежание возникновения коррозии. Всегда держите инструменты под замком, в недоступном для детей месте.
5. Избегайте случайных запусков. Когда оборудование не используется и перед подключением шлангов, убедитесь, что подача сжатого воздуха отключена.
6. Будьте бдительны. Следите за выполняемыми действиями. Руководствуйтесь здравым смыслом. Запрещается эксплуатация любого инструмента, когда вы устали.
7. Проверьте наличие поврежденных деталей. Перед использованием какого-либо инструмента, деталь, которая кажется поврежденной, должна быть тщательно проверена, чтобы определить, будет ли она правильно работать и выполнять свои функции. Проверьте правильность расположения и крепления движущихся частей; повреждения любых деталей или креплений; и любые другие условия, которые могут повлиять на нормальную работу оборудования. Любая поврежденная деталь должна быть отремонтирована или заменена квалифицированным специалистом. Запрещается использовать инструмент, если любой из переключателей не работает корректно.
8. Запасные части и комплектующие. При обслуживании, используйте только идентичные запасные части. Использование любых других деталей ведет к аннулированию гарантии. Разрешается использование комплектующих, предназначенных только для данного инструмента.
9. Не используйте инструмент под воздействием алкоголя или медицинских препаратов. Принимая лекарства, читайте предупредительные надписи на рецептах, чтобы определить, нарушатся ваша рассудительность или рефлексы. В случае сомнений НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ оборудованием.
10. Техобслуживание Для вашей безопасности, обслуживание и ремонт должны регулярно проводиться квалифицированным специалистом.

Примечание: Технические характеристики данного оборудования могут варьироваться в зависимости от давления воздуха и производительности компрессора.

ОСОБЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДАННОГО ПРОДУКТА

Оборудование должно эксплуатироваться только квалифицированным персоналом. Его следует использовать только после прочтения и осмысления указаний по технике безопасности и правил эксплуатации, приведенных в данном руководстве.

1. Запрещается курить во время эксплуатации.
2. Использовать только в хорошо проветриваемом пространстве.
3. При обнаружении утечек в оборудовании или шлангах, немедленно отключите сжатый воздух и устраните утечку.
4. Запрещается превышать рекомендованное рабочее давление воздуха. Это может привести к повреждению оборудования.
5. На случай пожара храните поблизости оборудования огнетушитель класса ABC.



6. Всегда защищайте кожу и глаза от контакта с маслом и растворителями.



7. Запрещается запускать двигатель во время откачки масла. В противном случае это приведет к повреждению шупов и травмам людей.
8. Будьте осторожны, откачивая масло из транспортного средства, так как температура масла высокая, всегда между 40~60 °С.
9. Отработанное масло следует утилизировать надлежащим образом. Пожалуйста, свяжитесь с местными властями для получения информации по утилизации жидких/твердых отходов.
10. Может использоваться с другими моторными маслами, смазочными материалами, а также для временного хранения. Строго запрещено использование с тормозной жидкостью, бензином, дизельным топливом и другими жидкостями содержащими метанол и кетоны или легковоспламеняющимися жидкостями.

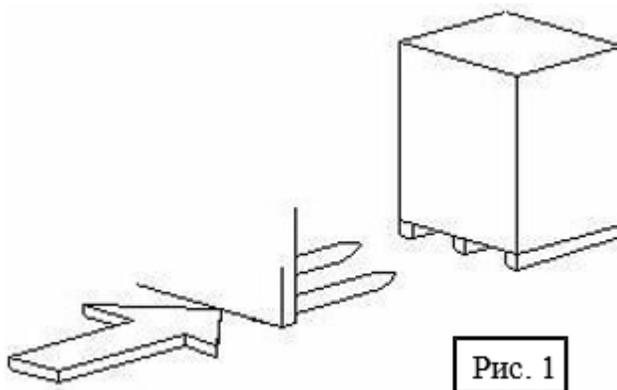
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Пожалуйста, внимательно прочитайте и полностью поймите данное руководство перед началом эксплуатации.
2. Во избежание старения резиновых деталей не подвергайте устройство воздействию солнечных лучей и влаги. Не ставьте оборудование во влажное место, оно должно храниться в сухом месте с хорошей вентиляцией. Из-за многофункциональности устройство оснащено множеством аксессуаров, и обслуживаться должно специальным техником.
3. Это устройство было протестировано строго перед выпуском с нашей фабрики, но оператор должен соблюдать наши правила эксплуатации. Не пытайтесь разбирать и ремонтировать его самостоятельно, если вы столкнетесь с какими-либо ошибками, обратитесь к нашим местным дистрибьюторам или нашей компании.
4. После использования всегда отключайте соединение с воздушным компрессором и устанавливайте все трубки на прежнее место.
5. Не устанавливайте давление на входе ниже минимального требуемого давления впускного воздуховода. Запрещается превышать максимальное давление на впуске.
6. Запрещается разбирать это устройство неквалифицированным или несанкционированным персоналом. В противном случае гарантии будет аннулирована.
7. Если у вас есть какие-либо вопросы, свяжитесь с местными дистрибьюторами или отделами обслуживания.
8. Впуск воздуха и слив масла: для подтверждения работы шаровой кран должен быть закрыт.

ТРАНСПОРТИРОВКА И РАСПАКОВКА

При распаковке проверьте и убедитесь, что все части находятся в наличии. Обратитесь к разделу «Сборка», а также к сборочному чертежу и списку деталей в конце данного руководства.

Инструкции по транспортировке упакованного продукта приведены ниже на рис. 1. После того, как продукт был распакован, убедитесь в наличии руководства пользователя, полной комплектации и визуально проверьте повреждения на деталях. Если какая-либо часть отсутствует или сломана немедленно свяжитесь с локальным представителем.



Извлеките содержимое пакетов и переместите их в область хранения, недоступную для детей или животных.

Упаковка содержит:

- a) Масляный бак/резервуар в сборе, 1 шт.
- b) Щупы со стаканом, 5 шт.
- c) Руководство пользователя

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Создание вакуума (см. рис. 2, 9)

Рабочее давление воздуха: 6-8 бар Расход воздуха: около 200 л/мин

1. Перед вакуумированием закройте все клапаны.
2. Подключите подачу сжатого воздуха к штуцеру 1.
3. Откройте сферический клапан 3. Смотрите рисунок 2.
4. Постепенно открывайте клапан подачи воздуха (который устанавливается самим заказчиком) для создания вакуума.
5. Дождитесь пока стрелка на манометре 2 достигнет зоны МАХ (красная зона). Закройте клапан впуска воздуха (расчетное время создания вакуума 4~5 минут). Если требуется непрерывная откачка, оставьте клапан открытым.
6. Теперь оборудование готово к откачке.



Совет

Постепенное и медленное включение воздухозаборного клапана позволяет снизить расход воздуха и увеличить скорость создания вакуума.

Откачка масла (рис. 3)

1. После вакуумирования выберите наиболее подходящий маслозаборный щуп (максимально возможный диаметр, по отверстию двигателя) и плотно подключите его к наконечнику отводной трубы.
2. Вставьте другой конец щупа в маслопускное отверстие двигателя.
3. Откройте сферический клапан 6.
4. После откачки закройте сферический клапан 6.

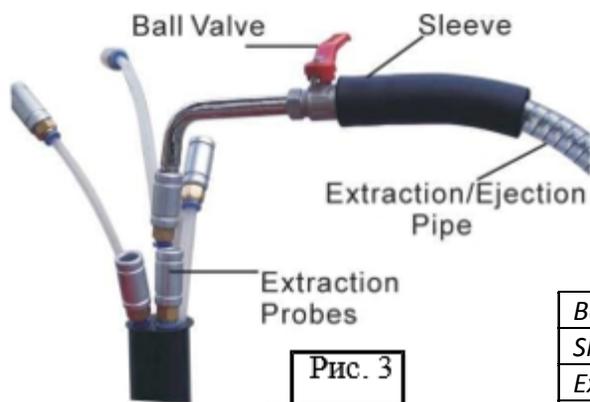


Рис. 3

<i>Ball valve</i>	Сферический клапан
<i>Sleeve</i>	Защитная оболочка шланга
<i>Extraction/Ejection pipe</i>	Шланг откачки/слива
<i>Extraction probes</i>	Щупы откачки

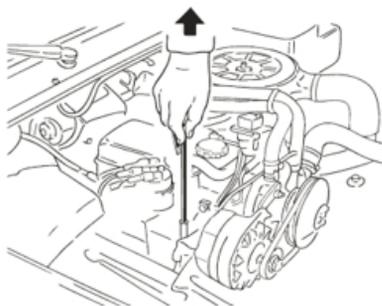


Рис. 4

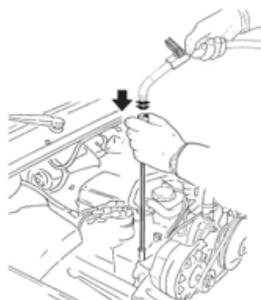


Рис. 5



Рис. 6

Примечание: Температура масла при откачке не должна превышать 60°C. Чтобы избежать ожогов во время откачки, держите шланг за черную защитную оболочку.

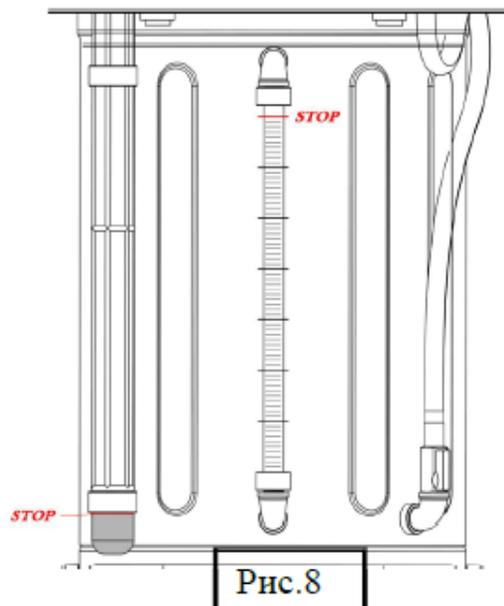
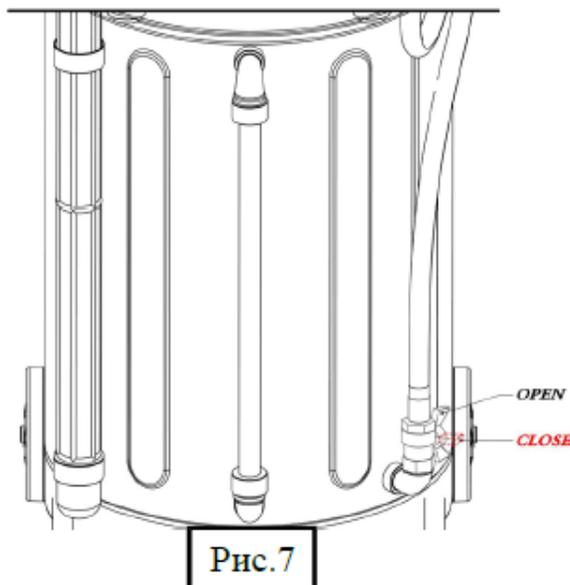
Слив масла (Рис.7 и Рис.8)

Слив масла из бака

Когда бак почти полностью полон, необходимо слить масло во внешний бак для утилизации и утилизировать отработанное масло в соответствии с указаниями местных органов власти.

1. Закройте все клапаны.
2. Проведите шланг для слива масла во внешнюю емкость для утилизации.
3. Подключите пневмопровод к воздушному штуцеру $\circ 4$.
4. Откройте клапан $\circ 5$ для слива масла.
5. Постепенно откройте впускной сферический клапан $\circ 4$ для повышения давления. Поверните клапан штуцера на впуск воздуха. Закройте его, как только в баке создастся достаточное давление. рис. 8
(клапан сброса давления автоматически сработает при достижении давления в баке 1 бар / 14 psi, если это не произошло, сразу перекройте клапан $\circ 4$ и немедленно сбросьте давление до 1 бар, в противном случае это может привести к серьезной аварии)
6. Перекройте подачу сжатого воздуха после слива, стравите давление в баке и закройте все клапаны.

Примечание: Сливайте остатки масла из мерной колбы, когда оно достигнет отметки STOP (рис. 8).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. Придерживайте конец шланга для слива, чтобы не разбрызгивать отработанное масло, не травмировать глаза и не испачкать одежду.
2. Перед тем как отсоединить шланг с помощью быстросъемного соединения, убедитесь, что в баке отсутствует давление. В противном случае масло будет разбрызгиваться.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Вакуумметр не работает

- Проверьте давление воздуха: стандартное давление воздуха через впускной клапан должно быть в пределах 6~8 бар; расход воздуха составляет около 200 л/мин.
- Убедитесь, что все клапаны установлены в нужном месте.
- Проверьте уплотнение между линией создания вакуума и баком.

2. На вакуумметре отображается значение, но откачка не работает

- Проверьте уплотнение между шлангом откачки и щупом.
- Убедитесь, что температура отработанного масла не слишком низкая (обычная температура масла должна быть в пределах 40~60°C).
- Извлекаемая смазка или другое масло имеет более высокую плотность, чего следует избегать.
- Убедитесь, что вытяжной шланг открыт.
- Следите за тем, чтобы вытяжной шланг не перекрывался, а щуп не касался дна бака.
- Убедитесь, что глушитель не заблокирован.

ОСМОТР, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОЧИСТКА

1. Перед каждым использованием проверяйте общее состояние установки. Проверьте ослабление винтов, наличие утечек воздуха и масла, изгиб или повреждение деталей, смещение или заклинивание подвижных частей, и любые другие условия, которые могут повлиять на безопасную эксплуатацию. Если появились ненормальные шумы или вибрации, следует исправить проблему до дальнейшего использования. Запрещается использовать повреждённое оборудование.

2. Периодически проверяйте герметичность всех шлангов, клапанов, гаек, болтов и винтов.

3. При длительном использовании, проверьте адаптер/ уплотнительное кольцо адаптеров на герметичность.

4. В случае возникновения коррозии бака необходимо как можно скорее слить отработанное масло.

5. Храните установку в чистом и сухом месте.

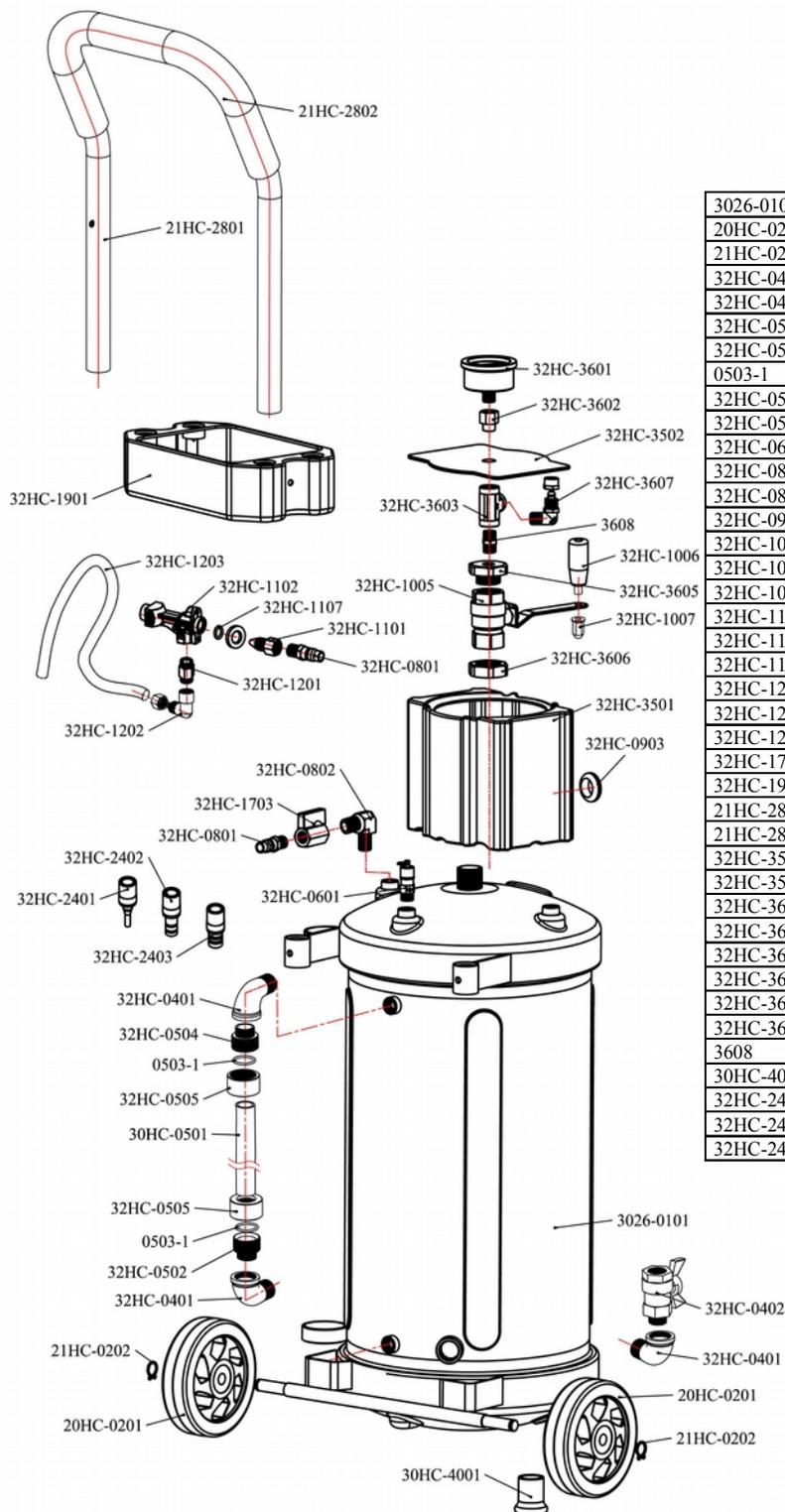
6. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться квалифицированным специалистом.



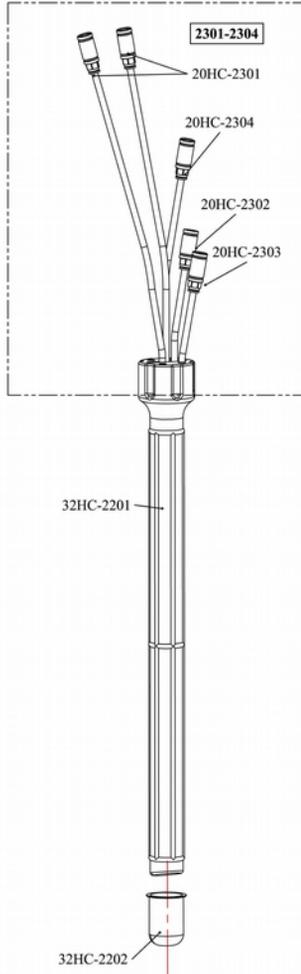
Рис. 9

1	Воздушный штуцер (для вакуумирования)	4	Малый сферический клапан
2	Вакуумметр	5	Барашковый клапан (слив)
3	Шаровой клапан	6	Сферический клапан (откачка)

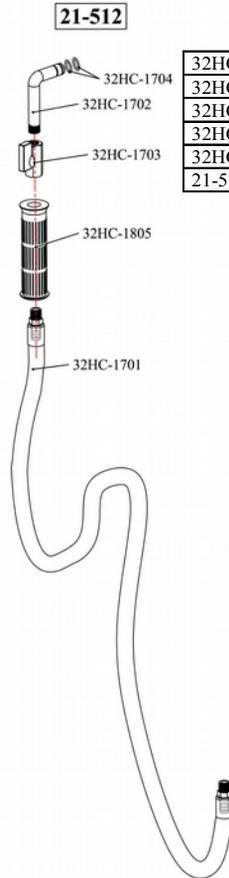
ДЕТАЛЬНЫЙ ЧЕРТЕЖ



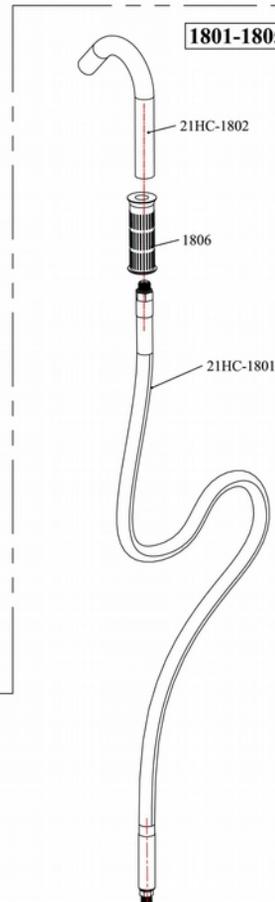
3026-0101	JZ03067017171	Бак
20HC-0201	FJ07001005018	направляющее колесо
21HC-0202	FJ04001003712	обжимное кольцо
32HC-0401	JZ03067017227	коленчатый патрубок, чугун
32HC-0402	EQ02010002864	клапан дисковый поворотный
32HC-0501	JZ02073014755	мерная трубка
32HC-0502	JZ09067025705	установочная муфта
0503-1	FJ08001005150	уплотнительное кольцо
32HC-0504	JZ09067025704	установочная муфта (винт)
32HC-0505	JZ09067025703	установочная муфта (гайка)
32HC-0601	EQ02001002791	клапан предохранительный
32HC-0801	EQ12001003413	воздушный штуцер
32HC-0802	EQ08004003111	угловое соединение
32HC-0903	CF03002001053	втулки
32HC-1005	EQ02010002858	сферический клапан
32HC-1006	JZ09067025746	рычаг управления
32HC-1007	FJ04008004484	гайка
32HC-1101	JZ09067025699	Болт
32HC-1102	JZ09067025714	вакуумный генератор
32HC-1107	FJ08001005080	уплотнительное кольцо
32HC-1201	JZ02073014858	клапан
32HC-1202	EQ11005003353	угловое соединение
32HC-1203	CF01002000914	полиуретановый шланг
32HC-1703	EQ02010002871	малый сферический клапан
32HC-1901	JZ09067025661	инструментальный ящик
21HC-2801	JZ03067017151	ручка
21HC-2802	JZ09067025678	защитный корпус
32HC-3501	JZ02073014851	средняя гильза
32HC-3502	JZ03067017226	металлическая крышка
32HC-3601	EQ05003002995	манометр
32HC-3602	EQ07005003065	соединитель
32HC-3603	EQ08001003092	T-образный коннектор
32HC-3605	EQ07005003054	соединитель
32HC-3606	JZ02073014843	гайка
32HC-3607	EQ11005003350	угловое соединение
3608	JZ09067025568	раструбная муфта
30HC-4001	JZ09067025640	резиновая подставка
32HC-2401	JZ09067025667	переходник VW
32HC-2402	JZ09067025654	переходник BMW
32HC-2403	JZ09067025656	переходник BENZ



32HC-2201	JZ09067025666	стакан для щупов
32HC-2202	JZ09067025659	маслоуловитель
20HC-2301	JZ06067020690	маслосборный щуп (φ 7 × 1000 PA)
20HC-2302	JZ06067020688	маслосборный щуп (φ 5 × 700 PA)
20HC-2303	JZ06067020689	маслосборный щуп (φ 6 × 700 PA)
20HC-2304	JZ06067020691	маслосборный щуп (φ 8 × 700 PA)
2301-2304	JZ06067048708	маслосборный щуп, 5 шт.



32HC-1701	JZ02073014860	маслосливной шланг
32HC-1702	JZ09067025663	крюк слива масла
32HC-1703	EQ0201000287	малый сферический клапан
32HC-1704	FJ08001005338	уплотнительное кольцо
32HC-1805	JZ02073014814	гильза ручки
21-512	JZ06067020746	маслосливной шланг с крюком



21HC-1801	JZ02073014830	масляный шланг
21HC-1802	JZ03067017154	крюк слива масла
1806	FJ01002036854	гильза ручки
1801-1805	JZ06067020751	маслосливной шланг с крюком