

ВАРТЕХ



ВИДЕО
ИНСТРУКЦИЯ
СБОРКИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

МОТОБЛОК
БЕНЗИНОВЫЙ

КТ-8000

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением мотоблока ВАРТЕХ!

Мотоблок - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Мотоблоки просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии управления, смазки приводов, антивибрационных систем, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое. Мотоблок обрабатывает почву установленными фрезами, вращение на фрезах передается от бензинового двигателя через редуктор.

Мы стараемся, чтобы работа с мотоблоком была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании, мотоблок является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым мотоблоком. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу мотоблока в течении гарантийного срока и удовольствие работы на свежем воздухе!

Условия продажи

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

Спасибо за покупку!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Инструкция - 1 шт

Фрезы - 1 комп.

Сошник - 1 шт

Прицепное устройство
для сошника - 1 шт

Ключ свечной - 1 шт

Крыло правое - 1 шт

Крыло левое - 1 шт

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Меры предосторожности при работе с бензиновым мотоблоком

1. Перед началом использования мотоблока внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте мотоблок только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
2. Перед началом работы убедитесь, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы мотоблока.
3. Перед первым использованием проверьте уровень смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор смазку.
4. Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Если во время работы мотоблока рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
5. Мотоблок не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
6. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь. Не пользуйтесь мотоблоком, если не установлены крылья и защитные кожухи и если уклон участка превышает 10 градусов.
7. Заправляйте мотоблок только на открытом воздухе и неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.
8. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легко воспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.
9. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
10. При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направле-

нию уклона. Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.

11. Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму оператору.
12. Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
13. Регулярно проверяйте бензиновый мотоблок на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания мотоблока, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
14. Бензиновый мотоблок применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики

ВАРТЕХ KT-8000

Мощность двигателя	8,0 л.с.
Двигатель	бензиновый 170F
Стартер	ручной
Скорость	3 вперёд / 1 назад
Тип трансмиссии	редукторный
Глубина культивации	320 мм
Ширина культивации	1200 мм
Фрезы	4 группы по 3 ножа
Колёса	нет в комплекте
Макс. допустимый размер колёс	5,00-12
Выходной вал редуктора	шестигранный 24 мм
Масса нетто	68 кг
Масло в двигатель / в редуктор	0,6 л / 1,6 л
Вал отбора мощности	14 мм

УСТРОЙСТВО

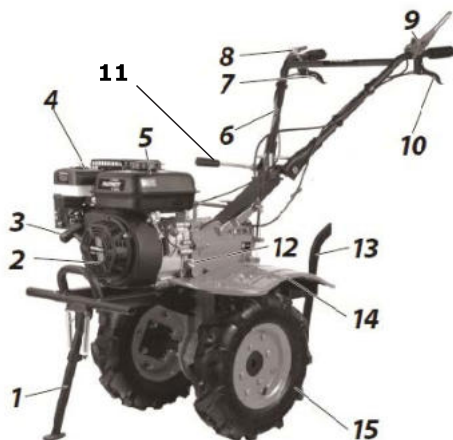


Рис. 1. Устройство мотоблока ВАРТЕХ KT-8000

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Упор | 8. Рычаг газа |
| 2. Двигатель | 9. Рычаг включения / |
| 3. Стартер | выключения |
| 4. Воздушный фильтр | 10. Рычаг сцепления |
| с масляным наполнителем | 11. Рычаг переключения передач |
| 5. Топливный бак | 12. Маслозаливная горловина |
| 6. Ручка управления | 13. Сошник |
| 7. Рычаг включения задней | 14. Защитное крыло |
| передачи | 15. Транспортировочное колесо |

ВНИМАНИЕ!

Некоторые элементы конструкции мотоблока могут отличаться от приведенного в инструкции.

СБОРКА

Шаг 1 Аккуратно достаньте мотоблок из коробки, не повредите тросы привода фрез и дроссельной заслонки. Открутите крепежные болты и снимите мотоблок с транспортной подставки.

Шаг 2 Распакуйте коробку с фрезами и соберите их в следующей последовательности. Фрезы имеют маркировку R и L.

Шаг 3 Сборка фрез

ВНИМАНИЕ!

Ножи первого ряда фрез со стороны редуктора крепите на дальнюю сторону квадрата, чтобы исключить задевание фрез за корпус редуктора.

Схема с 3-мя ножами

Приступая к работе, удобнее разделить левые и правые ножи, подготовить ключи для затягивания резьбовых креплений. Трехлопастная левая фреза будет содержать в каждой секции две левосторонние и одну правостороннюю лопасть, а правая — две правосторонние и одну левостороннюю. Перед креплением режущим элементом стоит убедиться, что острые кромки направлены по ходу мотоблока вперед.

Сборка первой внешней секции

Чтобы сделать сборку левосторонней фрезы корректно, не стоит отступать от инструкции:

1. Поставить вал с пластинами для крепления ножей вертикально (Рис. 2).
2. Приложить левую лопасть к фланцу параллельно, чтобы их края и монтажные отверстия совпали (Рис. 3а).
3. Под углом сверху положить второй левый нож (Рис. 3б).
4. Зафиксировать болтом с внешнего края обе лопасти, но не затягивать.
5. Под углом сверху на первые две лопасти приложить правый нож.
6. Зафиксировать болтами, затянуть (Рис. 4).



Рис. 2. Вал с пластинами для крепления ножей



Рис. 3а,б. Крепление лопастей фрезы

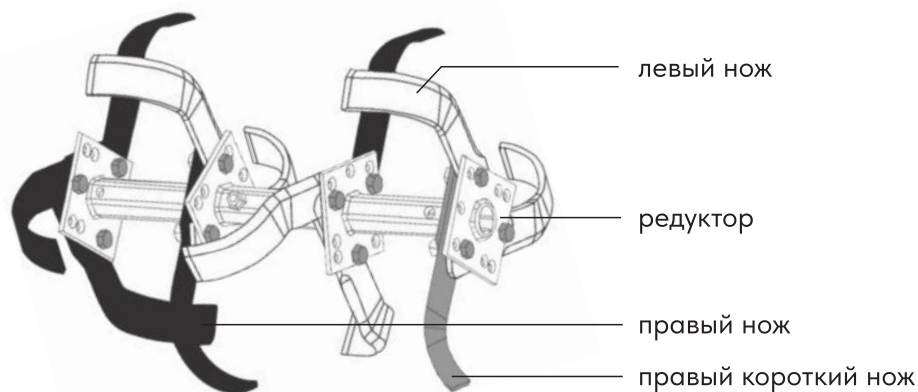


Рис. 4. Сборка фрез. Схема с 3-мя ножами.

Сборка последующих секций

Алгоритм монтажа комплектующих будет аналогичным. Разница заключается в положении первого элемента на следующем фланце. Лопасть необходимо устанавливать не параллельно одному из ножей уже собранной группы, а так, чтобы она делила угол (диагональ) между уже зафиксированными ножами.

Элементы на третий фланец надо устанавливать со смещением относительно группы ножей второй секции, четвертой — со смещением относительно третьей.

Схема с 4-мя ножами

Приложите нож фрезы (1) на квадрат втулки (4), совместив отверстие (3), приложите фрезу (5) с обратной стороны квадрата втулки (4), закрепите в отверстии болтом и зафиксируйте его гайкой с шайбой. Приложите фрезу (7) и совместите отверстие (6), закрепите в отверстии болтом и зафиксируйте его гайкой с шайбой. Приложите фрезу (9), совместите отверстия (8) и (2), закрепите в отверстии болтом и зафиксируйте его гайкой с шайбой.

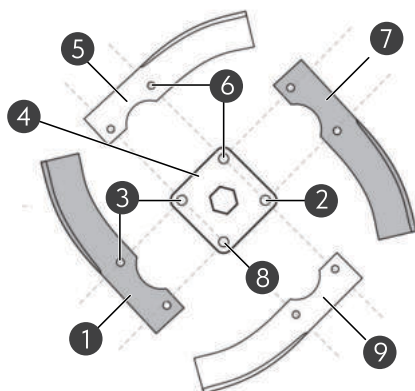


Рис. 5а.

Установите блоки фрез на мотоблок таким образом, чтобы при движении мотоблока вперед острые кромки ножей были направлены по ходу вращения выходного вала редуктора (Рис. 6). Совместите отверстия (10) во втулке блоков фрез и выходного вала редуктора, вставьте стопоры (11) и зафиксируйте их (Рис. 5b).

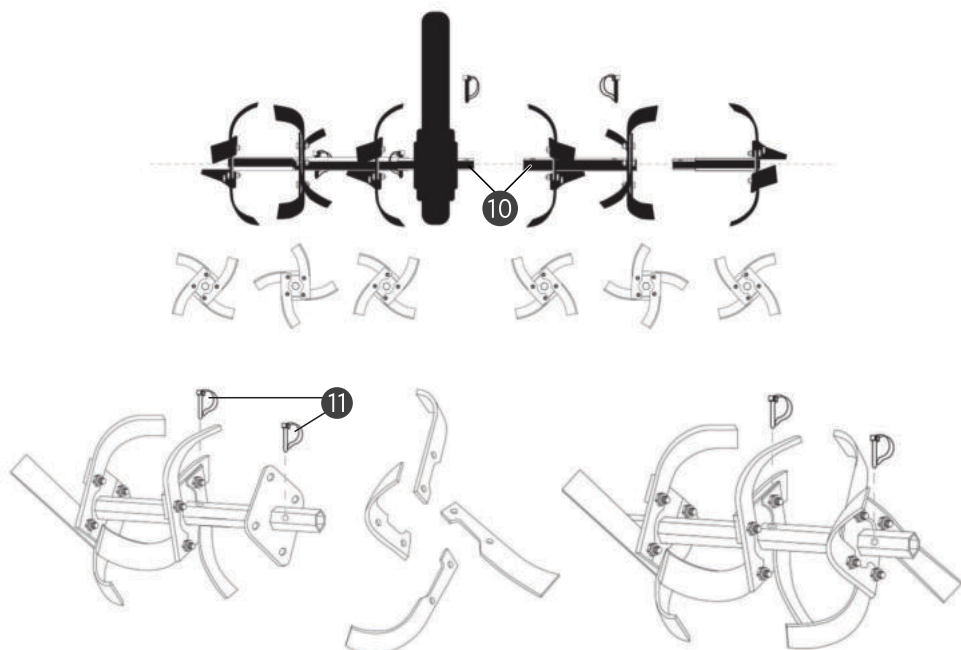


Рис. 5b. Сборка фрез. Схема с 4-мя ножами.

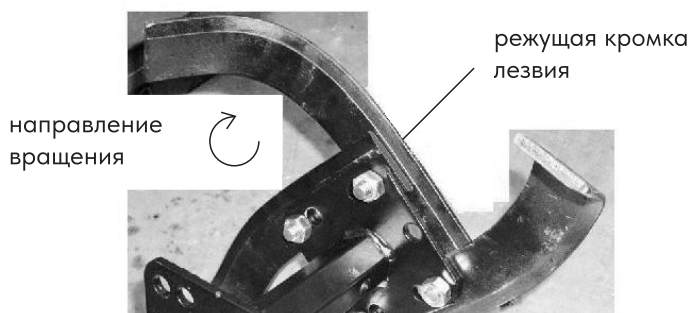


Рис. 6.

Шаг 4 Установка сошника. Установите сцепное устройство с креплением сошника (Рис. 7а), сам сошник установите в проушине сцепного устройства, совместив отверстия и зафиксировав крепёжным болтом (Рис. 7б).

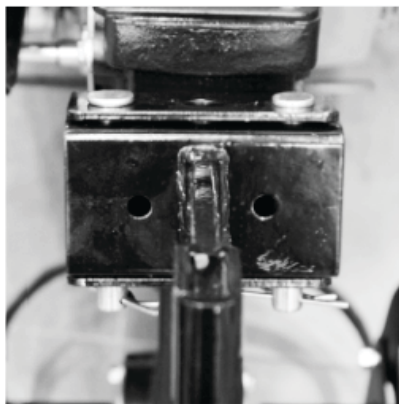


Рис. 7а. Установка сцепного устройства



Рис. 7б. Фиксация сошника

Шаг 5 Установка крыльев. Устанавливаем на раму мотоблока передний и задний кронштейны крепления крыльев и закрепляем их с помощью болтов (Рис. 8а,b,d). Крыло состоит из 2х частей закрепляемых с левой и правой стороны мотоблока (Рис. 8с). Установить правую часть крыла на кронштейны и зафиксировать с помощью болтов (Рис. 8е). Те же действия осуществите с левой частью крыла.



Рис. 8а.

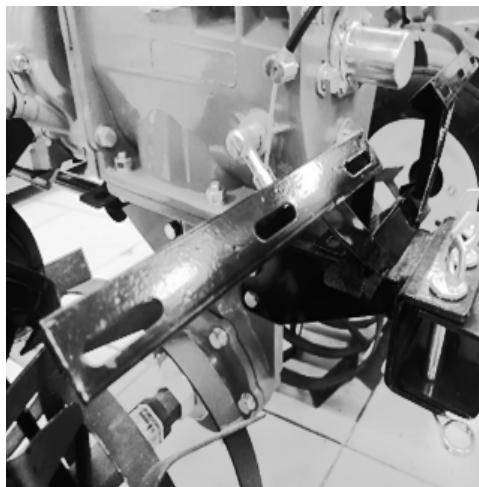


Рис. 8б.

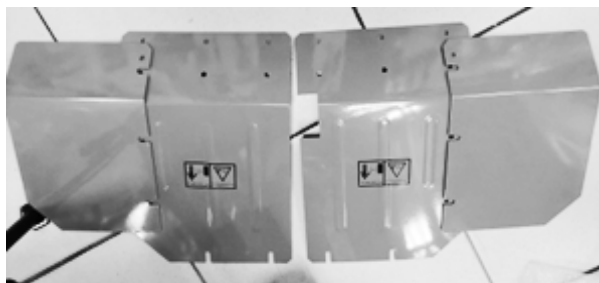


Рис. 8с.



Рис. 8д.



Рис. 8е.

Шаг 6 Установка рукоятки управления.
Установить верхнюю рукоятку на зубчатый поворотный кронштейн рулевой колонки, вставьте болт и зафиксируйте рукоятку фиксирующим рычагом (Рис. 9).



Рис. 9.

Шаг 7 Установка транспортировочных колёс (не входят в комплект мотоблока).

Вам потребуются:

1. Палец - 2 шт.
2. Транспортировочное колесо - 2 шт.
3. Шплинт - 2 шт.

Установите транспортировочные колеса (2) на вал редуктора (колеса не являются частью стандартной комплектации устройства и приобретаются отдельно).. Обратите внимание на правильное направление протектора. Затем зафиксируйте колеса пальцами (1), а пальцы заблокируйте шплинтами (3).

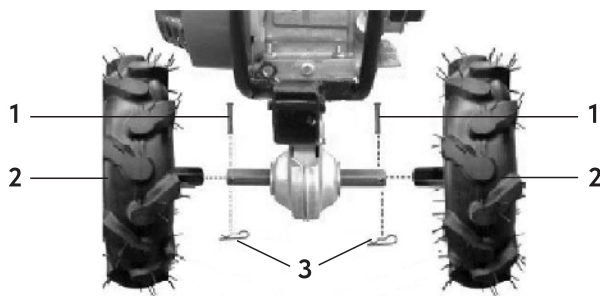


Рис. 10. Детали для установки транспортировочных колёс мотоблока

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Моторное масло

Залейте масло для 4-х тактных двигателей в маслозаливную горловину двигателя по уровню на щупе или по нижнему срезу резьбы. Чистый бензин залейте в горловину топливного бака (бензин с октановым числом АИ-92).

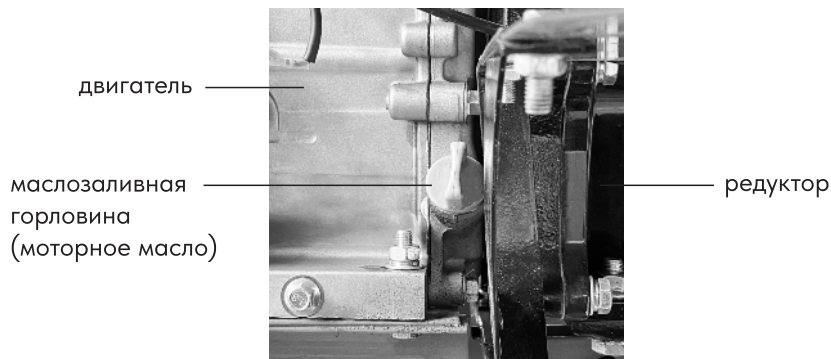


Рис. 11. Расположение маслозаливной горловины

ВНИМАНИЕ!

Рекомендуем заменить моторное масло после первых 5 ч работы. Максимальный возможный объем картера - 0,6 литра. Замену моторного масла производить раз в сезон или по достижении 25-50 моточасов, в зависимости от условий работы. При использовании на общих условиях при положительных температурах рекомендуется масло 10W40

Трансмиссионное масло

Залейте трансмиссионное масло в редуктор (Рис. 12) по уровню на щупе. Заправка осуществляется только в вертикальном положении.

Объем картера трансмиссии 1,2 литра. Масло, рекомендуемое для данного узла, должно соответствовать вязкости 80W90. Замена масла должна осуществляться после каждых 100 часов работы. Следить за уровнем масла необходимо перед каждым началом работы мотоблока.

маслозаливная горловина
(трансмиссионное масло)



Рис. 12

Воздушный фильтр

Проверьте состояние воздушного фильтра (Рис. 13), при необходимости почистите его. Залейте новое масло во внутренний объем фильтра по уровню указанному на корпусе.



Рис. 13. Воздушный фильтр

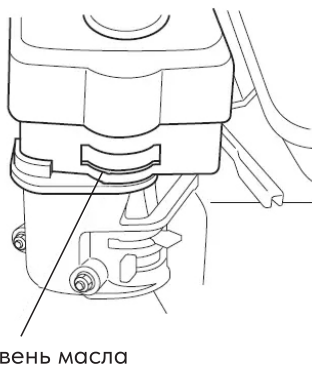
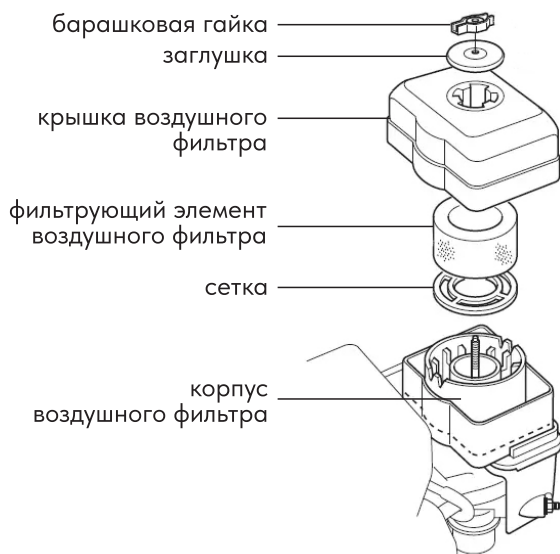


Рис. 14. Воздушный фильтр. Устройство

Топливо

Используйте автомобильный бензин марки АИ-92 (рекомендуется неэтилированный или слегка этилированный бензин в целях снижения образования нагара в камере сгорания). Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.