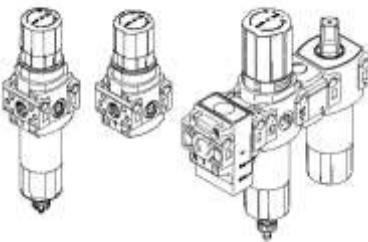


Фильтр-регулятор давления Регулятор давления Блок подготовки воздуха



Руководство по эксплуатации



ru Монтаж и ввод в эксплуатацию должны выполняться только авторизованным квалифицированным персоналом, согласно руководству по эксплуатации.
Данные изделия служат только для использования со сжатым воздухом. Они не предназначены для работы с другими средами (жидкостями или газами).
Обеспечьте, чтобы в случае долива масла был **выпущен воздух из маслораспылителя**. В противном случае остатки масла и сжатый воздух будут выходить неконтролируемо.

Фильтр-регулятор давления Регулятор давления Блок подготовки воздуха

1 Условия применения изделия

- Сравните указанные в настоящем руководстве по эксплуатации предельные значения с предельными значениями, действующими в конкретных условиях применения (например, рабочая среда, значения давления, моментов, температуры, расхода).
- Соблюдайте предписания профсоюзов, Общества технического надзора или соответствующих государственных постановлений.
- Учитывайте окружающие условия в месте применения.
- Используйте изделие в оригинальном состоянии без внесения каких-либо самовольных изменений.
- Удалите посторонние частицы из подводящих линий путем продувки труб и шлангов. Так вы защитите устройство от преждевременного выхода из строя или повышенного износа (см. DIN ISO 4414, абз. 9.4).

2 Монтаж

Для сброса воздуха из установки с целью ее технического обслуживания:

- Используйте отсечные клапаны на линии скатого воздуха (например, для замены фильтра/долива масла).
- Соблюдайте направление потока от 1 к 2. В качестве ориентира служат цифры 1 (→ рис. 4) на корпусе изделия.
- FRC, располагайте так, чтобы оставалось достаточно места (60 мм) под стаканом фильтра/маслораспылителя.
- FRC, установите LFR вертикально ($\pm 5^\circ$).
- Используйте короткие соединительные линии между блоком подготовки воздуха FRC и дополнительными механизмами.
- Вкрутите штуцеры в пневматические каналы, используя подходящий уплотнительный материал (мягкое уплотнение).

Разрешено использовать только цилиндрические штуцеры с резьбой (но не резьбой R).

Допустимый момент затяжки составляет:

- макс. 3 Н·м (для LFR-/LR-/FRC-1/8)
- макс. 3,5 Н·м (для LFR-/LR-/FRC-1/4).

Для монтажа манометра (→ рис. 2):

- При необходимости уберите запорный винт 2.
- Зафиксируйте уплотнительную ленту на резьбе манометра (только для манометров с металлической резьбой). Дополнительные металлические уплотнительные кольца не допускаются.
- Вкрутите манометр в присоединительную резьбу.

3 Ввод в эксплуатацию

Снабжение сжатым воздухом: клапан включения/сброса на FRC

- При необходимости снимите навесной замок.
- Прижмите шиберный затвор клапана включения сброса вниз, пока не будет достигнуто положение "Open" (→ рис. 3).

→ Примечание

Вследствие загрязнения клапан включения/сброса может перестать достигать конечных положений.

Настройка регулятора давления на LR-/LFR-/FRC:

- Оттяните поворотную рукоятку вверх от корпуса.
- Поверните рукоятку в направлении "+" до упора.
- Плавно подайте воздух в установку.
- Вращайте поворотную рукоятку в направлении "+", пока на манометре не отобразится требуемое давление. При этом превышать допустимое выходное давление не разрешается. При правильной подаче рабочее давление p1 превышает необходимое выходное давление p2 минимум на 0,5 бар.
- Прижмите поворотную рукоятку вниз к корпусу. Рукоятка заблокирована от нежелательного проворачивания.

Настройка пропорционального маслораспылителя на FRC:

- Заполните стакан маслораспылителя специальным маслом Festo (→ глава "Техническое обслуживание и уход").
- Плавно подайте воздух в установку.
- Вращайте регулировочный винт 3 (→ рис. 4) в колпачке контроля до тех пор, пока не установится требуемое количество масла.

Направление вращения регулировочного винта 3	Изменение числа капель масла
Против часовой стрелки	увеличивает число капель масла
По часовой стрелке	уменьшает число капель масла

Потребность в масле зависит от параметров установки.

Действует следующее ориентировочное значение:

- ок. 1 капли масла/1000 л расходуемого воздуха:
легкий масляный туман
- ок. 6 капель масла/1000 л расходуемого воздуха:
густой масляный туман.

4 Техническое обслуживание и уход

Если уровень конденсата находится на отметке 4 (→ рис. 2):

- Слейте конденсат вручную.

Ручной выпуск	Полуавтоматический выпуск
—	Сбросить воздух из LFR-/FRC-...H или

Повернуть выпускной штуцер 7 (при взгляде снизу вверх) против часовой стрелки.

Так скливается конденсат. Имеется ниппельный штуцер для шланга типа PCN4

В случае малого расхода, несмотря на неизменную настройку давления:

- Замена патрона фильтра (→ рис. 4 и рис. 5):
 - Выпустите воздух из установки и устройства.
 - Опустите с поворотом стакан фильтра 6 и диск фильтра 7.
 - Установите отдельные детали в обратном порядке.
 - Повторный ввод в эксплуатацию согласно главе "Ввод в эксплуатацию".

Если уровень масла находится у нижней кромки стакана маслораспылителя на FRC (→ рис. 4):

- Долейте специальное масло Festo.
Это **нельзя выполнять под давлением**.
 - Выпустите воздух из устройства.
 - Опустите с поворотом стакан маслораспылителя 8.
 - Заполните стакан маслораспылителя специальным маслом Festo (максимум до отметки).
 - Снова закрутите стакан маслораспылителя до упора.
 - Повторный ввод в эксплуатацию согласно главе "Ввод в эксплуатацию".

Очистка:

При необходимости очистите устройство снаружи мягкой тканью.

Допустимыми средствами очистки являются вода или мыльный раствор (макс. +50 °C) либо промывочный бензин (без запаха).

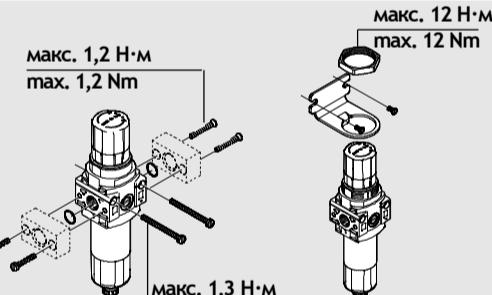


Рис.1/ Fig.1

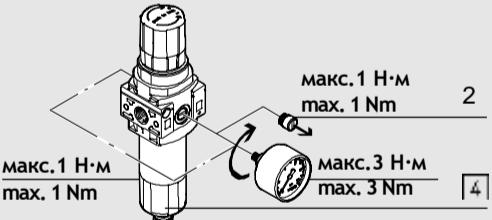


Рис.2/ Fig.2

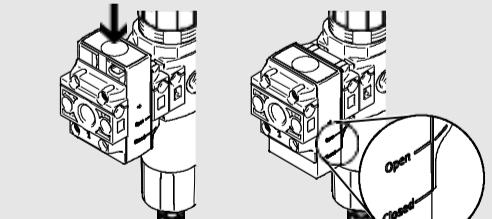


Рис.3/ Fig.3

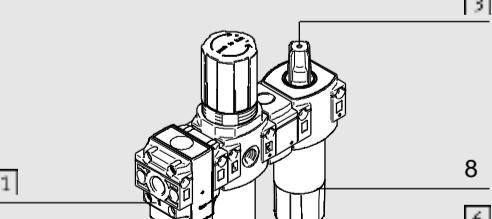


Рис.4 / Fig.4

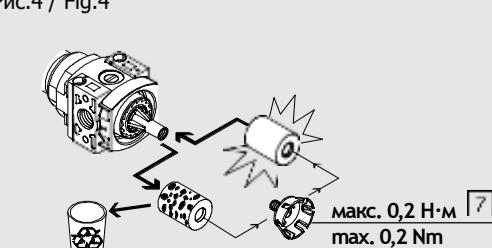


Рис.5/ Fig.5