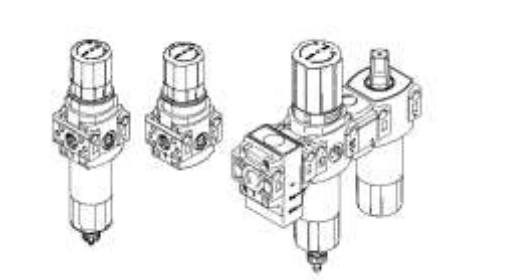


Фильтр-регулятор давления
Регулятор давления
Блок подготовки воздуха



Руководство по эксплуатации

➔ **Монтаж и ввод в эксплуатацию** должны выполняться только авторизованным квалифицированным персоналом, согласно руководству по эксплуатации. Данные изделия служат только для использования со сжатым воздухом. Они не предназначены для работы с другими средами (жидкостями или газами). Обеспечьте, чтобы в случае долива масла был **выпущен воздух** из маслораспылителя. В противном случае остатки масла и сжатый воздух будут выходить неконтролируемо.

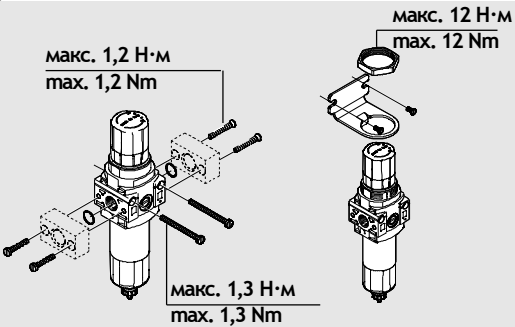


Рис.1/ Fig.1

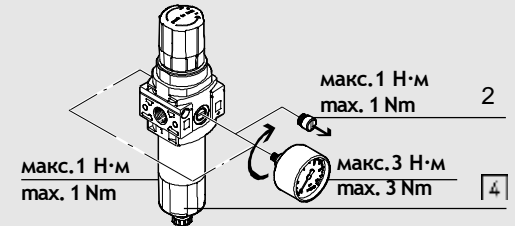


Рис.2/ Fig.2

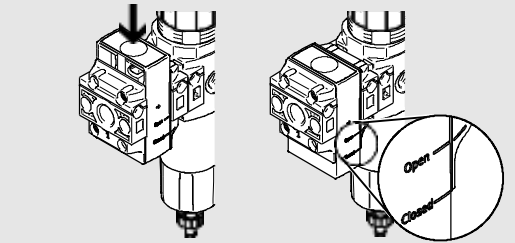


Рис.3/ Fig.3

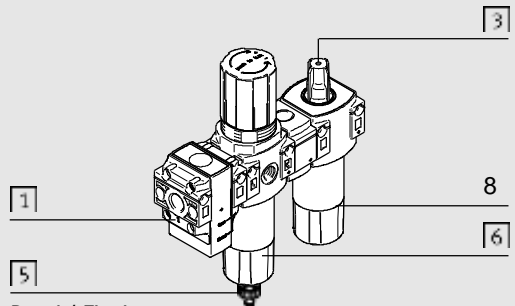


Рис.4 / Fig.4

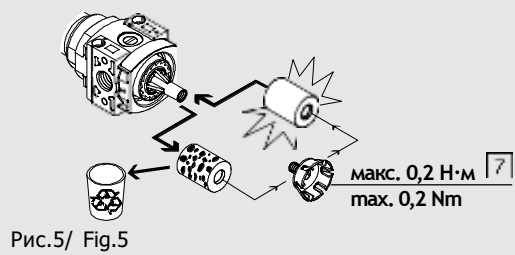


Рис.5/ Fig.5

Фильтр-регулятор давления
Регулятор давления
Блок подготовки воздуха

- 1 Условия применения изделия**
- Сравните указанные в настоящем руководстве по эксплуатации предельные значения с предельными значениями, действующими в конкретных условиях применения (например, рабочая среда, значения давления, моментов, температуры, расхода).
 - Соблюдайте предписания профсоюзов, Общества технического надзора или соответствующих государственных постановлений.
 - Учитывайте окружающие условия в месте применения.
 - Используйте изделие в оригинальном состоянии без внесения каких-либо самовольных изменений.
 - Удалите посторонние частицы из подводящих линий путем продувки труб и шлангов. Так вы защитите устройство от преждевременного выхода из строя или повышенного износа (см. DIN ISO 4414, абз. 9.4).

- 2 Монтаж**
- Для сброса воздуха из установки с целью ее технического обслуживания:
- Используйте отсечные клапаны на линии сжатого воздуха (например, для замены фильтра/долива масла).
 - Соблюдайте направление потока от 1 к 2. В качестве ориентира служат цифры 1 (➔ рис. 4) на корпусе изделия.
 - FRC, располагайте так, чтобы оставалось достаточно места (60 мм) под стаканом фильтра/маслораспылителя.
 - FRC, установите LFR вертикально ($\pm 5^\circ$).
 - Используйте короткие соединительные линии между блоком подготовки воздуха FRC и исполнительными механизмами.
 - Вкрутите штуцеры в пневматические каналы, используя подходящий уплотнительный материал (мягкое уплотнение).
Разрешено использовать только цилиндрические штуцеры с резьбой (но не резьбой R).
Допуст. момент затяжки составляет:
– макс.3 Н·м (для LFR/LR-/FRC-1/8)
– макс. 3,5 Н·м (для LFR-/LR-/FRC-1/4).

- Для монтажа манометра (➔ рис. 2):
- При необходимости уберите запорный винт 2.
 - Зафиксируйте уплотнительную ленту на резьбе манометра (только для манометров с металлической резьбой). Дополнительные металлические уплотнительные кольца не допускаются.
 - Вкрутите манометр в присоединительную резьбу.

- 3 Ввод в эксплуатацию**
- Снабжение сжатым воздухом: **клапан включения/сброса на FRC**
- При необходимости снимите навесной замок.
 - Прижмите шиберный затвор клапана включения сброса вниз, пока не будет достигнуто положение "Open" (➔ рис. 3).

➔ **Примечание**

Вследствие загрязнения клапан включения/сброса может перестать достигать конечных положений.

- Настройка регулятора давления на LR-/LFR-/FRC:**
- Оттяните поворотную рукоятку вверх от корпуса.
 - Поверните рукоятку в направлении "-" до упора.
 - Плавно подайте воздух в установку.
 - Вращайте поворотную рукоятку в направлении "+", пока на манометре не отобразится требуемое давление. При этом превышать допустимое выходное давление не разрешается. При правильной подаче рабочее давление p1 превышает необходимое выходное давление p2 минимум на 0,5 бар.
 - Прижмите поворотную рукоятку вниз к корпусу. Рукоятка заблокирована от нежелательного проворачивания.

- Настройка пропорционального маслораспылителя на FRC:**
- Заполните стакан маслораспылителя специальным маслом Festo (➔ глава "Техническое обслуживание и уход").
 - Плавно подайте воздух в установку.
 - Вращайте регулировочный винт 3 (➔ рис. 4) в колпачке контроля до тех пор, пока не установится требуемое количество масла.

Направление вращения регулировочного винта 3	Изменение числа капель масла
Против часовой стрелки	увеличивает число капель масла
По часовой стрелке	уменьшает число капель масла

Потребность в масле зависит от параметров установки. Действует следующее ориентировочное значение:

- ок.1 капли масла/1000 л расходуемого воздуха: легкий масляный туман
- ок.6 капель масла/1000 л расходуемого воздуха: густой масляный туман.

- 4 Техническое обслуживание и уход**
- Если уровень конденсата находится на отметке 4 (➔ рис. 2):
- Слейте конденсат вручную.

Ручной выпуск	Полуавтоматический выпуск
—	Сбросить воздух из LFR-/FRC-...H или
Повернуть выпускной штуцер 6 (при взгляде снизу вверх) против часовой стрелки.	
Так сливается конденсат. Имеется ниппельный штуцер для шланга типа PCN-4	

В случае малого расхода, несмотря на неизменную настройку давления:

- Замена патрона фильтра (➔ рис.4 и рис. 5):
- Выпустите воздух из установки и устройства.
 - Опустите с поворотом стакан фильтра 6 и диск фильтра 7.
 - Установите отдельные детали в обратном порядке.
 - Повторный ввод в эксплуатацию согласно главе "Ввод в эксплуатацию".

- Если уровень масла находится у нижней кромки стакана маслораспылителя на FRC (➔ рис. 4):
- Долейте специальное масло Festo.
Это **нельзя** выполнять под давлением.
- Выпустите воздух из устройства.
 - Опустите с поворотом стакан маслораспылителя 8.
 - Заполните стакан маслораспылителя специальным маслом Festo (максимум до отметки).
 - Снова закрутите стакан маслораспылителя до упора.
 - Повторный ввод в эксплуатацию согласно главе "Ввод в эксплуатацию".

Очистка:
При необходимости очистите устройство снаружи мягкой тканью.
Допустимыми средствами очистки являются вода или мыльный раствор (макс. +50 °C) либо промывочный бензин (без запаха).

