



ERGOOIL® CVT GREEN

Полностью синтетическая жидкость для бесступенчатых вариаторов

ОПИСАНИЕ

ERGOOIL CVT GREEN — полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, предназначенная для современных коробок передач вариаторного типа CVT. Содержит в своем составе многофункциональный пакет присадок с технологией Ultimate Strength Technology®

ПРИМЕНЕНИЕ

ERGOOIL CVT RED предназначено для применения в бесступенчатых АКПП (вариаторы) легковых автомобилей, внедорожников, минивэнов. Рекомендуется для применения в автомобилях, где установлены современные вариаторные трансмиссии японской компании Jatco (Nissan (Infiniti), Datsun, Renault, Peugeot, Citroen, Dodge, Mitsubishi, Suzuki, Jeep). Также соответствует требованиям основных производителей оборудования, таких как Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Mini, Chrysler и GM. Не предназначена для применения в ступенчатых АКПП и гидроусилителях рулевого управления.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обладает высокой устойчивостью к окислению;
Совместима со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах;
Гарантирует плавную и бесшумную работу в любых режимах эксплуатации;
Обеспечивает стабильность вязкости на протяжении всего срока службы;
Обеспечивает отличные характеристики при низких температурах;
Разработано с учетом требований ведущих мировых производителей к смазочным материалам для бесступенчатых коробок передач

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVTF+4, NS-2; Mazda CVTF 3320; Ford Mercon C, CVT 30/23; Mitsubishi CVTF-J1/J4/J4+; GM/Saturn DEX-CVT; Nissan NS-II/NS-III; Honda HMMF/HCF2/CVT; Subaru Lineatronic CVTF II/CVTF/i-CVTF/CV-30/NS-2; Hyundai/Kia SP-CVT 1; Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2; MB 236.2; Toyota TC/CVT FE; Mini Cooper EZL 799; VW/Audi G 052 180/052 516; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC/DFE

ФИЗИЧЕСКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Наименование показателей	Значения
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,842
Вязкость кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	31,76
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	6,8
Индекс вязкости	187
Температура вспышки в открытом тигле, °C	158
Температура застывания, °C	-48