



KROFF



RU

KROFF KGS-62

**РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

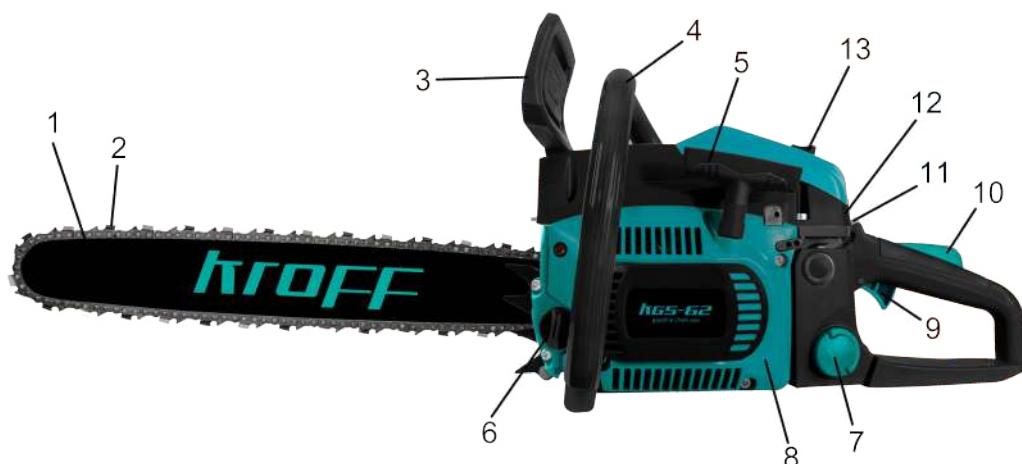
Содержание

ВВЕДЕНИЕ.....	2	ТРАНСПОРТИРОВКА.....	22
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4	ХРАНЕНИЕ.....	23
СБОРКА.....	11	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	23
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	12	ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.....	25
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	17	СОДЕРЖАНИЕ ДЕКЛАРАЦИИ О СООТВЕТСТВИИ ЕС.....	25

ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации

Обзор



1. Пильная шина
2. Пильная цепь
3. Ручка тормоза (система быстрой остановки цепи)
4. Ручка
5. Ручка шнура стартера
6. Крышка масляного бачка
7. Крышка топливного бачка
8. Стартер
9. Курок газа
10. Предохранительная кнопка защищающая от случайного нажатия курка газа
11. Выключатель двигателя
12. Воздушная заслонка
13. Винт крышки воздушного фильтра

Бензопилы состоят из следующих узлов и комплектующих:

- Задняя рукоятка — играет роль опоры для удерживания инструмента пильщиком. На этой рукоятке располагается курок газа, посредством которого происходит открытие дроссельной заслонки
- Топливный бак — емкость, в которую заливается приготовленная смесь, состоящая из бензина с маслом. На такой смеси работают бензопилы, оснащенные двухтактным двигателем
- Зажигание — механизм, отвечающий за подачу искры на свечу зажигания
- Ручка стартера — служит для ручного запуска ДВС. Стартер соединен с коленчатым валом, который нужно прокрутить, чтобы запустить мотор
- Масляный бак — это емкость, в которую заливается цепное масло. Это масло расходуется в процессе работы инструмента на смазку цепи, звездочки и шины
- Передняя рукоятка — главная ручка, посредством которой удерживается инструмент при выполнении пильных манипуляций
- Тормоз цепи — это блокиратор, который позволяет мгновенно осуществить остановку цепи в случае ее заедания в древесине или в случае возникновения опасности контакта человека с вращающейся частью инструмента
- Направляющая шина — деталь, по которой происходит перемещение цепи бензопилы
- Цепь — главный элемент, обеспечивающий распиливание древесины

Условные обозначения на изделии



Предупреждение



Прочтите данное руководство по эксплуатации



Используйте одобренный защитный шлем и средства защиты глаз и слуха



Используйте одобренные защитные перчатки



Изделие соответствует действующим директивам ЕС



Уровень мощности звука



Тормоз цепи, не включен (левый). Тормоз цепи, включен (правый)



Заслонка



Кнопка подкачивающего насоса



Повторная заправка



Точка смазки цепи



Изделие соответствует действующим директивам EAC



Уровень шума



Прочно держите изделие обеими руками



Запрещается использовать изделие, держа его только одной рукой



Избегайте контакта с наконечником направляющей шины



Помните об отсоединении



Изделие соответствует действующим директивам по электромагнитной совместимости Австралии и Новой Зеландии.

Примечание: Остальные символы/этикетки на изделии отвечают требованиям, предъявляемым к сертификации в других коммерческих зонах.



WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

EC V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, неодобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или неодобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкции по технике безопасности

Ниже приведены определения уровня опасности для каждого сигнального слова.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Травмирование человека.



ВНИМАНИЕ: Повреждение изделия.

Примечание: Эта информация поможет упростить эксплуатацию изделия.

Общие инструкции по технике безопасности

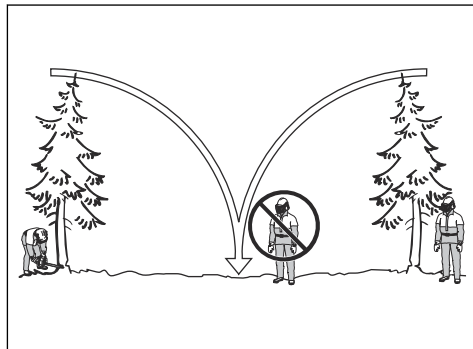
- Пользуйтесь изделием правильно. Неправильное использование может привести к травме или смертельному исходу. Изделие предназначено только для выполнения работ, описанных в данном руководстве. Запрещается использовать изделие для других видов работ.

- Внимательно прочитайте инструкции в данном руководстве и следуйте им. Обращайте внимание на знаки безопасности и следуйте инструкциям по технике безопасности. Несоблюдение оператором инструкций и знаков может привести к травме, повреждениям или смерти.
- Не выбрасывайте это руководство. Следуйте инструкциям по сборке, эксплуатации и уходу за изделием. Используйте эти инструкции для правильной установки насадок и дополнительных принадлежностей. Используйте только апробированные насадки и аксессуары.
- Не используйте поврежденное изделие. Соблюдайте график техобслуживания. Выполняйте самостоятельно только те работы по техобслуживанию, которые описаны в данном руководстве. Все другие работы по техобслуживанию должны выполняться авторизованным сервисным центром.
- В данное руководство невозможно включить все ситуации, которые могут возникнуть при использовании изделия. Будьте осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Если вы не уверены в ситуации, не используйте изделие и не выполняйте его техобслуживание. Для получения необходимой информации обратитесь к специалисту по продукции, дилеру, специалисту по обслуживанию или в авторизованный сервисный центр.

- Отсоединяйте кабель свечи зажигания перед сборкой изделия, помещением его на хранение или проведением техобслуживания.
- Запрещается использовать изделие, если были изменены его исходные технические характеристики. Запрещено вносить изменения в конструкцию изделия без одобрения производителя. Используйте только рекомендованные производителем детали. Неправильное техобслуживание может привести к травме или смертельному исходу.
- Не вдыхайте выхлопные газы двигателя. Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя, испарений масла для смазки цепи и древесной пыли опасно для здоровья.
- Запрещается запускать изделие в помещении или рядом с легковоспламеняющимися материалами. Выхлопные газы имеют высокую температуру и могут содержать искры, которые в свою очередь могут привести к пожару. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. Электромагнитное поле может привести к повреждению медицинских имплантатов. Проконсультируйтесь с врачом и изготовителем имплантата перед использованием изделия.
- Не позволяйте детям использовать изделие.
- Не разрешайте пользоваться изделием людям, которые не знакомы с данными инструкциями.
- Не оставляйте без присмотра людей с физическими или умственными нарушениями, использующих изделие. Они должны постоянно находиться под присмотром взрослого.
- Храните изделие в месте, недоступном для детей и лиц, не имеющих разрешения на использование.
- Во время работы изделие может отбрасывать находящиеся на земле предметы, что может привести к травме. Чтобы уменьшить риск получения серьезных или смертельных травм, соблюдайте инструкции по технике безопасности.
- Запрещается оставлять изделие с работающим двигателем без присмотра. Остановите двигатель и убедитесь, что цепь не вращается.
- При возникновении несчастного случая ответственность несет оператор изделия.
- Перед использованием изделия проверьте детали на отсутствие повреждений.
- Соблюдайте требования национальных или местных законов. В некоторых случаях они могут запрещать или ограничивать использование изделия.

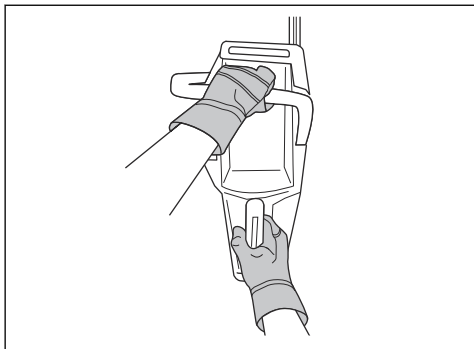
Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации

- Непрерывная или регулярная эксплуатация изделия может привести к "синдрому белых пальцев" или аналогичным заболеваниям, вызванным воздействием вибрации. При продолжительном или регулярном использовании изделия периодически проверяйте состояние своих ладоней и пальцев. При обнаружении таких симптомов, как изменение цвета кожи, боль в ладонях или пальцах, покалывание или потеря чувствительности, немедленно прекратите работу и обратитесь за медицинской помощью.
- Прежде чем использовать изделие, убедитесь, что оно полностью собрано.
- Изделие может отбрасывать находящиеся на земле предметы, что может причинить вред глазам. Всегда пользуйтесь одобренными средствами защиты глаз при использовании изделия.
- Будьте осторожны, во время работы к изделию может незаметно приблизиться ребенок.
- Не пользуйтесь изделием, если в рабочей зоне находятся другие люди. Выключайте изделие при входе другого человека в рабочую зону.



- Всегда держите изделие под контролем.
- При работе с изделием держите его двумя руками. Запрещается работать с изделием, держа его только одной рукой. Работа с изделием одной рукой может стать причиной серьезной травмы оператора, рабочих, посторонних и т.д.

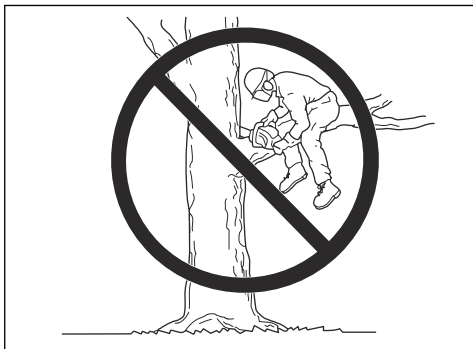
- Зажмите переднюю рукоятку левой рукой, а заднюю рукоятку – правой. Держите изделие с правой стороны от тела.



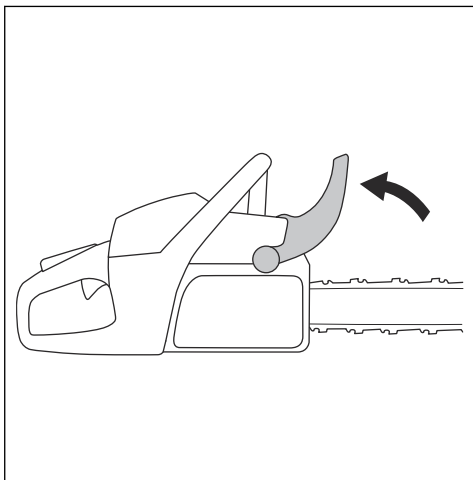
- Ни в коем случае не используйте изделие, если вы устали, больны или находитесь под воздействием спиртного или других наркотических веществ.
- Не пользуйтесь изделием, если вы не сможете получить помощь при несчастном случае. Прежде чем начать использовать изделие, всегда сообщайте об этом другим людям.
- Не поворачивайтесь с изделием, не убедившись в отсутствии людей или животных в опасной зоне.
- Перед началом работы уберите все посторонние материалы из рабочей зоны. При ударе цепи о предмет последний может отскочить и привести к травме или повреждению. Посторонние материалы могут намотаться на цепь и привести к повреждению.
- Запрещается пользоваться изделием в плохую погоду, например, при тумане, дожде, сильном ветре, опасности удара молнии и других погодных явлениях. Плохие погодные условия могут создавать опасные условия для работы, например, скользкие поверхности.
- Убедитесь, что вы можете свободно перемещаться и работать в устойчивом положении.
- Убедитесь в отсутствии риска падения во время использования изделия. Запрещается наклоняться во время эксплуатации изделия.
- Всегда держите изделие двумя руками. Зажмите переднюю рукоятку левой рукой, а заднюю рукоятку – правой. Держите изделие с правой стороны от тела.
- Если при запуске двигателя заслонка находится в закрытом положении, цепь начинает вращаться.
- Выключайте двигатель перед перемещением изделия.
- Запрещается класть изделие на землю с работающим двигателем.
- Перед тем как убрать посторонние материалы из изделия, остановите двигатель. Подождите, пока

цепь остановится, прежде чем убирать срезанный материал.

- Не используйте данное изделие, если вы находитесь на дереве. Если оператор находится на дереве, использование данного изделия может привести к травме.



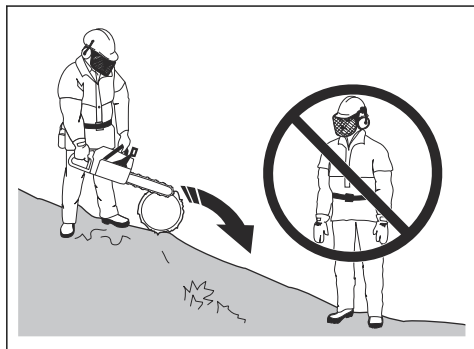
- При запуске изделия тормоз цепи должен быть включен, чтобы снизить риск контакта с цепью пилы при запуске.



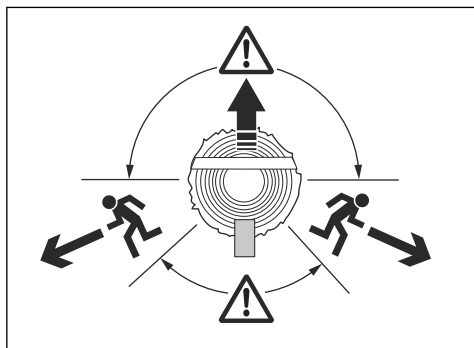
- Избегайте отдачи, соскальзывания, отскакивания и проваливания, которые могут привести к серьезным травмам.
- Соблюдайте все инструкции по технике безопасности, чтобы предотвратить отдачу и другие силы, которые могут привести к серьезным травмам.
- Периодически регулируйте натяжение цепи пилы, чтобы предотвратить ее провисание. Слабо натянутая цепь может соскочить и нанести серьезные травмы или привести к смерти.
- При валке дерева обязательно действуйте в соответствии с правильной процедурой. В противном случае возможно травмирование

людей, повреждение линии электропитания или имущества.

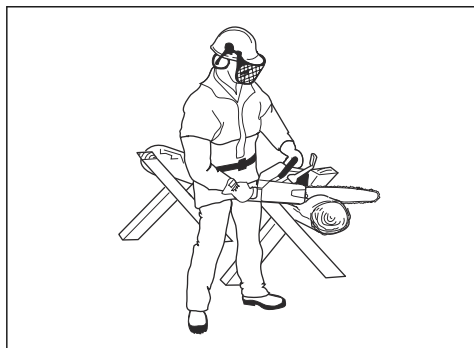
- Всегда оставайтесь с верхней стороны местности, т.к. поваленное дерево может скатиться вниз.



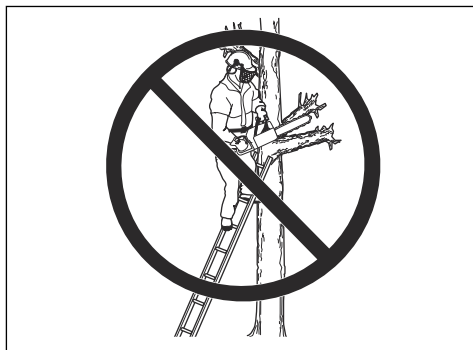
- Перед началом выполнения резки запланируйте и очистите путь отхода. Путь отхода должен проходить в направлении назад и по диагонали от возможной траектории падения.



- Всегда выключайте двигатель перед перемещением изделия от дерева к дереву.
- Всегда выбирайте устойчивое положение ног на земле и равномерно распределяйте свой вес.



- При использовании изделия всегда сохраняйте устойчивое положение и работайте, только стоя на неподвижной и горизонтальной поверхности. Скользкие или неустойчивые поверхности, такие как лестницы, могут вызвать потерю равновесия или контроля над изделием.



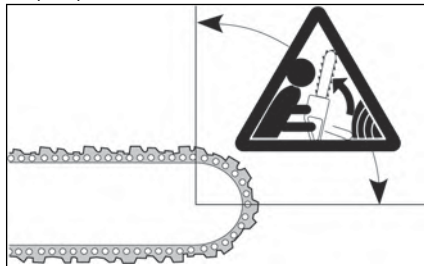
Отдача, соскальзывание, отскакивание и проваливание

Различные силы могут влиять на безопасное управление изделием.

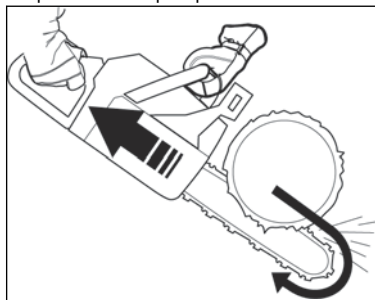
- **Соскальзывание** наблюдается, когда направляющая шина быстро перемещается по дереву.
- **Отскакивание** наблюдается, когда направляющая шина отходит от дерева и касается его снова и снова.
- **Проваливание** наблюдается, когда изделие резко смещается вниз после выполнения резки. При этом работающая цепь может коснуться части тела или других предметов, что приводит к травмам или повреждениям.
- **Отдача** наблюдается, когда конец направляющей шины касается предметов и перемещается назад, вверх или резко вперед. Отдача также происходит, когда дерево смыкается и зажимает цепь пилы во время выполнения резки. Вы можете потерять управление, если изделие коснется какого-либо предмета в дереве.



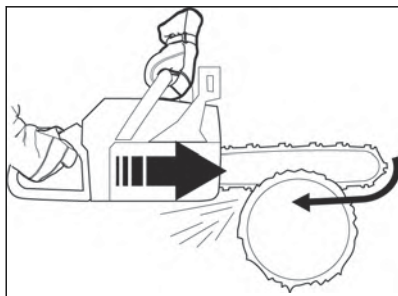
- **Вращательная отдача** возможна, когда работающая цепь касается предмета у вершины направляющей шины. Такой контакт может вызывать вхождение цепи в этот предмет, что сразу приводит к остановке цепи. В результате происходит очень быстрая обратная реакция, направляющая шина перемещается вверх и назад в направлении оператора.



- **Отдача при защемлении** возможна, когда цепь пилы резко останавливается во время резки. Дерево смыкается и зажимает работающую цепь пилы вдоль верхней части направляющей шины. Внезапная остановка цепи приводит к изменению направления действия силы, прилагаемой со стороны цепи, на обратное и вызывает перемещение пилы в направлении, противоположном направлению вращения цепи. Изделие движется назад в направлении оператора.



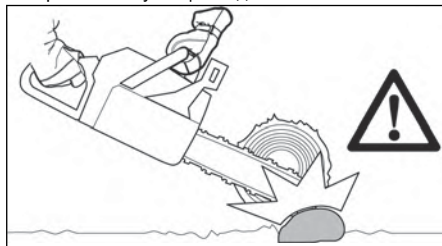
- **Втягивание** может произойти, если цепь пилы резко останавливается, когда работающая цепь касается предмета в дереве вдоль нижнего края направляющей шины. Внезапная остановка толкает пилу вперед, по направлению от оператора, что может привести к потере управления инструментом.



Прежде чем начать эксплуатацию изделия, убедитесь, что вы понимаете действие различных сил и знаете, как предотвратить их влияние. См. раздел *Предотвращение отдачи, соскальзывания, отскакивания и проваливания* на стр. 8.

Предотвращение отдачи, соскальзывания, отскакивания и проваливания

- Во время работы двигателя крепко держите изделие в руках. Держите правую руку на задней рукоятке, а левую руку — на передней рукоятке. Большие пальцы должны прочно охватывать ручки вместе с остальными пальцами. Не выпускайте изделие из рук.
- Контролируйте изделие во время выполнения резки и после того, как дерево упадет на землю. Не допускайте падения изделия после выполнения резки.
- Убедитесь, что участок, на котором выполняется резка, очищен от нагромождений. Не допускайте касания наконечником направляющей шины бревна, ветки или других нагромождений во время эксплуатации изделия.



- Выполняйте резку на высоких оборотах двигателя.

- Не вытягивайте руки с изделием слишком далеко и не выполняйте резку на уровне выше плеча.



- Соблюдайте инструкции по заточке и техническому обслуживанию производителя цепи пилы.
- Используйте в качестве замены только направляющие шины и цепи, одобренные производителем.
- Неправильная регулировка ограничителей глубины увеличивает риск отдачи цепи пилы.

Средства индивидуальной защиты

- Всегда используйте соответствующее защитное снаряжение при эксплуатации изделия. Средства индивидуальной защиты снижают тяжесть травм при несчастных случаях, но не исключают их полностью.
- Не надевайте свободную одежду, которая может попасть в цепь пилы.
- Используйте одобренный защитный шлем.
- Всегда надевайте одобренные защитные наушники при использовании изделия. Длительное воздействие шума может привести к снижению слуха.
- Пользуйтесь защитными очками или маской, чтобы уменьшить риск травмы отбрасываемыми предметами. Изделие может отбрасывать предметы, например, опилки и щепки, с большой силой. Это может привести к серьезным травмам, в том числе глаз.
- Надевайте перчатки с защитой от пореза пилой.
- Надевайте брюки с защитой от пореза пилой.
- Надевайте ботинки с защитой от пореза пилой, металлическими носками и нескользящей подошвой.
- Всегда имейте при себе аптечку для оказания первой медицинской помощи.
- Глушитель, направляющая шина, цепь пилы или другие компоненты могут стать источником искр. Всегда держите поблизости противопожарные средства и лопату для предотвращения лесных пожаров.

Защитные устройства на изделии

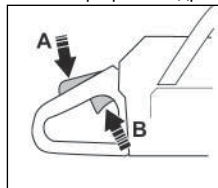
- Запрещается эксплуатировать изделие, если защитное оборудование повреждено. При повреждении изделия обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка выключателя двигателя

1. Запустите двигатель. См. раздел *Перед запуском двигателя на стр. 13*.
2. Убедитесь, что двигатель останавливается при установке выключателя в положение остановки.

Проверка стопора рычага дросселя

1. Убедитесь, что рычаг дросселя (B) заблокирован в положении холостого хода в момент отпускания стопора рычага дросселя (A)



2. Нажмите на стопор рычага дросселя (A) и удостоверьтесь, что он возвращается в первоначальное положение при его освобождении.
3. Нажмите на рычаг дросселя (B) и удостоверьтесь, что он возвращается в первоначальное положение при его освобождении.
4. Запустите двигатель и полностью откройте дроссель.
5. Отпустите рычаг дросселя и проверьте, остановилась ли цепь пилы.
6. Если после установки дросселя в положение холостого хода цепь пилы продолжает вращаться, следует проверить винт регулировки холостого хода карбюратора.

Щиток

Щиток предотвращает выброс предметов в сторону оператора. Кроме того, он защищает пользователя от случайного соприкосновения с цепью пилы.

- Убедитесь, что щиток предназначен для эксплуатации вместе с данным изделием.
- Запрещается использовать изделие без щитка.
- Проверьте щиток на наличие повреждений. Замените щиток, если он изношен или поврежден.

Правила безопасного обращения с топливом

- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите постороннее топливо/масло и дайте изделию высохнуть. Удалите постороннее топливо с поверхности изделия.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Не допускайте попадания топлива на тело, это может причинить вред здоровью. При попадании топлива на тело смойте его водой с мылом.
- Запрещается запускать двигатель, если вы пролили масло или топливо на изделие или тело.
- Запрещается запускать изделие при наличии утечки из двигателя. Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек.
- Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо является легковоспламеняющейся жидкостью со взрывоопасными парами и может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Запрещается вдыхать пары топлива, т. к. это может причинить вред здоровью. Убедитесь в наличии достаточного потока воздуха.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Запрещается ставить теплые предметы рядом с топливом или двигателем.
- Запрещается доливать топливо при работающем двигателе.
- Прежде чем заправить изделие, убедитесь, что двигатель полностью остыл.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Запрещается заливать топливо в двигатель в помещении. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Аккуратно затяните крышку топливного бака во избежание возгорания.
- Переместите изделие минимум на 3 м (10 футов) от места заправки топливом, прежде чем запустить его.
- Не наливайте в топливный бак слишком много топлива.
- Убедитесь, что при перемещении изделия или емкости для топлива невозможно возникновение утечки.
- Запрещает размещать изделие или емкость для топлива вблизи открытого огня, искр или горящих фитилей. Убедитесь, что в месте хранения отсутствует открытый огонь.
- Используйте только одобренные емкости для переноски и хранения топлива.
- Сливайте топливо из топливного бака перед размещением изделия на длительное хранение.

Соблюдайте требования местного законодательства в отношении места утилизации топлива.

- Очистите изделие, прежде чем поместить его на длительное хранение.
- Прежде чем поместить изделие на хранение, снимите кабель свечи зажигания во избежание случайного запуска двигателя.

Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания

- Отсоедините свечу зажигания перед выполнением технического обслуживания изделия, за исключением регулировки карбюратора.
- Все сервисное обслуживание изделия должен выполнять авторизованный дилер, кроме пунктов, перечисленных в разделе **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** на стр. 17.
- Убедитесь, что при отпуске рычага дросселя цепная пила останавливается.
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими; на них не должно быть следов масла или топлива.
- Правильно затягивайте крышки и крепления.
- Использование неодобренных запасных компонентов или снятие защитного оборудования может привести к повреждению изделия. Это также может привести к травмам оператора или посторонних. Пользуйтесь только рекомендованными принадлежностями и запасными частями. Запрещается вносить изменения в конструкцию изделия.
- Регулярно заточивайте цепь пилы и выполняйте ее очистку для обеспечения безопасности и высокой производительности.
- Соблюдайте инструкции по смазке и замене принадлежности.
- Проверьте изделие на наличие поврежденных деталей. Перед дальнейшей эксплуатацией изделия убедитесь, что поврежденный щиток или деталь функционируют правильно. Проверьте наличие сломанных или неправильно установленных деталей, а также деталей, которые заедают. Проверьте наличие других условий, которые могут влиять на работу изделия. Убедитесь в правильности сборки изделия. Щиток или другие поврежденные детали необходимо отремонтировать или заменить у авторизованного дилера, если не указано иначе в руководстве по эксплуатации.
- Когда изделие не эксплуатируется, храните его в сухом месте наверху или в запортом месте, недоступном для детей.
- Во время транспортировки или хранения изделия используйте чехол направляющей шины или кожух для перемещения изделия.

- Не используйте отработанное масло. Отработанное масло может представлять для вас опасность, а также может привести к

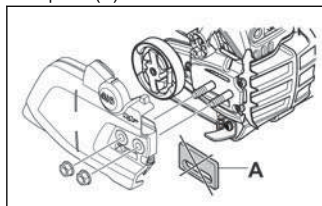
повреждению изделия или нанести вред окружающей среде.

СБОРКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед сборкой изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

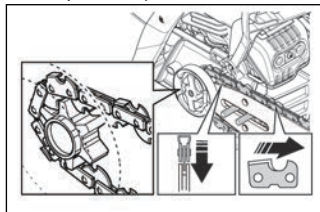
Установка направляющей шины и цепи пилы

1. Отверните гайки крепления шины и снимите кожух сцепления. Снимите транспортировочный щиток (A).

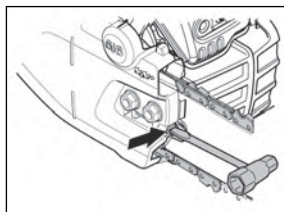


2. Установите направляющую шину над болтами шины. Отведите направляющую шину в самое заднее положение.
3. Наденьте защитные перчатки для работы с цепной пилой.

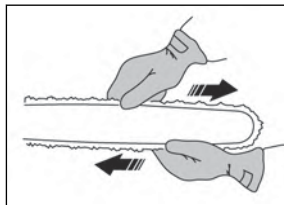
4. Приподнимите цепь пилы над ведущей звездочкой и вставьте ее в паз на направляющей шине. Начиная с верхней стороны направляющей шины.



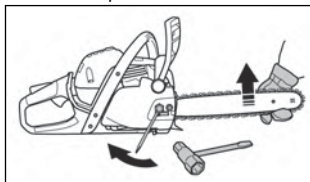
5. Убедитесь, что кромки режущих звеньев направлены вперед на верхней стороне направляющей шины.
6. Установите кожух сцепления и вставьте штифт натяжителя цепи в отверстие на направляющей шине.
7. Убедитесь, что приводные звенья цепи пилы правильно установлены на ведущую звездочку. Убедитесь также, что цепь пилы правильно вставлена в паз на направляющей шине.
8. Рукой затяните гайки крепления направляющей шины.
9. Отрегулируйте натяжение цепи, поворачивая винт механизма натяжения цепи по часовой стрелке с помощью комбинированного ключа. Затягивайте цепь пилы до тех пор, пока она не перестанет свисать под направляющей шиной, но чтобы вы могли легко проворачивать ее вручную.



и



11. Придерживая конец направляющей шины, затяните гайки крепления шины комбинированным ключом.



- Регулярно проверяйте натяжение цепи после установки новой цепи до тех пор, пока цепь не приработается.
- Регулярно проверяйте натяжение цепи. Правильное натяжение цепи гарантирует надлежащие результаты резки и длительный срок службы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.



ВНИМАНИЕ: Не используйте бензин с октановым числом меньше 90 RON (87 AKI). Это может привести к повреждению изделия.

Использование топлива



ВНИМАНИЕ: Изделие оборудовано двухтактным двигателем. Используйте смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Убедись, что смесь содержит соответствующее количество масла. Неправильное соотношение бензина и масла может привести к повреждению двигателя.

Соотношение топливной смеси

Соотношение топливной смеси для бензина и масла для двухтактных двигателей составляет 25:1 (2%)

Для простоты создания топливной смеси бензопилы, используется данная канистра. В отсек масло заливается 2х тактное масло для бензиновых двигателей. Для этого предусмотрен специальный уровень. **Если заливается топливо до уровня 5, то масло заливается до уровня 5. Если заливается топливо до уровня 10, то масло заливается до уровня 10. И.т.д. Далее следует смешать компоненты путем встряхивания банки.**

Примечание: Используйте бензин с более высоким октановым числом, если изделие часто используется с постоянно высокой частотой оборотов двигателя.



Примечание

Не храните топливную приготовленную смесь более 3-5 дней! При длительном хранении в топливе начинают происходить естественные процессы полимеризации и смолообразования, что приводит образованию нагара в камере сгорания.

Использовать можно только свежеприготовленную смесь, т.к. она имеет ограниченный срок годности 3-5 дней. Старая или приготовленная в неправильном соотношении смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя или выхода его из строя. Эксплуатация пилы на чистом бензине, без добавления в бензин масла, точно в указанной выше пропорции, неминуемо приведет к быстрой поломке двигателя и потере права на гарантийный ремонт!

МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ Используйте моторное масло SAE # 10W-30 круглый год или SAE #30~#40 летом и SAE #20 зимой.

ВАЖНО!!!

ЗАПРЕЩЕНО ПРОИЗВОДИТЬ ОБКАТКУ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ!!! (ПРИ ОБКАТКЕ НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ ПРОИСХОДИТ НАИМЕНЬШЕЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СМАЗКА ВНУТРЕННИХ ЭЛЕМЕНТОВ ЦИЛИНДРА И ЮБКИ ПОРШНЯ) ОБКАТКА НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ ПРИВОДИТ К ЗАКЛИНИВАНИЮ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА И ПОРШНЯ, ПОЯВЛЕНИЮ ТЕПЛОВЫХ ЗАДИРОВ, ПЕРЕГРЕВУ ДВИГАТЕЛЯ.

ПОЛОМКА ПРИ ОБКАТКЕ НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ ЛИШАЕТ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЯВЛЯЕТСЯ СЛЕДСТВИЕМ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ!

Обкатка бензопилы происходит следующим образом: После запуска двигателя бензопилы дайте ему поработать около 3...5 минут на холостых оборотах, а затем приступайте к резке древесины диаметром не превышающим 10 см на средних оборотах.



Снимите крышку топливного бака.

Встряхните емкость для топлива, прежде чем налить топливную смесь в топливный бак. Установите на место крышку топливного бака.

Смазка цепи пилы

Изделие оснащено автоматической системой смазки. Всегда используйте только подходящее масло для смазки цепи и соблюдайте инструкции.

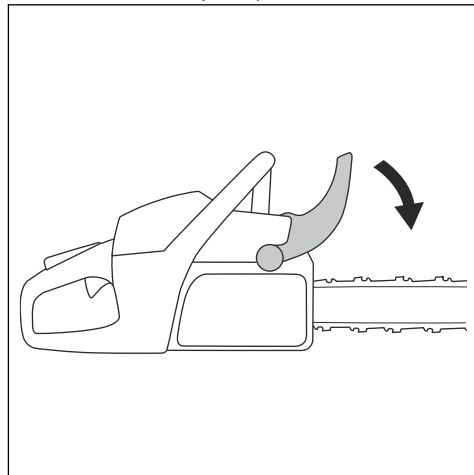
1. Используйте масло для смазки цепи из растительного материала или стандартное масло.
2. Убедитесь, что область вокруг крышки бака масла для смазки цепи чистая.
3. Снимите крышку бака масла для смазки цепи.
4. Залейте в бак рекомендованное масло для смазки цепи.
5. Установите на место крышку бака масла для смазки цепи.

Перед запуском двигателя

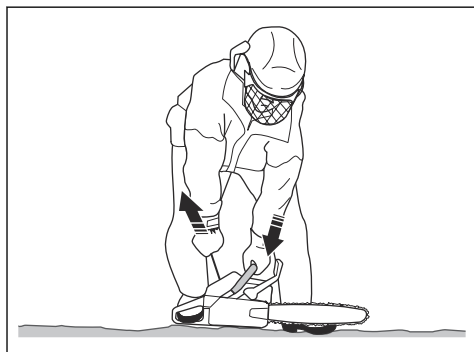
- Проверьте изделие на наличие всех, поврежденных, ослабленных или изношенных деталей.
- Проверьте затяжку гаек, винтов и болтов.
- Проверьте воздушный фильтр.
- Проверьте правильность работы стопора рычага дросселя и ручки газа.
- Проверьте исправность работы выключателя двигателя.
- Проверьте изделие на наличие утечек топлива.
- Проверьте заточку и натяжение цепи пилы.

Запуск холодного двигателя

1. Переместите передний щиток для рук вперед, чтобы включить тормоз цепи.

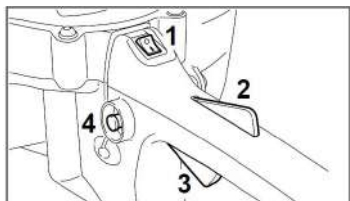


2. Потяните рычаг заслонки наружу.
3. Нажмите 6 раз грушу подкачивающего насоса.
4. Прижмите корпус изделия к земле левой рукой. Не наступайте на изделие. Медленно потяните шнур стартера, пока не почувствуется сопротивление. Затем резко дерните шнур стартера.



Примечание: При запуске двигателя запрещается тянуть рычаг дросселя.

4. Продолжайте дергать шнур стартера, пока не запустится или не начнет запускаться двигатель (макс. 3 раза). При запуске или попытке запуска двигателя опустите заслонку.

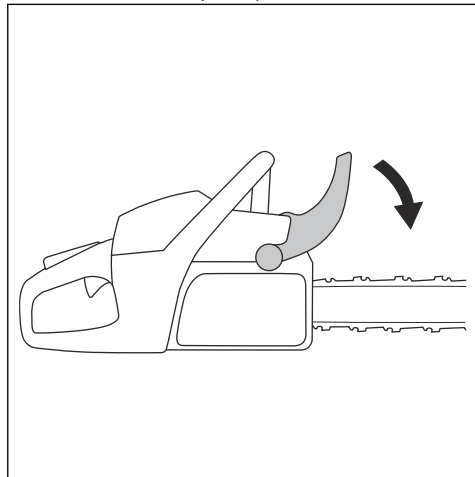


ВНИМАНИЕ: Не тяните шнур стартера, пока он не остановится. Не отпускайте шнур стартера, когда он полностью вытянут. Медленно опустите шнур стартера. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению двигателя.

6. Продолжайте рывки, пока двигатель не запустится. Подождите 60 секунд после запуска и потяните рычаг дросселя.
7. Потяните передний щиток для рук назад в направлении передней рукоятки, чтобы отключить тормоз цепи.
8. Зажмите заднюю рукоятку правой рукой, а переднюю рукоятку – левой.
9. Изделие готово к эксплуатации.

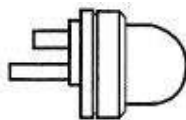
Запуск прогретого двигателя

1. Переместите передний щиток для рук вперед, чтобы включить тормоз цепи.

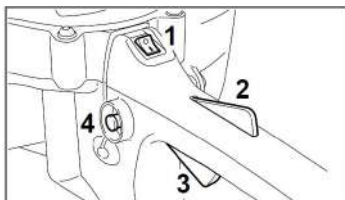


2. Потяните рычаг заслонки наружу и вверх.

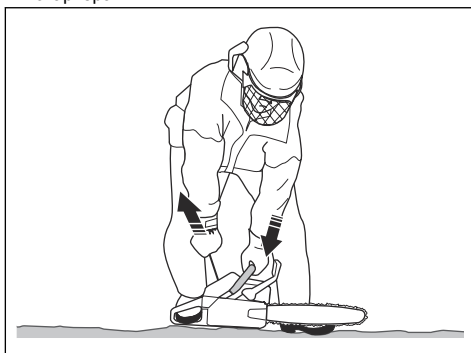
3. Нажмите 6 раз грушу подкачивающего насоса.



4. Переведите рычаг заслонки вниз.



5. Прижмите корпус изделия к земле левой рукой. Не наступайте на изделие. Медленно потяните шнур стартера, пока не почувствуется сопротивление. Затем резко дерните шнур стартера.



ВНИМАНИЕ: Не тяните шнур стартера, пока он не остановится. Не отпускайте шнур стартера, когда он полностью вытянут. Медленно опустите шнур стартера. Соблюдайте данные инструкции во избежание повреждения двигателя.

Примечание: При запуске двигателя запрещается тянуть рычаг дросселя.

6. Продолжайте дергать шнур стартера, пока не запустится или не начнет запускаться двигатель (макс. 3 раза). Подождите 60 секунд после запуска и потяните рычаг дросселя.
7. Потяните передний щиток для рук назад в направлении передней рукоятки, чтобы отключить тормоз цепи.

8. Зажмите заднюю рукоятку правой рукой, а переднюю рукоятку – левой.
9. Изделие готово к эксплуатации.

Запуск двигателя, когда топливо очень горячее

Если изделие не запускается, возможно, топливо слишком горячее.

Примечание: Всегда используйте свежее топливо и снижайте время работы в теплую погоду.

1. Поместите изделие в прохладное место, куда не попадают прямые солнечные лучи.
2. Подождите, пока изделие остынет (не менее 20 минут).
3. Выполните процедуру запуска холодного двигателя. См. раздел *Запуск холодного двигателя на стр. 13*.

Остановка

- Нажмите на выключатель, чтобы остановить двигатель.

Примечание: Выключатель автоматически возвращается в исходное положение.

Использование зубчатого упора

Зубчатый упор предотвращает отдачу и удерживает дерево во время резки. Зубчатый упор представляет собой шарнир между корпусом двигателя и направляющей шиной.

1. Установите нижний край зубчатого упора на правильную ширину недопила.
2. Надавливайте левой рукой на переднюю рукоятку, поднимая при этом заднюю рукоятку правой рукой.
3. Выполняйте пропил, пока не достигнете необходимой ширины недопила.

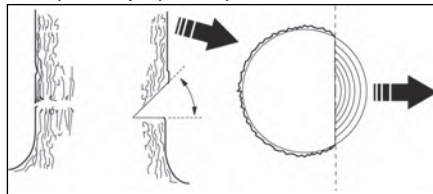
Примечание: Недопил должен быть одинаковой толщины по всей длине.

4. Выполните пропил на расстояние больше половины диаметра, а затем вставьте в разрез валочный клин.

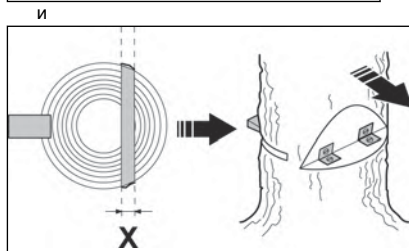
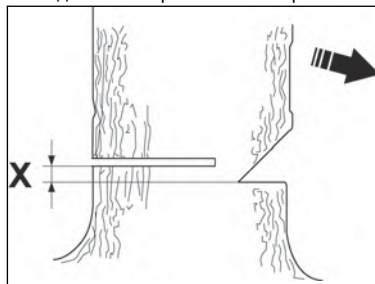
Валка дерева

1. Очистите дерево от грязи, камней, отсоединившейся коры, гвоздей, скоб и проволоки.

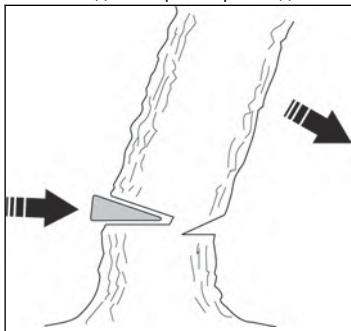
2. Выполните подпил на 1/3 диаметра дерева перпендикулярно направлению падения.



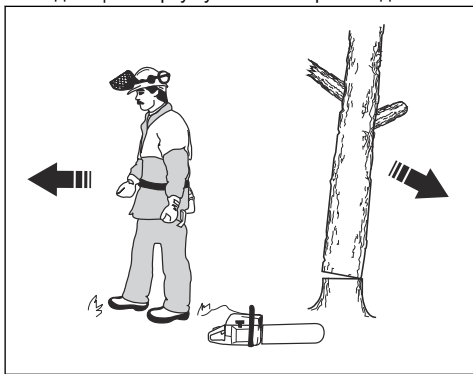
3. Выполните нижний горизонтальный рез подпила. Это позволит избежать защемления цепи пилы или направляющей шины при выполнении второго подпила.
4. Выполните пропил (X), противоположный направлению валки, как минимум на 50 мм (2 дюйма) выше горизонтального реза подпила. Выполняйте пропил, противоположный направлению валки, параллельно горизонтальному резу подпила, оставляя достаточно места для недопила ("шарнир"). Обязательно оставляйте недопил. Недопил в стволе позволяет избежать его перекашивания и падения в неправильном направлении.



- По мере того как пропилил, противоположный направлению валки, приближается к недопилену, дерево начинает падать. Убедитесь, что дерево падает в правильном направлении, а не назад, зажимая цепь пилы. Во избежание такой ситуации прекратите резку, прежде чем пропилил, противоположный направлению валки, будет завершен. С помощью деревянных, пластмассовых или алюминиевых клиньев раскройте пропил и дайте дереву упасть по необходимой траектории падения.

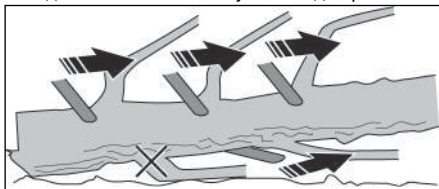


- Когда дерево начинает падать, необходимо убрать пилу из пропила. Выключите двигатель, опустите изделие и воспользуйтесь запланированным путем отхода. Остерегайтесь падающих сверху сучьев и смотрите под ноги.



Обрезка сучьев

- Используйте более крупные сучья для удерживания бревна над землей.
- Удаляйте небольшие сучья за один раз.

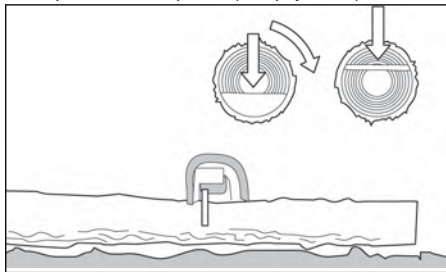


- Обрезайте ветки, находящиеся в напряжении, снизу вверх, чтобы избежать защемления цепи пилы или направляющей шины.

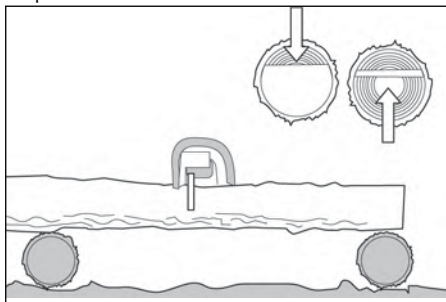
Распиловка бревна

ВНИМАНИЕ: Не допускайте соприкосновения цепной пилы с землей.

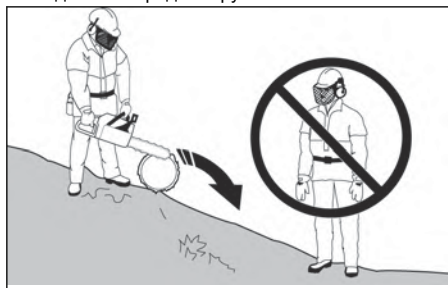
- Если бревно установлено на опоры по всей длине, выполняйте распиловку, начиная с верхней части бревна ("сверху вниз").



- Если бревно установлено на опору с одной стороны, выполните рез на 1/3 диаметра, начиная с нижней части бревна ("снизу вверх").
- Если бревно установлено на опоры с двух краев, выполните рез на 1/3 диаметра, начиная сверху. Завершите распиловку, выполнив рез снизу вверх на 2/3 бревна, соединив его с первым резом.



- При распиловке бревна на склоне всегда стойте с верхней стороны бревна. Разрезайте бревно, полностью контролируя изделие. Затем снизьте давление резки ближе к концу реза, не отпуская заднюю и переднюю рукоятки.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



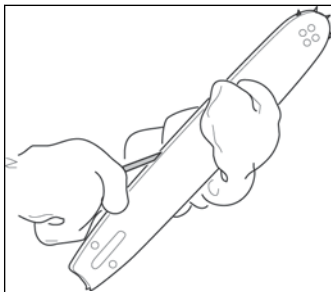
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед очисткой, ремонтом или техническим обслуживанием изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

График технического обслуживания

Соблюдайте график техобслуживания. Интервалы рассчитаны на основе ежедневной эксплуатации изделия. Если изделие не используется каждый день, интервалы будут другими. Выполняйте самостоятельно только те работы по техобслуживанию, которые описаны в данном руководстве. Другие работы по техобслуживанию, не описанные в этом руководстве, должны выполняться авторизованным сервисным центром.

Ежедневное обслуживание

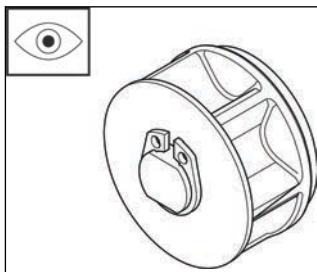
- Очистите внешние поверхности.
- Убедитесь, что стопор рычага дросселя и сам рычаг дросселя исправны.
- Очистите тормоз цепи и убедитесь, что он исправен.
- Осмотрите уловитель цепи на наличие повреждений. Если уловитель цепи поврежден, замените его.
- Ежедневно проворачивайте направляющую шину для более равномерного износа.
- Убедитесь, что отверстие для смазки в направляющей шине не засорилось.
- Удалите опилки и другой мусор из-под крышки звездочки.
- Очистите паз направляющей шины.



- Убедитесь, что направляющая шина и цепь пилы смазываются достаточным количеством масла.
- Проверьте цепь пилы:
 - на наличие трещин в местах сочленений и звеньях цепи;
 - на наличие неравномерного износа сочленений и звеньев;
 - на правильность натяжения;
 - на наличие заусенцев на ведущих звеньях цепи.

При необходимости замените цепь пилы.

- Заточите цепь пилы. См. раздел *Заточка цепи пилы* на стр. 19.
- Проверьте ведущую звездочку на наличие чрезмерного износа и при необходимости замените ее.



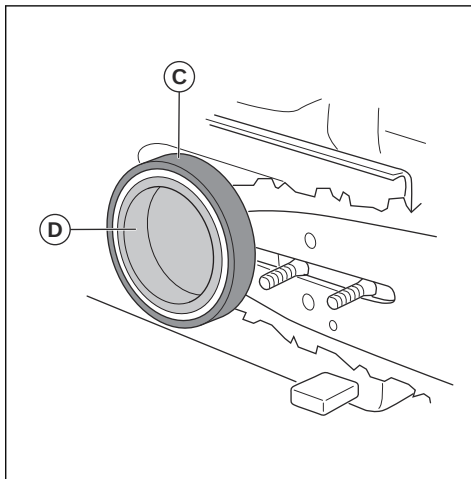
- Очистите воздуховод корпуса двигателя.
- Проверьте затяжку гаек и винтов.
- Проверьте работу главного выключателя.

Еженедельное обслуживание

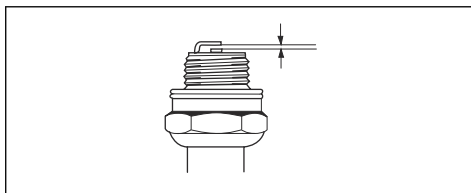
- Проверьте работу системы охлаждения.
- Проверьте работу стартера, шнура стартера и возвратной пружины.
- Проверьте виброгасящие элементы на наличие повреждений.
- Сточите все заусенцы на кромках направляющей шины.
- Очистите или замените искрогасительную сетку на глушителе.
- Очистите внешние поверхности карбюратора и прилегающих областей.
- Очистите воздушный фильтр. Установите новый воздушный фильтр, если он поврежден или слишком сильно загрязнен и его невозможно полностью очистить. *Дополнительные сведения см. в разделе Очистка воздушного фильтра на стр. 19.*

Ежемесячное обслуживание

- Осмотрите ленту тормоза цепи на наличие износа. Замените ленту тормоза, если ее толщина менее 0,6 мм (0,024 дюйма) в точке максимального износа.



- Осмотрите муфту сцепления, ее барабан и пружины на наличие износа.
- Очистите свечу зажигания. Проверьте правильность зазора между электродами.



- Очистите внешние поверхности карбюратора и прилегающих областей.
- Осмотрите топливный фильтр и топливный шланг. При необходимости выполните замену.
- Опорожните топливный бак.
- Опорожните масляный бак.
- Осмотрите все провода и соединения.

Ежегодное обслуживание

- Проверьте свечу зажигания.
- Очистите внешние поверхности карбюратора и прилегающих областей.
- Очистите систему охлаждения.
- Проверьте искрогасительную сетку.
- Проверьте топливный фильтр.
- Проверьте топливный шланг на наличие повреждений.
- Осмотрите все провода и соединения.

Периодическое обслуживание

- Выполните ремонт или замену глушителя через 50 часов эксплуатации в авторизованном сервисном центре.
- Выполните техобслуживание свечи зажигания в случае:
 - низкого уровня мощности двигателя.
 - трудностей при запуске двигателя.
 - некорректной работы двигателя на холостых оборотах.
- Проверяйте смазку цепи пилы каждый раз при заправке топливом. См. раздел *Проверка смазки цепи пилы на стр. 22*.

Регулировка скорости холостого хода

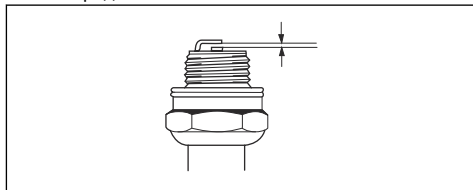
Перед регулировкой скорости холостого хода убедитесь, что воздушный фильтр чистый и установлена крышка воздушного фильтра.

1. Поворачивайте винт регулировки холостого хода, отмеченный символом "Т", по часовой стрелке, пока цепь пилы не начнет вращаться.
2. Поворачивайте винт регулировки холостого хода, отмеченный символом "Т", против часовой стрелки, пока цепь пилы не остановится.
3. Скорость холостого хода должна быть ниже скорости, при которой цепь пилы начинает вращаться. Скорость холостого хода правильная, если двигатель работает ровно во всех положениях.

Техобслуживание искрогасительной сетки

- Для очистки искрогасительной сетки используйте металлическую щетку.

1. Если изделие запускается с трудом или не работает, проверьте свечу зажигания на наличие посторонних материалов. Чтобы уменьшить риск появления посторонних материалов на электродах свечи зажигания:
 - а) убедитесь в правильности регулировки скорости холостого хода;
 - б) убедитесь в правильности состава топливной смеси;
 - с) убедитесь, что воздушный фильтр чист;
2. очистите свечу зажигания, если она загрязнена. Проверьте правильность зазора между электродами.



3. При необходимости замените свечу зажигания.

Очистка воздушного фильтра

1. Снимите крышку воздушного фильтра и воздушный фильтр.
2. Продуйте воздушный фильтр воздухом. Перед установкой фильтра на место убедитесь, что он полностью высох.
3. Если воздушный фильтр слишком грязный, чтобы полностью его очистить, замените его. Всегда заменяйте поврежденный воздушный фильтр.

Заточка цепи пилы

Резец

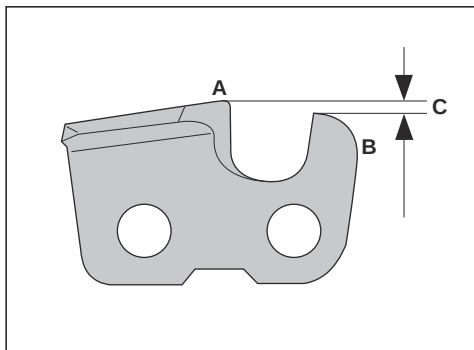
Режущая часть цепи пилы называется резцом и состоит из режущего зубца (А) и ограничителя глубины (В). Глубина резки резца определяется как

Техобслуживание свечи зажигания



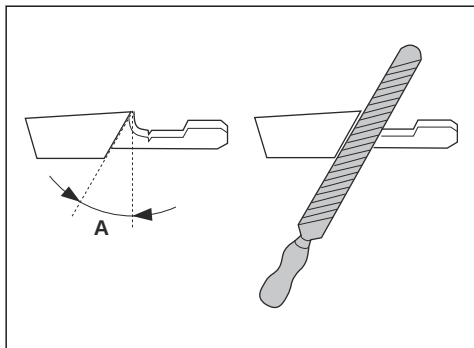
ВНИМАНИЕ: Используйте только рекомендуемые свечи зажигания. Убедитесь, что запчасть имеет такие же характеристики, что и деталь производителя. Применение неподходящих свечей зажигания может привести к повреждению изделия.

разница между этими двумя величинами, т.н. регулировка ограничителя глубины (С).

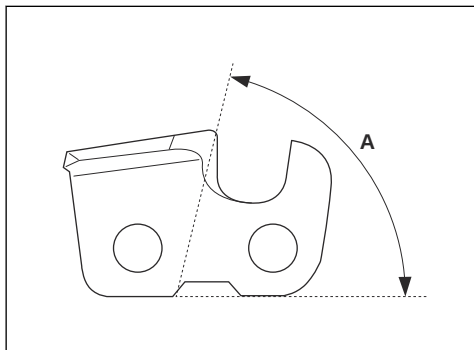


При заточке режущего зубца следует учитывать четыре параметра:

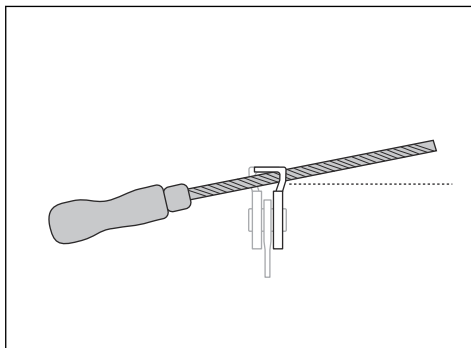
- Угол заточки.



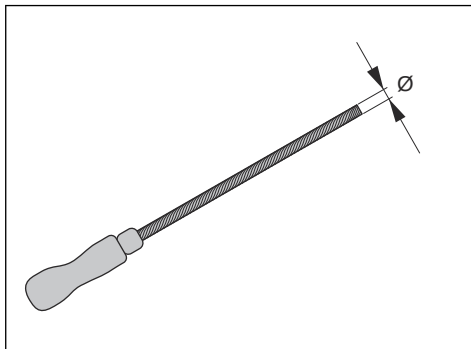
- Угол резания.



- Положение напильника.

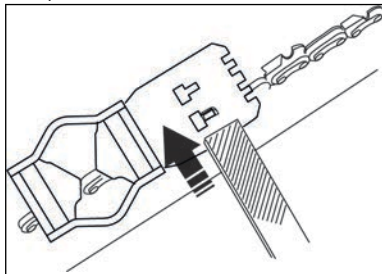


- Диаметр круглого напильника.



Заточка режущих зубцов

При заточке режущих зубцов используйте круглый напильник и шаблон для заточки. Сведения о рекомендуемом размере напильника и шаблона для цепи пилы, установленной на вашем изделии, см. в разделе *Комбинации комплекта заточки и цепи пилы на стр. 25.*

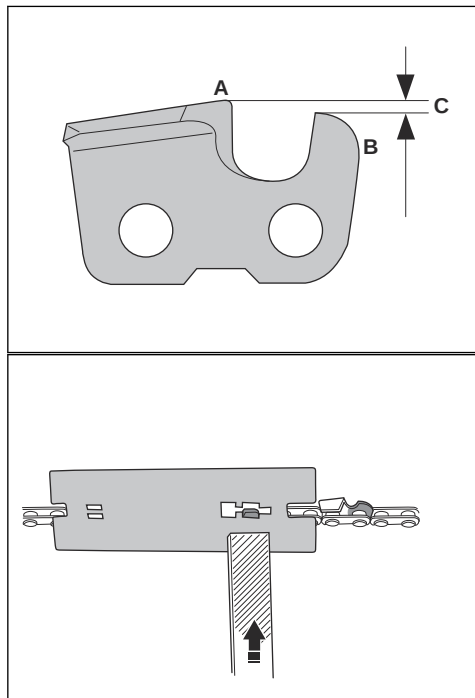


1. Убедитесь, что натяжение цепи пилы правильное. Цепь с неправильным натяжением перемещается на одну сторону и не затачивается должным образом.

2. Заточите напильником все зубцы с одной стороны. Затем заточите режущие зубцы с внутренней стороны, уменьшая давление на напильник при обратном движении.
3. Переверните изделие и снова заточите зубцы напильником.
4. С помощью напильника обеспечивайте одинаковую длину всех зубцов. Выполняйте замену изношенной цепи пилы, если длина режущих зубцов уменьшается до 4 мм (5/32 дюйма).

Регулировка ограничителя глубины

Заточите режущие зубцы перед регулировкой ограничителя глубины. См. раздел *Заточка режущих зубцов на стр. 20*. После заточки режущих зубцов (A) регулировка ограничителя глубины (C) уменьшится. Для выполнения качественной резки следует сточить ограничитель глубины (B) до рекомендуемого значения. Правильную регулировку ограничителя глубины для вашей цепи см. в разделе *Комбинации комплекта заточки и цепи пилы на стр. 25*.



Примечание: Данная рекомендация предполагает, что длина режущих зубцов не меньше рекомендованной.

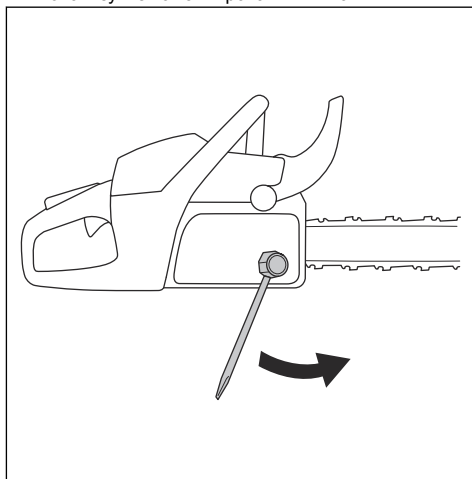
Используйте для регулировки ограничителя глубины плоский напильник и шаблон ограничителя глубины.

1. Установите шаблон ограничителя глубины над цепью пилы. Подробная информация по использованию шаблона ограничителя глубины приведена на упаковке.
2. Используйте плоский напильник для стачивания выступающей над шаблоном части ограничителя глубины. Регулировка ограничителя глубины считается правильной, если при прохождении напильником по шаблону не чувствуется сопротивление.

Натяжение цепи пилы

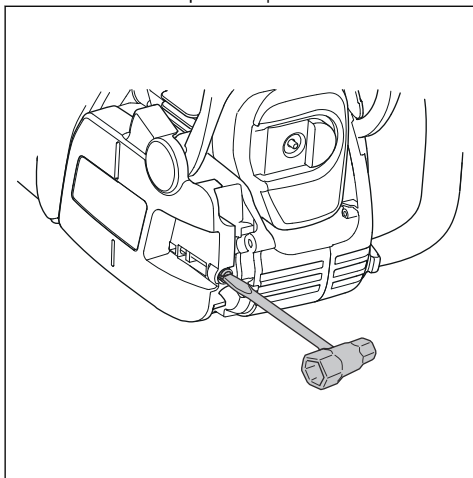
Примечание: Во время приработки новой цепи регулярно проверяйте ее натяжение.

1. Отверните гайки крепления направляющей шины, которые удерживают крышку звездочки. Используйте комбинированный ключ.

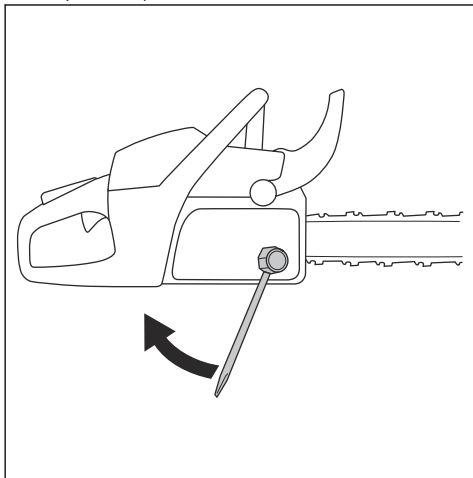


2. Затяните гайки крепления направляющей шины от руки с максимально возможным усилием.

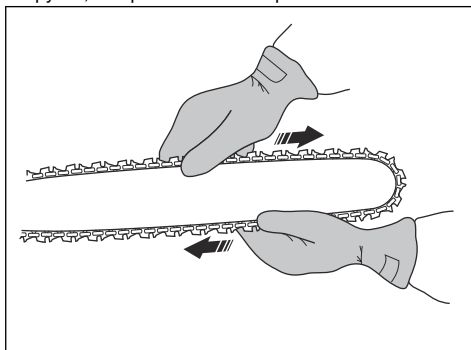
3. Поднимите верхнюю часть направляющей шины и увеличьте длину цепи, затягивая винт механизма натяжения цепи. Используйте комбинированный ключ. Установите такое натяжение цепи пилы, чтобы она не провисала в нижней части направляющей шины.



4. Затяните гайки крепления направляющей шины с помощью комбинированного ключа и одновременно поднимите носовую часть направляющей шины.



5. Убедитесь, что вы можете свободно двигать цепь рукой, но при этом она не провисает.



Смазка режущего оборудования

Проверка смазки цепи пилы

Проверяйте смазку цепной пилы каждый раз при заправке топливом.

1. Запустите изделие и дайте ему поработать со скоростью 3/4. Направьте наконечник направляющей шины на светлую поверхность на расстоянии прилб. 20 см (8 дюймов).
2. Через 1 минуту работы на поверхности появится масляная полоса.
3. Если через 1 минуту масляная полоса не появилась, очистите смазочный канал в направляющей шине. Очистите паз на кромке направляющей шины. Убедитесь, что ведущая звездочка направляющей шины свободно вращается, а в отверстии смазки нет засоров. Очистите и смажьте ведущую звездочку.
4. Запустите изделие и дайте ему поработать со скоростью 3/4. Направьте наконечник шины на светлую поверхность на расстоянии прилб. 20 см (8 дюймов).
5. Через 1 минуту работы на поверхности появится масляная полоса.
6. Если через 1 минуту масляная полоса не появилась, обратитесь к авторизованному дилеру.

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Опорожните топливный и масляный баки перед транспортировкой. Надлежащим образом утилизируйте отработанные жидкости.

- На время транспортировки установите на режущее оборудование чехол направляющей шины. Это позволит предотвратить риск случайного контакта с острой цепью пилы. Неработающая пила может привести к травмам оператора или других людей при контакте с острой цепью.
- Перед транспортировкой снимите колпачок свечи зажигания и включите тормоз цепи.
- Убедитесь, что изделие неподвижно зафиксировано во время транспортировки.

ХРАНИЕ

- Всегда убирайте изделие согласно технике безопасности, когда оно не эксплуатируется. Утечки и выхлопы из изделия могут вступить в контакт с искрами, открытым пламенем от электрического оборудования, электрических газонокосилок, реле/переключателей, котлов и т.д.
- Всегда храните топливо в соответствующей емкости.
- Опорожняйте топливный бак и бак масла для смазки цепи, когда изделие находится на хранении в течение длительного периода времени. Надлежащим образом утилизируйте отработанные жидкости.
- На время хранения установите на направляющую шину чехол. Это позволит предотвратить риск случайного контакта с острой цепью пилы. Неработающая пила может привести к серьезным травмам оператора или других людей при контакте с острой цепью.
- Перед помещением на хранение снимите колпачок свечи зажигания и включите тормоз цепи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	Единица измерения	KGS-62
Спецификации двигателя		
Объем цилиндра	см ³	62
Свеча зажигания	—	NGK BPMR 7A
Зазор между электродами	мм (дюйм)	0,5 (0,02)
Объем топливного бака	см ³	550
Холостой ход	мин ⁻¹	3500
Выходная мощность при 10500 мин ⁻¹	кВт	6,2
Период устойчивости характеристик выibro-сов	ч	125
Уровень шума и вибрации		
Средний уровень вибраций (ahv, eq), левая рукоятка ¹	м/с ²	3,72
Средний уровень вибраций (ahv, eq), правая рукоятка ²	м/с ²	5,5

¹ Средний уровень вибрации вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных уровней вибрации при различных условиях работы. Указанные данные о среднем уровне вибраций имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1,5 м/с².

² Средний уровень вибрации вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных уровней вибрации при различных условиях работы. Указанные данные о среднем уровне вибраций имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1,5 м/с².

	Единица измерения	KGS-62
Уровень мощности звука, гарантированный (L_{WA}) ³	дБ(А)	116
Уровень мощности звука, измеренный ⁴	дБ(А)	114
Уровень звукового давления на уровне уха оператора ⁵	дБ(А)	102

Комплектация:

№	Наименование	кол-во
1	Бензопила	1 шт.
2	Руководство по эксплуатации	1 шт.
3	Емкость для приготовления топливной смеси	1 шт.
4	Шина направляющая 18"	1 шт.
5	Цепь пильная 72зв	1 шт.
6	Свеча	1 шт.
7	Крышка шины	1 шт.
8	Комплект ключей	1 шт.
9	Перчатки	1 шт.
10	Очки	1 шт.
11	Упор зубчатый	1 шт.
12	Фильтр	1 шт.



³ Излучение шума в окружающую среду, измеренное как звуковая мощность (L_{WA}).

⁴ Излучение шума в окружающую среду, измеренное как звуковая мощность (L_{WA}).

⁵ Эквивалент уровня звукового давления вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных значений звукового давления при различных условиях работы. Типичный статистический разброс для эквивалентного звукового давления — это стандартное отклонение 2,5 дБ(А).

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Комбинации направляющей шины и цепи

Направляющая шина				Цепь пилы	
Длина	Шаг	Профиль	Максимальное количество зубьев конечной звездочки	Тип	Кол-во приводных звеньев
18 дюймов	0.325	0,050 дюйма	7Т		72

Комбинации комплекта заточки и цепи пилы

Тип цепи	Размер круглого напильника	Угол боковой пластины	Угол верхней пластины	Угол обработки напильником	Регулировка ограничителя глубины	Ограничитель глубины, арт. №	Шаблон напильника, арт. №
H37, S93G	5/32 дюйма 4,8 мм	80°	30°	0°	0,025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

hgroff

Оригинальные инструкции